

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES  
CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

## PARTE 3 AERODROMOS / PART 3 AERODROMES

AD 0.1/#	Prefacio	No aplicable
AD 0.2/#	Registro de Enmiendas	Ver GEN 0.2-1
AD 0.3/#	Relación de SUP AIP	No aplicable
AD 0.5/#	Correcciones a mano	No Aplicable

AD 0	
<b>AD 0.4-1/2</b>	<b>17 AUG 2017</b>
<b>AD 0.4-3/4</b>	<b>17 AUG 2017</b>
<b>AD 0.4-5/#</b>	<b>17 AUG 2017</b>
AD 0.6-1/2	08 DEC 2016
AD 0.6-3/#	17 SEP 2015

AD 1	
AD 1.1-1/2	18 SEP 2014
AD 1.1-3/4	12 DEC 2013
AD 1.2-1/2	17 SEP 2015
AD 1.2-3/4	17 SEP 2015
AD 1.2-5/6	12 DEC 2013
AD 1.2-7/8	16 DEC 2010
<b>AD 1.3-1/2</b>	<b>17 AUG 2017</b>
AD 1.3-3/#	18 SEP 2014
<b>AD 1.5-1/#</b>	<b>17 AUG 2017</b>
AD 2	
AD 2.0-1/# SCFZ	12 DEC 2013
<b>AD 2.0-3/4 SCFZ</b>	<b>17 AUG 2017</b>
AD 2.0-1/# SCIZ	05 MAR 2015
AD 2.0-3/# SCIZ	17 SEP 2015
AD 2.0-1/# SCTZ	12 DEC 2013
AD 2.0-3/4 SCTZ	18 SEP 2014
AD 2.0-5/# SCTZ	08 DEC 2016
AD 2.0-1/# SCCZ	12 DEC 2013
AD 2.0-3/4 SCCZ	12 DEC 2013
AD 2.0-5 /# SCCZ	18 SEP 2014
AD 2.0-1/# SCEZ	12 DEC 2013
AD 2.0-3/4 SCEZ	08 DEC 2016
<b>AD 2.0-5 /6 SCEZ</b>	<b>17 AUG 2017</b>
<b>AD 2.1-1/2 SCFA</b>	<b>17 AUG 2017</b>
<b>AD 2.1-3/4</b>	<b>17 AUG 2017</b>
AD 2.1-5/6	08 DEC 2016
<b>AD 2.1-7/8</b>	<b>17 AUG 2017</b>
<b>AD 2.1-9/10</b>	<b>17 AUG 2017</b>
AD 2.1-11/#	17 SEP 2015
AD 2.1-13/#	03 MAR 2016
AD 2.1-15/#	08 DEC 2016
AD 2.1-17/#	03 MAR 2016
AD 2.1-19/#	03 MAR 2016
AD 2.2-1/2 SCAR	08 DEC 2016
<b>AD 2.2-3/4</b>	<b>17 AUG 2017</b>
<b>AD 2.2-5/6</b>	<b>17 AUG 2017</b>
<b>AD 2.2-7/8</b>	<b>17 AUG 2017</b>
<b>AD 2.2-9/#</b>	<b>17 AUG 2017</b>
<b>AD 2.2-11/#</b>	<b>17 AUG 2017</b>
AD 2.2-13/#	18 SEP 2014

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES  
CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

AD 2	
PAGINA / PAGE	FECHA / DATE
AD 2.4-1/2 SCIE	08 DEC 2016
AD 2.4-3/4	08 DEC 2016
<b>AD 2.4-5/6</b>	<b>17 AUG 2017</b>
AD 2.4-7/#	03 MAR 2016
<b>AD 2.4-9/10</b>	<b>17 AUG 2017</b>
AD 2.4-11/12	17 SEP 2015
AD 2.4-13/#	18 SEP 2014
AD 2.4-15/#	17 SEP 2015
AD 2.4-17/#	05 MAR 2015
AD 2.4-19/#	05 MAR 2015
AD 2.4-21/#	08 DEC 2016
<b>AD 2.5-1/2 SCDA</b>	<b>17 AUG 2017</b>
AD 2.5-3/4	08 DEC 2016
<b>AD 2.5-5/6</b>	<b>17 AUG 2017</b>
AD 2.5-7/8	08 DEC 2016
AD 2.5-9/#	08 DEC 2016
<b>AD 2.5-11/12</b>	<b>17 AUG 2017</b>
AD 2.5-13/#	08 DEC 2016
AD 2.5-15/16	08 DEC 2016
<b>AD 2.6-1/2 SCIP</b>	<b>17 AUG 2017</b>
AD 2.6-3/4	08 DEC 2016
<b>AD 2.6-5/6</b>	<b>17 AUG 2017</b>
AD 2.6-7/#	08 DEC 2016
<b>AD 2.6-9/10</b>	<b>17 AUG 2017</b>
<b>AD 2.6-11/#</b>	<b>17 AUG 2017</b>
AD 2.6-13/#	12 DEC 2013
AD 2.6-15/#	18 SEP 2014
AD 2.7-1/2 SCTE	08 DEC 2016
<b>AD 2.7-3/4</b>	<b>17 AUG 2017</b>
AD 2.7-5/6	08 DEC 2016
AD 2.7-7/8	08 DEC 2016
AD 2.7-9/#	12 DEC 2013
AD 2.7-11/#	18 SEP 2014
AD 2.7-13/#	18 SEP 2014
<b>AD 2.8-1/2 SCCI</b>	<b>17 AUG 2017</b>
AD 2.8-3/4	08 DEC 2016
AD 2.8-5/6	08 DEC 2016
AD 2.8-7/8	08 DEC 2016
AD 2.8-9//#	12 DEC 2013
AD 2.8-11/#	17 SEP 2015
AD 2.8-13/#	17 SEP 2015
<b>AD 2.9-1/2 SCEL</b>	<b>17 AUG 2017</b>
AD 2.9-3/4	08 DEC 2016
<b>AD 2.9-5/6</b>	<b>17 AUG 2017</b>
AD 2.9-7/#	08 DEC 2016
<b>AD 2.9-9/10</b>	<b>17 AUG 2017</b>
<b>AD 2.9-11/12</b>	<b>17 AUG 2017</b>
<b>AD 2.9-13/14</b>	<b>17 AUG 2017</b>
AD 2.9-15/16	<b>17 AUG 2017</b>
AD 2.9-17/18	12 DEC 2013
AD 2.9-19 /#	12 DEC 2013
AD 2.9-21/22	08 DEC 2016
<b>AD 2.9-23/#</b>	<b>17 AUG 2017</b>
AD 2.9-25/#	03 MAR 2016
AD 2.9-27#	03 MAR 2016



LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES  
CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

AD 3	
AD 3.9.0-1/2	17 AUG 2017
AD 3.9.0-3/4	17 AUG 2017
AD 3.9.0-5/6	08 DEC 2016
AD 3.9.0-7/8	08 DEC 2016
AD 3.9-1.1-A/2-A	17 AUG 2017
AD 3.9-1.2-A.1/2-A.2	17 AUG 2017
AD 3.9-1.3-A/4-A	17 AUG 2017
AD 3.9-2.1-B/#	17 AUG 2017
AD 3.9-3.1-C/2-C	17 AUG 2017
AD 3.9-3.3-C/4-C	17 AUG 2017
AD 3.9-3.5-C/6-C	08 DEC 2016
AD 3.9-3.7-C/8-C	17 AUG 2017
AD 3.9-3.9-C/10-C	17 AUG 2017
AD 3.9-3.11-C/12-C	17 AUG 2017
AD 3.9-3.13-C/14-C	03 MAR 2016
AD 3.9-3.15-C/#	18 SEP 2014
AD 3.9-4.1-D/#	17 AUG 2017
AD 3.9-5.1-E/2-E	17 AUG 2017
AD 3.9-6.1-F/2-F	17 AUG 2017
AD 3.9-7.1-G/#	02 JUN 2011
AD 3.9-8.1-H/#	08 DEC 2016
AD 3.9-9.1-I/2-I	17 AUG 2017
AD 3.9-9.3-I/#	17 AUG 2017
AD 3.9-9.5-J/#	17 AUG 2017
AD 3.9-10.1-L/2-L	17 AUG 2017
AD 3.9-10.3-L/4-L	17 AUG 2017
AD 3.9-10.5-L/6-L	17 AUG 2017
AD 3.9-10.7-L/8-L	17 AUG 2017
AD 3.9-11.1-M/2-M	17 AUG 2017
AD 3.9-11.3-M/4-M	17 AUG 2017
AD 3.9-12.1-N/#	17 AUG 2017
AD 3.9-13.1-N/#	17 SEP 2015
AD 3.9-14.1-O/2-O	17 AUG 2017
AD 3.9-14.3-O/#	17 AUG 2017
AD 3.9-15.1-P/2-P	17 AUG 2017
AD 3.9-15.3-P/4-P	17 AUG 2017
AD 3.9-15.5-P/6-P	17 SEP 2015
AD 3.9-15.7-P/8-P	17 AUG 2017
AD 3.9-15.9-P/10-P	17 AUG 2017
AD 3.9-15.11-P/12-P	03 MAR 2016
AD 3.9-16.1-Q/2-Q	17 AUG 2017
AD 3.9-17.1-R/2-R	03 MAR 2016
AD 3.9-17.3-R/4-R	17 AUG 2017
AD 3.9-17.5-R/6-R	17 AUG 2017
AD 3.9-18.1-S/2-S	17 AUG 2017
AD 3.9-18.3-S/4-S	17 AUG 2017
AD 3.9-18.5-S/6-S	17 AUG 2017
AD 3.9-18.7-S/8-S	17 AUG 2017
AD 3.9-18.9-S/#	17 AUG 2017
AD 3.9-19.1-T/2-T	17 AUG 2017
AD 3.9-19.3-T/4-T	17 AUG 2017
AD 3.9-20.1-V/2-V	17 AUG 2017
AD 3.9-20.3-V/4-V	08 DEC 2016
AD 3.9-20.5-V/6-V	17 AUG 2017
AD 3.9-21.1-Y/#	02 JUN 2011
AD 3.9-22.1-Z/#	17 AUG 2017

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS VIGENTES  
CHECK LIST OF PAGES IN FORCE

**PARTE 3 / PART 3**

**AD 3**

PAGINA / PAGE	FECHA / DATE
<b>AD 3.10-0.1/0.2</b>	<b>17 AUG 2017</b>
<b>AD 3.10-0.3/#</b>	<b>17 AUG 2017</b>
AD 3.10-A.1/#	17 SEP 2015
<b>AD 3.10-C.1/C.2</b>	<b>17 AUG 2017</b>
AD 3.10-F.1/#	18 SEP 2014
AD 3.10-H.1/H.2	18 SEP 2014
AD 3.10-I.1/#	18 SEP 2014
<b>AD 3.10-L.1/L.2</b>	<b>17 AUG 2017</b>
AD 3.10-L.3/#	08 DEC 2016
AD 3.10-M.1/#	18 SEP 2014
AD 3.10-O.1/#	05 MAR 2015
AD 3.10-P.1/P.2	08 DEC 2016
AD 3.10-P.3/#	18 SEP 2014
<b>AD 3.10-R.1/#</b>	<b>17 AUG 2017</b>
AD 3.10-S.1/S.2	08 DEC 2016
AD 3.10-S.3/S.4	08 DEC 2016
AD 3.10-S.5/S.6	17 SEP 2015
AD 3.10-S.7/S.8	03 MAR 2016
AD 3.10-S.9/S.10	03 MAR 2016
<b>AD 3.10-T.1/#</b>	<b>17 AUG 2017</b>
AD 3.10-V.1/#	18 SEP 2014
AD 3.10-Y.1/#	18 SEP 2014
AD 3.10-Z.1/#	17 SEP 2015

## PARTE 3 / PART 3

## VAC

LUGAR / LOCATION	AERÓDROMO / AERODROME	FECHA / DATE
Balmaceda	AD Balmaceda/RET	17 SEP 2015
Caldera	AD Caldera/RET	27 JUN 2013
Chile Chico	AD Chile Chico/ #	03 MAR 2016
Cochrane	AD Cochrane / #	17 SEP 2015
Coyhaique	AD Teniente Vidal / #	17 SEP 2015
Curacaví	AD Curacaví / RET	17 SEP 2015
Curicó	AD General Freire / RET	17 SEP 2015
El Salvador	AD Ricardo García Posada /RET	08 DEC 2016
Futaleufú	AD Futaleufú/ #	17 SEP 2015
Juan Fernández	AD Robinson Crusoe / RET	17 SEP 2015
Lampa	AD Lipangui	12 DEC 2013
La Serena	AD La Florida / RET	03 MAR 2016
Los Andes	AD San Rafael / #	17 SEP 2015
Melinka	AD Melinka / RET	03 MAR 2016
<b>Natales</b>	<b>AD Tte. Julio Gallardo / #</b>	<b>17 AUG 2017</b>
Padre las Casas	AD Maquehue / RET	08 DEC 2016
Pucón	AD Pucón / RET	27 JUN 2013
Puerto Aysén	AD Cabo 1° Juan Román / #	17 SEP 2015
Puerto Montt	AD Marcel Marchant / RET	03 MAR 2016
Puerto Williams	AD Guardiamarina Zañartu / RET	17 SEP 2015
San Fernando	AD San Fernando / #	18 SEP 2014
San Javier	AD San Javier / #	18 SEP 2014
<b>Santiago</b>	<b>AD Eulogio Sánchez / RET</b>	<b>17 AUG 2017</b>
Santiago	AD Municipal de Vitacura / RET	08 DEC 2016
Santo Domingo	AD Santo Domingo / RET	08 DEC 2016
Valdivia	AD Las Marías / RET	27 JUN 2013
Victoria	AD Victoria / #	18 SEP 2014
Viña del Mar	AD Viña del Mar / RET	18 DEC 2008

## VAC

LUGAR / LOCATION	HELIPUERTO / HELIPORT	FECHA / DATE
Santiago	Clínica Alemana/RET	18 SEP 2014
Santiago	Clínica Las Condes/#	18 SEP 2014

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

**INDICE PARTE 3**  
TABLE OF CONTENTS TO PART 3**INTRODUCCIÓN/ INTRODUCTION (AD 1)**

Lista de verificación de páginas vigentes	
Check list of pages in force .....	AD 0.4-1
Aeródromos VAC	
Aerodromes VAC .....	AD 0.6-3
Introducción	
Introduction .....	AD 1.1-1
Servicio de Seguridad, Salvamento y Extinción de Incendios	
Rescue and Fire Fighting Service .....	AD 1.2-1
Índice de aeródromos Públicos	
Public Aerodrome Index.....	AD 1.3-1

**REGIONES DE INFORMACIÓN DE VUELO (FIR) POR ORDEN ALFABÉTICO**

FIR ANTOFAGASTA .....	AD 2.0-1 SCFZ
FIR ISLA DE PASCUA .....	AD 2.0-1 SCIZ
FIR PUERTO MONTT .....	AD 2.0-1 SCTZ
FIR PUNTA ARENAS .....	AD 2.0-1 SCCZ
FIR SANTIAGO.....	AD 2.0-1 SCEZ

**AEROPUERTOS / AERODROMOS POR ORDEN ALFABÉTICO (AD 2)**

ANTOFAGASTA/ AP Andrés Sabella (SCFA) .....	AD 2.1-1SCFA
ARICA/ AP Chacalluta (SCAR) .....	AD 2.2.1SCAR
CONCEPCION/ AD Carriel Sur (SCIE) (ALTN O/R) .....	AD 2.4-1SCIE
IQUIQUE/ AP Diego Aracena (SCDA) .....	AD 2.5-1SCDA
ISLA DE PASCUA/ AP Mataverí (SCIP) .....	AD 2.6-1SCIP
PUERTO MONTT/ AP El Tepual (SCTE) .....	AD 2.7-1SCTE
PUNTA ARENAS/ AP Presidente Carlos Ibáñez del Campo (SCCI) .....	AD 2.8-1SCCI
SANTIAGO/ AP Arturo Merino Benítez (SCEL) .....	AD 2.9-1SCEL

**AERODROMOS-HELIPUERTOS (AD 3)**  
*AERODROMES-/HELIPORTS (AD 3)*

Relación Aeródromos Públicos (PUB), Privados (PVT) y Militares MIL)  
por Región administrativa y en orden alfabético ..... AD 3.9.0-1

Aeródromos Públicos (PUB), Privados (PVT) y Militares MIL) .....	AD 3.9-1.1-A
Aeródromos Públicos (PUB), Privados (PVT) y Militares MIL) .....	AD 3.9-2.1-B
Aeródromos Públicos (PUB), Privados (PVT) y Militares MIL) .....	AD 3.9-3.1-C
Aeródromos Públicos (PUB), Privados (PVT) y Militares MIL) .....	AD 3.9-4.1-D
Aeródromos Públicos (PUB), Privados (PVT) y Militares MIL) .....	AD 3.9-5.1-E
Aeródromos Públicos (PUB), Privados (PVT) y Militares MIL) .....	AD 3.9-6.1-F
Aeródromos Públicos (PUB), Privados (PVT) y Militares MIL) .....	AD 3.9-7.1-G
Aeródromos Públicos (PUB), Privados (PVT) y Militares MIL) .....	AD 3.9-8.1-H
Aeródromos Públicos (PUB), Privados (PVT) y Militares MIL) .....	AD 3.9-9.1-I
Aeródromos Públicos (PUB), Privados (PVT) y Militares MIL) .....	AD 3.9-10.1-L
Aeródromos Públicos (PUB), Privados (PVT) y Militares MIL) .....	AD 3.9-11.1-M
Aeródromos Públicos (PUB), Privados (PVT) y Militares MIL) .....	AD 3.9-12.1-N
Aeródromos Públicos (PUB), Privados (PVT) y Militares MIL) .....	AD 3.9-13.1-Ñ
Aeródromos Públicos (PUB), Privados (PVT) y Militares MIL) .....	AD 3.9-14.1-O
Aeródromos Públicos (PUB), Privados (PVT) y Militares MIL) .....	AD 3.9-15.1-P
Aeródromos Públicos (PUB), Privados (PVT) y Militares MIL) .....	AD 3.9-16.1-Q
Aeródromos Públicos (PUB), Privados (PVT) y Militares MIL) .....	AD 3.9-17.1-R
Aeródromos Públicos (PUB), Privados (PVT) y Militares MIL) .....	AD 3.9-18.1-S
Aeródromos Públicos (PUB), Privados (PVT) y Militares MIL) .....	AD 3.9-19.1-T
Aeródromos Públicos (PUB), Privados (PVT) y Militares MIL) .....	AD 3.9-20.1-V
Aeródromos Públicos (PUB), Privados (PVT) y Militares MIL) .....	AD 3.9-21.1-Y
Aeródromos Públicos (PUB), Privados (PVT) y Militares MIL) .....	AD 3.9-22.1-Z

Relación Helipuertos Públicos (PUB), Privados (PVT) y Militares (MIL)  
por Región administrativa y en orden alfabético..... AD 3.10.0-1

Helipuertos Públicos (PUB), Privados (PVT) y Militares (MIL) .....	AD 3.10-A.1/#
Helipuertos Públicos (PUB), Privados (PVT) y Militares (MIL) .....	AD 3.10-C.1/C.2
Helipuertos Públicos (PUB), Privados (PVT) y Militares (MIL) .....	AD 3.10-F.1/#
Helipuertos Públicos (PUB), Privados (PVT) y Militares (MIL) .....	AD 3.10-H.1/#
Helipuertos Públicos (PUB), Privados (PVT) y Militares (MIL) .....	AD 3.10-I.1/#
Helipuertos Públicos (PUB), Privados (PVT) y Militares (MIL) .....	AD 3.10-L.1/L.4
Helipuertos Públicos (PUB), Privados (PVT) y Militares (MIL) .....	AD 3.10-M.1/#
Helipuertos Públicos (PUB), Privados (PVT) y Militares (MIL) .....	AD 3.10-O.1/#
Helipuertos Públicos (PUB), Privados (PVT) y Militares (MIL) .....	AD 3.10-P.1/P.4
Helipuertos Públicos (PUB), Privados (PVT) y Militares (MIL) .....	AD 3.10-S.1/S.10
Helipuertos Públicos (PUB), Privados (PVT) y Militares (MIL) .....	AD 3.10-T.1/#
Helipuertos Públicos (PUB), Privados (PVT) y Militares (MIL) .....	AD 3.10-V.1/#
Helipuertos Públicos (PUB), Privados (PVT) y Militares (MIL) .....	AD 3.10-Y.1/#
Helipuertos Públicos (PUB), Privados (PVT) y Militares (MIL) .....	AD 3.10-Z.1/#

**AERODROMOS VAC (AD 3)**  
AERODROMES VAC (AD 3)

BALMACEDA	AD Balmaceda/RET .....	VAC	SCBA
CALDERA	AD Caldera/RET .....	VAC	SCCL
CHILE CHICO	AD Chile Chico/# .....	VAC	SCCC
COCHRANE	AD Cochrane/# .....	VAC	SCHR
COYHAIQUE	AD Teniente Vidal/# .....	VAC	SCCY
CURACAVI	AD Curacaví/RET .....	VAC	SCCV
CÚRICO	AD General Freire/RET .....	VAC	SCIC
EL SALVADOR	AD Ricardo García Posada/RET .....	VAC	SCES
FUTALEUFÚ	AD Futaleufú/# .....	VAC	SCFT
ISLA ROBINSON CRUSOE	AD Robinson Crusoe/RET .....	VAC	SCIR
✈ LAMPA	AD Lipangui/RET .....	VAC	SCKL
LA SERENA	AD La Florida/RET .....	VAC	SCSE
LOS ANDES	AD San Rafael/# .....	VAC	SCAN
MELINKA	AD Melinka/# .....	VAC	SCMK
NATALES	AD Teniente Julio Gallardo/# .....	VAC	SCNT
PUCÓN	AD Pucón/RET .....	VAC	SCPC
PUERTO AYSÉN	AD Cabo 1° Juan Román/# .....	VAC	SCAS
PUERTO MONTT	AD Marcel Marchant -La Paloma/RET .....	VAC	SCPF
PUERTO WILLIAMS	AD Guardiamarina Zañartu/RET .....	VAC	SCGZ
SAN FERNANDO	AD San Fernando/# .....	VAC	SCSD
SAN JAVIER	AD San Javier/# .....	VAC	SCSJ
SANTIAGO	AD Eulogio Sánchez- Tobalaba/RET .....	VAC	SCTB
SANTIAGO	AD Municipal de Vitacura/RET .....	VAC	SCLC
SANTO DOMINGO	AD Santo Domingo/RET .....	VAC	SCSN
TEMUCO	AD Maquehue/RET .....	VAC	SCTC
VALDIVIA	AD Las Marías/RET .....	VAC	SCVL
VICTORIA	AD Victoria/# .....	VAC	SCTO
VIÑA DEL MAR	AD Viña del Mar/RET .....	VAC	SCVM

**HELIPUERTOS VAC (AD 3)**  
HELIPORTS VAC (AD 3)

SANTIAGO	HEL Clínica Alemana/RET .....	VAC	SHCD
SANTIAGO	HEL Clínica Las Condes /# .....	VAC	SHCC

/////

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BALNK*



- 1. Introducción
  - 1.1 La autoridad responsable en Chile de la administración de los aeródromos públicos de dominio fiscal, le corresponde a la Dirección General de Aeronáutica Civil. Los aeródromos y helipuertos públicos y privados son autorizados por Resolución expedida por la Dirección General de Aeronáutica Civil, a fin de asegurar el cumplimiento de las normas establecidas en la reglamentación nacional.
  - 1.2 Condición de disponibilidad
    - 1.2.1 Los aeródromos se dividen en: Militares y Civiles.
    - 1.2.2 Los aeródromos civiles se dividen en públicos y privados.
    - 1.2.3 Son aeródromos públicos abiertos al uso público y privados aquellos destinados al uso particular.
    - 1.2.4 El uso de un aeródromo privado requiere de un permiso previo del propietario y/o administrador antes de ser usado para las operaciones de aeronaves.
    - 1.2.5 Aeropuerto públicos
      - 1.2.5.1 En el AD 2 figuran las características técnicas y operativas de cada aeropuerto (horarios, servicios disponibles, restricciones locales de vuelo, etc.)
      - 1.2.5.2 Los pilotos que intenten usar u aeródromo privado deberá obtener información de los operadores del aeródromo y complementarlas con la información aeronáutica publicada (AIP, NOTAM, SUP AIP).
      - 1.2.5.3 En caso de emergencia, cualquier aeronave podrá aterrizar en aeródromos privados o en superficies que no sean aeródromos.
      - 1.2.5.4 Los aeródromos y helipuertos autorizados por la Dirección General de Aeronáutica Civil. Figuran en la AIP-Chile Parte 3 – Aeródromos (AD) y eventualmente en NOTAM.
  - 1.3 Documentos aplicables de la OACI
    - 1.3.1 Se aplican sin diferencias las normas y métodos recomendados del Anexo 14.
  - 1.4 Dispositivo de medición
    - 1.4.1 Dispositivo de medición del rozamiento utilizado y nivel de rozamiento por debajo del cual se declara que la pista esta resbaladiza, cuando esté mojada.
    - 1.4.2 Para los dispositivos de medición del rozamiento utilizado, véase AD 1.2

- 1.5.1 Condiciones aplicables al aterrizaje y estacionamiento de aeronaves
- 1.5.1.1 Las condiciones según las cuales las aeronaves pueden aterrizar, estacionar, albergarse, etc., en cualquiera de los aeródromos bajo el control de Dirección General de Aeronáutica Civil, son las siguientes:
- a) Las tasas y tarifas aplicables al aterrizaje, estacionamiento o albergue de aeronaves serán publicadas oportunamente por la Dirección General de Aeronáutica Civil.
  - b) El pago de las tasas correspondientes a las operaciones será de cargo de la persona por cuya cuenta y riesgo se opera o explota la aeronave. Responderá de dicho pago, solidariamente con el operador o explotador, la persona a cuyo nombre está escrita la aeronave en el Registro de Matrículas de Aeronaves.
  - c) El atraso o falta de pago de las tasas aeronáuticas por parte de las empresas de aeronavegación, será causal de suspensión o caducidad del o los permisos de servicios aéreos que le hubieran sido concedidos, sin perjuicio del cobro judicial de la deuda. El atraso en el pago de los derechos aeronáuticos, será sancionado con un interés penal igual a la que el Fisco esté autorizado para cobrar por los impuestos atrasados.
  - d) ni la Dirección General de Aeronáutica Civil, ni ningún otro funcionario o agente del Gobierno será responsable, de la pérdida o daños de la aeronave, sus repuestos, accesorios o bienes que contenga la aeronave, en cualquier forma en que ocurra dicha pérdida o daño, y que tenga lugar mientras la aeronave está en uno de los aeródromos bajo el control de la Dirección General de Aeronáutica Civil, o esté aterrizando, o despegando en cualquiera de dichos aeródromos o se esté desplazando en él.
- 1.6 Aterrizajes fuera de los aeródromos de alternativa
- 1.6.1 Si se lleva a cabo un aterrizaje fuera de un aeropuerto internacional o de un aeropuerto de alternativa designado, el piloto al mando notificará al aterrizaje, tan pronto sea posible, a las autoridades sanitarias, aduaneras y de inmigración del aeropuerto internacional en que se había previsto el aterrizaje. El piloto al mando tendrá la responsabilidad de asegurar que:
- a) sin el permiso de las autoridades competentes no se removerán del lugar de aterrizaje la carga, equipaje no acompañado, suministros y correo a menos que el comandante de la aeronave no pueda comunicarse con dichas autoridades o que sea necesario removerlas de dicho lugar para evitar su pérdida o destrucción;
  - b) no obstante, las disposiciones que ordinariamente tiene aplicación, el comandante de la aeronave, mientras espera las instrucciones de las autoridades competentes, o si no puede comunicarse con ellas, estará facultada para tomar las medidas de emergencia que estime necesarias en bien de la salud y seguridad de los pasajeros y tripulantes, inclusive la obtención del alojamiento adecuado y para evitar o disminuir daños o pérdidas a la propiedad

- 1.7 Tráfico de personas y de vehículos en los aeródromos
  - 1.7.1 Las zonas de cada aeródromo se dividen en:
    - a) zona pública que abarca la parte del aeródromo abierto al público;
    - b) zona restringida el resto del aeródromo.
- 1.8 Movimiento de personas
  - 1.8.1 El acceso a la zona restringida se autoriza únicamente en las condiciones prescritas por las disposiciones especiales que rigen al aeródromo.
  - 1.8.2 Las oficinas de inspección de aduanas, departamento de extranjería y sanidad y los locales asignados al tráfico en tránsito, son accesibles normalmente sólo para los pasajeros, el personal de las autoridades públicas y las líneas aéreas y a las personas autorizadas en cumplimiento de sus funciones.
  - 1.8.3 El movimiento de personas que tiene acceso a la zona restringida del aeródromo está sujeto a las condiciones prescritas por los reglamentos de tránsito aéreo y por las disposiciones especiales establecidas por la administración del aeródromo.
- 1.9 Movimiento de vehículos
  - 1.9.1 El movimiento de vehículos en la zona restringida está limitado estrictamente a los vehículos manejados o utilizados por personas titulares de un permiso de tránsito o una tarjeta oficial de acceso. Los choferes de los vehículos de cualquier tipo que sean, que circulen dentro de los límites de velocidad anunciados y, en general, cumplir con las instrucciones impartidas por las autoridades competentes.
- 1.10 Infracción a las normas sobre seguridad en los aeródromos
  - 1.10.1 El que se detuviere o penetrare en el campo de aterrizaje de un aeródromo afecto a un servicio público, o que consistiere entrar animales, sufrirá las penas señaladas en el Art. 491 del Código Penal, y quedará privado de todo derecho a ser indemnizados en caso de accidente. Por consiguiente, en este último caso si se refiere a personas, éstas deben ser ajenas al cuidado del aeródromo o a los servicios que en él operen. La sanción, Art. 490 N° 2 del Código Penal, sólo se aplicará cuando se detiene o entre en el recinto de la pista. Si se trata de animales éstos deben ser acorralados y entregados a Carabineros de Chile a la brevedad.
- 1.11 Maniobra de retroceso por potencia
  - 1.11.1 La realización de maniobras de retroceso por potencia requiere la autorización previa de la Jefatura del Aeropuerto y se lleva a cabo bajo la entera responsabilidad del explotador de la aeronave.
  - 1.11.2 Los requisitos y condiciones aplicables a la citada operación se fijan localmente en cada aeropuerto.

- 1.12 Maniobra de viraje de 180° en pista
- 1.12.1 En aeródromos públicos, no se permite a las aeronaves de peso total 25.000 kilos o superior, ejecutar virajes de 180° en pistas de pavimento flexible de 45 m de ancho o menos. Estos virajes deberán realizarse en los lugares preestablecidos para tal efecto.
- 1.12.2 En aquellos aeródromos que no cuenten con un área preparada para estos giros, las aeronaves lo realizarán en los umbrales de las pistas.
- 1.12.3 Solamente en casos de emergencia y/o debidamente calificados, la maniobra mencionada será autorizada por el Servicio de Control de Aeródromo correspondiente.
- 1.13 DATUM Geodésico empleado en la determinación de las Coordenadas Geográficas
- 1.13.1 El Datum Geodésico empleado en la determinación de las Coordenadas Geográficas es el WGS-84. Aquellas coordenadas que no correspondan a dicho Datum, estarán referidas al Datum anteriormente empleado (PSAD-56), y se identificarán anteponiéndoles un asterisco (\*).
- 1.14 Prueba de Motores Máxima Potencia
- 1.14.1 Por motivos de seguridad y contaminación acústica, no se autorizan pruebas de motores a máxima potencia en plataforma.
- 1.15 Abreviaturas
- 1.15.1 Las siguientes abreviaturas son usadas en la parte AD 2 y AD 3.

S1	Albergue en hangar.
S2	Albergue en hangar y reparaciones menores de aeronaves.
S3	Albergue en hangar y reparaciones de aeronaves y de motores.
S4	Albergue en hangar y reparaciones importantes de aeronaves.
S5	Albergue en hangar y reparaciones importantes de aeronaves y motores.

## **SERVICIO DE SEGURIDAD, SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS (SSEI)**

1. Generalidades
  - 1.1 En todos los aeropuertos y ciertos aeródromos para el uso del transporte aéreo comercial, se han suministrado vehículos de salvamento y extinción de incendios, equipo y personal debidamente capacitado.
  - 1.2 La categoría de protección disponible se ha determinado en función de la aeronave de mayor dimensión que lo utiliza.
  - 1.3 Cada Servicio de Seguridad, Salvamento y Extinción de Incendios está a la ordenen del Administrador del Aeropuerto local y normalmente se proporciona H24.
  - 1.4 No se efectuará el procedimiento de recubrimiento de espuma en pistas.
  - 1.5 La responsabilidad del SSEI, es la de proporcionar una o más vías de acceso libres de fuego, para la evacuación de los pasajeros y tripulaciones involucradas en un accidente de aeronave.
2. Sistema de clasificación y nivel de protección
  - 2.1 La siguiente tabla identifica la categoría de protección, para el salvamento y extinción de incendios, con relación a:
    - Dimensiones de las aeronaves;
    - Cantidad de agua y agentes de extinción principales y complementarios transporta-dos;
    - Cantidad mínima de vehículos SSEI; y
    - Capacidad total del régimen de descarga de los vehículos.
  - 2.2 Las variaciones temporales o permanentes en el nivel de protección contra incendios se publicarán por NOTAM.

- 2.3 Información detallada sobre las características del Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios de cada aeropuerto, se encuentran en la Parte 3 AD 2 de la AIP-Chile.

CATEGORÍA DEL AD	LONGITUD TOTAL DE LA AERONAVE	ANCHURA MÁXIMA DEL FUSELAJE	CANTIDAD MINIMA UTILIZABLES DE AGENTES EXTINTORES			VEHÍCULOS SEI
			ESPUMA EFICACIA NIVEL B		AGENTES COMPLEMENTARIOS	
	METROS	METROS	AGUA / LITROS	REGIMEN DESCARGA LITROS POR MINUTO	POLVO QUÍMICO SECO KILOS	CANTIDAD MINIMA
a	b	c	d	e	f	g
1	> - 9	2	230	230	45	-
2	> 9-12	2	670	550	90	-
3	> 12-18	3	1.200	900	135	-
4	> 18-24	4	2.400	1.800	135	1
5	> 24-28	4	5.400	3.000	180	1
6	> 28-39	5	7.900	4.000	225	2
7	> 39-49	5	12.100	5.300	225	2
8	> 49-61	7	18.200	7.200	450	3
9	> 61-76	7	24.300	9.000	450	3
10	> 76-90	8	32.300	11.200	450	3

### 3. Requerimientos, Alerta e Intervención SSEI

- 3.1 Cuando se informa una emergencia que ha sido declarada por el piloto al mando o cuando se conozca o sospeche que una aeronave, que se aproxima o está en el aeropuerto, tiene una dificultad, la unidad SSEI del aeropuerto se ubicará en posición de alerta y estará lista para otorgar asistencia.
- 3.2 Una vez que la situación de emergencia haya sido iniciada, la unidad SSEI permanecerá en estado de alerta máxima, hasta que el piloto al mando informa que la emergencia ha terminado.
- 3.3 Después del aterrizaje, la unidad SSEI intervendrá como sea necesario, y escoltará a la aeronave hasta la plataforma, permaneciendo en posición, hasta que los motores sean apagados.

- 3.4 La unidad SSEI del aeropuerto una vez alertada que se ha declarado una emergencia, tomará posición de emergencia en calles de rodaje con acceso directo a pista, con el propósito de responder adecuadamente.
- 3.5 De declararse una emergencia, no es conveniente acceder a una petición del piloto al mando que la unidad SSEI deba permanecer en el cuartel.
- 3.6 De tal situación, el piloto al mando será advertido, sin embargo, la unidad SSEI terminará su estado de emergencia cuando el piloto informe que la situación de emergencia ya no existe.
- 4. Comunicaciones discretas en la extinción de incendios de aeronaves
  - 4.1 La capacidad para comunicarse en una frecuencia discreta, está normalmente disponible en los aeropuertos que otorgan servicios de extinción de incendios de aeronaves.
- 5. Plan de Nieve
  - 5.1 La administración del aeródromo es la autoridad responsable de efectuar la limpieza de la nieve y de llevar a cabo la medición, mejoras y notificación del estado de la superficie de los pavimentos.
  - 5.2 Limpieza
    - 5.2.1 Para limpieza de la nieve, hielo y aguas estancadas asociadas con la nieve y el hielo, se utilizan los siguientes medios:
      - Cuando la nevada es moderada y para el mantenimiento ordinario de las áreas de movimiento, se utiliza barredora de gran velocidad (AP Pdte. Carlos Ibáñez del Campo-Punta Arenas y AD Balmaceda-Balmaceda).
      - Cuando la nevada es muy intensa, se usan también arado, quitanieve y sopladora.
      - Cuando se produce hielo (0° Celsius y menos), se utilizan los siguientes productos químicos: líquido descongelante a base de Glicol y Urea Diamida sintética.
  - 5.3 Medición de la nieve y aguas estancadas asociadas
    - 5.3.1 La profundidad de los depósitos de nieve y aguas estancadas se medirá mediante una varilla de medición. Se calculará un valor medio para cada tercio de la pista, la cual se notificará en milímetros.
    - 5.3.2 Las mediciones se efectuarán a intervalos de 300 metros a lo largo de la pista y aproximadamente en 3 metros del eje de la misma.
    - 5.3.3 Determinación de las características de roce sobre pistas pavimentadas mojadas

- 5.3.4 Las mediciones del coeficiente de roce sobre pistas pavimentadas mojadas son realizadas mediante un dispositivo de medición continua del rozamiento, con humectación automática denominado Mu-Meter, conforme a una programación anual y a requerimiento. Al respecto, en terreno se efectuarán mediciones longitudinales de toda la pista, y a cada lado del eje de la misma, en condición seca y mojada.
- 5.3.5 El nivel mínimo de roce, por debajo de la cual la pista podría clasificarse como resbaladiza, cuando está mojada, es de 0,26. En este sentido, cada vez que se compruebe que el rozamiento en una pista es inferior a ese valor declarado, la información deberá publicarse mediante SNOWTAM y/o NOTAM por la unidad involucrada.
- 5.4 Medición de la Eficacia de Frenado
- 5.4.1 Las mediciones de la eficacia de frenado sobre las pistas cubiertas de nieve o hielo son realizadas mediante un decelerómetro del tipo electrónico en el AP Pdte. Carlos Ibáñez del Campo-Punta Arenas y en el AD Balmaceda-Balmaceda.
- 5.5 Notificación de la Eficacia de Frenado
- 5.5.1 Para la finalidad de notificar la eficacia de frenado, cada pista se divide en tres secciones de igual longitud, denominadas A, B y C. La sección A será siempre el primer tercio medido desde el extremo de la pista que tenga el número de designación de pista más bajo, sin embargo, en las instrucciones para el aterrizaje, éstas secciones se denominarán la primera, segunda y tercera parte de una pista, vista en la dirección del aterrizaje.

#### ROZAMIENTO ESTIMADO DE LA SUPERFICIE EN CADA TERCIO DE LA PISTA

ROZAMIENTO EN LA SUPERFICIE ESTIMADO		
BUENA	-	5
MEDIANA/BUENA	-	4
MEDIANA	-	3
MEDIANA/DEFICIENTE	-	2
DEFICIENTE	-	1

Los valores intermedios correspondientes a MEDIANO/BUENO y MEDIANO/DEFICIENTE ofrecen información más precisa en una estimación cuando las condiciones se encuentran ente mediano y bueno o deficiente.



- 5.5.2 Cuando no se disponga de equipo de medición, se utilizará la información con clave numérica. No fiable, se notificará cuando más del 10% de la superficie de una pista esté cubierta de hielo mojado, nieve mojada y/o nieve fundente. En tales situaciones, los resultados de las mediciones y los cálculos se consideran absolutamente irreales. En los informes No fiables, irá seguido del índice de rozamiento indicado por el instrumento utilizado o de la eficacia del frenado calculada. En las instrucciones para el aterrizaje, la eficacia de frenado para cada sección de la pista se utilizará el lenguaje claro. El coeficiente de fricción se proporcionará a petición.
- 5.5.3 Se han establecido prioridades sobre la limpieza de las áreas de movimiento:
- pista en uso;
  - calles de rodaje asociadas a la pista en uso; y
  - apartaderos de espera y en plataformas de estacionamientos.
- 5.5.4 Coordinación de la limpieza de la nieve
- 5.5.4.1 Un comité de representantes de las autoridades aeroportuarias, los explotadores, SEI, ATS, ARO y MET, se reunirán periódicamente a fin de asegurar la compatibilidad entre los procedimientos de limpieza de nieve y la utilización máxima del aeródromo o aeropuerto, incluso el cierre de ellos.
- 5.6 Difusión de información relativa al estado de la nieve
- 5.6.1 La autoridad aeroportuaria tiene la responsabilidad de notificar los cambios en el estado de las áreas de movimiento a:
- 1) la dependencia ATS en el aeródromo, que tiene a su cargo la responsabilidad de suministrar servicio de información de vuelo; y
  - 2) la oficina ARO designada para recibir la información, con fines de aleccionamiento y posterior difusión.
- 5.6.2 Normalmente para realizar la difusión se usa el SNOWTAM. La evaluación de la situación se hace por lo menos una vez cada 24 horas, antes que comience la mayor densidad de tráfico, siempre que existan cambios significativos en las condiciones meteorológicas. Cuando la información está sujeta a cambios tan repentinos que la información difundida por la red AFTN no llegaría a las tripulaciones de vuelo, se proporcionará directamente por medio de la dependencia ATS correspondiente. En caso de cierre o reapertura de un aeródromo o pista como resultado de la acumulación de nieve o hielo, se notificará mediante NOTAM.
- 5.6.3 Difusión de información que no tiene relación con la nieve o hielo.
- 5.6.3.1 Si una pista es afectada por aguas estancadas, que no dependen de la nieve o hielo, en cualquier momento durante la aproximación de la aeronave para el aterrizaje, la autoridad aeroportuaria comunicará directamente al ATS, los datos relativos a la profundidad y lugar de dicha agua estancada, para que éstos se transmitan a las tripulaciones de vuelo. Si la duración del fenómeno tiene posibilidad de persistir, y si la información requiere mayor distribución, se emitirá un SNOWTAM y/o NOTAM.

6. NOTIFICACIÓN DE CHOQUES CON AVES (R-SSEI-035)
- 6.1 El procedimiento de Notificación de Choques con fauna establecido en el ámbito nacional, es un sistema previsto para recopilar y difundir información sobre los incidentes que ocurran como consecuencia de una colisión entre una aeronave y la fauna (aves u otros animales), con la finalidad de adoptar las medidas de mitigación de manera oportuna y eficiente en aquellos Aeropuertos o Aeródromos donde se produjo el incidente.
- 6.2 El llenado del formulario de Notificación de Choques con Fauna, corresponderá prioritariamente a:
1. Piloto al amando;
  2. Personal de mantenimiento de la compañía;
  3. Jefes de base;
  4. Personal dependencias ATS, o
  5. Personal SSEI.
- 6.3 Sin perjuicio de los anterior, cada vez que una aeronave sufra un choque con fauna, el piloto al mando deberá reportarlo inmediatamente o tan pronto como sea posible, a la dependencia de los Servicios de Tránsito Aéreo más cercana; ello, sin perjuicio de llenar el Formulario de Notificación de Choque con Fauna (físico o digital) en el AP/AD más próximo.

El Formulario de Notificación de Choques con Fauna deberá enviarse inmediatamente, una vez registrado el incidente, al Departamento Aeródromos y Servicios Aeronáuticos (DASA), Sección SSEI, San Pablo 8381, Comuna de Pudahuel, FAX 22904606, email sei-dasa@dgac.cl, u oficina ARO de cada Aeropuerto o Aeródromos del país.

Independientemente de lo anterior, la notificación de Choque con Fauna, también podrá realizarse electrónicamente, desde el sitio web DGAC, desde donde podrá ser remitida en línea al administrador de la base de datos de choque con fauna, siguiendo la siguiente ruta:

[www.dgac.cl](http://www.dgac.cl) ; menú superior Aeropuertos, seleccionar Notificación de Choques con Fauna, seleccionar Formularios en Línea, o en:  
<http://algarrobo.dgac.cl/dgac/aves/formuesp.htm>;  
<http://algarrobo.dgac.cl/dgac/aves/fformuing.htm>;

	<b>NOTIFICACIÓN DE CHOQUE CON FAUNA</b>		Código : R-SSEI-035	
			Edición : 1.0	
			Vigencia: 17 Marzo 2010	
			Página : 1 .1	

<b>1.- GENERALIDADES</b>							
Aeropuerto / Aeródromo				N° Local			
Año				N° Nacional			
Mes				Pista utilizada			
Día				Hora Local			
<b>2.- DE LA AERONAVE</b>							
Explotador				Fabricante y modelo de la aeronave			
Matrícula de la aeronave				Fabricante y modelo del motor			
N° de Vuelo				Situación, si fuese en ruta			
Altura ft				Velocidad kt			
<b>3.- CONDICIONES DE LUMINOSIDAD</b>							
Alba				Día			
				Crepúsculo			
				Noche			
<b>4.- FASE DEL VUELO</b>							
Estacionamiento				Rodaje			
				Recorrido despegue			
En ruta				Ascenso			
				Descenso			
				Aproximación			
				Recorrido aterrizaje			
<b>5.- PARTE (S) DE LA AERONAVE</b>				<b>Golpeadas</b>		<b>Dañadas</b>	
Radomo							
Parabrisas							
Proa (exclusión punto anterior)							
Motor N° 1							
Motor N° 2							
Motor N° 3							
Motor N° 4							
Hélice							
Ala / Rotor							
Fuselaje							
Tren de aterrizaje							
Cola							
Luces							
Otras partes (especifíquese)							
<b>6.- CONSECUENCIA PARA EL VUELO</b>							
Ninguna							
Despegue interrumpido							
Aterrizaje por precaución							
Se apagaron los motores							
Otros (especifique)							
<b>10.- TAMAÑO DE LAS ESPECIES</b>							
Pequeñas				S			
Medianas				M			
Grandes				L			
<b>11.- SE ADVIRTIÓ AL PILOTO DEL PELIGRO DE FAUNA Y/O CONDICIÓN AVIARIA?</b>							
SI				NO			
NOTIFICADO POR, CARGO, N° LICENCIA							
OBSERVACIONES							
FIRMA DEL NOTIFICADOR				JEFE UNIDAD AEROPORTUARIA SSEI		JEFE AERÓDROMO O AEROPUERTO	

**ESTA INFORMACIÓN SE NECESITA POR RAZONES DE SEGURIDAD AERONÁUTICA**

	<b>FAUNA STRIKE REPORTING FORM</b>	Código : R-SSEI-035
		Edición : 1.0
		Vigencia: 17 Marzo 2010
		Página : 1 .1

1.- GENERAL													
Airport / Aerodrome						N° Local							
Year						N° Nacional							
Month						Runway used							
Day						Local Time							
2.- AIRCRAFT													
Operator					Aircraft Make / Model								
Aircraft Make					Engine Make / Model								
N° of Flight					Location, if in route								
Height ft					Speed kt								
3.- LIGHTING CONDITIONS													
Dawn				Day				Twilight					
4.- PHASE OF FLIGHT													
Parked				Taxiing				Take of Run					
En route				Descent				Approach					
								Landing roll					
5.- PART (S) OF AIRCRAFT				Struck		Damaged		7.- SKY CONDITIONS					
Radome								No cloud					
Windshield								Some cloud					
Nose (excluding above)								Overcast					
Engine N° 1								8.- PRECIPITATION					
Engine N° 2								Fog					
Engine N° 3								Rain					
Engine N° 4								Snow					
Propeller								SPECIES OF FAUNA					
Wing / Rotor								9.- Number of species					
Fuselage								Seen		Struck			
Landing gear								1		1			
Tail								2-10		2-10			
Lights								11-100		11-100			
Other (specify)								Más		Más			
6.- EFFECT OF FLIGHT						10.- Size of species							
None								Small		S			
Aborted off take off								Medium		M			
Landing precautionary								Larges		L			
Engine shut down								11.- PILOT WARNED OF THE DANGER OF FAUNA AND/OR CONDITION AVIARIA?					
Other (Specify)								YES		NO			
NOTIFY BY, N° LICENCE													
REMARKS													
REPORTED BY				SSEI UNIT AUTHORITY				AIRPORT OR AERODROME AUTHORITY					

**THIS INFORMATION IS REQUIRED FOR AVIATION SAFETY**

**INDICE DE AERÓDROMOS PÚBLICOS / PUBLIC AERODROMES INDEX**

AERÓDROMO Indicador de lugar OACI AERODROME ICAO location indicator	TRÁFICO AUTORIZADO / APPROVED TRAFFIC			SECCIÓN AD AD SECTION
	INTL-NAC INTL-NAT	IFR - VFR	R = REGULAR/SCHEDULED RN= NO REGULAR/NON SCHEDULED P = AVIACIÓN GENERAL/GENERAL AVIATION	
1	2	3	4	5
ANTARTICA/ AD Tte. Rodolfo Marsh Martín SCRM	NAC	IFR-VFR	RN-P	AD 3.9-1.2-A
ANTOFAGASTA/ AP Andrés Sabella SCFA	INTL - NAC	IFR – VFR	R-RN-P	AD 2.1-1
ARICA/ AP Chacalluta SCAR	INTL - NAC	IFR - VFR	R-RN-P	AD 2.2-1
BALMACEDA/ AD Balmaceda SCBA	NAC	IFR – VFR	R-RN-P	AD 3.9-2.1-B
CALAMA/ AD El Loa SCCF	NAC	IFR – VFR	R-RN-P	AD 3.9-3.1-C
CALDERA/ AD Caldera SCCL	NAC	VFR	R-RN-P	AD 3.9-3.2-C
CALDERA/ AD Desierto de Atacama SCAT	NAC	IFR - VFR	R-RN-P	AD 3.9-3.2-C
CHAITÉN/ AD Nuevo Chaiten SCTN	NAC	VFR	RN-P	AD 3.9-3.6-C
CHILE CHICO/ AD Chile Chico SCCC	NAC	VFR	RN-P	AD 3.9-3.7-C
CHILLAN/ AD Gral. Bernardo O' Higgins SCCH	NAC	IFR - VFR	RN-P	AD 3.9-3.8-C
COCHRANE/ AD Cochrane SCHR	NAC	VFR	RN - P	AD 3.9-3.9-C
CONCEPCIÓN/ AD (ALTN O/R) Carriel Sur SCIE	NAC	IFR - VFR	R-RN-P	AD 2.4-1
COYHAIQUE/ AD Teniente Vidal SCCY	NAC	VFR	RN-P	AD 3.9-3.12-C
CURACAVI/ AD Curacaví SCCV	NAC	VFR	RN- P	AD 3.9-3.14-C
CURICO/ AD General Freire SCIC	NAC	VFR	RN - P	AD 3.9-3.15-C

INDICE DE AERÓDROMOS PÚBLICOS / PUBLIC AERODROMES INDEX

AERÓDROMO Indicador de lugar OACI AERODROME ICAO location indicator	TRÁFICO AUTORIZADO / APPROVED TRAFFIC			SECCIÓN AD AD SECTION
	INTL-NAC INTL-NAT	IFR -VFR	R = REGULAR/SCHEDULED RN= NO REGULAR/NON SCHEDULED P = AVIACIÓN GENERAL/GENERAL AVIATION	
1	2	3	4	5
DALCAHUE/ AD Mocopulli SCPQ	NAC	IFR-VFR	R-RN-P	AD 3.9-4.1-D
EL SALVADOR / AD Ricardo García Posada SCES	NAC	VFR	R-RN-P	AD 3.9-5.1-E
FREIRE AD La Araucania SCQP	NAC	IFR-VFR	R - RN-P	AD 3.9-6.1-F
FUTALEUFU/ AD Futaleufú SCFT	NAC	VFR	RN-P	AD 3.9-6-2-F
IQUIQUE/ AP Diego Aracena SCDA	INTL-NAC	IFR-VFR	R-RN-P	AD 2.5-1
ISLA DE PASCUA/ AP Mataveri SCIP	INTL-NAC	IFR-VFR	R-RN-P	AD 2.6-1
JUAN FERNANDEZ/ AD Robinson Crusoe SCIR	NAC	VFR	RN-P	AD 3.9-9.5-J
LA SERENA/ AD La Florida SCSE	NAC	IFR-VFR	R-RN-P	AD 3.9-10.2-L
LOS ANGELES/ AD María Dolores SCGE	NAC	IFR-VFR	RN-P	AD 3.9-10.8-L
MELINKA/ AD Melinka SCMK	NAC	VFR	RN-P	AD 3.9-11.1-M
NATALES/ AD Tte. Julio Gallardo SCNT	NAC	IFR-VFR	RN - P	AD 3.9-12.1-N
OSORNO/ AD Cañal Bajo Carlos Hott Siebert SCJO	NAC	IFR-VFR	R- RN-P	AD 3.9-14.1-O
PALENA/ AD Alto Palena SCAP	NAC	VFR	RN -P	AD 3.9-15.1-P
PORVENIR/ AD Capitán Fuentes Martínez SCFM	NAC	IFR - VFR	R-RN-P	AD 3.9-15.7-P
PUERTO AYSÉN/ AD Cabo 1° Román SCAS	NAC	VFR	R-NP	AD 3.9-15.8-P

**INDICE DE AERÓDROMOS PÚBLICOS / Public Aerodromes Index**

AERÓDROMO INDICADOR DE LUGAR OACI <i>Aerodrome ICAO Location Indicator</i>	TRÁFICO AUTORIZADO / <i>Approved Traffic</i>			Sección AD <i>AD Section</i>
	INTL-NAC INTL-NAT	IFR - VFR	R= Regular/ <i>Scheduled</i> RN= No regular/ <i>Non scheduled</i> P= Aviación General/ <i>General Aviation</i>	
1	2	3	4	5
PUERTO MONTT/ AP El Tepual SCTE	INTL-NAC	IFR-VFR	R-RN-P	AD 2.7-1
PUERTO MONTT/ AD Marcel Marchant SCPF	NAC	VFR	RN-P	AD 3.9-15.9-P
PUERTO WILLIAMS/ AD Guardiamarina Zañartu SCGZ	NAC	IFR-VFR	R-P	AD 3.9-15.11-P
PUNTA ARENAS/ AP Pdte. Carlos Ibañez del C. SCCI	INTL-NAC	IFR-VFR	R-RN-P	AD 2.8-1
QUELLÓN/ AD Quellón SCON	NAC	VFR	R-NP	AD 3.9-16.1-Q
SANTIAGO/ AP Arturo Merino Benítez SCEL	INTL-NAC	IFR-VFR	R-RN-P	AD 2.9-1
SANTIAGO/ AD Eulogio Sánchez SCTB	NAC	IFR - VFR	RN - P	AD 3.9-18.6-S
SANTO DOMINGO/ AD Santo Domingo SCSN	NAC	IFR-VFR	P	AD 3.9-18.9-S IFR solo Instrucción
VALDIVIA/ AD Pichoy SCVD	NAC	IFR-VFR	R - RN-P	AD 3.9-20.1-V
VIÑA DEL MAR/ AD Rodelillo SCRD	NAC	VFR	P	AD 3.9-20.6-V
VIÑA DEL MAR/ AD Viña del Mar SCVM	NAC	IFR-VFR	RN-P	AD 3.9-20.6-V

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*



1.5 SITUACION DE LA CERTIFICACION DE AERÓDROMOS

Nombre del Aeródromo Indicador de lugar	Fecha de Certificación	Validez de la Certificación	Observaciones
1	2	3	4
AP CHACALLUTA SCAR	06 DEC 2016	TRES AÑOS	Certificado por DGAC

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

**FIR ANTOFAGASTA**  
*ANTOFAGASTA FIR*  
(SCFZ)

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

**FIR ANTOFAGASTA**  
*ANTOFAGASTA FIR*

**1. Vuelos IFR/VFR**

- 1.1. Todos los vuelos IFR/VFR, que vayan a cruzar la frontera Chilena, deberán previamente presentar FPL. Los vuelos VFR no se permitirán por sobre FL195.
- 1.2. Todos los vuelos VFR que se dispongan a volar total o parcialmente entre Arica y Vallenar, deberán observar las siguientes disposiciones y establecer contacto en ambos sentidos en las correspondientes frecuencias de acuerdo a la ruta a volar: Todo tráfico VFR deberá establecer comunicación en ambos sentidos en las frecuencias asignadas de acuerdo al tramo a la ruta que se proyecte volar y solicitar instrucciones específicas de mantener la frecuencia o cambiar a otra frecuencia de acuerdo a requerimiento ATC.
- 1.3. Toda aeronave que opere o ingrese al TMA Antofagasta y cuente con respondedor SSR operativo, deberá activar Código A 2000 y Modo "C", excepto que ATC le asigne otro código. Todo tráfico VFR que cuente con equipo respondedor operativo a bordo, deberá activar Código A 2000 hasta que ATC asigne otro código.

**2. Comunicaciones**

- 2.1. Frecuencia ACC IQUIQUE 128.7 MHZ Sector norte Limite desde 182100S 0710230W siguiendo por LAT 182100S hasta limite CHILE-PERU y hasta el límite sur de CHILE-BOLIVIA. Linea de Weste a Este desde LAT 232625S 0713140W DCT SIDOT 225313S 0704808W DCT ARPOM 225313S 0703346W DCT PUKTA 225307S 0702239W DCT VOR LOA 223001S 0685237W DCT ARMOS 241730S 0675845W. limite Weste desde LAT 182100S 0710230W hasta 195233S 0711105W DCT 232625S 0713140W límite Este CHILE-BOLIVIA y limite CHILE-ARGENTINA FREQ 128.3 MHZ sector sur desde LAT 283000S.
- 2.2. Aire a tierra IQUIQUE ACC 128.3 MHZ con cobertura limitada bajo FL300 en el sector sur de CALAMA. Frecuencia alternativa ANTOFAGASTA APP 120.9 MHZ



- 2.3. Posición ALDAX en aerovía UL550 debe ser reportada en frecuencia 128,7 MHZ IQUIQUE ACC

**3. Establece circulación general de tráfico**

- 3.1. Se establece siguiente circulación general de tráfico hacia el Norte: Tráfico saliendo desde el TMA Santiago hacia el norte, las aeronaves procederán vía INT SABLA directo a VOR/DME – NDB TOY, directo al VOR/DME TOY o VOR/DME VENTANAS directo a ASALO INT TR MAG 018 grados, distancia 164 NM, según autorización ACC Santiago, frecuencia 128.1, 128.3 ó 128.7 MHZ.

**4. Uso de Sistema GPS**

- 4.1. Se autoriza el uso del Sistema GPS como medio primario de navegación en las rutas RNAV, de acuerdo a lo dispuesto en el DAP 06-13 Resolución DGAC N° 02474-E de fecha 18 Octubre 2006, para aquellas aeronaves que cumplan con los requisitos establecidos. Se deberá insertar la letra zeta (Z) en la Casilla 10 y NAV/GPS en la Casilla 18 del formulario del FPL.

**5. Prohíbase viraje en 180 grados en pista**

- 5.1. No se permite en aeródromos públicos a las aeronaves de peso total de 25.000 kg o superior, ejecutar virajes de 180 grados en pista de 45 metros de ancho o menos. Estos virajes deberán realizarse en los lugares preestablecidos para tal efecto. En aquellos aeródromos que no cuenten con un área preparada para éstos giros, las aeronaves los realizarán sólo en los umbrales de pista. Solo en casos de emergencia y/o debidamente calificados, la mencionada maniobra será autorizada por el ATC.

**6. Área de actividad de patrullaje y rescate marítimo**

- 6.1. La Armada de Chile entre el 15 de Diciembre y el 15 de Marzo de cada año realizará actividades de patrullaje y rescate marítimo desde GND hasta 1.000 FT MSL y 1.000 FT GND, en los sectores comprendidos entre Arica y Quellón hasta 2 NM mar adentro y en las playas lacustre entre el Lago Vichuquén hasta el Lago Yelcho respectivamente. Coordinación en la frecuencia Multicom 118.2 MHZ.

**7. Límite Provisión Servicio Información de Vuelo (FIS) y Servicio de Alerta (ALRS)**

- 7.1. Declarase límite Provisión FIS y ALRS entre AP Diego Aracena – Iquique y AP Andrés Sabella-Antofagasta, la línea imaginaria siguiente coordenada: 215400S (Cabo Paquica). Aeronave en vuelo VFR incluyendo trabajos aéreos, que cruce Cabo Paquica rumbo norte bajo 3000 FT deberá mantener escucha en FREQ 127.3 MHz Iquique Radio y a 3000 FT o superior FREQ 122.7 MHz Iquique Radar. Para tránsito VFR incluyendo trabajo aéreo que cruce Cabo Paquica rumbo Sur bajo 3000 FT deberá mantener escucha FREQ 127.1 MHz Antofagasta Radio y 3000 FT o superior FREQ 120.9 MHz Antofagasta Radar.

**8. Sistema de Anticolisión y Alerta de Aeronaves (TCAS)**

- 8.1. Los pilotos deberán asegurarse que sus respondedores permanezcan en funcionamiento constante durante todo el vuelo que se desarrolla en el espacio aéreo de jurisdicción de Chile.

**9. Ingreso de aeronaves a la FIR Antofagasta desde el Norte**

- 9.1. Todas las aeronaves ingresando a la FIR Antofagasta (SCFZ) desde el norte, deberán contactar con Iquique ACC 128.7 Mhz o Santiago Oceánico 10.024 KHz, al menos con 5 minutos (40 NM) antes de punto de ingreso a la FIR Antofagasta, a objeto de reportar hora prevista sobre el punto significativo (ETO) y nivel de vuelo.

**10. Precauciones**

- 10.1. Obstáculo dentro de región Atacama, precaución tendido eléctrico de 156 KM entre subestaciones Cardones y Diego de Almagro. atraviesa las comunas de Copiapó, Diego de Almagro y Tierra Amarilla

/////

**FIR ISLA DE PASCUA**  
*EASTER ISLAND FIR*  
(SCIZ)

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*



**FIR ISLA DE PASCUA**  
**EASTER ISLAND FIR**

1. Sistema de Anticolisión y Alerta de Aeronaves (TCAS)  
Los pilotos deberán asegurarse que sus respondedores permanezcan en funcionamiento constante durante todo el vuelo que se desarrolla en el espacio aéreo de jurisdicción de Chile.
  
2. Se dispone CPDLC/ADS-c dentro de la FIR SCIZ para toda ACFT equipada con capacidad FANS-1/A. La dirección de enlace (log-ON) es SCEZ. Las ACFT que ingresen a la FIR SCIZ desde sector adyacentes en cuyos espacios aéreos no se contemple capacidad CPDLC ni ADS-C deberán efectuar log-ON a lo menos 15 min BFR de cruzar el límite de la FIR SCIZ, pero no antes de 45 min de dicho PTO ACFT no equipadas con capacidad FANS-1/A o ante el evento de una falla de los enlaces o caída del sistema, las tripulaciones de FLT deberán contactar al control oceánico vía FREQ HF de voz, utilizando las comunicaciones de radiofrecuencias AVBL. Las comunicaciones de voz vía telefonía satelital deberá usarse como respaldo y ante situaciones de emergencia o peligro. Para mas informaciones refiérase a lo publicado en documento global operational data link document (gold), DAN 11-09

ENGLISH VERSION

CPDLC AND ADS-C ARE AVBL WITHIN SCIZ FIR FOR FANS-1/A CAPABLE ACFT. THE FIR LOG-ON ADDRESS IS SCEZ. ACFT ENTERING THE SCIZ FIR FROM ADJACENT NON-CPDLC AND NON ADS-C AIRSPACE SHALL LOG-ON (SCEZ) AT LEAST 15 MIN BUT NO MORE THAN 45 MIN PRIOR TO ENTERING TO SCIZ FIR. ACFT WO FANS-1/A CAPABILITY OR IN THE EVENT OF DATA LINK FAILURE OR OUTAGES, FLIGHT CREWS SHALL CONTACT OCEANIC CONTROL VIA HF VOICE FOR ROUTINE COM, SATVOICE CONTACT SHOULD BE USED AS BACKUP OR DISTRESS AND URGENCY SITUATIONS. FOR FURTHER INFORMATION REFERS TO THE GLOBAL OPERATIONAL DATA LINK DOCUMENT (GOLD), DAN 11-09

////

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

**FIR PUERTO MONTT**  
*PUERTO MONTT FIR*  
(SCTZ)

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

**FIR PUERTO MONTT**  
*PUERTO MONTT FIR*

**1. Vuelos IFR/VFR**

- 1.1 Todos los vuelos IFR/VFR, que vayan a cruzar la frontera Chilena, deberán previamente presentar FPL. Los vuelos VFR no se permitirán por sobre FL195.

**2. Espacio Aéreo Clase G**

- 2.1 Se determina como espacio aéreo Clase C, la siguiente zona con los límites que se indican: Lateral entre radiales 320/020 y 140/200 del VOR/DME SCTE, arco DME 3 a 30 NM. Vertical 2000 FT ALT/FL195 BTN arco 3 y 20, 3000 FT ALT/FL195 BTN arco 20 y 30, tanto hacia el norte como hacia el sur. Uso obligatorio respondedor SSR. Toda aeronave que proceda a ingresar a la especificada anteriormente, ya sea por motivos de interceptar rutas de salida VFR u otros, deberá tener comunicación en ambos sentidos con Puerto Montt Radar en 121.3 MHz primaria ó 128.3 MHz secundaria, y obtener autorización para el ingreso y/o cruce de dicha zona.

**3. Llegadas/Comunicaciones**

- 3.1 Las llegadas desde el Norte hacia AP El Tepual, ingresarán desde el sector Este de Frutillar luego según autorización ATC. Las llegadas desde el Norte hacia AD El Mirador y al AD Marcel Marchant, ingresarán desde el sector Este de Frutillar posterior Ciudad de Llanquihue y Puerto Varas, luego procederán vía ruta visual publicada en la VAC AD Marcel Marchant. Las salidas hacia el Norte desde el AD El Mirador y AD Marcel Marchant procederán vía ruta visual publicada en la VAC AD Marcel Marchant. Las ACFT que operen hacia o desde el AD Marcel Marchant hacia o desde el Sureste procederán vía Boca Estuario de Reloncaví. Las ACFT que operen hacia o desde el AD Marcel Marchant, hacia o desde el Surweste procederán vía Isla Guar, Isla Puluqui y Canal de Chacao o viceversa. Las ACFT que operen desde AD Marcel Marchant hacia el Sur procederán vía Este de Isla Guar, Este de Isla Puluqui directo al destino. Las ACFT que operen hacia el AD Marcel Marchant desde el Sur procederán vía Isla Puluqui y por el Este Isla Guar directo al destino. Tránsito hacia el Sur y Surweste deberán mantener bajo 2.000 FT hasta ribera Sur Isla Tabón o según autorización ATC.
- 3.2 Comunicaciones: Desde el Norte, Puerto Montt Radar 121.3 MHz hasta inmediaciones de Puerto Varas, posterior según instrucciones ATC. Desde AD Marcel Marchant o el AD El Mirador hacia el Norte La Paloma Información 127.3 MHz hasta Puerto Varas, posterior Puerto Montt Radar. Desde el AD Marcel Marchant hacia el Sur, Surweste y Sureste La Paloma Información 127.3 MHz hasta lateral Isla Maillen, posterior Puerto Montt Radar. Desde el Sur, Surweste o Sureste hacia el AD Marcel Marchant, Puerto Montt Radar hasta lateral Isla Maillen, posterior La Paloma Información.

**4. Niveles**

- 4.1 Las aeronaves volarán de acuerdo a la Tabla de Crucero y Cursos Magnéticos.

**5. Uso del Sistema GPS como medio primario de Navegación Aérea**

- 5.1 Se autoriza el uso del Sistema GPS, como medio primario de navegación aérea en las rutas RNAV, de acuerdo a lo dispuesto en el DAP 06-13 de fecha 02 Julio de 1997 para aquellas aeronaves que cumplan los requisitos establecidos. Se deberá insertar la letra zeta (z) en la casilla 10 y NAV/GPS en la casilla 18 del Formulario FPL.

**6. Establécese siguiente circulación general de tráfico**

- 6.1 Aeronaves hacia el Sur utilizarán rutas ATS sector Este, hacia el Norte utilizarán rutas ATS sector Oeste. Instrucciones Santiago ACC frecuencia 126.3 MHz, Concepción APP frecuencia 120.5 MHz; Temuco APP frecuencia 124.5 MHz, Puerto Montt RDR frecuencia 123.1/128.3 MHz.

**7. Prohíbese viraje en 180 grados en pista**

- 7.1 No se permite en aeródromos públicos a las aeronaves de peso total de 25.000 kg o superior, ejecutar virajes de 180 grados en pista de 45 metros de ancho o menos. Estos virajes deberán realizarse en los lugares preestablecidos para tal efecto. En aquellos aeródromos que no cuenten con un área preparada para éstos giros, las aeronaves los realizarán sólo en los umbrales de pista. Solo en casos de emergencia y/o debidamente calificados, la mencionada maniobra será autorizada por el ATC.

**8. Área de actividad de patrullaje y rescate marítimo**

- 8.1 La Armada de Chile entre el 15 de Diciembre y el 15 de Marzo de cada año realizará actividades de patrullaje y rescate marítimo desde GND hasta 1.000 FT MSL y 1.000 FT GND, en los sectores comprendidos entre Arica y Quellón hasta 2 NM mar adentro y en las playas lacustres entre el Lago Vichuquén hasta el Lago Yelcho respectivamente. Coordinación en la frecuencia Multicom 118.2 MHz

**9. Precauciones**

- 9.1 Precaución sector San Antonio y el Duao, por cruce aéreo de línea eléctrica energizado a 2.300 volts, señalizado con balizas reflectantes, desde postes soportantes de concreto de 18 m HGT cada uno, en lado Oeste de coordenadas 41 46 35 S 73 14 30 W y lado Este de coordenada 41 46 36 S 73 14 00 W.
- 9.2 Precaución por cable de alta tensión balizadas, sector Canal Tenglo en coordenada 41 30 50 S 72 59 30 W, HGT 95 m sobre el nivel del mar.
- 9.3. Precaución por cables de alta tensión, sin balizamiento, sector desembocadura Río Quenuir en coordenada 41 29 40 S 73 42 20 W, 55 m HGT sobre el nivel del mar.
- 9.4 Precaución por cables de alta tensión sector Canal Dalcachue e Isla Quinchao en coordenada 42 22 30 S 73 39 00 W, 60 m HGT sobre el nivel del mar.
- 9.5 Precaución por cables de alta tensión Canal Yal entre Teupa (Isla Grande Chiloé) e Isla Lemuy en coordenada 42 38 50 S 73 45 20 W, torres soportantes con luces, 105 m HGT sobre el nivel del mar.
- 9.6 Precaución mástil de 54 m HGT ubicado en 43 02 07 S 72 28 42 W
- 9.7 Precaución mástil de 48 m HGT ubicado en 43 20 07 S 72 28 15 W
- 9.8 Precaución mástil de 18 m HGT ubicado en 44 00 07 S 72 25 07 W
- 9.9 Precaución por tendido eléctrico ubicado en 41 46 54 S 73 30 31W y 41 47 48S 73 32 01 W, sin balizamiento nocturno desde GND a 100 FT AGL.

9.10 Precaución antena de 148 m HGT sector Pircunche localidad Cajón, comuna de Vilcún 3841 26 S 72 28 45 W, sin señalización.

☞ 9.11 Precaución obstáculo cable de alta tensión sin balizamiento, cruzando en sector boca río Petrohue paralelo a puente Ralun en el lado norte. GEO COORD APRX IN GOOGLE EARTH: 412244.4S 0721838.5W

#### **10. Sistema de Anticolisión y Alerta de Aeronaves (TCAS)**

10.1 Los pilotos deberán asegurarse que sus respondedores permanezcan en funcionamiento constante durante todo el vuelo que se desarrolla en el espacio aéreo de jurisdicción de Chile.

#### **11. Sistema Transpondedor**

11.1 El piloto al mando de una aeronave que este equipada con un Sistema Transpondedor que responda en modo "S" y cuente con un dispositivo de identificación de aeronave, ajustará en el FMS o en el panel de control del transpondedor, la identificación de la aeronave, según lo indicado en la casilla 7 del plan de vuelo OACI. En caso de tener menos de 7 caracteres, no se añadirán ceros, guiones o espacios entre caracteres ni al final.

#### **12. Aerogeneradores**

12.1 Precaución por montaje de 18 Aerogeneradores de 125 M HGT LOC APRX A 18 KM AL NW del AD Mocopulli (SCPQ), dentro del trapecioide cuyos vertices son COORD GEO:

LAT 42 DEG 16 MIN 08,7 SEC S LONG 73 DEG 56 MIN 39,8 SEC W  
LAT 42 DEG 16 MIN 34,1 SEC S LONG 73 DEG 56 MIN 55,2 SEC W  
LAT 42 DEG 16 MIN 41,0 SEC S LONG 73 DEG 56 MIN 18,3 SEC W  
LAT 42 DEG 16 MIN 26,7 SEC S LONG 73 DEG 54 MIN 01,2 SEC W

/////

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*



**FIR PUNTA ARENAS**  
*PUNTA ARENAS FIR*  
(SCCZ)

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLAN*

**FIR PUNTA ARENAS**  
*PUNTA ARENAS FIR*

**1. Vuelos IFR/VFR**

- 1.1 Todos los vuelos IFR/VFR, que vayan a cruzar la frontera Chilena, deberán previamente presentar FPL. Los vuelos VFR no se permitirán por sobre FL195.

**2. Procedimientos de entrada y salida IFR/VFR:**

- 2.1 Los siguientes procedimientos serán aplicados dentro del área terminal de Punta Arenas, a menos que ATC prescriba lo contrario:

2.1.1 Tráfico con Plan de Vuelo IFR/VFR:

- ❖ las llegadas y salidas de vuelo IFR se efectuarán de acuerdo a lo estipulado por ATC.
- ❖ para el tráfico con Plan de Vuelo VFR éstas se atenderán a las instrucciones emanadas por el Centro de Control (ACC) de Punta Arenas.
- ❖ las aeronaves con Plan de Vuelo VFR dentro de un radio de 10 NM en aeródromos con AFIS, deberán notificar posición en frecuencia correspondiente al aeródromo, para información de tráfico.

2.1.2 Falla de Comunicaciones

- 2.1.2.1 En caso de aeronaves con Plan de Vuelo VFR que experimenten una falla de comunicaciones, harán lo siguiente:

- ❖ si cuenta con respondedor a bordo operativo, lo activarán en Modo A Clave 7600, y/o
- ❖ aplicarán el procedimiento estipulado en la DAN 91 "Reglas de Vuelo y Operación General", para tal efecto.

**3. Punto de Notificación obligatorio para los vuelos VFR**

- 3.1 Se establecen los siguientes puntos de notificación obligatorios para vuelos VFR:

- ❖ Cochrane
- ❖ Punta Arenas

**4. Frecuencia operación FIS y/o AFIS respectivos.**

- 4.1 La responsabilidad del suministro de los Servicios de Información de Vuelo y Alerta respecto a los vuelos VFR que operen en la FIR Punta Arenas entre la Latitud 47 00 00 S y 49 00 00 S, será el Centro de Control de Puerto Montt.

**5. Procedimiento de vuelo**

- 5.1 Radiodifusión de información al vuelo sobre el tránsito aéreo (TIBA) en el área del Tratado Antártico. La frecuencia TIBA para ser usada en el área del Tratado Antártico es 129.7 MHz.

**6. Estación Antártica Palmer**

- 6.1 Existen cuatro torres de antenas de radioemisoras al sudeste de la Base Palmer. Una está en el punto Bonaparte, las otras tres en rombo cerca del glaciar. La altura de las antenas es de 46 m y sostienen una antena rombo de 3 alambres. Las luces de las torres son rojas y blancas.

**7. Sobrevuelo de aeronaves extranjeras en el sector Canal Beagle y Cabo de Hornos**

- 7.1 Toda aeronave extranjera que desee efectuar un vuelo al Canal Beagle y/o Cabo de Hornos deberá presentar su solicitud con una antelación de al menos 24 horas a su ETD en la Oficina ARO del AP Presidente Carlos Ibañez del Campo de Punta Arenas para realizar las coordinaciones respectivas con la Armada de Chile, la que dispondrá de un veedor a bordo (D.O.A. OF N° 10/0/2794).

**8. Uso del sistema GPS como medio primario de navegación aérea**

- 8.1 Se autoriza el uso del sistema GPS como medio primario de navegación aérea en las rutas RNAV, de acuerdo a lo dispuesto en el DAP 06-13 Resolución DGAC N° 0274-E de fecha 18 OCT 2006 para aquellas aeronaves que cumplan con los requisitos establecidos. Se deberá insertar la letra zeta (Z) en la casilla 10 y NAV/GPS en la casilla 18 del formulario del FPL.

**9. Prohíbese viraje en 180 grados en pista.**

- 9.1 No se permite en aeródromos públicos, a las aeronaves de peso total de 25.000 Kg o superior, ejecutar virajes de 180 grados en pista de 45 metros de ancho o menos. Estos virajes deberán realizarse en los lugares preestablecidos para tal efecto. En aquellos aeródromos que no cuenten con un área preparada para éstos giros, las aeronaves los realizarán sólo en los umbrales de pista. Solo en casos de emergencia y/o debidamente calificados, la mencionada maniobra será autorizada por el ATC.

**10. Corredor Visual**

- 10.1 Corredor visual Charlie 1 entre los siguientes puntos VOR/DME Puerto Natales (PNT) 514406S 722653W e INT ATARU límite Chile y Argentina COORD GEO 513900S 721800W, directo NDB El Turbio Argentina distancia entre VOR/DME PNT e INT ATARU 7.5 NM (13.9 Km) ancho 2500 m a cada lado de la línea imaginaria que une estos puntos. Es obligatorio que las aeronaves se contacten en frecuencia VHF o HF con Punta Arenas Centro.

<b>Espacio Aéreo</b>	<b>Clase G</b>
Mínima Meteorológica	Se debe mantener referencia visual constante con la superficie terrestre.
Visibilidad en vuelo	A 3050 m (10000 FT) y hasta FL 195: 8 Km y a menos de 3050 m (10000 FT): 5 Km.
Distancia de nubes	Horizontal 1500 m, Vertical 300 m (1000 FT)
Horario	Sólo horas diurnas.
Límite Inferior/ Superior	GND / FL195.
Observaciones	Sólo se permiten aeronaves de Chile y Argentina.

**11. Zona del Canal Beagle**

- 11.1 Aeronaves que operen en la Zona del Canal Beagle entre posición Darwin/Yendagaia y VOR Puerto Williams, deberá mantener escucha permanente con Ushuaia Aproximación 118.1 y Puerto Williams Aproximación 118.5 MHz.

**12. CTN OBST**

- 12.1 Columna NR 1 de 55 M HGT en COORD GEO: 525636 S 704833 W, Columna NR 2 de 65 M HGT en COORD GEO: 525636 S 704834 W, Sector Planta Metanex, balizamiento diurno y nocturno.

**13. Sistema de Anticolisión y Alerta de Aeronaves (TCAS)**

- 13.1 Los pilotos deberán asegurarse que sus respondedores permanezcan en funcionamiento constante durante todo el vuelo que se desarrolla en el espacio aéreo de jurisdicción de Chile.

**14. WIND PARK**

- 14.1 CTN Wind Park, SECT Cabo Negro, three towers LOCAT 4800 m to the North of THR 19 MAX HGT 74 m, COORD GEO:  
525652 S 704942 W  
525658 S 704945 W  
525703 S 704948 W  
Marked with White and red strips at blades and twinkling lights in each axis. GND/400 FT AMSL.



**15. Sistema Transpondedor**

- 15.1 El piloto al mando de una aeronave que este equipada con un Sistema Transpondedor que responda en modo "S" y cuente con un dispositivo de identificación de aeronave, ajustará en el FMS o en el panel de control del transpondedor, la identificación de la aeronave, según lo indicado en la casilla 7 del plan de vuelo OACI. En caso de tener menos de 7 caracteres, no se añadirán ceros, guiones o espacios entre caracteres ni al final.

////

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

**FIR SANTIAGO**  
*SANTIAGO FIR*  
(SCEZ)

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*



**FIR SANTIAGO**  
SANTIAGO FIR

**1. Vuelos IFR/VFR**

- 1.1. Todos los vuelos IFR/VFR, que vayan a cruzar la frontera Chilena, deberán previamente presentar FPL.  
Los vuelos VFR no se permitirán por sobre FL195.

**2. Espacio aéreo**

- 2.1. Se establece dentro del espacio aéreo, indicados en los párrafos siguientes, los vuelos VFR que vayan a ingresar a los mismos deberán dar cumplimiento al requisito que se indica: uso obligatorio del respondedor (SSR).
- 2.2. Espacio Aéreo Clase C entre el NDB Lo Castro y el sector Tabón, límite inferior GND, límite superior 5 000 FT de altitud, siguientes coordenadas:  
32 55 39 S 70 52 55 W  
32 55 39 S 70 44 12 W  
33 12 30 S 70 44 50 W  
33 12 30 S 70 50 17 W  
32 55 39 S 70 52 55 W  
Límite Inferior 3500 FT  
Límite superior 5000 FT ALT y entre  
33 12 30 S 70 50 17 W  
33 12 30 S 70 44 50 W  
33 18 03 S 70 45 02 W  
33 18 03 S 70 49 25 W  
33 12 30 S 70 50 17 W  
Límite Inferior GND  
Límite Superior 5000 FT ALT.
- 2.3. Espacio Aéreo Clase C entre el sector Tabón y Talagante, límite inferior 5 000 FT de altitud, límite superior FL195, siguientes coordenadas geográficas:  
32 55 51 S 70 44 20 W  
33 37 25 S 70 45 08 W  
33 42 22 S 70 58 08 W  
32 55 51 S 70 53 03 W
- 2.4. Espacio Aéreo Clase C al norte del sector Tabón, límite inferior FL90, límite superior FL195, siguientes coordenadas:  
32 36 00 S 70 34 00 W  
33 00 00 S 70 35 00 W  
33 00 00 S 70 44 15 W  
32 55 51 S 70 44 20 W  
32 55 51 S 70 56 00 W  
32 36 00 S 71 03 00 W
- 2.5. Espacio Aéreo Clase C al sur del AP Arturo Merino Benítez, límite inferior GND, límite superior 5 000 FT de altitud, siguientes coordenadas:  
33 28 48S 70 49 25W  
33 28 48S 70 45 02W  
33 37 13S 70 45 00W  
33 42 10S 70 58 00W  
33 38 08S 70 58 08W  
33 35 13S 70 49 10W

- 2.6. Espacio Aéreo Clase C al sur del sector Talagante, límite inferior FL100, límite superior FL195, siguientes coordenadas:  
33 37 25 S 70 45 08 W  
33 37 25 S 70 42 00 W  
34 10 00 S 70 42 00 W  
34 03 00 S 71 22 00 W  
33 2 22 S 70 58 08 W

### **3 Establece circulación de tráfico**

- 3.1 Establécese siguiente circulación general de tráfico  
Hacia el sur, utilizarán rutas ATS sector Este, hacia el norte utilizarán rutas ATS sector Oeste.  
Instrucciones ACC Santiago frecuencia 126.3 MHz, APP Concepción frecuencia 119.9MHz, APP Temuco frecuencia 120.7 MHz, ACC Puerto Montt frecuencia 128.5 y 128.3 MHz.
- 3.2 Establécese siguiente circulación general de tráfico desde el norte:  
Desde el norte hacia TMA Santiago se utilizarán AWY UW204/AWY UL309 directo VOR/DME TBN. En AWY UL 780 procederán desde SULNA INT directo VOR/DME NDB TOY. Tráfico a partir del VOR /DME TOY interceptara AWY UW208 hacia VOR /DME TBN, se excluye AWY UL 401. Instrucciones ACC Santiago frecuencia 128.1/128.3/128.7 MHz.
- 3.3 Establécese siguiente circulación general de tráfico hacia el norte:  
Tráfico saliendo desde el TMA Santiago hacia el norte las aeronaves procederán vía SABLA INT directo a VOR/DME -NDB TOY ó VOR/DME VENTANAS directo ASALO INT TR MAG 018 grados, distancia 164 NM, según autorización ACC Santiago frecuencia 128.1/128.3/128.7 MHz.

### **4 Comunicaciones**

- 4.1 Aeronaves con FPL VFR que se encuentren dentro de un radio de 10 NM de un aeródromo AFIS, deberán mantener escucha, notificar posición e información de tráfico en la frecuencia adecuada del aeródromo.

### **5 Uso de Sistema GPS**

- 5.1 Se autoriza el uso del Sistema GPS como medio Primario de Navegación en las rutas RNAV, en la ruta oceánica UL 348, de acuerdo a lo dispuesto en el DAP 06-13 de fecha 01 Julio de 1997, para aquellas aeronaves que cumplan con los requisitos establecidos, se deberá insertar la letra zeta (Z) en la Casilla 10 y NV/GPS en la Casilla 18 del Formulario de Plan de Vuelo.

### **6 Prohíbese viraje en 180 grados en pista**

- 6.1 No se permite en aeródromos públicos a las aeronaves de peso total de 25.000 kg o superior, ejecutar virajes de 180 grados en pista de 45 metros de ancho o menos. Estos virajes deberán realizarse en los lugares preestablecidos para tal efecto. En aquellos aeródromos que no cuenten con un área preparada para éstos giros, las aeronaves los realizarán sólo en los umbrales de pista. Solo en casos de emergencia y/o debidamente calificados, la mencionada maniobra será autorizada por el ATC.

## **7 Área de actividad de patrullaje y rescate marítimo**

- 7.1 La Armada de Chile entre el 15 de Diciembre y el 15 de Marzo de cada año realizará actividades de patrullaje y rescate marítimo desde GND hasta 1.000 FT MSL y 1.000 FT GND, en los sectores comprendidos entre Arica y Quellón hasta 2 NM mar adentro y en las playas lacustres entre el Lago Vichuquén hasta el Lago Yelcho respectivamente. Coordinación en la frecuencia 118.2 MHz modalidad TIBA

## **8 Sistema de Anticolisión y Alerta de Aeronaves (TCAS)**

- 8.1 Los pilotos deberán asegurarse que sus respondedores permanezcan en funcionamiento constante durante todo el vuelo que se desarrolla en el espacio aéreo de jurisdicción de Chile

## **9 Sistema Transpondedor**

- 9.1 El piloto al mando de una aeronave que este equipada con un Sistema Transpondedor que responda en modo "S" y cuente con un dispositivo de identificación de aeronave, ajustará en el FMS o en el panel de control del transpondedor, la identificación de la aeronave, según lo indicado en la casilla 7 del plan de vuelo OACI. En caso de tener menos de 7 caracteres, no se añadirán ceros, guiones o espacios entre caracteres ni al final.

## **10 Aerogeneradores**

- 10.1 Precaución por montaje de 50 aerogeneradores de 130.5 metros de altura a emplazarse aproximado a 47 kilómetros al suroeste de Ovalle, borde costero de acuerdo a las siguientes coordenadas:

- |   |   |
|---|---|
| 1) 30DEG 36MIN 47,981SEC 71DEG 42MIN 10,206SEC  | 26) 30DEG 35MIN 14,996SEC 71DEG 42MIN 52,872SEC |
| 2) 30DEG 36MIN 48,503SEC 71DEG 42MIN 17,813SEC  | 27) 30DEG 35MIN 14,316SEC 71DEG 42MIN 00,565SEC |
| 3) 30DEG 36MIN 33,674SEC 71DEG 41MIN 58,805SEC  | 28) 30DEG 35MIN 13,830SEC 71DEG 42MIN 08,201SEC |
| 4) 30DEG 36MIN 33,282SEC 71DEG 42MIN 06,581SEC  | 29) 30DEG 35MIN 13,672SEC 71DEG 42MIN 15,890SEC |
| 5) 30DEG 36MIN 33,026SEC 71DEG 42MIN 14,159SEC  | 30) 30DEG 35MIN 14,525SEC 71DEG 42MIN 23,414SEC |
| 6) 30SEG 36MIN 31,073SEC 71DEG 42MIN 21,794SEC  | 31) 30DEG 34MIN 59,376SEC 71DEG 41MIN 55,979SEC |
| 7) 30SEG 36MIN 18,918SEC 71DEG 41MIN 59,575SEC  | 32) 30DEG 34MIN 59,416SEC 71DEG 42MIN 03,640SEC |
| 8) 30DEG 36MIN 18,558SEC 71DEG 42MIN 07,211SEC  | 33) 30DEG 34MIN 45,383SEC 71DEG 41MIN 52,984SEC |
| 9) 30DEG 36MIN 18,238SEC 71DEG 42MIN 14,900SEC  | 34) 30DEG 34MIN 45,052SEC 71DEG 42MIN 00,893SEC |
| 10) 30DEG 36MIN 17,914SEC 71DEG 42MIN 22,590SEC | 35) 30DEG 34MIN 44,893SEC 71DEG 42MIN 08,640SEC |
| 11) 30DEG 36MIN 19,804SEC 71DEG 42MIN 30,366SEC | 36) 30DEG 34MIN 44,414SEC 71DEG 42MIN 16,276SEC |
| 12) 30DEG 36MIN 04,126SEC 71DEG 41MIN 58,945SEC | 37) 30DEG 34MIN 32,117SEC 71DEG 41MIN 55,594SEC |
| 13) 30DEG 36MIN 03,805SEC 71DEG 42MIN 06,552SEC | 38) 30DEG 34MIN 29,975SEC 71DEG 42MIN 03,146SEC |
| 14) 30DEG 36MIN 03,413SEC 71DEG 42MIN 14,378SEC | 39) 30DEG 34MIN 29,849SEC 71DEG 42MIN 10,865SEC |
| 15) 30DEG 36MIN 03,089SEC 71DEG 42MIN 22,126SEC | 40) 30DEG 34MIN 11,165SEC 71DEG 41MIN 49,524SEC |
| 16) 30DEG 36MIN 02,830SEC 71DEG 42MIN 29,786SEC | 41) 30DEG 34MIN 08,936SEC 71DEG 41MIN 56,965SEC |
| 17) 30DEG 36MIN 02,444SEC 71DEG 42MIN 37,480SEC | 42) 30DEG 34MIN 06,539SEC 71DEG 42MIN 04,601SEC |
| 18) 30DEG 35MIN 49,247SEC 71DEG 42MIN 02,459SEC | 43) 30DEG 33MIN 50,436SEC 71DEG 41MIN 48,671SEC |
| 19) 30DEG 35MIN 48,246SEC 71DEG 42MIN 10,094SEC | 44) 30DEG 33MIN 49,270SEC 71DEG 41MIN 56,360SEC |
| 20) 30DEG 35MIN 48,574SEC 71DEG 42MIN 17,676SEC | 45) 30DEG 33MIN 33,167SEC 71DEG 41MIN 32,989SEC |
| 21) 30DEG 35MIN 47,666SEC 71DEG 42MIN 25,337SEC | 46) 30DEG 33MIN 32,000SEC 71DEG 41MIN 40,708SEC |
| 22) 30DEG 35MIN 48,966SEC 71DEG 42MIN 33,109SEC | 47) 30DEG 33MIN 16,085SEC 71DEG 41MIN 33,072SEC |
| 23) 30DEG 35MIN 35,178SEC 71DEG 41MIN 58,092SEC | 48) 30DEG 33MIN 14,141SEC 71DEG 41MIN 40,650SEC |
| 24) 30DEG 35MIN 34,854SEC 71DEG 42MIN 05,782SEC | 49) 30DEG 33MIN 12,553SEC 71DEG 41MIN 48,203SEC |
| 25) 30DEG 35MIN 34,408SEC 71DEG 42MIN 13,417SEC | 50) 30DEG 33MIN 10,901SEC 71DEG 41MIN 55,979SEC |

## 11 Precauciones

- 11.1 Precaución cable 70m altura que atraviesa río Molina (332230S/702250 W) a 2 km SE del sector La Ermita.
- 11.2 Precaución por línea de transmisión eléctrica de 200 kilovatios entre subestación Polpaico y subestación Minera Andina, trazado de 67 km pasando por el Valle Central, Precordillera y Cordillera Andina con altitudes de 1500 a 3800 m AMSL. Altura de las torres 35 m. Señalizados los tramos que cruza la Ruta caminera 5, Ruta caminera G15, Estero Colina y subestación Minera Andina.
- 11.3 Precaución debido a torre de medición de viento de 50m altura, localizada en COORD GEO 290252S 713730W en cerro las campanas 61 KM W de AD TRES QUEBRADAS (SCTQ).
- 11.4 Precaución OBST INSTL PARQUE EOLICO SAN JUAN DE ACEITUNO. 56 turbinas eólicas montadas en torres de 150M HGT LOC AT 60KM S del puerto de HUASCO, comuna de Freirina, provincia de Vallenar, III región Atacama. Dentro de NXT GEO COORD:

28DEG 51MIN 51SEC S 71DEG 29MIN 24SEC W  
28DEG 52MIN 15SEC S 71DEG 27MIN 52SEC W  
28DEG 53MIN 42SEC S 71DEG 26MIN 05SEC W  
28DEG 54MIN 02SEC S 71DEG 26MIN 39SEC W  
28DEG 54MIN 04SEC S 71DEG 28MIN 08SEC W

///

AD 2. AEROPUERTO ANDRÉS SABELLA - ANTOFAGASTA		
SCFA	AD 2.1	INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
SCFA	AD 2.2	DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO AERODROME GEOGRAPHIC AND ADMINISTRATIVE DATA
1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD ARP coordinates and site at Aerodrome	23 26 40 S 70 26 42 W
2	Dirección y distancia desde (ciudad) Direction and distance from (city)	25 KM al N de la ciudad de Antofagasta
3	Elevación / temperatura de referencia Elevation / Reference temperatura	139 M (455 FT) / 24° C Febrero
4	Ondulación Geoidal (m) Geoidal Undulation (m)	28,66
5	MAG/VAR/Cambio anual MAG VAR/Annual change	3,0° (2016)
6	Explotador , dirección postal, teléfono, e-mail, AFS AD Administration, address, telephone, e-mail, AFS	Dirección General de Aeronáutica Civil Aeropuerto <b>Andrés Sabella</b> , Antofagasta Casilla 90 Antofagasta TEL: (56) 55 2269077 HR ADM MON-FRI AFTN: SCFAYDYX; Email: <a href="mailto:ap.antofagasta@dgac.gob.cl">ap.antofagasta@dgac.gob.cl</a> ARO TEL/FAX (56) 55 2225022 - H24 AFTN: SCFAZPZX; Email: <a href="mailto:aro.antofagasta@dgac.gob.cl">aro.antofagasta@dgac.gob.cl</a>
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones / Remarks	Ninguna/None
SCFA	AD 2.3	HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS
1	Administración del AD AD Administration	H24
2	Aduanas Customs	O/R PPR CDN ARO/AIS 2 HR BFR FLT MON-FRI 0800-1718 LMT. SAT/SUN/HOL /OTHR movilización con cargo al usuario. REQ PPR CDN ARO/AIS 2 HR BFR FLT sin costo para el usuario.
	Inmigración Immigration	O/R PPR CDN ARO/AIS 2 HR BFR FLT. MON-THU 0815-1800 LMT FRI 0815-1700 LMT. SAT/SUN/HOL/OTHR Movilización con cargo al usuario.
3	Dependencias de sanidad (SAG) Health and sanitation	H24
4	Oficina de notificación AIS/AIS Briefing office	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO) ATS reporting office (ARO)	H24
6	Oficina de notificación MET/MET briefing office	H24
7	ATS /ATS	H24
8	Abastecimiento de combustible / Fuelling	ESMAX - AIR BP COPEC H24 TEL (56) 55 222-3797. CEL Supervisor Aeroplanta +56 9 68190748
9	Servicios de escala / Handling	By Air Companies
10	Seguridad (AVSEC)/ Security (AVSEC)	H24
11	Descongelamiento/ De icing	NO
12	Observaciones /Remarks Aduanas, Inmigración y Servicio Agrícola y Ganadero coordinación con Oficina ARO solamente para ACFT sin atención por otras compañías y para aquellos vuelos no regulares. Vuelos itinerantes o no regulares de compañías aéreas, la coordinación de Servicios Gubernamentales de Aduana, Inmigración y Servicio Agrícola y Ganadero, son de responsabilidad exclusiva de dichas compañías.	

SCFA	AD 2.4	INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA HANDLING SERVICE AND FACILITIES
1	<b>Instalaciones de manipulación de la carga</b> <i>Cargo/ handling facilities</i>	YES
2	<b>Tipos de combustibles-lubricante</b> <i>Fuel/oil types</i>	AIR BP COPEC FUEL JET A-1; AVGAS 100LL Lubricantes: No
3	<b>Instalaciones/capacidad de reabastecimiento</b> <i>Fuelling facilities/capacity</i>	YES
4	<b>Instalaciones de descongelamiento</b> <i>De icing facilities</i>	NO
5	<b>Espacio de hangar para aeronaves visitantes</b> <i>Hangar space available for visiting aircraft</i>	NO
6	<b>Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes</b> <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NO
7	<b>Observaciones / Remarks</b>	Ninguna/None

SCFA	AD 2.5	INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS PASSENGER FACILITIES
1	<b>Hoteles</b> <i>Hotels</i>	NO
2	<b>Restaurantes</b> <i>Restaurants</i>	YES
3	<b>Transportes</b> <i>Transportation</i>	Taxis, transfer, arriendo de automóviles (Rent a Car)
4	<b>Instalaciones y servicios médicos</b> <i>Medical facilities</i>	NO
5	<b>Oficinas bancarias y de correos</b> <i>Banks and post office</i>	NO
6	<b>Oficina de turismo</b> <i>Tourist office</i>	NO
7	<b>Observaciones / Remarks</b>	Cuenta con dispensador de moneda nacional (cajero automático). Salón Very Important Person (VIP) de la Empresa Pacific Club, exclusivo socios.

SCFA	AD 2.6	SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1	<b>Categoría del AD para la extinción de incendios</b> <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 6 H24
2	<b>Equipo de salvamento</b> <i>Rescue equipment</i>	YES
3	<b>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</b> <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NO
4	<b>Observaciones / Remarks</b>	Ninguna/None

SCFA	AD 2.7	DISPONIBILIDAD ESTACIONAL - REMOCIÓN OBSTÁCULOS SEASONAL AVAILABILITY-CLEARING
1	<b>Tipos de equipos de limpieza</b> <i>Type (s) of clearing equipment</i>	NO
2	<b>Prioridades de limpieza</b> <i>Clearance priorities</i>	NO
3	<b>Observaciones / Remarks</b>	Ninguna/None

SCFA	AD 2.8	PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS / POSICIONES VERIFICACION APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA				
1	Superficie y resistencia de la plataforma <i>Apron, surface and strength</i>		Superficie: CONC; Resistencia: PCN 43 R/A/W/T			
2	Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje <i>Taxiway width, surface and strength</i>		Anchura: 23 m; Superficie: ASPH; Resistencia: PCN 40 F/A/X/T Anchura: TWY ALFA LEN/WID 2.490 x30 márgenes 6,5 m a cada lado.			
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>		Emplazamiento: THR 01                      THR 19 Elevación: 107 M (352 FT)    139 M (455 FT)			
4	Puntos de verificación VOR/INS/VOR/INS checkpoints		Se establece punto de verificación VOR FAG FREQ 114.9MHZ, RDL 11 2 NM, ubicado en extremo N TWY ALFA INT THR 19 SGL, INS:NO			
5	Observaciones/Remarks					
	Plataforma principal 350 x 130 m: ACN superior a PCN debe solicitar autorización a la DGAC. Plataforma aviación menor costado norte de plataforma principal LEN 100 M WID 60 M SFC ASPH. Plataforma aviación menor cuenta con 2 torres de iluminación para embarque y desembarque de tripulaciones. Instrucciones Control Terrestre 121.9 MHz. <u>Plataforma principal:</u> <u>Orientación y Capacidad:</u> Estacionamientos 1 al 5 enumerados de Sur a Norte, orientación de las aeronaves proa hacia el Este. Estacionamiento 6 orientación de la aeronave proa hacia el NE. Estacionamiento 7 y 8 costado Norte, enumerados de Este a Oeste, orientación de las aeronaves proa hacia el Norte. Estacionamientos 1 al 4 cuentan con puentes de embarque para aeronaves B737 y superiores. Puente 1 hasta aeronaves A340 y B747; Puentes 2 y 3 hasta aeronaves B767. Abandono de Estacionamientos: Estacionamientos 1 al 3 abandono de puentes de embarque mediante push-back tractado. Estacionamiento 4 al 8 para aeronaves B737 y superiores, abandono estacionamiento mediante autopropulsión a mínima potencia e instrucciones a Antofagasta Control Terrestre 121.9 MHz.  <u>Disponibilidad de Combustible:</u> Jet A-1 disponible en Estacionamientos 1 al 6; Estacionamiento 1, 2 y 3 poseen Pits Jet A-1 en ambos costados. Estacionamiento 1 dispone de un tercer Pit Jet A-1, en prolongación costado derecho a 30 m hacia el Oeste. Estacionamientos 4 y 5 poseen Pits Jet A-1, solo al costado derecho. Estacionamientos 7 y 8 sin combustible. Disponible Pit Jet A-1 en costado Norte de plataforma comercial, siguiendo proyección de Estacionamiento 6 hacia el Norte. AVGAS 100LL en Plataforma Aviación Menor. Instrucciones Antofagasta Control Terrestre 121.9 MHz.					
SCFA	AD 2.9	SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS				
1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands.</i>					
	Señales de guía para el rodaje, ingreso a estacionamiento y puestos de estacionamiento.					
2	Señales y LGT de RWY y TWY					
	TWY/RWY markings and LGT, SGL RWY: Designadores RWY, Eje, borde, zona toma contacto, punto de visada señalizados. SGL TWY: Eje y punto de espera en rodaje. LGT RWY 01: REDL, REIL, PAPI 3.0° LGT RWY 19: REIL, REDL, PAPI 3.7°					
3	Barras de parada/Stops bars		NO			
4	Observaciones/Remarks					
	Existencia de 2 letreros luminosos indicadores de distancia de aceleración al costado derecho RWY 19 a 300 m y 600 m THR 19, para uso exclusivo de aeronaves militares. TWY NOVEMBER y TWY SIERRA de acceso a plataforma comercial no cuentan con señalamiento (letreros), al igual TWY KILO.					
SCFA	AD 2.10	OBSTÁCULO DEL AERÓDROMO/AERODROME OBSTACLES				
En las áreas de aproximación/TKOF <i>In approach/TKOF areas</i>			En el área de circuito y en el AD <i>In circling area and at aerodrome</i>		Observaciones <i>Remarks</i>	
1			2		3	
OBST/ELEV			OBST/ELEV		OBS/RMKS	
RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>		COORD GEO	RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO
a	b		c	a	b	c
Ver AD 2.1-13						

SCFA	AD 2.11	INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
1	<b>Oficina MET asociada</b> <i>Associated MET office</i>	Centro Meteorológico Regional Norte (FIR Antofagasta)
2	<b>Horas de servicio</b> <i>Hours of service</i> <b>Oficina MET fuera de horario</b> <i>MET office out hours of service</i>	H24 NO
3	<b>Oficina responsable de la preparación TAF</b> <i>Office responsible for TAF preparation</i> <b>Período de validez</b> <i>Periods of validity</i>	Centro Meteorológico Regional Norte (FIR Antofagasta) 00/00, 06/06, 12/12 y 18/18 UTC
4	<b>Pronóstico de tendencia</b> <i>Trend forecast</i> <b>Intervalo de emisión</b> <i>Interval of emissions</i>	TREND Horario
5	<b>Aleccionamiento consulta proporcionados</b> <i>Briefing/consultation provided</i>	P
6	<b>Documentación de vuelo</b> <i>Flight documentation</i> <b>Idiomas Utilizados</b> <i>Language used</i>	C , PL Español
7	<b>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta</b> <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, P, W
8	<b>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</b> <i>Supplementary equipments available for providing information</i>	Receptor de imágenes sateliticas GOES, GVAR, Radiosonda, WAFS. Cámara WEB de apoyo Meteorológico. (www.dgac.cl)
9	<b>Dependencias ATS que reciben información</b> <i>ATS unit provided with information</i>	ACC, APP, TWR, ARO
10	<b>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</b> <i>Additional information (limitations of service, etc.)</i>	NO

SCFA	AD 2.12	CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS			
RWY NR	BRG GEO	LEN/WID RWY (m)	RSTG/PCN SFC RWY / SWY	COORD GEO THR	ELEV THR ELEV MAX TDZ
1	2	3	4	5	6
01	006° GEO 009° MAG	2.599 x 50	43 R/A/W/T CONC Capa ASPH 10 cm	23 27 22, 27 S 70 26 47,33 W	107 m (352 FT)
19	186° GEO 189° MAG	2.599 x 50	43 R/A/W/T CONC Capa ASPH 10 cm	23 25 57,78 S 70 26 36, 99 W	139 m (455 FT)
LRS RWY / SWY	LEN/WID SWY (M)	LEN/WID CWY (M)	LEN/WID STP (M)	OFZ	OBS
7	8	9	10	11	12
+ 1,2 %	NO	NO	2.810 x 300	NO	NO
- 1,2 %	NO	NO	2.810 x 300	NO	NO



SCFA	AD 2.13	DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES			
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	OBS/RMK
1	2	3	4	5	6
01	2.599	2.599	2.599	2.599	NO
19	2.599	2.599	2.599	2.599	NO

Área de Seguridad de extremo de pista (RESA) pista 19(norte) :  
 Largo 210M (180 M en base compactada mas 30 M de asfalto)  
 Ancho 100M ( 70 M base compactada mas 30 M en asfalto)

Dimensions of safety area of runway end (RESA) rwy19 (north):  
 LEN 210 meters (180 meters based compacted more 30 meters asphalt)  
 WID 100 meters( 70 meters based compacted more 30 meters asphalt)

SCFA	AD 2.14	LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA APPROACH AND RUNWAY LIGHTING							
RWY	LGT APCH LEN INTST	LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	LEN INTST LGT RCL RWY	LEN INTST LGT RWY	WBAR LGT RWY	LEN (m) LGT SWY	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
01	REIL REDL	Verde Green	PAPI 3.0°	NO	NO	2.599 m 50 m Blanca White LIH	Rojo Red	NO	NO
19	REIL REDL	Verde Green	PAPI 3.7°	NO	NO	2.599 m 50 m Blanca White LIH	Rojo Red	NO	NO

SCFA	AD 2.15	OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
------	---------	---

1	<b>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</b> <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN TWR FLG W EV 10 SEC H24 IBN: NO
2	<b>Emplazamiento LDI y LGT</b> <i>LDI location and LGT</i> <b>Anemómetro</b> <i>Anemometer</i>	NO TWR
3	<b>Luces de borde y eje de TWY</b> <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Borde: Yes Eje: NO
4	<b>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación</b> <i>Secondary power supply/switch-over time</i>	10 SEC TODAS LAS LUCES DEL AREA MANIOBRAS
5	<b>Observaciones</b> <i>Remarks</i>	Ninguna/None

SCFA	AD 2.16	ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS HELICOPTER LANDING AREA
------	---------	---

1	<b>Coordenadas TLOF o THR de FATO</b> <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	NO
2	<b>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</b> <i>TLOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NO
3	<b>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</b> <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NO
4	<b>BRG geográficas y MAG de FATO</b> <i>True and MAG BRG of FATO</i>	NO
5	<b>Distancias declaradas disponibles</b> <i>Declared distance available</i>	NO
6	<b>Luces APP y FATO/APP and FATO lighting</b>	NO
7	<b>Observaciones /Remarks</b>	Ninguna/None

SCFA	AD 2.17	ESPACIO AÉREO ATS /ATS AIRSPACE
------	---------	---------------------------------

1	<b>Designación y límites laterales</b> <i>Designation and lateral limits</i>	CTR Antofagasta, RDO 15 NM 232640S 702642W. ATZ Antofagasta, RDO 10 NM 232640S 702642W. RITE traffic pattern RWY 19 LEFT traffic pattern RWY 01
2	<b>Límites verticales/Vertical limits</b>	CTR Upper limit 3000 FT ALT ATZ Upper limit 2500 FT AGL
3	<b>Clasificación del espacio aéreo</b> <i>Airspace classification</i>	CTR D
4	<b>Distintivo de llamada del ATS/ ATS unit call sign Idioma(s)/Language (s)</b>	Antofagasta Torre ES, EN
5	<b>Altitud de transición/Transition altitude</b>	4.500 FT
6	<b>Observaciones/Remarks</b>	Ninguna/None

## SCFA AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS / RADIONAVIGATION AND LANDING LIGHTS

Designación del Servicio <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i>	Frecuencia <i>Frequency</i>	Horas de operación (UTC) <i>Hours of operation (UTC)</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
ACC	Iquique Radar	128.7 MHz "N" 128.3 MHz "S" 121.5 MHz	H24	Sector norte Sector sur Emergencia
RDR	Santiago Radar	124.9 MHz	H24	
APP	Antofagasta Radar	120.9 MHz 119.3 MHz 121.5 MHz	H24	Primaria secundaria emergencia
TWR	Antofagasta Torre	118.1 MHz 121.9 MHz 121.5 MHz	H24	primaria GNDC emergencia
G/A/G	Antofagasta Radio	127.1 MHz 4669 KHz 6649 KHz 10024 KHz	H24	127.1 Servicio de Información de vuelo, Servicio de Alerta e Información Meteorológica.

SCFA AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIAJE  
RADIONAVIGATION AND LANDING FACILITIES

INSTL	ID	FREQ	HR	COORD GEO	ELEV	OBS
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	FAG	114.9 Mhz CH 96X	H24	23 28 01 S 70 26 52 W	87 M (284 FT)	0.7 NM α THR 01
L	R	305 KHz	H24	23 28 12 S 70 26 53 W	81 m (266 FT)	0.8 NM α THR 01

SCFA	AD 2.20	<b>REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCAL</b> <i>LOCAL REGULATIONS</i>
------	---------	---

## **1. ATC**

- 1.1 El ATC es provisto por la Dirección General de Aeronáutica Civil.
- 1.2 Se requiere comunicación en ambos sentidos. En general, todos los cambios de frecuencia ordenados por el ATC, deberán ser hechos en el menor tiempo posible.

## **2. Uso preferencial de pistas**

- 2.1 Referente al Servicio ATC brindado en el TMA, se establece que todo FLT IFR/VFR con destino a SCFA, será principalmente encaminado a RWY 19. Toda solicitud para usar RWY 01 constituye una excepción al flujo indicado y por lo tanto se expondrá a la demora resultante de la OPS en progreso a RWY 19.
- 2.2 El piloto notificará al ATC, en caso de necesitar una separación mayor a la reglamentaria por estela turbulenta u otro motivo, antes de ingresar a la pista.

## **3. Tiempo mínimo de ocupación de pista**

- 3.1 Autorización para despegue inmediato.
- 3.1.1 El piloto que notifique estar listo a un “despegue inmediato” y sea autorizado por ATC a realizar esta maniobra, deberá:
- Si esta fuera de pista, rodar inmediatamente y comenzar su carrera de despegue, sin detener la aeronave;
  - Si esta alineado en la pista, iniciará su despegue sin demora; y
  - Si no es posible cumplir con dichas instrucciones, informará al ATC de inmediato;
  - Los chequeos de cabina deberán ser terminados antes del ingreso en pista y una vez autorizados a rodar en posición, el piloto deberá estar listo para un despegue inmediato.
- 3.2 Llegadas
- 3.2.1 Toda aeronave luego de abandonar completamente la pista, deberá mantener posición antes de ingresar a Calle de Rodaje ALFA y contactar frecuencia 121.9 Control Terrestre para obtener autorización para continuar rodaje e ingreso a Plataforma.

## **4 Control Terrestre**

- 4.1 Todo movimiento de superficie de aeronaves, vehículos y personas en el área de maniobras, esta sujeto a la autorización ATC.

## 5 Plataforma

- 5.1 La autoridad encargada del tráfico en el área de movimiento, excepto el área de maniobras, es el Supervisor de Plataforma, cuyas instrucciones a las aeronaves son transmitidas por intermedio del Control Terrestre 121.9 MHz.
- 5.2 En el área de movimiento, excepto el área de maniobras, el Control Terrestre dará autorización general a las aeronaves para que rueden hacia o desde los estacionamientos, debiendo los pilotos extremar sus precauciones durante el rodaje y mantenerse atentos en todo momento al tráfico y obstáculos en la plataforma.
- 5.3 Durante el rodaje, los pilotos deben seguir las líneas guías amarillas en todo momento.
- 5.4 Procedimientos de puesta en marcha y remolque
  - 5.4.1 Los pilotos notificarán a 10 minutos del remolque y de la puesta en marcha.
  - 5.4.2 Los pilotos notificarán “listos a remolque, encendido o puesta en marcha”, solo cuando estén listos para dicha maniobra. Es responsabilidad del piloto, del personal terrestre y del operador, tomar las máximas precauciones en las maniobras de salida y estacionamiento por la cercanía de otras aeronaves, vehículos y personal.
  - 5.4.3 Todos los estacionamientos son de modalidad ingresos de nariz (nose in). Se cuenta solo con líneas para el rodaje de color amarillo y se requiere señalamiento para el estacionamiento.
  - 5.4.4 ACFT con peso máximo de despegue igual o superior a A340, deberán ser tractadas tanto al ingreso como a la salida, entre acceso norte o acceso sur a plataforma comercial y a estacionamiento asignado. Instrucciones Antofagasta TWR 118.1 MHz o Antofagasta Control Terrestre 121.9 MHz.
  - 5.4.5 Por razones de seguridad en plataforma comercial, se prohíbe el tractado de aeronaves en forma simultánea de estacionamientos contiguos. Instrucciones Antofagasta Torre 118.1 MHz o Antofagasta Control Terrestre 121. 9 MHz.
  - 5.4.6 Toda aeronave en plataforma comercial al poner en marcha o aplicar potencia a sus motores en TWY KILO lo debe hacer sólo con proa al Sur o Norte, según necesidad de la Compañía Aérea o Piloto al Mando de la Aeronave con la finalidad de evitar contaminación de la TWY ALFA o de LA RWY 01/19.
  - 5.4.7 Señalero y FOLLOW ME (DGAC) sólo disponible para aeronaves que no disponen de servicio de compañías aéreas o Base de operaciones de vuelo (FBO).

## 6 Plan de Vuelo

- 6.1 Los pilotos notificarán al ATC, lo antes posible, cualquier requerimiento especial que no esté contemplado en el Plan de Vuelo presentado.
  - 6.1.1 Los pilotos notificarán oportunamente cuando no cuenten con GPS debidamente certificado a bordo.
  - 6.1.2 El piloto al mando de todo vuelo que se origine en el AP Andrés Sabella (SCFA), que haya presentado su FPL vía IFIS, deberá comunicarse vía TEL, antes del despegue con Servicio de Vuelo ARO/AIS al NR TEL +56 55 2225022 con el fin de COOR y recibir INFO NOTAM relevante a su ruta y destino

- 6.1.3 Los pilotos que soliciten realizar cambios respecto de la SID, en el Plan de Vuelo original, deberán solicitarlo con la debida antelación al Control Terrestre 121.9 MHz y especificar claramente si requiere cancelar el Plan de Vuelo Instrumentos, ascender en VMC hasta un nivel específico o cambiar de Plan de Vuelo IFR a Plan de Vuelo Zúlu. En todos los casos deberán esperar autorización ATC y atenerse a las restricciones dispuestas. Espacio Aéreo Clase "C"
- 7 Espacio aéreo Clase "C" establecido en las trayectorias de aproximación y salida para proporcionar separación de acuerdo a lo dispuesto.
- 7.1.1 Por el Norte: entre radiales 340° y 020° y entre los arcos 5 DME y 30 DME del VOR FAG, desde 3000 pies hasta FL195.
- 7.1.2 Por el Sur: entre los radiales 170° y 210° y entre los arcos 5 DME y 30 DME del VOR FAG, desde 3000 pies hasta FL 195.
- 7.1.3 Todo tráfico VFR que proyecte despegar de AP Andrés Sabella y sobrevolar Espacio Aéreo Clase "C", deberá notificarlo con la debida antelación en frecuencias de Torre de Control 118.1 y 121.9 Mhz, para obtener la debida autorización
- 7.2 Todo tráfico VFR que solicite como destino AP Andrés Sabella, deberá notificar con la debida antelación sus intenciones para sobrevolar o circunnavegar Espacio Aéreo Clase "C".
- 7.3 Todo tráfico que proyecte volar en Espacio Aéreo Clase "C" debe contar obligatoriamente con equipo respondedor operativo a bordo.
8. **Uso de frecuencias en vuelo VFR**
- 8.1 Todo tráfico VFR que se disponga volar en la jurisdicción de la FIR Antofagasta:
- Norte: Ciudad de Tocopilla
  - Este: Ciudad de Calama
  - Sur: Sector del Mirador de Paranal
  - Weste: 60 NM

Deberá establecer comunicación en ambos sentidos con Antofagasta Radio 127.1 Mhz o frecuencia secundaria 120.9 Mhz Antofagasta Radar.

////

SCFA	AD 2.21	PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DEL RUIDO NOISE ABATEMENT PROCEDURES
		Por motivos de seguridad y contaminación acústica, no se autorizan pruebas de motores a máxima potencia en plataforma. For safety reasons and noise pollution, designated place for engine test and threatened aircraft is located at the south end of taxiway ALPHA next coordinates: 232716,26 S 0702641,77 W 232717,83 S 0702641,95 W 232718,68 S 0702640,75 W 232718,80 S 0702639,15 W 232716,62 S 0702638,84 W RSTG: 43 F/A/W/T AVBL PPR Instructions GNDC Antofagasta 121.9 MHz and/ or TWR Antofagasta 118.1 MHz.

SCFA	AD 2.22	PROCEDIMIENTOS DE VUELO FLIGHT PROCEDURES
		NO

SCFA	AD 2.23	INFORMACION ADICIONAL / ADDITIONAL INFORMATION
		<ul style="list-style-type: none"><li>CTN en trayectoria de aproximación RWY 01 por concentración de aves de gran tamaño grande, del tipo catartes aura (jote o gallinazo) Principalmente en sector borde costero y en ocasiones hasta 5 NM hacia el norte. Instrucciones Antofagasta Torre 118.1 MHz ó Antofagasta Radar 120.9 / 119.3 MHz. GND/2.500 FT.</li><li>RAG BAK14 (cable de barrera) localizado a 380 metros desde THR 01.</li><li>Están prohibidos los remolques en simultáneo de aeronaves desde estacionamientos contiguos en plataforma comercial.</li></ul>

SCFA	AD 2.24	CARTAS RELATIVAS AERÓDROMO AERODROME CHARTS
AIP VOLUMEN I		
		Plano de obstáculos de aeródromo OACI Tipo "A" AD 2.1.13 / #
		Plano de Estacionamiento y Atrque de Aeronaves (PDC) - OACI AD 2.1-15/ #
		Plano de Concentración de Aves (BCAC) AD 2.1-17/ #
		Carta de Aproximación Visual (VAC) AD 2.1-19/ #

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*



PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - OACI / AERODROME OBSTRUCTION CHART - ICAO  
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)  
Type A (Operating Limitations)

ANTOFAGASTA / ANDRÉS SABELLA - Internacional

DECLINACION MAGNETICA 3.0° W 2016

Magnetic Variation

Nmag

RWY 01 - 19

DISTANCIAS DECLARADAS / Declared distances	RWY - 01	RWY - 19
2599 RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Run Available	2599	2599
2599 DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Distance Available	2599	2599
2599 DISTANCIA ACCELERACION PARADA DISPONIBLE Accelerate Stop Distance Available	2599	2599
2599 DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE Landing Distance Available	2599	2599

PIES  
Foot

300  
200  
100  
0

METROS  
Metres

100  
50  
0

190

160

130

100

4200

3900

3600

3300

3000

2599

0

→

ESCALA VERTICAL  
Vertical Scale

100  
50  
0

→

139

2.0 %

1.1 %

0.1 %

0.8 %

107

→

ESCALA HORIZONTAL  
Horizontal Scale

400  
0  
1500  
0  
3000  
2000  
6000

→

ESCALA HORIZONTAL  
Horizontal Scale

400  
0  
1500  
0  
3000  
2000  
6000

→

ESCALA HORIZONTAL  
Horizontal Scale

400  
0  
1500  
0  
3000  
2000  
6000

→

ESCALA HORIZONTAL  
Horizontal Scale

400  
0  
1500  
0  
3000  
2000  
6000

→

ESCALA HORIZONTAL  
Horizontal Scale

400  
0  
1500  
0  
3000  
2000  
6000

→

ESCALA HORIZONTAL  
Horizontal Scale

400  
0  
1500  
0  
3000  
2000  
6000

→

ESCALA HORIZONTAL  
Horizontal Scale

400  
0  
1500  
0  
3000  
2000  
6000

→

ESCALA HORIZONTAL  
Horizontal Scale

400  
0  
1500  
0  
3000  
2000  
6000

→

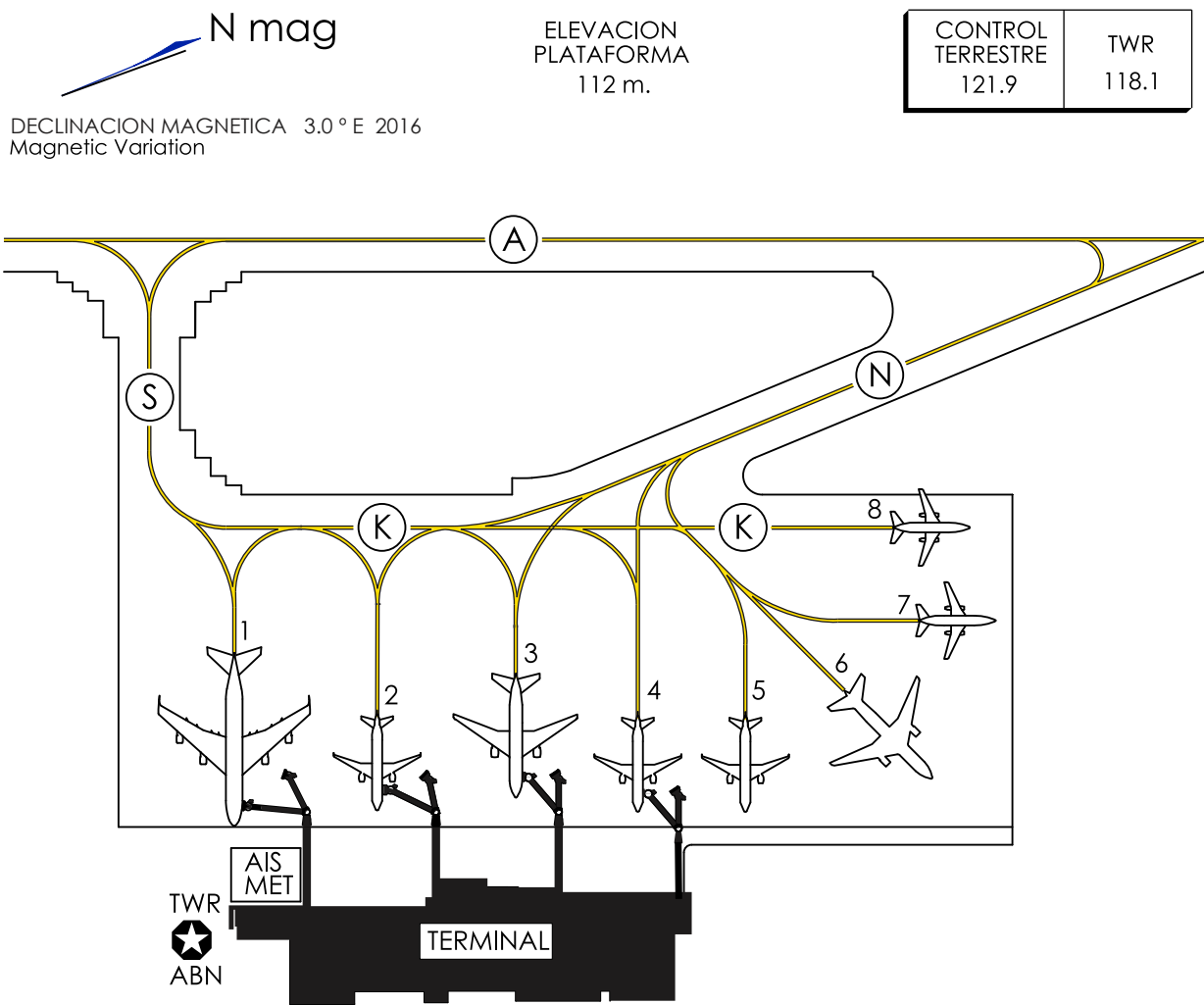
CLAVE - LEGEND
NUMERO DE IDENTIFICACION - Identification number
ARBOL O ARBUSTO - Tree or bush
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA - Pole, tower, spire antenna, etc.
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE - Building or large structure
FERROCARRIL - Rail road
CAMINO - Primary road
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO - Transmission line or overhead
TERRENO QUE PENETRA PLANO OBSTACULO - Terrain penetrating obstruction plane

REGISTRO DE ENMIENDAS Amendment record		
NUM Nº	FECHA Date	ANOTADO POR: Entered by:

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

PLANO DE ESTACIONAMIENTO  
Y ATRAQUE DE AERONAVES - OACI

ANTOFAGASTA / CHILE  
AP. ANDRÉS SABELLA



COORD. ESTACIONAMIENTO AERONAVES

1	S 23°26,984'	W 070°26,494'
2	S 23°26,955'	W 070°26,493'
3	S 23°26,924'	W 070°26,494'
4	S 23°26,899'	W 070°26,485'
5	S 23°26,877'	W 070°26,482'
6	S 23°26,838'	W 070°26,486'
7	S 23°26,821'	W 070°26,517'
8	S 23°26,825'	W 070°26,540'

1. Estacionamiento N° 1 ocupado por ACFT tipo B-747, limita puente N° 2 a ACFT tipo A-320 o menores.
2. PRKG 1, 2 y 3 ACFT B737 o superiores, salida tractada mediante PUSH BACK.
3. ACFT PRKG 4, 5, 6, 7 y 8 ACFT B737 o superiores, salida mediante autopropulsión a mínima potencia de acuerdo a instrucciones TWR.
4. PRKG 5 y 6 por limitaciones de utilización, autorizados solamente por autoridad aeroportuaria DGAC.
5. Resistencia Plataforma PCN 43 R/A/W/W/T

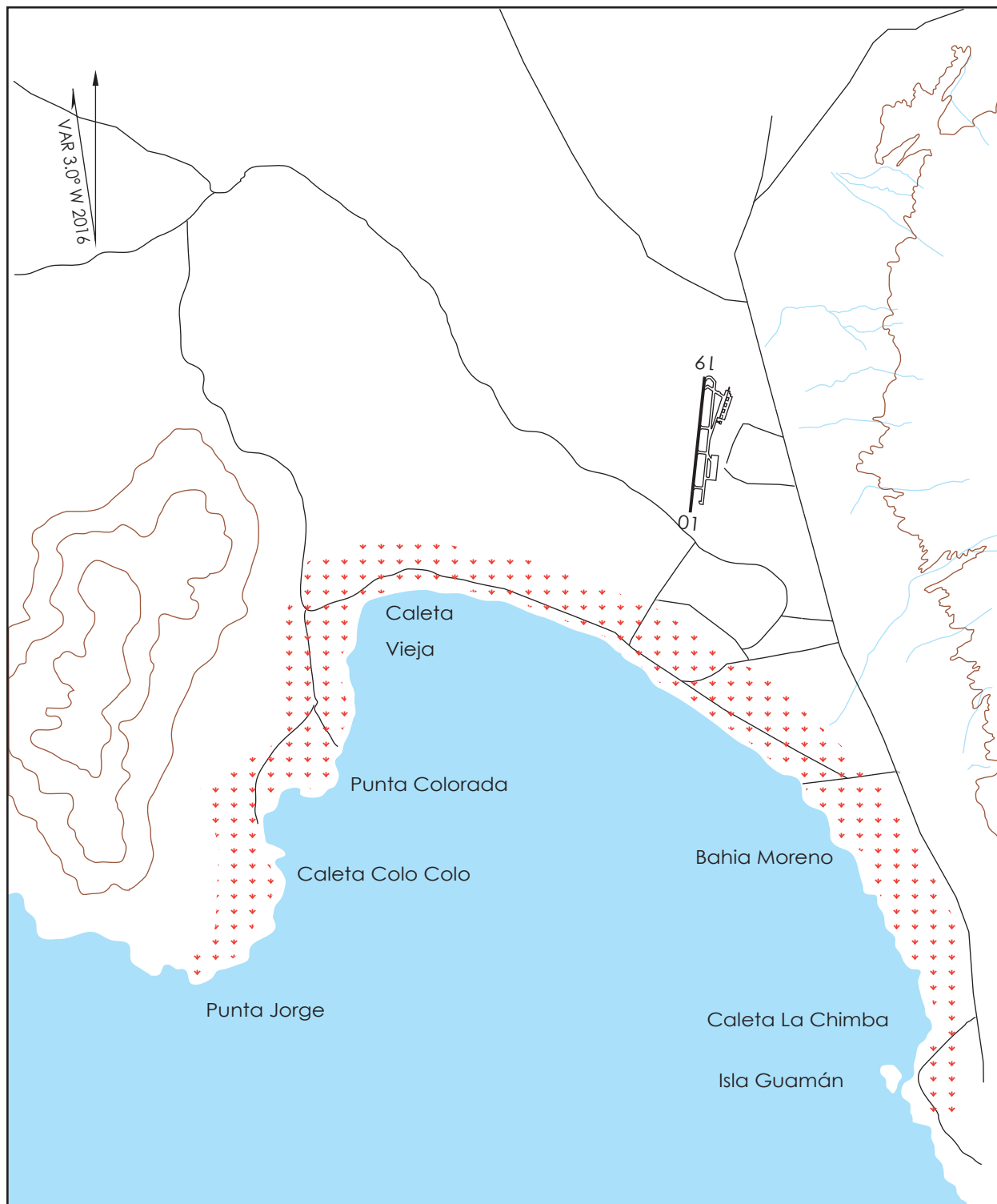


DEPTO. CERTIF. Y FISCALIZ. DE AERODROMOS

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

ANDRÉS SABELLA  
ANTOFAGASTA - CHILE

BCAC

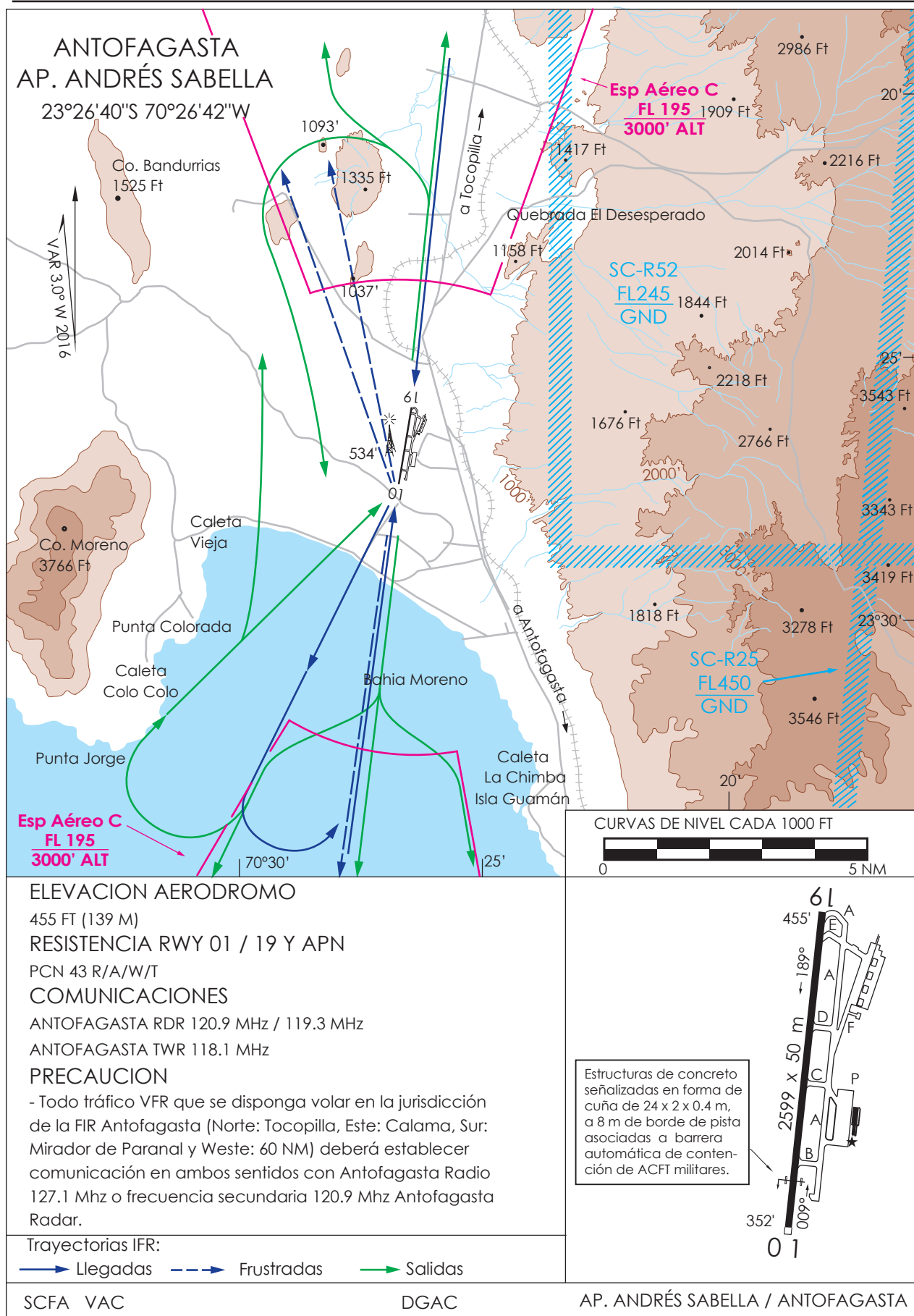


 CONCENTRACION DE AVES  
AREAS DE ALIMENTACION Y REPOSO

PLANO AREA DE CONCENTRACION DE AVES  
AEROPUERTO ANDRÉS SABELLA  
ANTOFAGASTA - CHILE

0 1 2 3 NM

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*



**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*



**AD 2. AEROPUERTO CHACALLUTA - ARICA**

SCAR	AD 2.1	INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
------	--------	--

SCAR	AD 2.2	DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO AERODROME GEOGRAPHIC AND ADMINISTRATIVE DATA
1	<b>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</b> <i>ARP coordinates and site at Aerodrome</i>	18 20 55 S 70 20 19 W
2	<b>Dirección y distancia desde (ciudad)</b> <i>Direction and distance from (city)</i>	18, 5 KM al NW de la ciudad de Arica
3	<b>Elevación / temperatura de referencia</b> <i>Elevation / Reference temperatura</i>	51 M (166 FT)/27°C
4	<b>Ondulación Geoidal (m)</b> <i>Geoidal Undulation (m)</i>	32,19
5	<b>MAG/VAR/Cambio anual</b> <i>MAG VAR/Annual change</i>	5,0 ° W (2016)
6	<b>Explotador , dirección postal, teléfono, e-mail, AFS</b> <i>AD Administration, address, telephone, e-mail, AFS</i>	Dirección General de Aeronáutica Civil Aeropuerto Chacalluta Arica Casilla 171 Arica TEL.: (56) 58 2281100 Central Telefónica ad.arica@dgac.gob.cl, Jefatura AP aro.arica@dgac.gob.cl AFTN: SCARYDYX
7	<b>Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)</b> <i>Types of traffic permitted (IFR/VFR)</i>	IFR/VFR
8	<b>Observaciones / Remarks</b>	Ninguna/None

SCAR	AD 2.3	HORAS DE FUNCIONAMIENTO OPERATIONAL HOURS
1	<b>Administración del AD</b> <i>AD Administration</i>	H24
2	<b>Aduanas</b> <i>Customs</i>	H24
	<b>Inmigración</b> <i>Immigration</i>	O/R Fono 58-2570961
3	<b>Dependencias de sanidad (SAG)</b> <i>Health and sanitation</i>	O/R Fono 58-2220343
4	<b>Oficina de notificación AIS</b> <i>AIS Briefing office</i>	H24
5	<b>Oficina de notificación ATS (ARO)</b> <i>ATS reporting office (ARO)</i>	H24
6	<b>Oficina de notificación MET</b> <i>MET briefing office</i>	H24
7	<b>ATS /ATS</b>	H24
8	<b>Abastecimiento de combustible</b> <i>Fuelling</i>	Petrobras Aviación Chile – AIR BP Copec, H24 Tel (56) 58 222-2836 Supervisor Aeroplanta (09) 95451646
9	<b>Servicios de escala / Handling</b>	YES
10	<b>Seguridad (AVSEC)/ Security (AVSEC)</b>	H24
11	<b>Descongelamiento/ De icing</b>	NO
12	<b>Observaciones /Remarks</b>	Ninguna/None

SCAR	AD 2.4	INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA HANDLING SERVICE AND FACILITIES
1	Instalaciones de manipulación de la carga <i>Cargo/ handling facilities</i>	Yes
2	Tipos de combustibles-lubricante <i>Fuel/oil types</i>	Jet A1, AVGAS 100/130
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento <i>Fuelling facilities/capacity</i>	YES
4	Instalaciones de descongelamiento <i>De icing facilities</i>	NO
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes <i>Hangar space available for visiting aircraft</i>	NO
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCAR	AD 2.5	INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS PASSENGER FACILITIES
1	Hoteles <i>Hotels</i>	NO
2	Restaurantes <i>Restaurants</i>	YES
3	Transportes <i>Transportation</i>	TAXIS FLT REGU
4	Instalaciones y servicios médicos <i>Medical facilities</i>	NO
5	Oficinas bancarias y de correos <i>Banks and post office</i>	NO
6	Oficina de turismo <i>Tourist office</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCAR	AD 2.6	SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1	Categoría del AD para la extinción de incendios <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 6 H24
2	Equipo de salvamento <i>Rescue equipment</i>	YES
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NO
4	Observaciones / Remarks	NO

SCAR	AD 2.7	DISPONIBILIDAD ESTACIONAL - REMOCIÓN OBSTÁCULOS SEASONAL AVAILABILITY-CLEARING
1	Tipos de equipos de limpieza <i>Type (s) of clearing equipment</i>	NO
2	Prioridades de limpieza <i>Clearance priorities</i>	NO
3	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCAR	AD 2.8	PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS / POSICIONES VERIFICACION APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA
1	<b>Superficie y resistencia de la plataforma</b> <i>Apron, surface and strength</i>	SFC: CONC RSTG: PCN 40 R/A/X/T
2	<b>Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje</b> <i>Taxiway width, surface and strength</i>	WID TWY ALFA: 23 m WID TWY Bravo/Charlie: 30 m SFC: ASPH RSTG: PCN 40 F/A/X/T
3	<b>Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro</b> <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	NO
4	<b>Puntos de verificación VOR/INS</b> <i>VOR/INS checkpoints</i>	SI, EN TWY ALFA, PUNTO DE ESPERA THR 20
5	<b>Observaciones/Remarks</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Plataforma norte: ASPH 88 x 44 M, RSTG: 5.500 AUW/1. Dispone de 05 estacionamientos.</li> <li>Posición de contacto PRKG 1, AVBL B767, A321 o inferior, ingreso autopropulsado, salida tractada.</li> <li>Posición de contacto PRKG 2, AVBL A321 o inferior, ingreso autopropulsado, salida tractada.</li> <li>Posición remota PRKG 3, AVBL A321, A320, A319, ingreso autopropulsado, salida tractada. Aeronaves de menor envergadura a las señaladas ingreso y salida autopropulsadas.</li> <li>Posición remota PRKG 4, AVBL A321, A320, A319, ingreso autopropulsado, salida tractada. Aeronaves de menor envergadura a las señaladas ingreso y salida autopropulsadas.</li> <li>Posición remota PRKG 5, B787 o inferior, ingreso autopropulsada con PRKG 3 y 4 desocupados, salida autopropulsada con PRKG 2,3 y 4 desocupadas, con precaución y siguiendo las instrucciones de señalero.</li> <li>Las ACFT tractadas FM APN principal deben encender motores en TWY ALFA orientadas a RWY 02/20, según su destino</li> <li>ACFT en tránsito por más de 2 horas en plataforma o que deseen pernoctar coordinar con 24 HR BFR con ARO ARICA TEL: (56) 58-2281109. Instrucciones Arica Control Terrestre 121.9 MHZ.</li> </ul>	

SCAR	AD 2.9	SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
1	<b>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves</b> <b>Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</b> <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Señales de guía para el rodaje, ingreso a estacionamiento y puestos de estacionamiento.
2	<b>Señales y LGT de RWY y TWY</b> <i>TWY/RWY markings and LGT</i>	SGL RWY: Designadores RWY, Eje, borde, zona toma contacto, punto de visada, señalizados. SGL TWY: Eje, borde, punto de espera en rodaje y señales de instrucción obligatoria. LGT RWY 02: REDL, SSALF. PAPI 3° LGT RWY 20: REIL, REDL. PAPI 3°.
3	<b>Barras de parada/Stops bars</b>	NO
4	<b>Observaciones/Remarks</b>	Ninguna/None

SCAR	AD 2.10	OBSTÁCULO DEL AERÓDROMO AERODROME OBSTACLES			
<b>En las áreas de aproximación/TKOF</b> <i>In approach/TKOF areas</i>			<b>En el área de circuito y en el AD</b> <i>In circling area and at aerodrome</i>		<b>Observaciones</b> <i>Remarks</i>
1			2		3
<b>Tipo de obstáculo/Elevación</b> <i>Obstacle type/Elevation</i>			<b>Tipo de obstáculo/Elevación</b> <i>Obstacle type/Elevation</i>		<b>Observaciones</b> <i>Remarks</i>
<b>RWY/área afectada</b> <i>RWY/area affected</i>	<b>Señales y LGT</b> <i>Markings/LGT</i>	<b>COORD GEO</b>	<b>RWY/área afectada</b> <i>RWY/area affected</i>	<b>Señales y LGT</b> <i>Markings/LGT</i>	<b>COORD GEO</b>
a	b	c	a	b	c
02 TKOF/20 APCH	① 62 M MSL (205 FT), a 830 M (2739 FT) al N THR 20.	NO	NO	NO	① AOC AD 2.2-9
Mástil (anemómetro) 6 m HGT a 300 m THR 02 y a 102.5 m RCL, con luz de obstáculo. Mástil (anemómetro) 6 m HGT a 300 m THR 20 y a 102.5 m RCL, con luz de obstáculo.					

SCAR	AD 2.11	INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
1	<b>Oficina MET asociada</b> <i>Associated MET office</i>	Centro Meteorológico Regional Norte (FIR Antofagasta)
2	<b>Horas de servicio</b> <i>Hours of service</i> <b>Oficina MET fuera de horario</b> <i>MET office out hours of service</i>	H24  Centro Meteorológico Arturo Merino Benítez
3	<b>Oficina responsable de la preparación TAF</b> <i>Office responsible for TAF preparation</i> <b>Período de validez</b> <i>Periods of validity</i>	Centro Meteorológico Regional Norte (FIR Antofagasta)  00/00, 12/12, 18/18 UTC
4	<b>Pronóstico de tendencia</b> <i>Trend forecast</i> <b>Intervalo de emisión</b> <i>Interval of emissions</i>	  NO
5	<b>Aleccionamiento consulta proporcionados</b> <i>Briefing/consultation provided</i>	P
6	<b>Documentación de vuelo</b> <i>Flight documentation</i> <b>Idiomas Utilizados</b> <i>Language used</i>	PL  Español
7	<b>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta</b> <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	NO
8	<b>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</b> <i>Supplementary equipments available for providing information</i>	Cámara WEB de apoyo Meteorológico. (www.dgac.gob.cl)
9	<b>Dependencias ATS que reciben información</b> <i>ATS unit provided with information</i>	APP TWR ARO
10	<b>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</b> <i>Additional information (limitations of service, etc.)</i>	No hay servicio de Meteorólogo Previsionista.

SCAR	AD 2.12	CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS			
RWY NR	BRG GEO	LEN/WID RWY (m)	RSTG SFC RWY / SWY	COORD GEO THR	ELEV THR ELEV MAX TDZ
1	2	3	4	5	6
02	019° GEO 023° MAG	2.170 x 45	40 F/A/X/T ASPH	18 21 28, 18 S 70 20 31,73 W	38 m (123 FT)
20	199° GEO 203° MAG	2.170 x 45	40 F/A/X/T ASPH	18 20 21,24 S 70 20 07, 21 W	51 m (166 FT)
LRS RWY / SWY	LEN/WID SWY (M)	LEN/WID CWY (M)	LEN/WID STP (M)	OFZ	OBS
7	8	9	10	11	12
+ 0,6%	60	120	2.290 x 300	NO	NO
- 0,6 %	NO	400	2.290 x 300	NO	NO

SCAR	AD 2.13	DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES			
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	OBS/RMK
1	2	3	4	5	6
02	2.170	2.290	2.170	2.170	NO
20	2.170	2.570	2.170	2.170	NO

SCAR	AD 2.14	LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA APPROACH AND RUNWAY LIGHTING							
RWY	LGT APCH LEN INTST	LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	LEN INTST LGT RCL RWY	LEN, INTST LGT EGE RWY	WBAR LGT	LEN (m) LGT SWY	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	REDL SSALF	Verde	PAPI 3.0° (56 FT) sólo ACFT B727 e inferiores	NO	NO	2.170 m 60 m Blanca, LIH	Rojo	NO	NO
20	REDL REIL	Verde	PAPI 3°	NO	NO	2.170 m 60 m Blanca, LIH	Rojo	NO	NO

SCAR	AD 2.15	OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
------	---------	---

1	<b>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</b> <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN: Edificio de la torre, FLG W EV 2 SEC/IBN H24
2	<b>Emplazamiento LDI y LGT</b> <i>LDI location and LGT</i> <b>Anemómetro</b> <i>Anemometer</i>	NO YES
3	<b>Luces de borde y eje de TWY</b> <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Borde: YES Eje: NO
4	<b>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación</b> <i>Secondary power supply/switch-over time</i>	Fuente auxiliar de energía para todas las luces en el área de maniobra. Tiempo de conmutación: 10 SEC
5	<b>Observaciones</b> <i>Remarks</i>	Ninguna/None

SCAR	AD 2.16	ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS HELICOPTER LANDING AREA
------	---------	---

1	<b>Coordenadas TLOF o THR de FATO</b> <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	NO
2	<b>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</b> <i>TLOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NO
3	<b>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</b> <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NO
4	<b>BRG geográficas y MAG de FATO</b> <i>True and MAG BRG of FATO</i>	NO
5	<b>Distancias declaradas disponibles</b> <i>Declared distance available</i>	NO
6	<b>Luces APP y FATO</b> <i>APP and FATO lighting</i>	NO
7	<b>Observaciones /Remarks</b>	Ninguna/None

SCAR	AD 2.17	ESPACIO AÉREO ATS ATS AIRSPACE
------	---------	-----------------------------------

1	<b>Designación y límites laterales</b> <i>Designation and lateral limits</i>	CTR Arica, RDO 15 NM 182055S 702019W, Chilean-Peruvian north limit boundary line. ATZ Arica, RDO 5 NM 182055S 702019W, Chilean-Peruvian north limit boundary line.  RITE traffic pattern RWY 02 LEFT traffic pattern RWY 20
2	<b>Límites verticales/Vertical limits</b>	CTR: Upper limit 5.000 FT ALT ATZ: Upper limit 2.000 FT AGL
3	<b>Clasificación del espacio aéreo</b> <i>Airspace classification</i>	CTR: D
4	<b>Distintivo de llamada del ATS</b> <i>ATS unit call sign</i> <b>Idioma(s)</b> <i>Language (s)</i>	Arica Torre Arica Aproximación ES/EN
5	<b>Altitud de transición/Transition altitude</b>	5.000 FT
6	<b>Observaciones/Remarks</b>	CTN due to bird concentration centered 6 NM of AD

SCAR	AD 2.18	INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS RADIONAVIGATION AND LANDING LIGHTS
------	---------	---

Designación del Servicio <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i>	Frecuencia <i>Frequency</i>	Horas de operación (UTC) <i>Hours of operation (UTC)</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
APP	Arica Aproximación	119.9 MHz 121.5 MHz	H24	Emergencia
TWR	Arica Torre	118.5 MHz 121.9 MHz 121.5 MHz	H24	Control Local Control Terrestre Emergencia

SCAR	AD 2.19	<b>RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE</b> RADIONAVIGATION AND LANDING FACILITIES
------	---------	---

INSTL	ID	FREQ	HR	COORD GEO	ELEV	OBS
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	ARI	116.5 MHz CH 112X	H24	18 22 10 S 70 20 47 W	32 m 88 FT	0.7 NM α RWY 02
L	R	305 KHz	H24	18 22 18 S 70 20 50 W	NO	0.9 NM α RWY 02

SCAR	AD 2.20	<b>REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCAL</b> LOCAL REGULATIONS
------	---------	--

NO

SCAR	AD 2.21	<b>PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DEL RUIDO</b> NOISE ABATEMENT PROCEDURES
<p>Por motivos de seguridad y contaminación acústica, no se autorizan pruebas de motores a máxima potencia en plataforma.</p> <p>Lugar para realizar pruebas de motores con máxima potencia: TWY ALFA con intersección RWY 20, ACFT con orientación NOSE IN hacia el Weste.</p>		

SCAR	AD 2.22	<b>PROCEDIMIENTOS DE VUELO</b> FLIGHT PROCEDURES
<p>Toda aeronave que efectúe trabajos aéreos dentro del espacio aéreo Clase E de Arica, deberá mantener escucha permanente en frecuencia 119.9 Mhz de Arica Aproximación, a objeto de mantenerse informado del tráfico instrumental llegando o saliendo del Aeropuerto Chacalluta.</p>		

SCAR	AD 2.23	<b>INFORMACION ADICIONAL</b> ADDITIONAL INFORMATION
<ul style="list-style-type: none"> <li>CTN en trayectoria de aproximación RWY 02 por concentración de aves de tamaño grande, de la familia de catartes aura (jote o gallinazo) desde la línea de costa hasta 3 NM hacia el norte. Instrucciones Arica Torre 118.5 MHz ó Arica GNDC 121.9 MHz GND/2.500 FT.</li> </ul>		

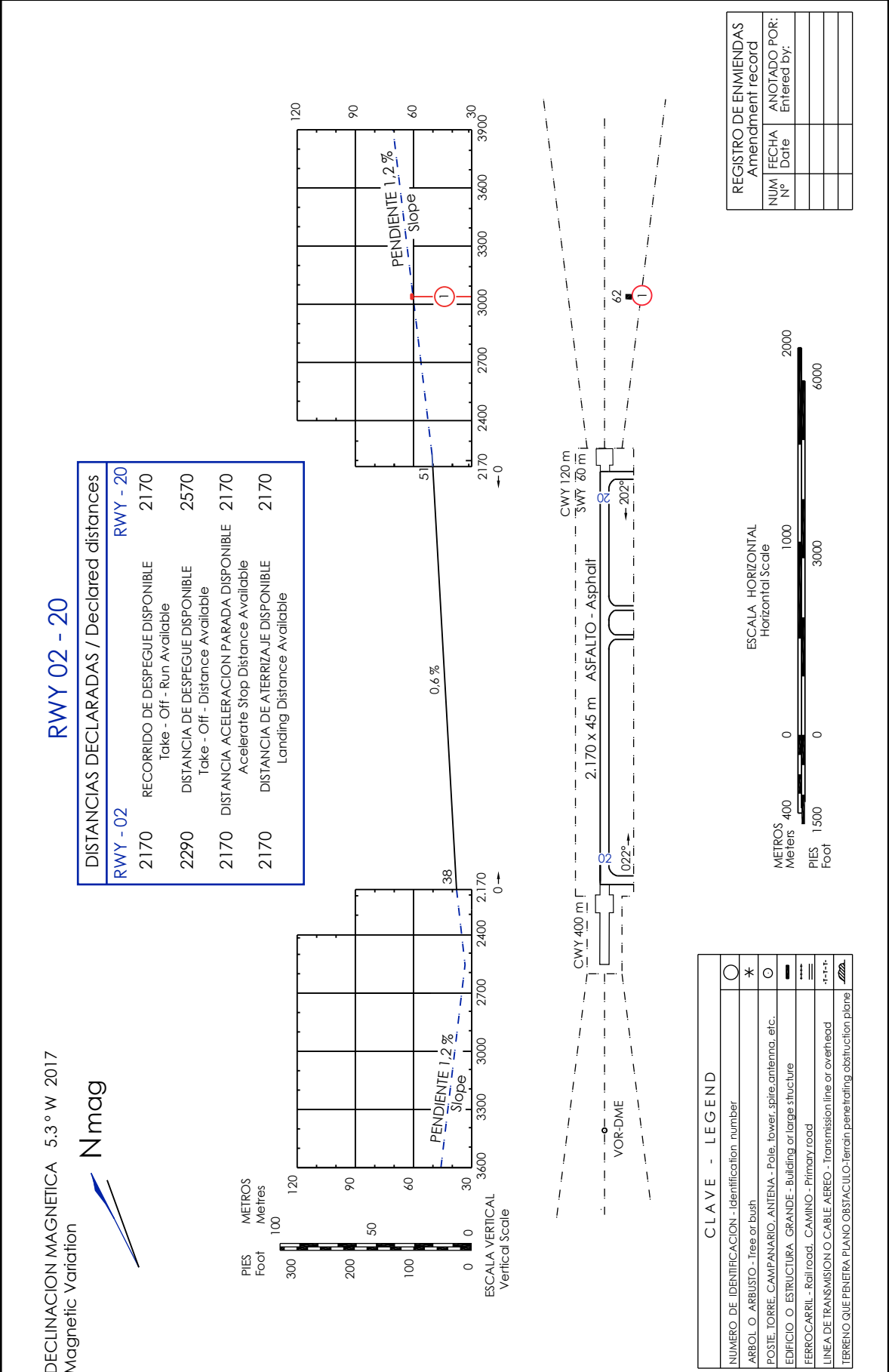
✂

SCAR	AD 2.24	<b>CARTAS RELATIVAS AERÓDROMO</b> AERODROME CHARTS
<b>AIP VOLUMEN I</b>		
Plano de Obstáculos de Aeródromo Tipo A - OACI		AD 2.2-9/#
Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves (PDC) - OACI		AD 2.2-11/#
Plano de Concentración de Aves (BCAC)		AD 2.2-13 /#



PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - OACI / AERODROME OBSTRUCTION CHART - ICAO  
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)  
Type A (Operating Limitations)

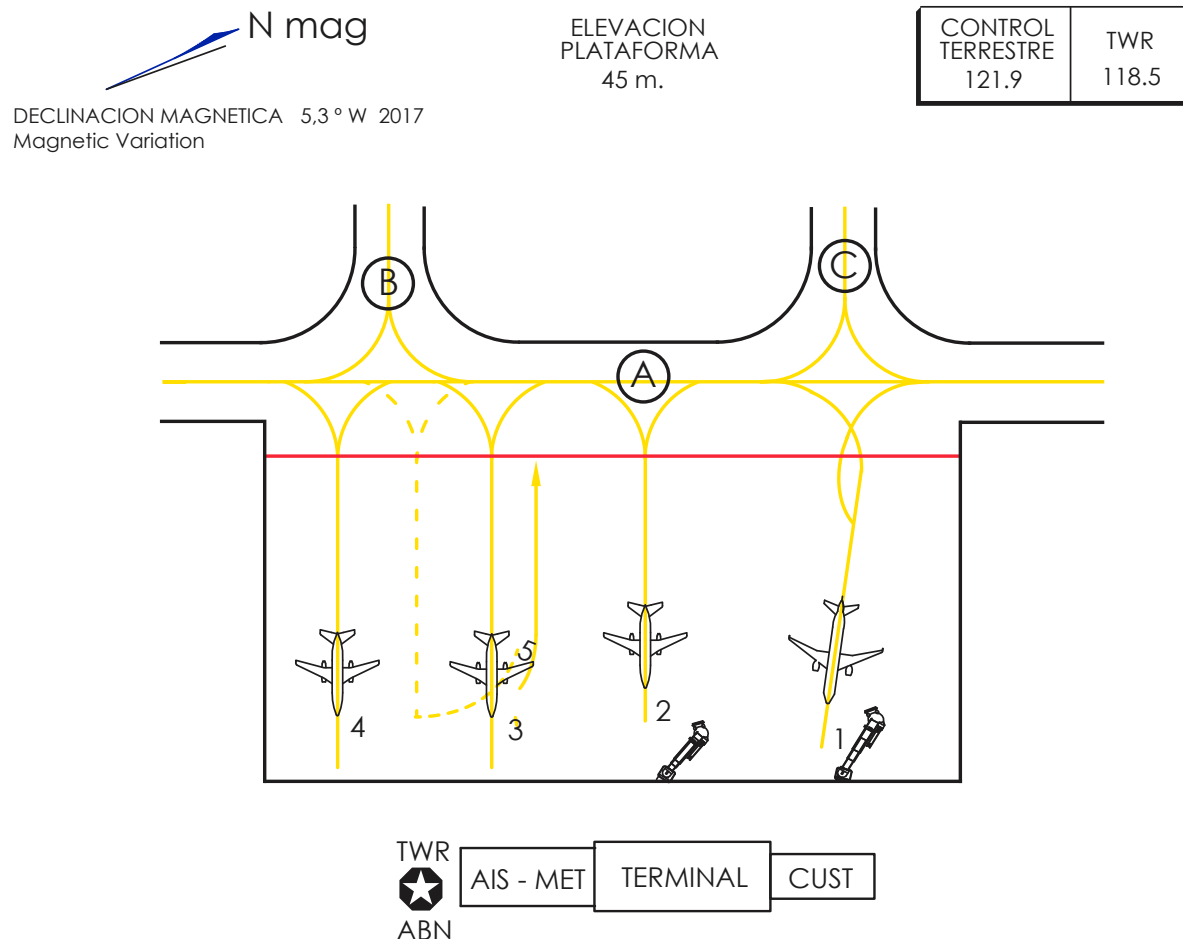
ARICA / CHACALLUTA - Internacional



DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE  
INTENTIONALLY LEFT BLANK

PLANO DE ESTACIONAMIENTO  
Y ATRAQUE DE AERONAVES - OACI

ARICA / CHILE  
AP. CHACALLUTA



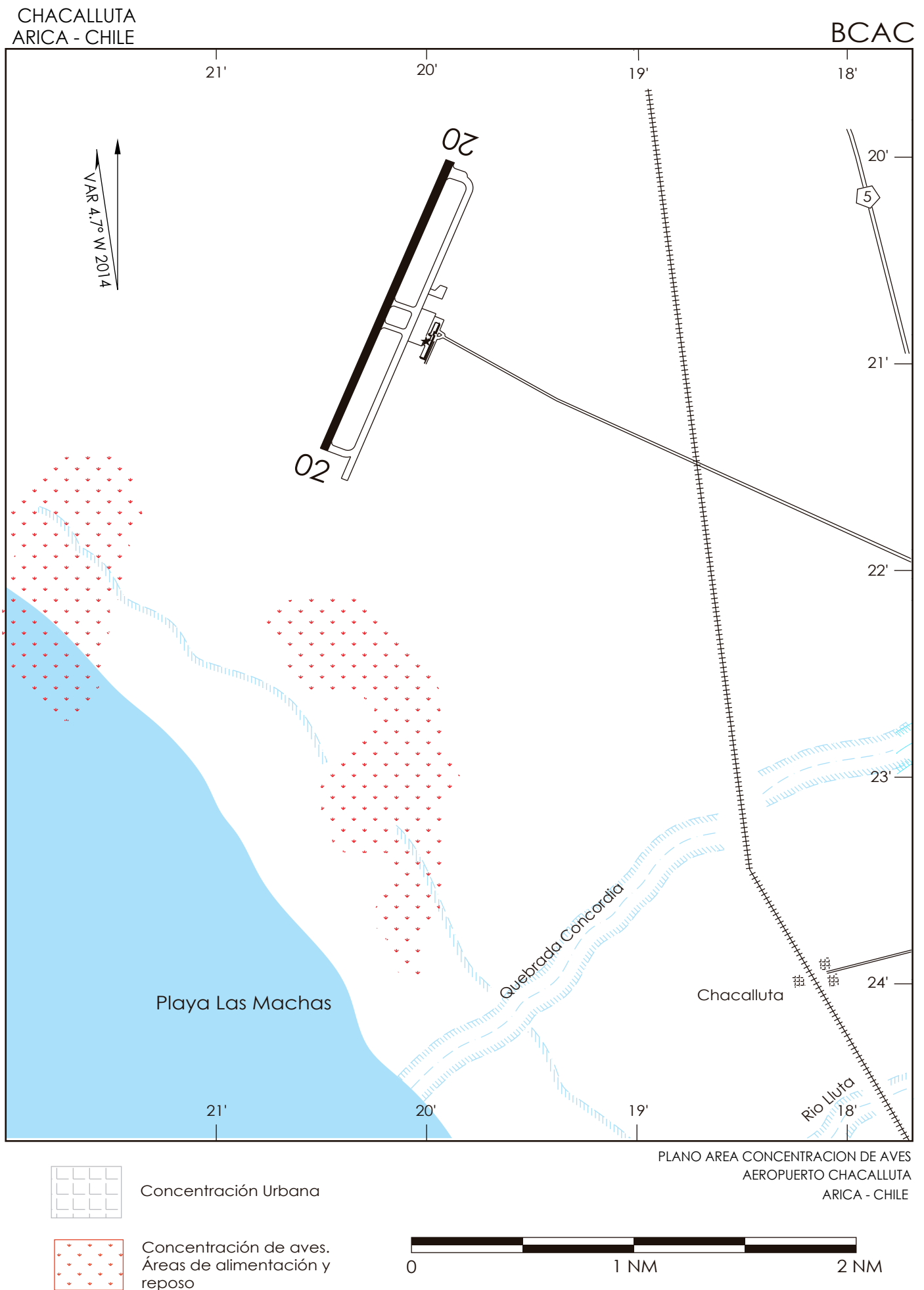
COORD. ESTACIONAMIENTO AERONAVES

1	S 18° 20,947'	W 070° 20,173'
2	S 18° 20,972'	W 070° 20,185'
3	S 18° 20,996'	W 070° 20,189'
4	S 18° 21,002'	W 070° 20,197'
5	S 18° 21,019'	W 070° 20,197'

1. Resistencia Plataforma PCN 40 R/A/X/T
2. Estacionamiento 1 y 2 con puentes de embarque.
3. PRKG 3 posición autopropulsada ACFT deberán salir con mínima potencia debido a cercanía de edificio y otras ACFT.



DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE  
INTENTIONALLY LEFT BLANK



**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

AD 2. AERODRÓMO ALTN CARRIEL SUR - CONCEPCIÓN		
SCIE	AD 2.1	INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
SCIE	AD 2.2	DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO AERODROME GEOGRAPHIC AND ADMINISTRATIVE DATA
1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD ARP coordinates and site at Aerodrome	36 46 17 S / 73 03 45 W
2	Dirección y distancia desde (ciudad) Direction and distance from (city)	5 KM al NW de la ciudad de Concepción
3	Elevación / temperatura de referencia Elevation / Reference temperatura	8 M (26 FT)/24° C Febrero
4	Ondulación Geoidal (m) Geoidal Undulation (m)	NO
5	MAG/VAR/Cambio anual MAG VAR/Annual change	6,1 ° E (2016)
6	Explotador , dirección postal, teléfono, e-mail, AFS AD Administration, address, telephone, e-mail, AFS	Dirección General de Aeronáutica Civil Aeropuerto Carriel Sur-Concepción Casilla 6087 Correo 5 Concepción TEL: (5641) 2748800; FAX: (5641) 2748808 TEL ARO: (5641) 2748807, FAX ARO 2748841; aro.carrielsur@dgac.gob.cl MET 2748806 AFS: SCIEYDYX
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones / Remarks	Ninguna/None
SCIE	AD 2.3	HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS
1	Administración del AD/ AD Administration	H24
2	Aduanas Customs	O/R CDN ARO 48 HR BFR. Off-Duty HR SAT/SUN/HOL are assessed for inspection. O/R CDN ARO 48 HR BFR. Off-Duty HR SAT/SUN/HOL are assessed for inspection.
	Inmigración Immigration	O/R CDN ARO 48 HR BFR. Off-Duty HR SAT/SUN/HOL are assessed for inspection.
3	Dependencias de sanidad (Health and sanitation) Servicio De Salud Talcahuano Serv. Agrícola y Ganadero (SAG)	CDN ARO/APP  O/R CDN ARO 48 HRS BFR, OFF-DUTTY, HR SAT/SUN/HOL ARE ASSESSED FOR INSPECTION.
4	Oficina de notificación AIS AIS Briefing office	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO) ATS reporting office (ARO)	H24
6	Oficina de notificación MET MET briefing office	H24
7	ATS /ATS	H24
8	Abastecimiento de combustible Fuelling	Petrobras Aviación Chile – Air BP Copec SUN-FRI 1100 – 2359 y 0000- 0030 , SAT 1100 – 2359 O/R Habilitación fuera de horario, contactar a supervisor 2 horas antes. Tel (56) 412480015 Supervisor Aeroplanta (56)975013156. La coordinación de combustible debe ser por parte del usuario a los números señalados.
9	Servicios de escala / Handling	SI, proporcionado por las compañías aéreas.
10	Seguridad (AVSEC)/ Security (AVSEC)	H24
11	Descongelamiento/ De icing	NO
12	Observaciones /Remarks	Ninguna/None

SCIE	AD 2.4	INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA HANDLING SERVICE AND FACILITIES
1	Instalaciones de manipulación de la carga <i>Cargo/ handling facilities</i>	YES
2	Tipos de combustibles-lubricante <i>Fuel/oil types</i>	Jet A1, AVGAS 100/130, lubricante 100 EE, AVOIL Turbo
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento <i>Fuelling facilities/capacity</i>	Estacionamientos 1 al 6 cuenta con Jet A1. Plataforma carguío combustible AVGAS 100 asfaltada.
4	Instalaciones de descongelamiento <i>De icing facilities</i>	NO
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes <i>Hangar space available for visiting aircraft</i>	NO
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	APN carguío de combustible denominada KILO

SCIE	AD 2.5	INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS PASSENGER FACILITIES
1	Hoteles <i>Hotels</i>	NO
2	Restaurantes <i>Restaurants</i>	YES
3	Transportes <i>Transportation</i>	Buses, taxis
4	Instalaciones y servicios médicos <i>Medical facilities</i>	NO
5	Oficinas bancarias y de correos <i>Banks and post office</i>	NO
6	Oficina de turismo <i>Tourist office</i>	SI, en edificio terminal de pasajeros.
7	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCIE	AD 2.6	SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1	Categoría del AD para la extinción de incendios <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 7 H24
2	Equipo de salvamento <i>Rescue equipment</i>	YES
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NO
4	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCIE	AD 2.7	DISPONIBILIDAD ESTACIONAL - REMOCIÓN OBSTÁCULOS SEASONAL AVAILABILITY-CLEARING
1	Tipos de equipos de limpieza <i>Type (s) of clearing equipment</i>	NO
2	Prioridades de limpieza <i>Clearance priorities</i>	NO
3	Observaciones / Remarks	Ninguna /None



SCIE	AD 2.8	PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS / POSICIONES VERIFICACION APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA
1	<b>Superficie y resistencia de la plataforma</b> <i>Apron, surface and strength</i>	SFC : ASPH RSTG: PCN 55 R/B/W/T
2	<b>Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje</b> <i>Taxiway width, surface and strength</i>	<b>TWY ALFA</b> Paralela a RWY 02/20 por el sur conecta con THR 02 y por el norte situada a 300M al sur THR 20. WID 23M SFC ASPH, PCN 42 F/A/X/T <b>TWY BRAVO, TWY CHARLIE:</b> WID 23 M SFC ASPH PCN 38 F/B/X/T <b>TWY GOLF</b> Ubicada a 310M N THR 02 perpendicular a RWY 02/20, WID 23 M SFC ASPH PCN 49F/A/W/T <b>TWY ECO</b> Ubicada a la entrada APN P, WID 23 M SFC ASPH PCN 49F/A/W/T
3	<b>Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro</b> <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	NO
4	<b>Puntos de verificación VOR/INS</b> <i>VOR/INS checkpoints</i>	VOR: YES INS : NO
5	<b>Observaciones/Remarks</b>	Ninguna / None

SCIE	AD 2.9	SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
1	<b>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves</b> <b>Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</b> <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Señales de guía para el rodaje, ingreso a estacionamiento y puestos de estacionamientos de aeronaves.
2	<b>Señales y LGT de RWY y TWY</b> <i>TWY/RWY markings and LGT</i>	SGL RWY: designadores RWY, eje, borde, zona toma contacto, punto de visada, letreros. SGL TWY: eje, borde y punto de espera en rodaje. LGT RWY 02: ALSF-2, REDL, PAPI 3.0°. LGT RWY 20: REDL REIL, PAPI 3.0°.
3	<b>Barras de parada/Stops bars</b>	NO
4	<b>Observaciones/Remarks</b>	Ninguna/None

SCIE	AD 2.10	OBSTÁCULO DEL AERÓDROMO AERODROME OBSTACLES			
En las áreas de aproximación/TKOF <i>In approach/TKOF areas</i>			En el área de circuito y en el AD <i>In circling area and at aerodrome</i>		Observaciones <i>Remarks</i>
1			2		3
Tipo de obstáculo/Elevación <i>Obstacle type/Elevation</i>			Tipo de obstáculo/Elevación <i>Obstacle type/Elevation</i>		Observaciones <i>Remarks</i>
RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO	RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO
a	b	c	a	b	c
02 APCH 20 TKOF	① Mástil 23 M (75 FT) LGT. ② Antena 24 M (79 FT) LGT. ③ Antena 28 M (92 FT) LGT.	NO	NO	NO	AOC ① ② ③ AD 2.4-15.
Mástiles frangibles de 6 m HGT a 115 m RCL, con luces de obstáculos.					

SCIE	AD 2.11	INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
1	<b>Oficina MET asociada</b> <i>Associated MET office</i>	Centro Meteorológico Arturo Merino Benítez
2	<b>Horas de servicio</b> <i>Hours of service</i> <b>Oficina MET fuera de horario</b> <i>MET office out hours of service</i>	H24 Centro Meteorológico Arturo Merino Benítez
3	<b>Oficina responsable de la preparación TAF</b> <i>Office responsible for TAF preparation</i> <b>Período de validez</b> <i>Periods of validity</i>	Centro Meteorológico Regional 00/00, 06/06, 12/12, 18/18 UTC
4	<b>Pronóstico de tendencia</b> <i>Trend forecast</i> <b>Intervalo de emisión</b> <i>Interval of emissions</i>	NO
5	<b>Aleccionamiento consulta proporcionados</b> <i>Briefing/consultation provided</i>	Briefing meteorológico
6	<b>Documentación de vuelo</b> <i>Flight documentation</i> <b>Idiomas Utilizados</b> <i>Language used</i>	Pronóstico de ruta Español
7	<b>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta</b> <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	Interpretación de Imagen Satelital y Pronóstico de ruta.
8	<b>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</b> <i>Supplementary equipments available for providing information</i>	Cámara WEB de apoyo Meteorológico (www.dgac.gob.cl)
9	<b>Dependencias ATS que reciben información</b> <i>ATS unit provided with information</i>	APP TWR ARO
10	<b>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</b> <i>Additional information (limitations of service, etc.)</i>	No hay servicio de meteorológico previsionista.

SCIE	AD 2.12	CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS			
RWY NR	BRG GEO	LEN/WID RWY (m)	RTSG / PCN SFC RWY / SWY	COORD GEO THR	ELEV THR ELEV MAX TDZ
1	2	3	4	5	6
02	025° GEO 019° MAG	2.600 x 45	49 F/B/W/T ASPH	36 46 55,32 S 73 04 06,84 W	8 M (26 FT)
20	205° GEO 199° MAG	2.600 x 45	49 F/B/W/T ASPH	36 45 39 S 73 03 22 W	5 M (16 FT)
LRS RWY / SWY	LEN/WID SWY (M)	LEN/WID CWY (M)	LEN/WID STP (M)	OFZ	OBS
7	8	9	10	11	12
0.1 %	NO	60	2.720 x 300	NO	NO
0.1 %	NO	60	2.720 x 300	NO	NO
Turning Bay THR 02 LEN 60 WID 15 m ASPH RSTG PCN 32 F/B/X/T					

SCIE	AD 2.13	DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES				
RWY		TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	OBS/RMK
1		2	3	4	5	6
02		2.600	2.840	2.660	2.600	O
20		2.600	2.660	2.600	2.600	NO

SCIE	AD 2.14	LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA APPROACH AND RUNWAY LIGHTING							
RWY	LGT APCH LEN INTST	LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	LEN INTST LGT RCL RWY	LEN INTST LGT RWY	WBAR LGT RWY	LEN (m) LGT SWY	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	REDL	Verde	PAPI 3.0°	NO	NO	2.600 m EV 60 m W, LIH	Rojos	NO	NO
	ALSF-2	NO					NO		
20	REDL	Verde	PAPI 3.0°	NO	NO	2.600 m EV 60 m W, LIH	Rojos	NO	NO
	REIL	NO					NO		

SCIE	AD 2.15	OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
------	---------	---

1	<b>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</b> <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN: TWR FLG W EV 2 SEC: H24 IBN: NO
2	<b>Emplazamiento LDI y LGT</b> <i>LDI location and LGT</i> <b>Anemómetro</b> <i>Anemometer</i>	NO TWR
3	<b>Luces de borde y eje de TWY</b> <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Borde: YES Eje: NO
4	<b>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación</b> <i>Secondary power supply/switch-over time</i>	Tiempo de conmutación 0 SEC, todas las luces en el área de maniobras y radioayudas, excepto NDB CE.
5	<b>Observaciones</b> <i>Remarks</i>	NO

SCIE	AD 2.16	ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS HELICOPTER LANDING AREA
------	---------	---

1	<b>Coordenadas TLOF o THR de FATO</b> <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	NO
2	<b>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</b> <i>TLOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NO
3	<b>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</b> <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NO
4	<b>BRG geográficas y MAG de FATO</b> <i>True and MAG BRG of FATO</i>	NO
5	<b>Distancias declaradas disponibles</b> <i>Declared distance available</i>	NO
6	<b>Luces APP y FATO</b> <i>APP and FATO lighting</i>	NO
7	<b>Observaciones /Remarks</b>	Ninguna/None

SCIE	AD 2.17	ESPACIO AÉREO ATS ATS AIRSPACE
------	---------	-----------------------------------

1	<b>Designación y límites laterales</b> <i>Designation and lateral limits</i>	CTR: Concepción, RDO 10 NM ATZ: Concepción, RDO 5 NM centrado en desde centro geométrico RWY.
2	<b>Límites verticales/Vertical limits</b>	CTR: Upper limit 4.500 FT ALT ATZ: Upper limit 2.000 FT AGL
3	<b>Clasificación del espacio aéreo</b> <i>Airspace classification</i>	CTR D
4	<b>Distintivo de llamada del ATS</b> <i>ATS unit call sign</i> <b>Idioma(s)</b> <i>Language (s)</i>	Concepción Torre – Concepción Terrestre Concepción Radar Español / Inglés
5	<b>Altitud de transición/Transition altitude</b>	3.500 FT
6	<b>Observaciones/Remarks</b>	Ninguna/None

SCIE	AD 2.18	INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS RADIONAVIGATION AND LANDING LIGHTS
------	---------	---

Designación del Servicio <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i>	Frecuencia <i>Frequency</i>	Horas de operación (UTC) <i>Hours of operation (UTC)</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
APP	Concepción Radar	124.2	H24	Todo vuelo que ingrese o salga de los límites lateral o vertical del TMA Concepción, contactar Concepción RDR para información de tráfico.
TWR	Concepción Torre	118.6	H24	Control local
		121.9		Control Terrestre
		121.5		Emergencia

SCIE	AD 2.19	<b>RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE</b> RADIONAVIGATION AND LANDING FACILITIES
------	---------	---

INSTL	ID	FREQ	HR	COORD GEO	ELEV	OBS
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	CAR	114.3 MHz CH 90X	H24	36 45 20 S 73 03 11 W	7 FT	NO
LLZ RWY 02 ILS CAT I (7.5° E 2005)	ICEP	109.9 MHz CH 36X	H24	36 45 30 S 73 03 17 W	NO	NO
GP ILS	NO	333,8 MHz	H24	36 46 43 S 73 04 06 W	NO	NO

✂

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

SCIE	AD 2.20	REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCAL LOCAL REGULATIONS
------	---------	---

**1 ATC**

- 1.1 El ATC es provisto por la Dirección General de Aeronáutica Civil.
- 1.2 Se requiere comunicación en ambos sentidos. En general, todos los cambios de frecuencias ordenadas por el ATC, deberán ser hechos en el menor tiempo posible.

**2. CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO (ATZ).**

- 2.1 Circuito de Tránsito normal para Aviones y helicópteros:  
Circuito Derecho RWY 20  
Circuito Izquierdo RWY 20  
Circuito Derecho RWY 02  
Circuito Izquierdo RWY 02
- 2.2 Cuando se efectúen practicas de volovelismo, se usarán los siguientes circuitos de tránsito:  
Circuito de Tránsito de Aviones y Helicópteros:  
Circuito Derecho RWY 20: Se iniciara el tramo con el viento sobre el Club Hípico, para mantener una altura de 1.000 FT sobre el terreno.  
Circuito Izquierdo RWY 02: Se iniciara el tramo con el viento sobre la Línea de Costa, para mantener una altura de 1.000 FT sobre el terreno.  
Circuito de Tránsito de Planeadores:  
Circuito Derecho RWY 02: Se iniciara el tramo con el viento sobre el río Andalien, al Este THR 20.  
Circuito Izquierdo RWY 20: Se iniciara el tramo con el viento, lateral TWR, abandonando zona de ajuste de altura sobre el Cerro Las Monjas, para mantener 800 FT en tramo con el viento.
- 2.3 Los despegues y aterrizajes de los planeadores, se efectuaran en franja especificada al norte, en los primeros 600m de la TWY ALFA y sólo para aquel tráfico local, previa coordinación y autorización de Servicio de Control de Tránsito Aéreo del Aeródromo.

**3. PUNTOS DE NOTIFICACIÓN VISUAL**

- 3.1 El primer contacto se realizará a no menos de 60 NM del Aeródromo Carriel Sur en la frecuencia de Concepción Aproximación 124.2 MHZ, sobre los siguientes puntos de notificación:

NORTE : CAUQUENES  
ESTE : EL LITRAL \*\*  
SUR : ANGOL / CAÑETE

\*\* Cuando la aeronave proceda desde el Este, la notificación será a partir de 35 NM.

- 3.2 Se solicitará instrucciones para el ingreso a los circuitos de tránsito de Aeródromo, sobre los siguientes puntos de notificación visual:

NORTE : DICHATO, PLAYA COLIUMO  
ESTE : CHAIMAVIDA  
SUR : CORONEL, LAGUNILLAS, HUALQUI

**4. PUNTOS DE ESPERA VISUAL**

NORTE : Penco  
SUR : Desembocadura RÍO BIO-BIO.

## **5. ZONA DE INSTRUCCIÓN CLUBES AÉREOS**

El sector de Desembocadura del Río Bío-Bío, es la zona destinada a la práctica de maniobras para los clubes Aéreos de Concepción. Las aeronaves deben mantener constantemente escucha en frecuencia 118.6 ó 124.2 MHz.

## **6. VIRAJE EN 180° EN PISTA NO AUTORIZADOS PARA AERONAVES DE CATEGORÍA MEDIANA Y PESADA.**

### **7. PLATAFORMAS**

- 7.1 La aeronave con ACN mayor que el PCN del aeródromo, debe solicitar autorización a la DGAC.
- 7.2 La autoridad encargada del tráfico en el área de movimiento, excepto el área de maniobras, es el Supervisor de Plataforma, cuyas instrucciones a las aeronaves son transmitidas por el Control Terrestre 121,9 MHz.
- 7.3 En el área de movimiento, el Control Terrestre dará autorización general a las aeronaves para que rueden hacia y desde estacionamientos, debiendo los pilotos extremar sus precauciones durante el rodaje y mantenerse atentos en todo momento al tráfico y obstáculos en la plataforma.
- 7.4 Durante el rodaje, los pilotos deben seguir las líneas guías amarillas en todo momento.

#### **7.5 Plataforma Principal (PAPA).**

- 7.5.1 Plataforma Principal cuenta con 4 puentes de embarque y desembarque de pasajeros, enumerados del 1 al 4, más un estacionamiento remoto.
- 7.5.2 Toda aeronave NO itinerante que deba hacer uso de la plataforma PAPA, deberá coordinar con 2 Hrs. de antelación como mínimo con la Oficina ARO.
- 7.5.3 El estacionamiento N°5 cuenta con las siguientes restricciones:
  - Las aeronaves con un peso mayor a 5.700 Kg. Deben ser tractadas, por ser un área no visible para ATC, los movimientos son a discreción.
- 7.5.4 Podrán efectuarse prueba de turbinas o motores en relantí y en ningún caso podrán exceder de tres minutos cada prueba.
- 7.5.5 Las pruebas de motores con mayor potencia, se realizarán en TWY Alfa NORTE, con previa aprobación ATC.
- 7.5.6 Para las aeronaves en tránsito se permitirá el mantenimiento menor.
- 7.5.7 No se autorizarán el retroceso auto propulsado.

#### **7.6 Plataforma Secundaria (SIERRA).**

- 7.6.1 Plataforma Sierra cuenta con 5 estacionamientos remotos, enumerados del 6 al 10.
- 7.6.2 No habilitada para embarque y desembarque de pasajeros.
- 7.6.3 El estacionamiento N° 6 solo para carguio de combustible JET A1.
- 7.6.4 Las aeronaves que soliciten estacionamiento en APN S deberán coordinar previamente con la Oficina ARO.



## **8. PROCEDIMIENTO DE REMOLQUE Y ENCENDIDO.**

- 8.1 Los pilotos con plan de vuelo IFR notificarán a 10 minutos de la puesta en marcha o de remolque y encendido, según corresponda en frecuencia 121,9 MHz.
- 8.2 Los pilotos solicitarán autorización para remolque y encendido, sólo cuando estén listos para dicha maniobra. Es responsabilidad del piloto, del personal terrestre y del operador, tomar las máximas precauciones en las maniobras de salida y estacionamiento por la cercanía de otras aeronaves, vehículos y personal.
- 8.3 Los pilotos se abstendrán de solicitar autorización para la puesta en marcha o el remolque y encendido cuando la visibilidad sea inferior a 400 m.

## **9 ÁREA DE MANIOBRAS**

9.1 El área de maniobras cuenta con las siguientes ayudas para el rodaje:

- i. Línea de eje de TWY, amarillas;
- ii. Línea de borde de TWY, amarillas;
- iii. Marcas de Punto de Espera en Rodaje, amarillas;
- iv. Letreros Identificadores de TWY;
- v. Punto de Espera de Acceso a Pista.

9.2 La TWY Bravo cuenta con Punto de Verificación VOR.

9.3 TWY Echo une la plataforma PAPA con TWY Alfa.

9.4 TWY Bravo no se considera TWY de salida de alta velocidad para aeronaves de alta performance (B737/A320 o superiores), debido a distancia insuficiente (1200 m) desde TDZ THR 20 y TWY Bravo.

9.5 Superficie triangular de Asfalto ubicada al costado Norte de la intersección de las calles de rodajes Bravo y Alfa, inutilizable para todo tipo de aeronave.

9.6 Aeronaves cuádrimotORES deben rodar con motores exteriores en relantí.

## **10. OPERACIÓN CATEGORÍA ILS I**

10.1 La Pista 02 está equipada para aproximaciones ILS Categoría I, para todos aquellos operadores cuyos mínimos de aproximación han sido aceptados por la DGAC.

10.2 Las aproximaciones ILS CAT I con visibilidad reducida, se realizarán con visibilidad de 750 M RVR hasta 550 M RVR en el transmisómetro de TDZ. Para los despegues, rodajes y movimientos de remolque – encendido se realizarán con visibilidad igual o superior a 400 mts RVR en los dos transmisómetros.

10.3 Las aeronaves que utilicen director de Vuelo o Piloto Automático o Head-Up Guidance System (HGS) podrán realizar la Aproximación ILS CAT I con visibilidad igual o superior a 550 M RVR.

## 11. PLAN DE VUELO (FPL)

- 11.1 Se acepta presentación de FPL vía FAX (5641) 2748841. El usuario deberá verificar la recepción y aceptación del FPL  
La recepción del FPL vía Sistema IFIS por parte de la Oficina ARO, es tan sólo 01 hora antes de EOBT, previo a ese período no se tiene acceso al mismo en esta dependencia.

## 12. TMA CONCEPCIÓN

- 12.1 La Dependencia de Control de Aproximación de Concepción, suministrará Servicio de Control de Procedimiento No Radar y Servicio de Control de Aproximación Radar a todas las aeronaves que se encuentren dentro de su Área de Jurisdicción.

Espacio aéreo A FL245  
FL195

Espacio aéreo E FL195  
2000 FT AGL

Espacio Aéreo Clase E, determinada por los siguientes límites:  
Límites Laterales:

36 20 23 S 72 23 54 W

37 16 59 S 72 32 08 W

37 36 59 S 72 27 43 W

37 51 05 S 73 27 18 W

37 20 54 S 73 26 24 W, siguiendo arco 40 DME CAR VOR/DME directo a 36 05 37 S 72 58 04 W, directo a 35 46 39S 724903W, siguiendo arco 60 DME CAR directo a 360622S 720615W directo a 362023S 722354W.

Límites Verticales:

Límite Superior: FL 245

Límite Inferior: 2000 FT AGL.

Espacio Aéreo Clase D, (CTR) determinada por los siguientes límites:

Límites Laterales: Un círculo de 10 NM de radio centrado en centro geográfico de Pista.

Límites Verticales:

Límite Superior: 4.500 FT ALT.

Límite Inferior: GND.

Zona de Tránsito de Aeródromo (ATZ) determinada por los siguientes límites:

Límites Laterales: Un círculo de 5 NM de radio centrado en centro geográfico de Pista.

Límites Verticales:

Límite Superior: 2.000 FT ALT.

Límite Inferior: GND.

////

SCIE	AD 2.21	PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DEL RUIDO NOISE ABATEMENT PROCEDURES
Por motivos de seguridad y contaminación acústica, no se autorizan pruebas de motores a máxima potencia en plataforma.		

SCIE	AD 2.22	PROCEDIMIENTOS DE VUELO FLIGHT PROCEDURES
NO		

SCIE	AD 2.23	INFORMACIÓN ADICIONAL ADDITIONAL INFORMATION
<p>CTN, existencia de dispositivos para dispersión de fauna en bandejes centrales : cañones a gas, dispositivos estáticos de ahuyentamiento visual, con emplazamientos periódicos variables sujeto a condiciones meteorológicas. Estos dispositivos son complementados con munición pirotécnica, y caza, puntero laser, emisor de sonidos agonísticos y vehículo en funciones de mitigación de fauna en área de maniobras.</p> <p>CTN sobrevuelo de aves de varias especies, radio 8 km (5 NM). GND/3000 FT AGL. En condiciones de cielo cubierto se desplazan bajo la base nubosa.</p> <p>WDI bandejón central frente intersección TWY ALFA y TWY ECHO LGT. WDI bandejón central frente a TDZ RWY 20 WO LGT.</p>		

SCIE	AD 2.24	CARTAS RELATIVAS AERÓDROMO AERODROME CHARTS
AIP VOLUMEN I		
Plano de obstáculos de aeródromos Tipo A - OACI		AD 2.4-15/#
Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves (PDC) - OACI		AD 2.4-17/#
Plano de concentración de aves (ADC)		AD 2.4-19/#
Carta de Aproximación Visual (VAC)		AD 2.4-21/#

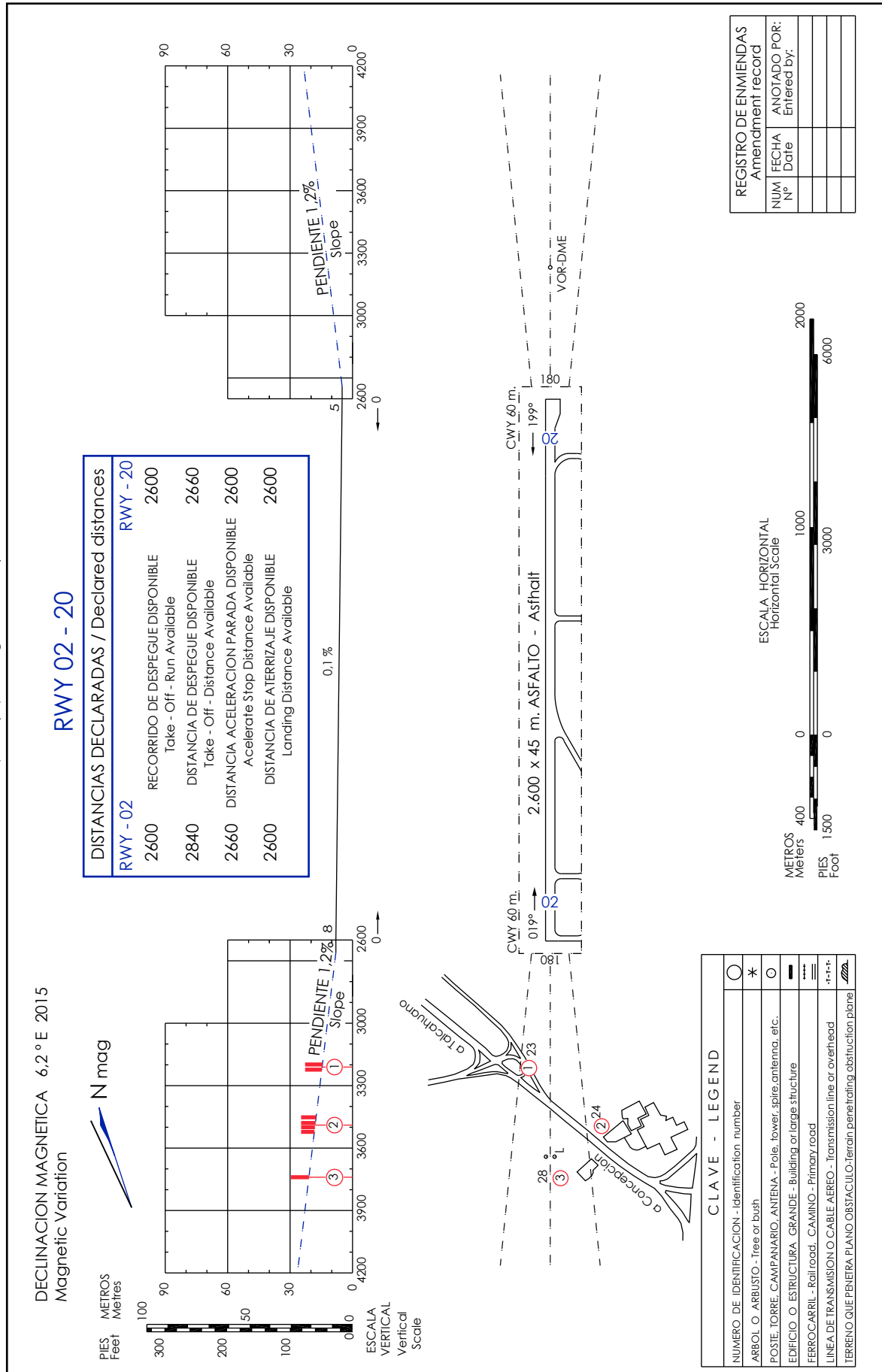
**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

CONCEPCION / CARRIEL SUR - Alternativa

**DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS**  
Dimensions and elevations in meters

AIS - CHILE

AMDT NR 42

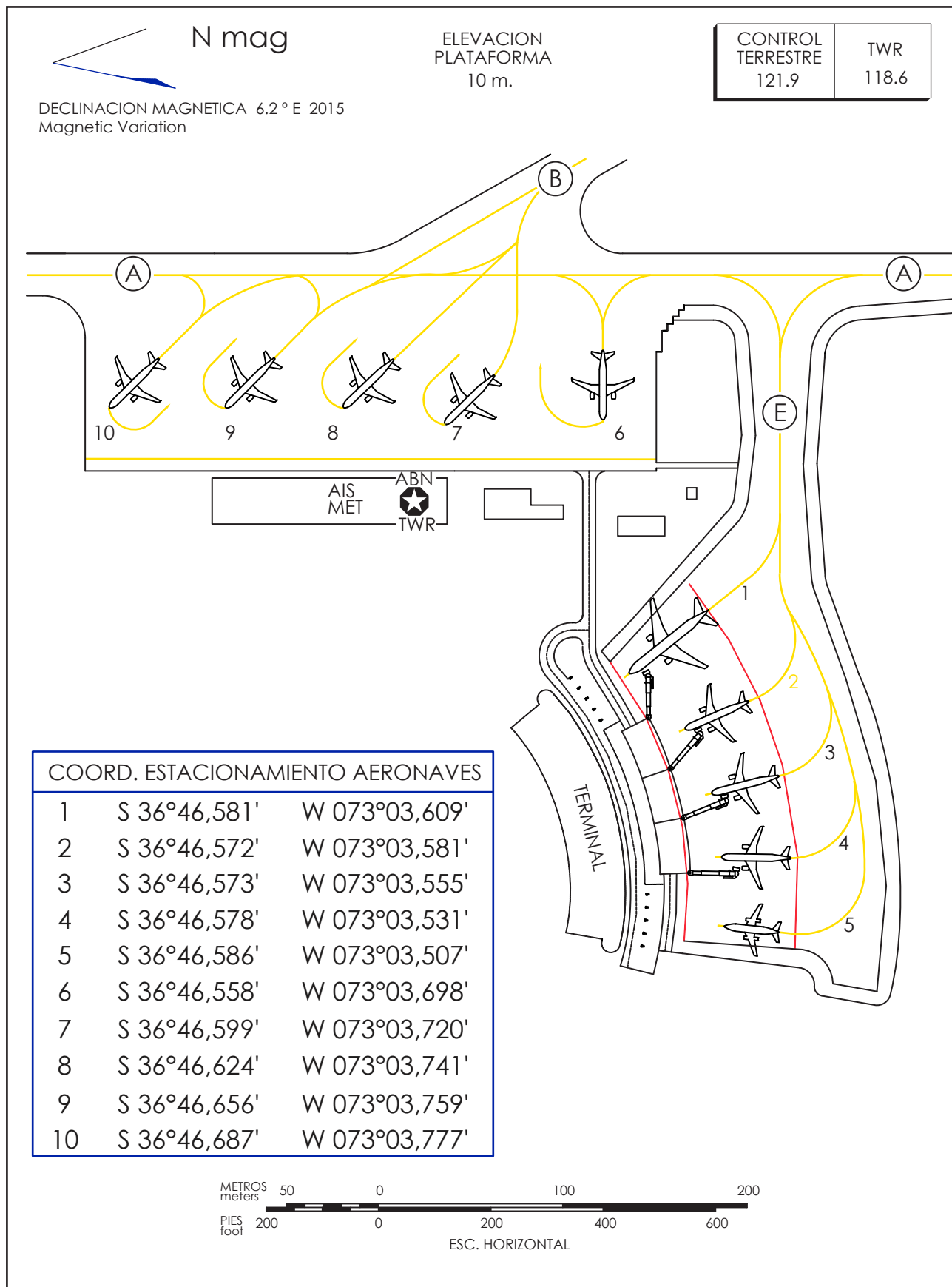


DEPTO. CERTIF. Y FISCALIZ. DE AERODROMOS

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE  
INTENTIONALLY LEFT BLANK

PLANO DE ESTACIONAMIENTO  
Y ATRAQUE DE AERONAVES - OACI

CONCEPCION / CHILE  
AD. CARRIEL SUR

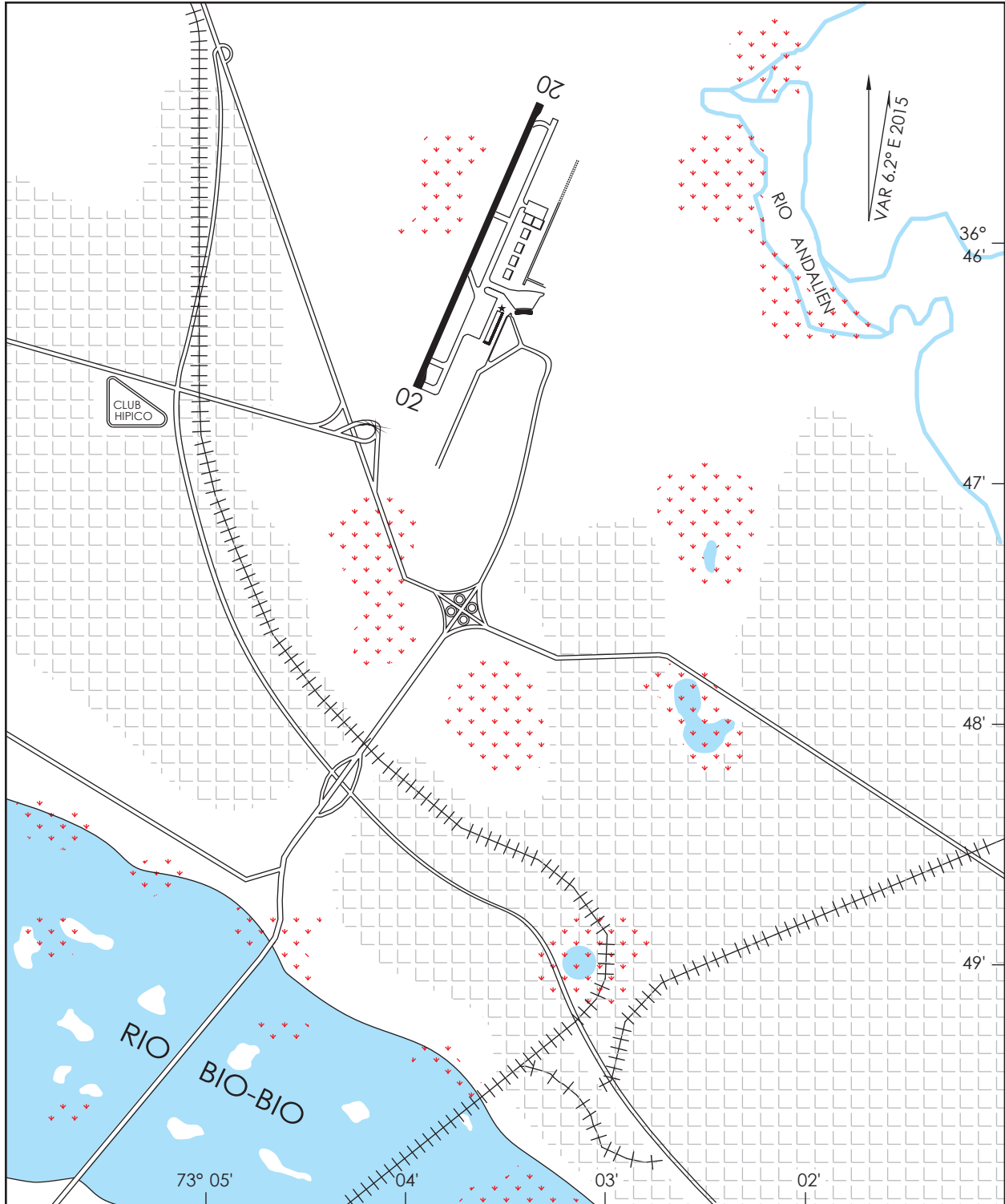


**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

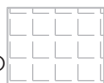


CARRIEL SUR  
CONCEPCION - CHILE

BCAC



CONCENTRACION DE AVES  
AREAS DE ALIMENTACION Y REPOSO



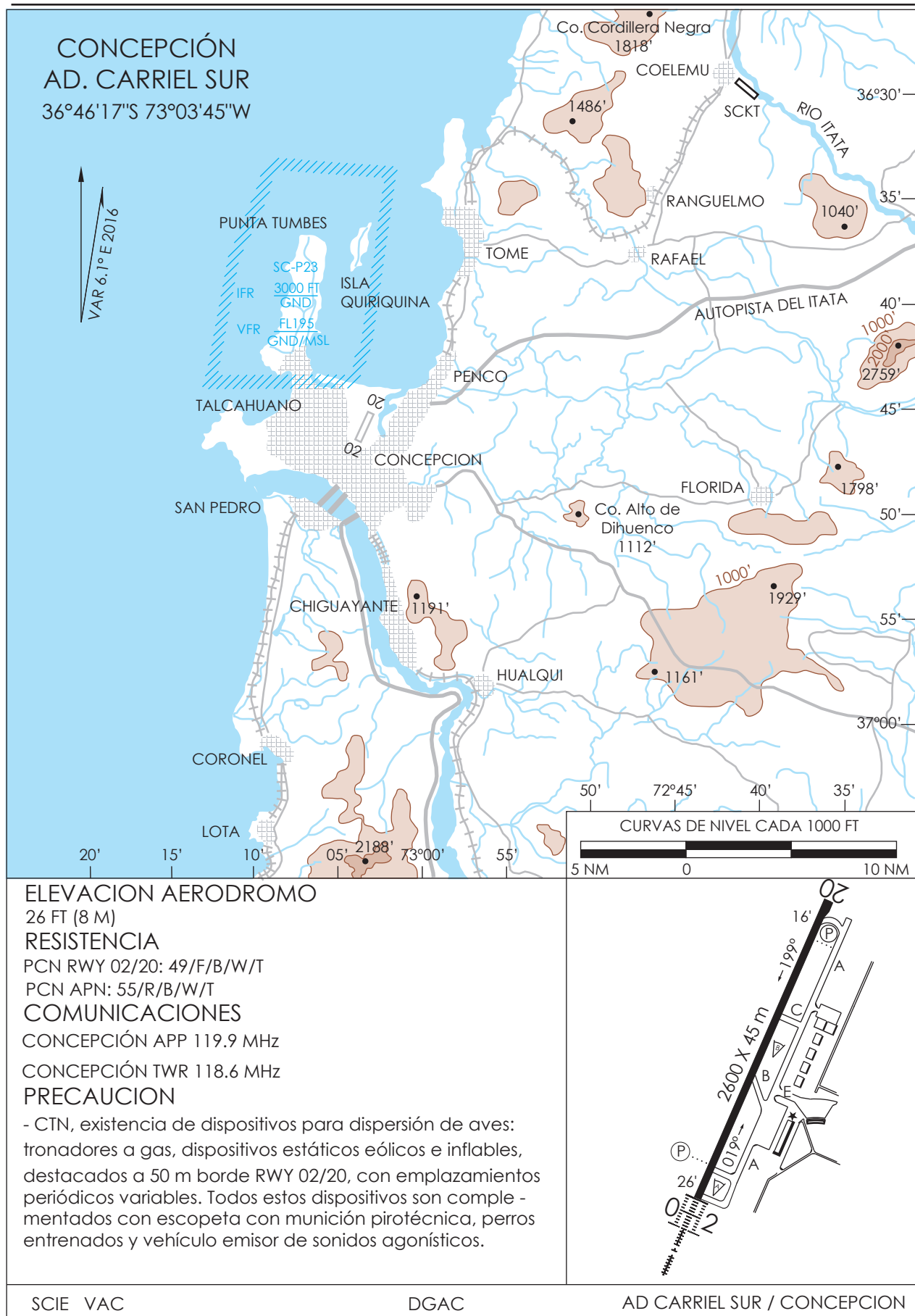
CONCENTRACION  
URBANA

PLANO AREA DE CONCENTRACION DE AVES  
AERODROMO CARRIEL SUR  
CONCEPCION - CHILE

CTN SOBREVUELOS DE AVES VARIAS ESPECIES, RADIO 8 KM.(5 NM), GND/3000 FT AGL. EN CONDICIONES DE CIELO CUBIERTO SE DESPLAZAN BAJO LA BASE NUBOSA..



**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*



DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE  
INTENTIONALLY LEFT BLANK

AD 2. AEROPUERTO DIEGO ARACENA - IQUIQUE		
SCDA	AD 2.1	<b>INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO</b> AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
SCDA	AD 2.2	<b>DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO</b> AERODROME GEOGRAPHIC AND ADMINISTRATIVE DATA
1	<b>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</b> ARP coordinates and site at Aerodrome	20 32 07 S 70 10 53W
2	<b>Dirección y distancia desde (ciudad)</b> Direction and distance from (city)	45 KM al S de la ciudad de Iquique
3	<b>Elevación / temperatura de referencia</b> Elevation / Reference temperatura	48 M (156 FT)/26° C
4	<b>Ondulación Geoidal (m) / eoidal Undulation (m)</b>	30,58
5	<b>MAG/VAR/Cambio anual/</b> MAG VAR/Annual change	4,5° W (2016)
6	<b>Explotador , dirección postal, teléfono, e-mail, AFS</b> AD Administration, address, telephone, e-mail, AFS	Dirección General de Aeronáutica Civil AP Diego Aracena Iquique Casilla 640 Iquique TEL: (56) 57 2461200 AFTN: SCDAIDYX ad.iquique@dgac.gob.cl
7	<b>Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)</b> Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	<b>Observaciones / Remarks</b>	Ninguna/None
SCDA	AD 2.3	<b>HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS</b>
1	<b>Administración del AD/AD Administration</b>	H24
	<b>Aduanas/Customs</b> Requisitos generales ver GEN 1.3-1 TEL AP H24 MON-SUN (56) 57 2400383. ciudad: Horario Administrativo (56) 572400290 H24	
2	<b>Inmigración /Immigration</b> Requisitos generales ver GEN 1.3-2, Policía Internacional, Servicio Extranjería, personal en el AP en horario de vuelos itinerantes internacionales, otras horas usuarios que deban cumplir con formalidades a su salida/llegada deberán solicitar atención con tres (3) horas de antelación en avenida Salvador Allende NR 2901. Iquique TEL (56) 57 2438006/2438007 Anexos 2470 A funcionario de turno del AP H24 CEL +56 942072560	
3	<b>Dependencias de sanidad /HEALTH AND SANITATION</b> <b>MEDIDAS PREVENTIVAS, FITOSANITARIAS Y ZOOLOGICAS SANITARIAS, SERVICIO AGRICOLA Y GANADERO.</b> Requisitos generales y procedimiento de aplicación de insecticida ver GEN 1.3-4, personal destacado en AP en horas vuelos itinerantes internacionales, otros vuelos que deban cumplir con controles sanitarios a su llegada desde el extranjero, usuarios deben solicitar atención con 03 HRS antelación en avenida Orella 440 Iquique TEL (56) 57-2470115 / 2429874 o funcionario H24 CEL +56 999695584 / +56 982099620 /+56 979872884. Costos atención en horario especial de cargo usuario. <b>SECRETARIA MINISTERIAL DE SALUD.</b> Acción preventiva para evitar ingreso de vectores de interés sanitario toda aeronave proveniente del extranjero y que efectúe su primera escala en AP Iquique y que su procedencia sea cualquier país de América, excepto Canadá, USUARIOS deben solicitar inspección de sanidad y fumigación con 03 HRS antelación a su llegada en avenida Esmeralda 475 Iquique TEL (56) 57-2409856 / 2409851 O al funcionario de turno H24 CEL +56 997482230. Costos atención de cargo del usuario.	
4	<b>Oficina de notificación AIS/AIS Briefing office</b>	H24
5	<b>Oficina de notificación ATS (ARO)</b> ATS reporting office (ARO)	H24
6	<b>Oficina de notificación MET/MET briefing office</b>	H24
7	<b>ATS /ATS</b>	H24
8	<b>Abastecimiento de combustible /Fuelling</b>	JET A1, AVGAS 100-LL Empresa AIRBP: H24 TEL/FAX AP (56) 57 – 2415585 E-MAIL: <a href="mailto:iquique@airbpcopec.cl">iquique@airbpcopec.cl</a> Supervisor TEL (56) 57 – 2415585 / CEL 9-98711533
9	<b>Servicios de escala / Handling</b>	Por las compañías consignatarias
10	<b>Seguridad (AVSEC)/ Security (AVSEC)</b>	H24
11	<b>Descongelamiento/ De icing</b>	NO
12	<b>Observaciones /Remarks</b>	Ninguna/None

SCDA	AD 2.4	INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA HANDLING SERVICE AND FACILITIES
1	Instalaciones de manipulación de la carga <i>Cargo/ handling facilities</i>	YES
2	Tipos de combustibles-lubricante <i>Fuel/oil types</i>	Jet A1, AVGAS 100-LL Empresa AIRBP: H24 TEL/FAX AP (56) 57 -2415585 iquique@airbpcopec.cl Supervisor TEL (56) 57 - 2415585 /CEL 9-98711533
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento <i>Fuelling facilities/capacity</i>	Yes
4	Instalaciones de descongelamiento <i>De icing facilities</i>	NO
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes <i>Hangar space available for visiting aircraft</i>	NO
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	NO

SCDA	AD 2.5	INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS PASSENGER FACILITIES
1	Hoteles <i>Hotels</i>	NO
2	Restaurantes <i>Restaurants</i>	YES
3	Transportes <i>Transportation</i>	buses, taxis
4	Instalaciones y servicios médicos <i>Medical facilities</i>	AP No cuenta con ambulancia
5	Oficinas bancarias y de correos <i>Banks and post office</i>	NO
6	Oficina de turismo <i>Tourist office</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	NO

SCDA	AD 2.6	SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1	Categoría del AD para la extinción de incendios <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 6 H24
2	Equipo de salvamento <i>Rescue equipment</i>	YES
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NO
4	Observaciones / Remarks	Ninguna/ None

SCDA	AD 2.7	DISPONIBILIDAD ESTACIONAL - REMOCIÓN OBSTÁCULOS SEASONAL AVAILABILITY-CLEARING
1	Tipos de equipos de limpieza <i>Type (s) of clearing equipment</i>	NO
2	Prioridades de limpieza <i>Clearance priorities</i>	NO
3	Observaciones / Remarks	Ninguna/ None

SCDA	AD 2.8	PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS / POSICIONES VERIFICACION APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA
1	<b>Superficie y resistencia de la plataforma</b> <i>Apron, surface and strength</i>	Superficie: CONC Resistencia: PCN 40 R/A/X/T
2	<b>Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje</b> <i>Taxiway width, surface and strength</i>	calle de rodaje ALFA: WID 23 M Superficie: ASPH Resistencia: PCN 40 F/A/X/T (Flexible) calle de rodaje FOXTROT: WID 10.5 M LEN 80.3 M Resistencia: PCN 40 F/A/X/T
3	<b>Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro</b> <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	NO
4	<b>Puntos de verificación VOR/INS</b> <i>VOR/INS checkpoints</i>	VOR IQQ 113.3 MHz RDL 185 DIST 10.5 NM extremo Sur TWY ALFA 60 m INT THR 01, SGL. INS: NO
5	<b>Observaciones/Remarks</b>	NO

SCDA	AD 2.9	SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
1	<b>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves</b> <b>Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</b> <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Señales de guía para el rodaje, ingreso a estacionamiento, y puestos de PRKG ACFT.
2	<b>Señales y LGT de RWY y TWY</b> <i>TWY/RWY markings and LGT</i>	SGL RWY: Designadores RWY, Eje, borde, zona toma contacto, punto de visada señalizados. SGL TWY: Eje y punto de espera en rodaje. LGT RWY 19: REDL, ALSF-1. PAPI 3.2° LGT RWY 01: REIL, REDL. PAPI 3.4°
3	<b>Barras de parada/Stops bars</b>	NO
4	<b>Observaciones/Remarks</b>	Ninguna/None

SCDA	AD 2.10	OBSTÁCULO DEL AERÓDROMO AERODROME OBSTACLES			
<b>En las áreas de aproximación/TKOF</b> <i>In approach/TKOF areas</i>			<b>En el área de circuito y en el AD</b> <i>In circling area and at aerodrome</i>		<b>Observaciones</b> <i>Remarks</i>
1			2		3
<b>Tipo de obstáculo/Elevación</b> <i>Obstacle type/Elevation</i>			<b>Tipo de obstáculo/Elevación</b> <i>Obstacle type/Elevation</i>		<b>Observaciones</b> <i>Remarks</i>
<b>RWY/área afectada</b> <i>RWY/area affected</i>	<b>Señales y LGT</b> <i>Markings/LGT</i>	<b>COORD GEO</b>	<b>RWY/área afectada</b> <i>RWY/area affected</i>	<b>Señales y LGT</b> <i>Markings/LGT</i>	<b>COORD GEO</b>
a	b	c	a	b	c
VER/SEE AD 2.5-9/#					

SCDA	AD 2.11	INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
1	<b>Oficina MET asociada</b> <i>Associated MET office</i>	Centro Meteorológico Norte (FIR Antofagasta)
2	<b>Horas de servicio</b> <i>Hours of service</i> <b>Oficina MET fuera de horario</b> <i>MET office out hours of service</i>	H24 Centro Meteorológico Arturo Merino Benítez
3	<b>Oficina responsable de la preparación TAF</b> <i>Office responsible for TAF preparation</i> <b>Período de validez</b> <i>Periods of validity</i>	Centro Meteorológico Regional Norte (FIR Antofagasta) 12/12, 18/18, 00/00 UTC
4	<b>Pronóstico de tendencia</b> <i>Trend forecast</i> <b>Intervalo de emisión</b> <i>Interval of emissions</i>	NO
5	<b>Aleccionamiento consulta proporcionados</b> <i>Briefing/consultation provided</i>	P
6	<b>Documentación de vuelo</b> <i>Flight documentation</i> <b>Idiomas Utilizados</b> <i>Language used</i>	PL Español
7	<b>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta</b> <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	NO
8	<b>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</b> <i>Supplementary equipments available for providing information</i>	Cámara WEB de apoyo Meteorológico (www.dgac.gob.cl)
9	<b>Dependencias ATS que reciben información</b> <i>ATS unit provided with information</i>	APP, TWR ,ARO
10	<b>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</b> <i>Additional information (limitations of service, etc.)</i>	No hay servicio de Meteorólogo Previsionista.

SCDA	AD 2.12	CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS			
RWY NR	BRG GEO	LEN/WID RWY (m)	RSTG SFC RWY / SWY	COORD GEO THR	ELEV THR ELEV MAX TDZ
1	2	3	4	5	6
19	182° GEO 187° MAG	3.350 x 45	53 F/A/W/T ASPH	20 31 12, 39 S 70 10 49,69 W	29 m (97 FT)
01	002° GEO 007° MAG	3.350 x 45	53 F/A/W/T ASPH	20 33 01,25 S 70 10 55,52 W	48 m (157 FT)
LRS RWY / SWY	LEN/WID SWY (M)	LEN/WID CWY (M)	LEN/WID STP (M)	OFZ	OBS
7	8	9	10	11	12
+ 0.5	NO	NO	3.650 x 300	NO	NO
- 0.5	NO	60 m	3.650 x 300	NO	NO



SCDA	AD 2.13	DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES			
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	OBS/RMK
1	2	3	4	5	6
19	3.350	3.350	3.350	3.350	NO
01	3.350	3.410	3.350	3.350	NO

SCDA	AD 2.14	LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA APPROACH AND RUNWAY LIGHTING							
RWY	LGT APCH LEN INTST	LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	LEN INTST LGT RCL RWY	LEN INTST LGT RWY	WBAR LGT RWY	LEN (m) LGT SWY	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19	REDL RENL RTHL ALSF-1	Verde Green	PAPI 3,2° 17 m (56 FT)	NO	NO	3.350 m 50 m Blanca White LIH	Rojo	NO	NO
01	REDL REIL RENL RTHL	Verde Green	PAPI 3,4° 16 m (52 ft)	NO	NO	3.350 m 50 m Blanca White LIH	Rojo	NO	NO

Activación REIL RWY 01 solo activación desde TWR.

SCDA	AD 2.15	OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
------	---------	---

1	<b>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</b> <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN: Edificio de la torre, FLG W EV 2 SEC/IBN: NO H24
2	<b>Emplazamiento LDI y LGT</b> <i>LDI location and LGT</i> <b>Anemómetro</b> <i>Anemometer</i>	NO  TWR
3	<b>Luces de borde y eje de TWY</b> <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Borde: Yes Eje: NO
4	<b>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación</b> <i>Secondary power supply/switch-over time</i>	Fuente auxiliar de energía para todas las luces en el área de maniobra. Tiempo de conmutación: 10 SEC
5	<b>Observaciones</b> <i>Remarks</i>	Ninguna None

## SCDA AD 2.16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS / HELICOPTER LANDING AREA

1	<b>Coordenadas TLOF o THR de FATO</b> <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	NO
2	<b>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</b> <i>TLOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NO
3	<b>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</b> <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NO
4	<b>BRG geográficas y MAG de FATO</b> <i>True and MAG BRG of FATO</i>	NO
5	<b>Distancias declaradas disponibles</b> <i>Declared distance available</i>	NO
6	<b>Luces APP y FATO/APP and FATO lighting</b>	NO
7	<b>Observaciones /Remarks</b>	NO

## SCDA AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS / ATS AIRSPACE

1	<b>Designación y límites laterales</b> <i>Designation and lateral limits</i>	CTR Iquique, Semicírculo RDO 15 NM 203207S 701053W, limitado lado oriental por Zona SC-P10. ATZ Iquique, RDO 10 NM 203207S 701053W. Durante el día circuito de tránsito izquierdo y derecho para ambas pistas. De noche circuito derecho a RWY 19 e izquierdo a RWY 01.
2	<b>Límites verticales/Vertical limits</b>	CTR Upper limit 7.500 FT ALT ATZ Upper limit 2.000 FT AGL
3	<b>Clasificación del espacio aéreo</b> <i>Airspace classification</i>	CTR: D
4	<b>Distintivo de llamada del ATS</b> <i>ATS unit call sign</i> <b>Idioma(s)/Language (s)</b>	Iquique Torre Español / Inglés
5	<b>Altitud de transición/Transition altitude</b>	6.000 FT
6	<b>Observaciones/Remarks</b>	Espacio aéreo Clase C AP Diego Aracena desde 20 04 15 S 70 20 08 W siguiendo arco D20 Norte VOR/DME IQQ hasta 20 04 15 S 70 00 08 W directo 20 30 15 S 70 00 08 W directo 20 54 15 S 69 44 28 W, luego arco D40 Sur de VOR/DME IQQ hasta 20 58 45 S 70 27 38 W directo a 20 04 15 S 70 20 08 W. Para ingresar las aeronaves deberán contar con transponder operativo. Instrucciones Iquique Radar 122.7 MHz. Limite superior FL 195, Limite inferior 3.000 FT ALT.

SCDA AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS  
RADIONAVIGATION AND LANDING LIGHTS

<b>Designación del Servicio</b> <i>Service designation</i>	<b>Distintivo de llamada</b> <i>Call sign</i>	<b>Frecuencia</b> <i>Frequency</i>	<b>Horas de operación (UTC)</b> <i>Hours of operation (UTC)</i>	<b>Observaciones</b> <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
ACC IQUIQUE MSRR Iquique	Iquique Radar	128.7 "N" 128.3 "S" 121.5	H24	Emergencia
APP-RDR MSRR Iquique	Iquique Radar	122.7 MHz 121.5 MHz	H24	Emergencia
TWR	Iquique Torre	118.9 MHz 121.7 MHz 121.5 MHz	H24	Control Terrestre Emergencia

SCDA	AD 2.19	<b>RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE</b> RADIONAVIGATION AND LANDING FACILITIES
------	---------	---

INSTL	ID	FREQ	HR	COORD GEO	ELEV	OBS
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	IQQ	113.3 MHz CH 80 X	H24	20 22 29 S 70 10 21 W	85 m (279 FT)	8.7 NM a RWY 19

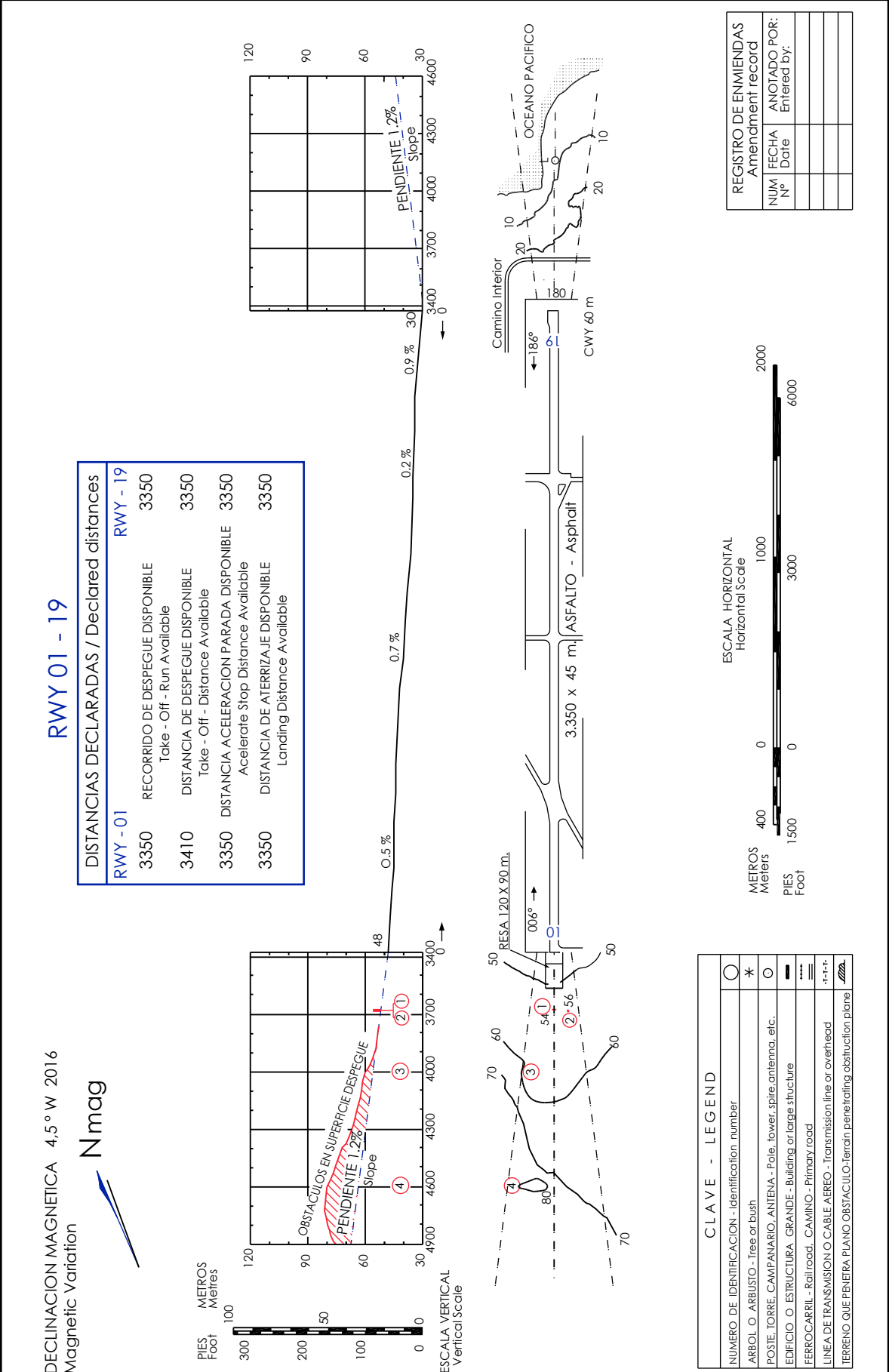
VOR/DME IQQ sin información entre los radiales 020 grados y los 160 grados.

LLZ RWY 19	IIQQ	109.9 MHz	H24	20 33 11 S 70 10 56 W	53 m (174 FT)	NO
GP/DME		333.8 MHz CH 36 X	H24	20 31 22 S 70 10 46 W	32 m (105 FT) nivel del terreno	NO
NDB	UCU	368 KHz	H24	20 34 16 S 70 11 00 W	NO	1.2 NM a RWY 01

SCDA	AD 2.20	REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCAL/LOCAL REGULATIONS
		<p>Toda aeronave en vuelo VFR que se dirija a aterrizar al AP Diego Aracena o sobrevolar el Espacio Aéreo Clase "E" del TMA, deberán tomar contacto con Iquique Radio 127.3 MHz en Caleta Camarones 193600S 701200 W por el Norte y Puerto Tocopilla 220600 S 701200 W por el Sur.</p> <p>TWR SCDA, considerará DEP de toda ACFT desde THR. DEP desde RWY 19, el piloto de ACFT que no desee proceder THR para DEP y solicite efectuarlo desde la intersección, deberá solicitar la aprobación ATC. Aprobada la maniobra, ATC requerirá el DEP desde INT previa información del remanente de RWY. ACFT ARR y DEP RWY 01/19 giros en 180 grados no autorizados en RWY para toda aeronave de PMD sobre 5.700 KG. Aeronaves sobre este PMD deberán efectuar giro 180 grados sobre los THR.</p> <p>Trabajos aéreos de prospección pesquera entre 500 FT y 2000 FT y que vayan a ingresar dentro de las 15 NM del CTR SCDA, deberán previo al ingreso notificar a Iquique Torre 118,9 MHz y mantener escucha e informar posición. Fuera del radio 15 NM deberán mantener escuchar frecuencia Iquique Radio 127.3 MHz.</p> <p>Precaución entre CCCM-FCCV por actividad de Parapentes en sector Ciudad de Iquique, en siguientes límites: Límite Este: Cerros Costa, Límite Oeste: Borde Costero, Límite Sur: Punta Gruesa, Límite Norte: Punta Piedra Delimitado por las siguientes coordenadas geográficas: 20 09 00 S 70 07 00 W , 20 21 00 S 70 10 00 W, 20 12 00 S 70 10 00 W, 20 17 00 S 70 06 00 W, 20 17 00 S 70 08 00 W, 20 09 00 S 70 09 00 W. Parapentes sin contacto radial con Dependencias ATS de Iquique solicitar información: Iquique TWR 118.9 MHz o Iquique Radio 127.3 MHz o Iquique APP/RDR 122.7 MHz. Límite Inferior GND/Límite Superior 3.000 FT AGL.</p>
SCDA	AD 2.21	PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DEL RUIDO/NOISE ABATEMENT PROCEDURES
		<p>Por motivos de seguridad y contaminación acústica, no se autorizan pruebas de motores a máxima potencia en APN. Lugar de prueba autorizado en TWY ALFA a 300 m al norte de plataforma, con la nariz de la aeronave orientada hacia el sur.</p>
SCDA	AD 2.22	PROCEDIMIENTOS DE VUELO/FLIGHT PROCEDURES
		NO
SCDA	AD 2.23	OTRA INFORMACIÓN / OTHER INFORMATION
		<p>Precaución por cable acerado de 1 pulgada de diámetro tendido desde el Islote hasta Caleta Patillos ubicada en 204450 S 701200 W, altura 100 FT sin señalización.</p> <p>CTN en trayectoria de aproximación RWY 19 por concentración de aves, tamaño grande, familia de los falconiformes (Jotes) entre el THR 19 hasta 3 NM hacia el norte. Desde GND a 2.000 FT.</p> <p>CTN ACT Parapentes 10 NM al NE sector denominado Palo Buque. COORD GEO: 202313S/700912W radio 3 NM. Parapentes sin contacto con Iquique Torre. Instrucciones e Información Iquique Torre 118.9 MHz y/o Iquique Radio 127.3 MHz. GND/ 3000 FT AGL.</p> <p>TWR no posee visualización para verificar ejecución de instrucciones de ingreso y salida a estacionamientos y/o puentes de embarque en las siguientes RAMP:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RAMP principal o comercial ubicada al sur de TWR.</li> <li>- RAMP carguío AVGAS 100/130 ubicada al sur de TWR.</li> <li>- RAMP de aviación general y/o pesqueros ubicada al norte de TWR instrucciones Iquique TWR 118.9MHZ, GNDC 121.7MHZ.</li> </ul>
SCDA	AD 2.24	CARTAS RELATIVAS AERÓDROMO/AERODROME CHARTS
AIP VOLUMEN I		
Plano de obstáculos de aeródromo Tipo A – OACI		AD 2.5-9/#
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves (PDC) -OACI		AD 2.5-11 /#
Plan de de Concentración de Aves (BCAC)		AD 2.5-13/#
Carta de Aproximación Visual (VAC)		AD 2.5-15/#

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - OACI / AERODROME OBSTRUCTION CHART - ICAO  
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)  
Type A (Operating Limitations)

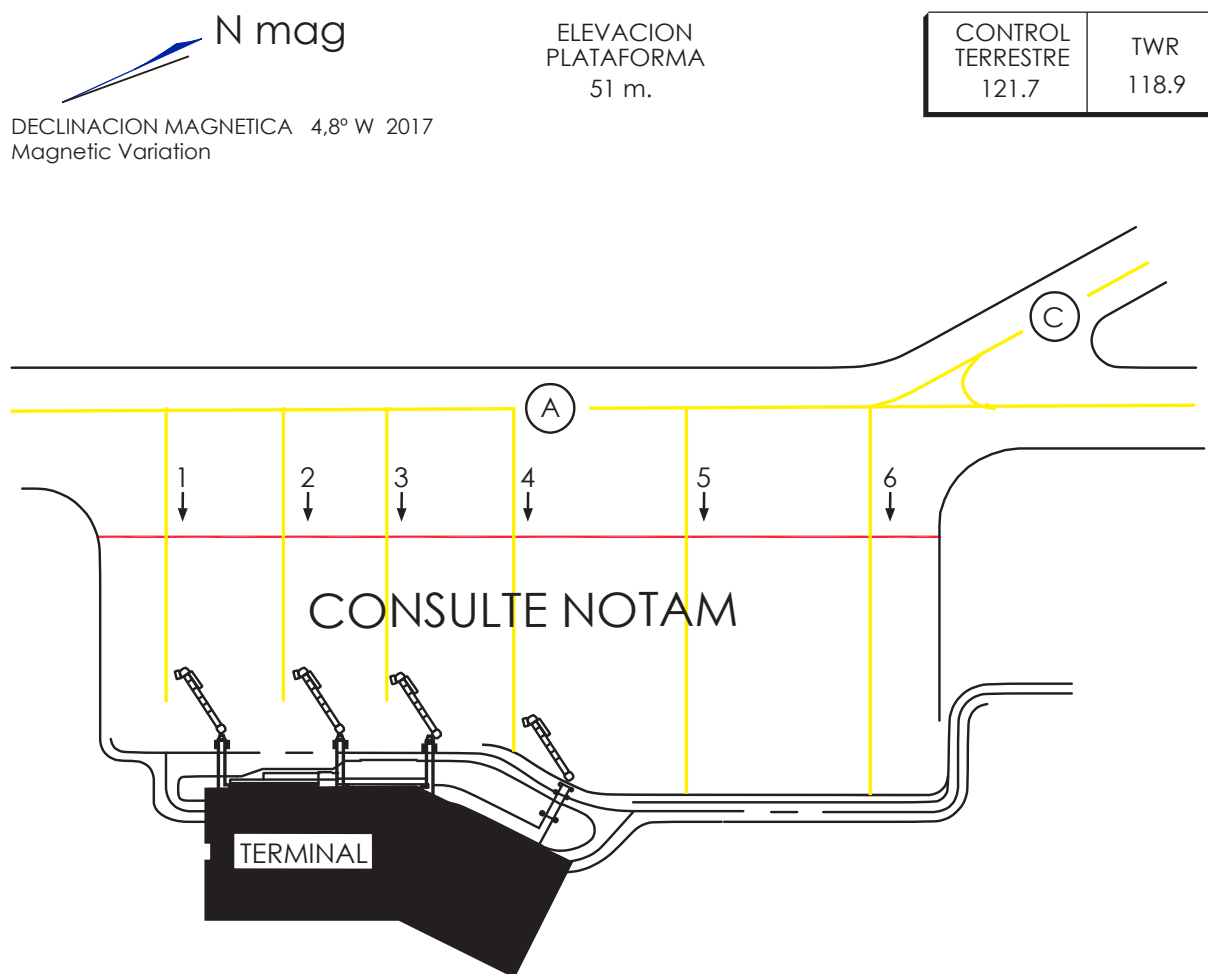
IQUIQUE / DIEGO ARACENA - Internacional



DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE  
INTENTIONALLY LEFT BLANK

PLANO DE ESTACIONAMIENTO  
Y ATRAQUE DE AERONAVES - OACI

IQUIQUE / CHILE  
AP. DIEGO ARACENA



COORD. ESTACIONAMIENTO AERONAVES

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

SIN INFORMACION

\* PARA INFORMACION DE PLATAFORMA VER AL REVERSO



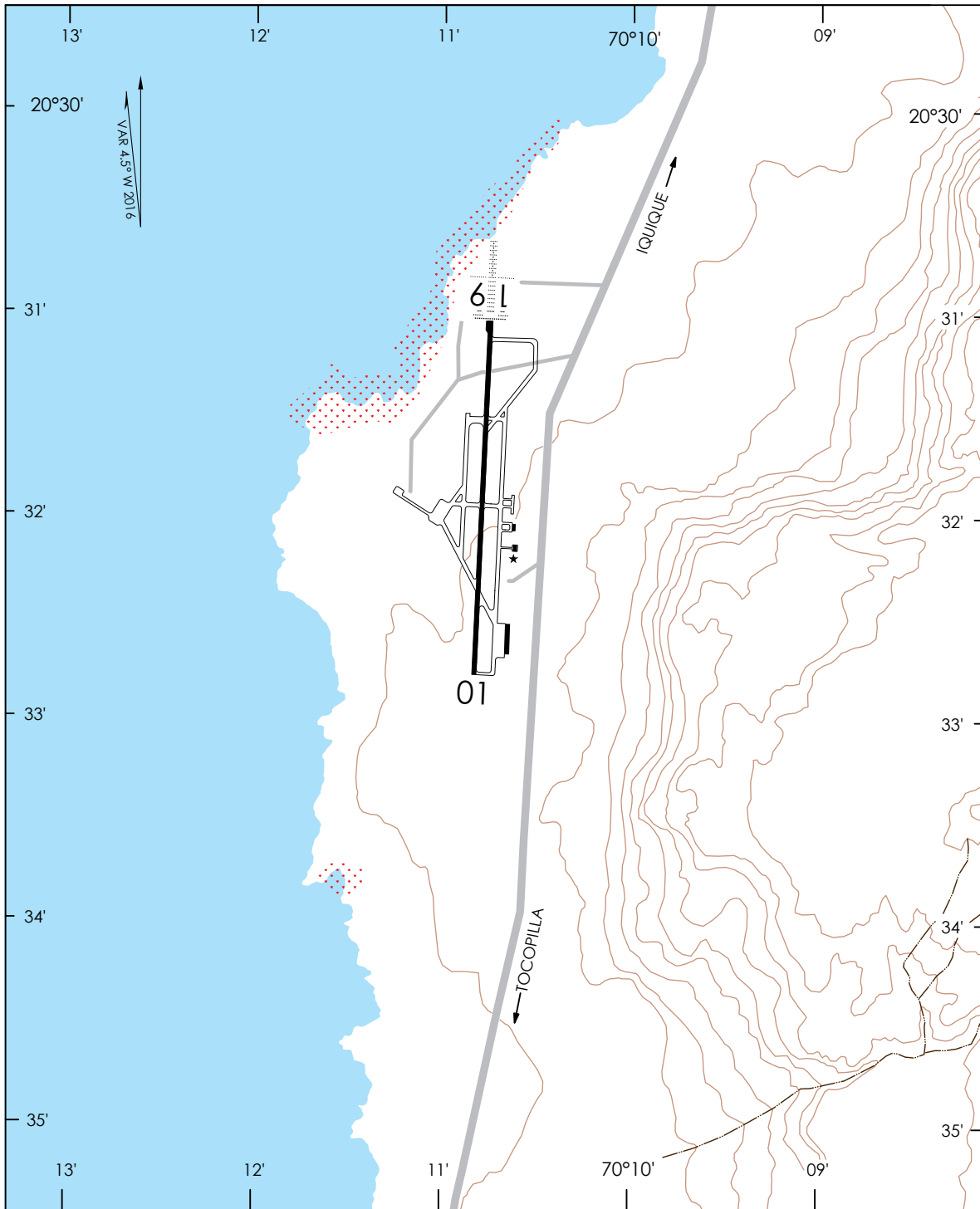
### OBSERVACIONES

1. HABILITASE BORDE NORTE DE RAMP PRINCIPAL (N°1) PARA ESTACIONAMIENTO DE ACFT DE AVIACION MENOR QUE SOLICITEN PERMANENCIA PROLONGADA Y/O PERNOCTAR. RAMP N°1 PODRÁ SER UTILIZADA EN COORDINACION IQUIQUE CONTROL TERRESTRE FRECUENCIA 121.7 MHZ Y/O VIA TEL A OFICINA ARO (057-461210) CON AL MENOS 4 HORAS DE ANTELACION.
- 2.- PLATAFORMA PRINCIPAL DISPONE DE SEIS ESTACIONAMIENTOS DE SUR A NORTE COMO SIGUE:  
ESTACIONAMIENTO 1 DISPONIBLE PARA ACFT TIPO: B763, B733, A319, A320.  
ESTACIONAMIENTO 2 DISPONIBLE PARA ACFT TIPO: A319, A320, B733.  
ESTACIONAMIENTO 3 DISPONIBLE PARA ACFT TIPO: A319, A320, B733.  
ESTACIONAMIENTO 4 DISPONIBLE PARA ACFT TIPO: A319, A320, B733  
ESTACIONAMIENTO 5 REMOTO DISPONIBLE PARA ACFT TIPO: B763, B777, B744, MD11.  
ESTACIONAMIENTO 5 REMOTO DISPONIBLE PARA ACFT TIPO: B763, B777, B744, MD11.
3. TODAS LAS ACFT PARA SALIR DE LOS RESPECTIVOS PRKG DEBEN SER TRACTADAS HACIA ATRÁS HASTA EL EJE DE LA TWY "A" E INICIAR LA PUESTA EN MARCHA DE MOTORES.
4. AERONAVES B747 EN RODAJE A RWY 01 DEBERÁN SALIR TRACTADAS HASTA TWY ALFA PARA POSTERIOR CONTINUAR AUTOPROPULSADAS HASTA THR RWY 01.
- 5.- AERONAVES B747 EN RODAJE A RWY 19 DEBERÁN SALIR TRACTADAS HASTA TWY ALFA PARA POSTERIOR CONTINUAR AUTOPROPULSADAS VIA TWY C, Y PREVIA AUTORIZACION DE INGRESO CONTINUARÁN RODAJE VIA RWY A BAHIA DE GIRO RWY 19.
6. CTN AL EFECTUAR MANIOBRAS DE RETROCESO REMOLCADO EN PLATAFORMA PRINCIPAL (N°1), DEBIDO A SUELO CON DEFORMACIONES Y DEPRESIONES DE APROXIMADAMENTE 2 M DE ALTURA UBICADAS AL COSTADO WESTE DE TWY A EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE ACCESO NORTE Y SUR DE RAMP. INSTRUCCIONES IQUIQUE GNDC 121 .7 MHZ.
7. AERONAVES DE AVIACIÓN MENOR PODRÁN ESTACIONAR EN PLATAFORMA PRINCIPAL (N°1). EN CASO DE PERNOCTAR DEBERÁN HACERLO EN PLATAFORMA AVIACIÓN GENERAL (N°2) UBICADA AL NORTE DE TWR SECTOR HANGARES PESQUEROS.
8. PLATAFORMA N°3 UTILIZABLE SÓLO PARA CARGUEO DE COMBUSTIBLE TIPO AVGAS 100/130. RAMP UBICADA AL COSTADO SUR DE PLATAFORMA PRINCIPAL. (LEN 30 M WID 40 M, SFC CONCRETO).
9. CTN ÁREA DE VIRAJE THR 19 (168 X 48 M) FRANJA RWY 01/19 CON MONTÍCULOS Y DEPRESIONES EN EL TERRENO. INSTRUCCIONES IQUIQUE TWR 118.9 MHZ.
10. TWR NO POSEE LINEA DE VISION PARA VERIFICAR EJECUCION DE INSTRUCCIONES DE INGRESO Y SALIDA A ESTACIONAMIENTOS Y/O PUENTES DE EMBARQUE EN LAS SIGTES RAMP: AL SUR DE TWR: RAMP PRINCIPAL O COMERCIAL Y RAMP DE CARGUÍO AVGAS 100/130. AL NORTE DE TWR: RAMP DE AVIACIÓN GENERAL Y/O PESQUEROS. INSTRUCCIONES IQQ TWR. 118,9 MHZ ,GNDC 121,7 MHZ.
11. SE HA ESTABLECIDO ESTACIONAMIENTO DE SEGURIDAD EN TWY "A", 300 M AL NORTE DE LA INTERSECCIÓN CON TWY "D".



DIEGO ARACENA  
IQUIQUE - CHILE

BCAC

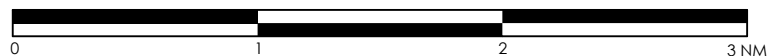


CTN EN TRAYECTORIA DE APCH RWY 19 POR CONCENTRACION DE AVES, TAMAÑO GRANDE, FAMILIA FALCONIFORME (JOTES) ENTRE THR 19 HASTA 3 NM AL NORTE, DESDE GND A 2000 FT.

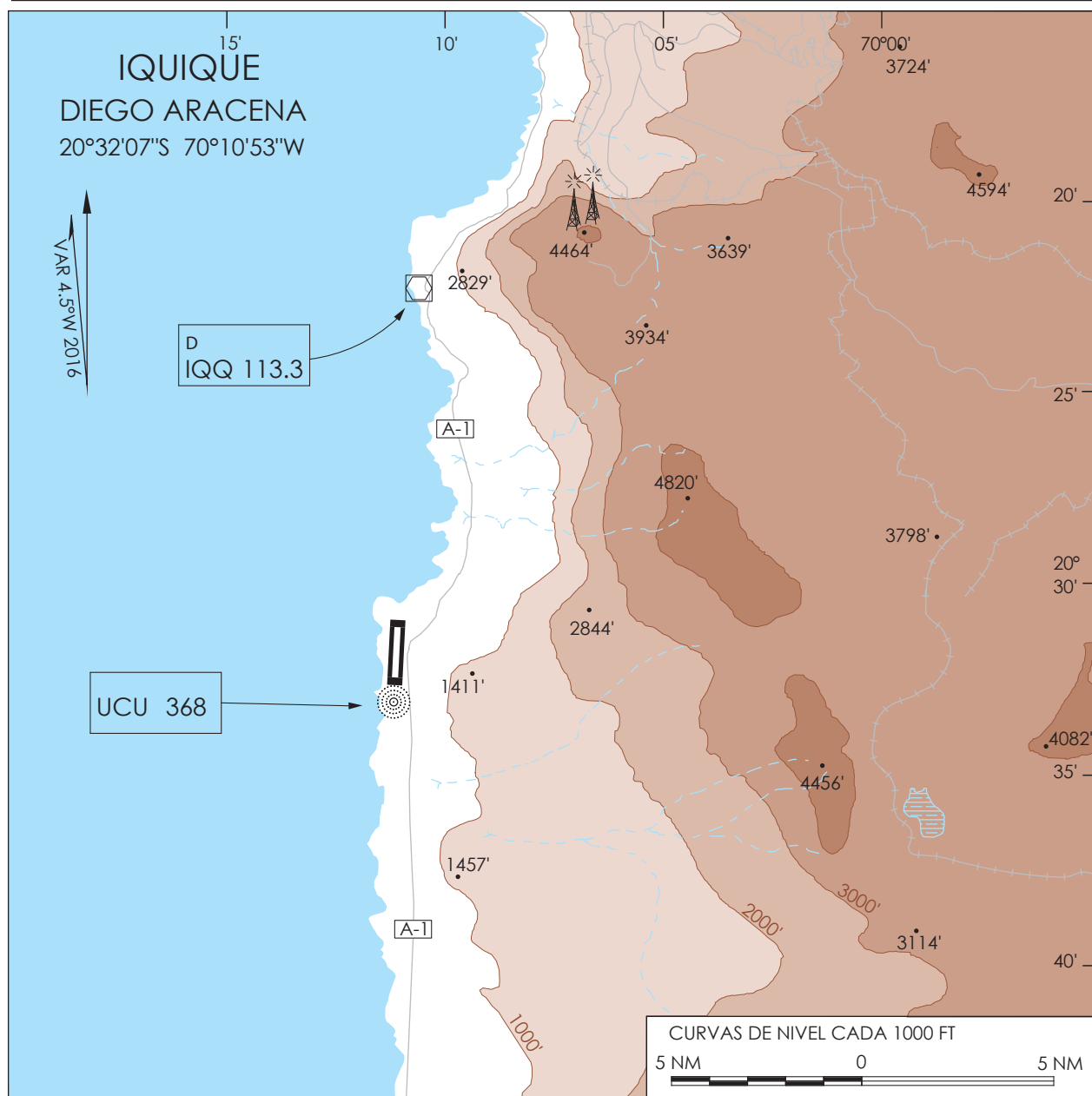
PLANO DE CONCENTRACION DE AVES  
AEROPUERTO DIEGO ARACENA  
IQUIQUE - CHILE



CONCENTRACION DE AVES  
AREAS DE ALIMENTACION  
Y DE REPOSO



DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE  
INTENTIONALLY LEFT BLANK



#### ELEVACION AERODROMO

156 FT (48 m)

RESISTENCIA

PCN 53/F/A/W/T

COMUNICACIONES:

APP RADAR 122.7 MHz

TWR 118.9 MHz

RADIO 127.3 MHz

GNDC 121.7 MHz

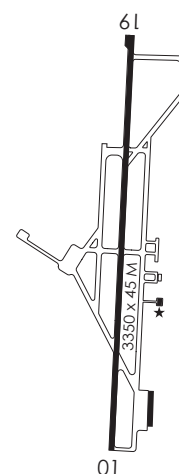
PRECAUCION:

- VEHICULOS ULTRALIVIANOS OPERANDO EN SECTOR CIUDAD IQUIQUE Y ENTRE 11 NM AL N Y 15 NM AL S DE RWY SOBRE ACANTILADOS DE COSTA, DESDE GND A 2500 FT AMSL.

- POSIBILIDAD DE AVES EN FINAL A RWY 19 ENTRE MSL Y 2000 FT AMSL.

CURVAS DE NIVEL CADA 1000 FT

5 NM 0 5 NM



SCDA VAC

DGAC

AP DIEGO ARACENA / IQUIQUE

DASA / SECCION AIS-MAP

## DIEGO ARACENA IQUIQUE - CHILE

### Condiciones especiales para la Aproximación IFR *Special condition for IFR Approach*

#### A.- Características del terreno / *Terrain characteristics*

1.- El Aeródromo se encuentra en el borde costero, entre la carretera A-1 y la costa, a una elevación de 156 Ft.

*The Aerodrome is located in the waterfront, between the A-1 high road and the coast, at an elevation of 156 Ft.*

2.- Existen acantilados a lo largo de toda la costa, con elevaciones que superan los 1000 Ft.

*There are cliffs along the coast, with elevations over 1000 Ft.*

3.- Precaución especial por acantilado a 1.2 NM al Este de la RWY, con elevación de 1411 Ft, y cerro a 1.5 NM al Noreste del VOR/DME, con elevación de 2829 Ft.

*Special caution due to a cliff at 1.2 NM east of RWY, 1411 Ft elevation and a hill at 1.5 NM northeast of VOR/DME, with an elevation of 2829 Ft.*

#### B.- Condiciones de la Aproximación / *Approach conditions*

1.- Se requiere estricta aplicación de los procedimientos publicados, debido a las características topográficas del área.

*It requires strict application of the published procedures, due to topographical features of the area.*

2.- El procedimiento ILS esta diseñado para comenzar desde el arco D19 IIQQ, a objeto de estabilizar la aeronave en LOC / GP antes de cruzar el sector de obstáculo crítico (D9.6 IIQQ).

*The ILS procedure is designed to start from the IIQQ D19, in order to stabilize the aircraft in LOC / GP before crossing the critical obstacle sector (D9.6 IIQQ).*

AD 2. AEROPUERTO MATAVERI - ISLA DE PASCUA		
SCIP	AD 2.1	INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
SCIP	AD 2.2	DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO AERODROME GEOGRAPHIC AND ADMINISTRATIVE DATA
1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD ARP coordinates and site at Aerodrome	270953S 1092518W
2	Dirección y distancia desde (ciudad) Direction and distance from (city)	500 m al S de Hanga Roa
3	Elevación / temperatura de referencia Elevation / Reference temperatura	69 m (227 FT)/20,5° C
4	Ondulación Geoidal (m) / Geoidal Undulation (m)	- 3.44
5	MAG/VAR/Cambio anual MAG VAR/Annual change	15,1° E (2016)
6	Explotador , dirección postal, teléfono, e-mail, AFS AD Administration, address, telephone, e-mail, AFS	Dirección General de Aeronáutica Civil Aeropuerto Mataveri Isla de Pascua Casilla AP Mataveri TEL/FAX: (56) (32) 2100237 / 2100245 AFTN: SCIPYDYX ap.pascua@dgac.gob.cl aro.mataveri@dgac.gob.cl
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones / Remarks	Ninguna/None
SCIP	AD 2.3	HORAS DE FUNCIONAMIENTO OPERATIONAL HOURS
1	Administración del AD AD Administration	O/R
2	Aduanas Customs	O/R
	Inmigración Immigration	O/R
3	Dependencias de sanidad (SAG) Health and sanitation	O/R
4	Oficina de notificación AIS AIS Briefing office	O/R
5	Oficina de notificación ATS (ARO) ATS reporting office (ARO)	O/R
6	Oficina de notificación MET MET briefing office	O/R
7	ATS ATS	O/R
8	Abastecimiento de combustible Fuelling	Por la compañía LAN Airlines S.A. HR ATTN TO Supervision SER de combustible para aeronaves no itinerante MON-THU BTN 1400- 2200 / FRI BTN 1400-2100 / SAT-SUN BTN 1600-2000
9	Servicios de escala Handling	O/R
10	Seguridad (AVSEC) Security (AVSEC)	NO
11	Descongelamiento De icing	O/R
12	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCIP	AD 2.4	INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA HANDLING SERVICE AND FACILITIES
1	Instalaciones de manipulación de la carga <i>Cargo/ handling facilities</i>	Yes
2	Tipos de combustibles-lubricante <i>Fuel/oil types</i>	JET A-1
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento <i>Fuelling facilities/capacity</i>	Camión refueller con 72.000 litros (19.000 libras, galon U.S.) al instante.
4	Instalaciones de descongelamiento <i>De icing facilities</i>	NO
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes <i>Hangar space available for visiting aircraft</i>	NO
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	JET A-1 paid cash. REQ CDN 48 HR BFR AVGAS 100/130 O/R six month BFR to Edmunds Service fuel supplier by mail vaihu@entelchile.net

SCIP	AD 2.5	INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS PASSENGER FACILITIES
1	Hoteles <i>Hotels</i>	NO
2	Restaurantes <i>Restaurants</i>	Snack Bar
3	Transportes <i>Transportation</i>	buses, taxis
4	Instalaciones y servicios médicos <i>Medical facilities</i>	NO
5	Oficinas bancarias y de correos <i>Banks and post office</i>	NO
6	Oficina de turismo <i>Tourist office</i>	SERNATUR
7	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCIP	AD 2.6	SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1	Categoría del AD para la extinción de incendios <i>AD category for fire fighting</i>	SSEI CAT 8 for itinerary ACFTS. OTHERS CAT O/R according ACFT type.
2	Equipo de salvamento <i>Rescue equipment</i>	YES, estándar
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NO
4	Observaciones / Remarks	SSEI HR ATTN MON BTN 1400-2359 TUE 0000-0600/1400-2200 WED/THU/FRI BTN 1400-2200 SAT/SUN 1600-2030

SCIP	AD 2.7	DISPONIBILIDAD ESTACIONAL - REMOCIÓN OBSTÁCULOS SEASONAL AVAILABILITY-CLEARING
1	Tipos de equipos de limpieza <i>Type (s) of clearing equipment</i>	NO
2	Prioridades de limpieza <i>Clearance priorities</i>	NO
3	Observaciones / Remarks	NO

SCIP	AD 2.8	PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS / POSICIONES VERIFICACION APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA
1	<b>Superficie y resistencia de la plataforma</b> <i>Apron, surface and strength</i>	Superficie: ASPH Resistencia: PCN 65 F/C/W/T
2	<b>Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje</b> <i>Taxiway width, surface and strength</i>	Anchura / WID : 23 M Superficie / SFC: ASPH Resistencia / RSTG: PCN 40 F/C/X/T
3	<b>Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro</b> <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	Emplazamiento: THR 10      THR 28 Elevación: 39 M (127 FT)      69 M (227 FT)
4	<b>Puntos de verificación VOR/INS</b> <i>VOR/INS checkpoints</i>	VOR: Yes INS: NO
5	<b>Observaciones/Remarks</b> Plataforma principal: ACN superior PCN solicitar autorización D.G.A.C.	

SCIP	AD 2.9	SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
1	<b>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves</b> <b>Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</b> <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Señales de guía para el rodaje, ingreso a estacionamiento y estacionamiento de aeronaves.
2	<b>Señales y LGT de RWY y TWY</b> <i>TWY/RWY markings and LGT</i>	SGL RWY: Designadores RWY, Eje, borde, zona toma contacto, punto de visada señalizados. SGL TWY: Eje y punto de espera en rodaje. LGT RWY 10: REDL, SSALF. PAPI 2.5° LGT RWY 28: REIL, REDL PAPI 3.0°
3	<b>Barras de parada/Stops bars</b>	NO
4	<b>Observaciones/Remarks</b>	Ninguna/None

SCIP	AD 2.10	OBSTÁCULO DEL AERÓDROMO AERODROME OBSTACLES			
<b>En las áreas de aproximación/TKOF</b> <i>In approach/TKOF areas</i>			<b>En el área de circuito y en el AD</b> <i>In circling area and at aerodrome</i>		<b>Observaciones</b> <i>Remarks</i>
<b>1</b>			<b>2</b>		<b>3</b>
<b>Tipo de obstáculo/Elevación</b> <i>Obstacle type Elevation</i>			<b>Tipo de obstáculo/Elevación</b> <i>Obstacle type/Elevation</i>		<b>Observaciones</b> <i>Remarks</i>
<b>RWY/área afectada</b> <i>RWY/area affected</i>	<b>Señales y LGT</b> <i>Markings/LGT</i>	<b>COORD GEO</b>	<b>RWY/área afectada</b> <i>RWY/area affected</i>	<b>Señales y LGT</b> <i>Markings/LGT</i>	<b>COORD GEO</b>
<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>	<b>a</b>	<b>b</b>	<b>c</b>
NO	NO	NO	NO	NO	AOC AD 2.6-13
CTN varillas frangibles indicadoras de cámaras de sistema eléctrico de ayudas visuales a ambos costados RWY, a menos de 50 m borde RWY. Color naranja fosforescente, HGT 2 m.					

SCIP	AD 2.11	INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
1	<b>Oficina MET asociada</b> <i>Associated MET office</i>	Centro Meteorológico Regional Pacífico (FIR Isla de Pascua)
2	<b>Horas de servicio</b> <i>Hours of service</i> <b>Oficina MET fuera de horario</b> <i>MET office out hours of service</i>	H24 NO
3	<b>Oficina responsable de la preparación TAF</b> <i>Office responsible for TAF preparation</i> <b>Período de validez</b> <i>Periods of validity</i>	Centro Meteorológico Regional Pacífico 00/00, 06/06, 12/12 y 18/18 UTC
4	<b>Pronóstico de tendencia</b> <i>Trend forecast</i> <b>Intervalo de emisión</b> <i>Interval of emissions</i>	TREND Horario
5	<b>Aleccionamiento consulta proporcionados</b> <i>Briefing/consultation provided</i>	P
6	<b>Documentación de vuelo</b> <i>Flight documentation</i> <b>Idiomas Utilizados</b> <i>Language used</i>	C, PL Español
7	<b>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta</b> <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, P, W
8	<b>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</b> <i>Supplementary equipments available for providing information</i>	Receptor imágenes sateliticas GOES – GVAR y WAFS. Cámara WEB de apoyo Meteorológico (www.dgac.cl)
9	<b>Dependencias ATS que reciben información</b> <i>ATS unit provided with information</i>	ACC, APP, TWR
10	<b>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</b> <i>Additional information (limitations of service, etc.)</i>	NO

SCIP	AD 2.12	CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS			
RWY NR	BRG GEO	LEN/WID RWY (m)	RTSG SFC RWY / SWY	COORD GEO THR	ELEV THR ELEV MAX TDZ
1	2	3	4	5	6
10	118° GEO 102° MAG	3.300 x 45	65 F/C/W/T Asfalto	27 09 28,89 S 109 26 11,96W	THR 39 m (127 FT) TDZ 44 m (144 FT)
28	298° GEO 282° MAG	3.300 x 45	65 F/C/W/T Asfalto	27 10 17,64 S 109 24 25,02W	69 m (227 FT)
LRS RWY / SWY	LEN/WID SWY (M)	LEN/WID CWY (M)	LEN/WID STP (M)	OFZ	OBS
7	8	9	10	11	12
+ 0.9 %	No	No	3.470 x 150	NO	NO
- 0.9 %	No	No	3.470 x 150	NO	NO
Letreros indicadores de pista remanente, a cada 300 m al costado izquierdo RWY 10/28					



SCIP	AD 2.13	DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES			
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	OBS/RMK
1	2	3	4	5	6
10	3.300	3.300	3.300	3.300	NO
28	3.300	3.300	3.300	3.300	NO

SCIP	AD 2.14	LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA APPROACH AND RUNWAY LIGHTING							
RWY	LGT APCH LEN INTST	LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	LEN INTST LGT RCL RWY	LEN INTST LGT RWY	WBAR LGT RWY	LEN (m) LGT SWY	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	REDL RENL RTHL SSALF ALS	Verde	PAPI 2,5° 18 m (59 FT)	No	No	3.300 m 54 m Blanca, LIH	Rojo	NO	NO
28	REIL RENL RTHL REDL ALS	Verde	PAPI 3.0 ° 20 m (66 FT)	No	No	3.300 m 54 m Blanca. LIH	Rojo	NO	NO

SCIP	AD 2.15	OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
------	---------	---

1	<b>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</b> <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN: Edificio de la torre, FLG W EV 5 SEC: H24 IBN: NO
2	<b>Emplazamiento LDI y LGT</b> <i>LDI location and LGT</i> <b>Anemómetro</b> <i>Anemometer</i>	LDI: NO Yes
3	<b>Luces de borde y eje de TWY</b> <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Borde: Yes Eje: NO
4	<b>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación</b> <i>Secondary power supply/switch-over time</i>	Fuente auxiliar de energía para todas las luces en el área de maniobra. Tiempo de conmutación: 10 SEC
5	<b>Observaciones</b> <i>Remarks</i>	Ninguna/None

SCIP	AD 2.16	ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS HELICOPTER LANDING AREA
1	<b>Coordenadas TLOF o THR de FATO</b> <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	NO
2	<b>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</b> <i>TLOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NO
3	<b>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</b> <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NO
4	<b>BRG geográficas y MAG de FATO</b> <i>True and MAG BRG of FATO</i>	NO
5	<b>Distancias declaradas disponibles</b> <i>Declared distance available</i>	NO
6	<b>Luces APP y FATO</b> <i>APP and FATO lighting</i>	NO
7	<b>Observaciones /Remarks</b>	Ninguna/None

SCIP	AD 2.17	ESPACIO AÉREO ATS ATS AIRSPACE
1	<b>Designación y límites laterales</b> <i>Designation and lateral limits</i>	CTR Isla de Pascua, RDO 10 NM 270953S 1092518W. ATZ Isla de Pascua, RDO 5 NM 270953S 1092518W.
2	<b>Límites verticales/Vertical limits</b>	CTR: GND/ 4.500 FT ATZ: 2000 FT AGL/MSL
3	<b>Clasificación del espacio aéreo</b> <i>Airspace classification</i>	CTR: D
4	<b>Distintivo de llamada del ATS/ ATS unit call sign Idioma(s)/Language (s)</b>	Pascua Torre  Español / Inglés
5	<b>Altitud de transición/Transition altitude</b>	3.000 FT
6	<b>Observaciones/Remarks</b>	Hacia o desde AP Mataverí, deberán solicitar información para coordinación tráfico con Pascua APP.

SCIP	AD 2.18	INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS RADIONAVIGATION AND LANDING LIGHTS		
Designación del Servicio <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i>	Frecuencia <i>Frequency</i>	Horas de operación (UTC) <i>Hours of operation (UTC)</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
APP	* Pascua Aproximación	127.3 MHz	MON BTN 1400-2359 TUE 0000-2200 WED/THU/FRI/SAT/SUN BTN 1400-2200	Primaria
		118.1 Mhz		Secundaria
		121.5 MHz		Emergencia
* APP Pascua espacio aéreo de jurisdicción radio 120 NM basado en el VOR/DME IIPA.				
TWR	Pascua Torre	118.1 MHz	MON BTN 1400-2359 TUE 0000-2200 WED/THU/FRI/SAT/SUN BTN 1400-2200	Control Local
		121.9 MHz		Control Terrestre
		121.5 MHz		Emergencia
FSS	Pascua radio	6649 10024	MON BTN 1400-2359 TUE 0000-2200 WED/THU/FRI/SAT/SUN BTN 1400-2200	

SCIP	AD 2.19	<b>RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE</b> RADIONAVIGATION AND LANDING FACILITIES
------	---------	---

INSTL	ID	FREQ	HR	COORD GEO	ELEV	OBS
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	IPA	117.1 MHz CH 118 X	H24	27 09 50 S 109 24 21 W	719 FT	
ILS / LOC (15.4° E 2008)	IIPA	110.3 MHz	H24	27 10 04 S 109 25 10 W	NIL	LLZ Offset
GP ILS DME		335.0 MHz CH 40 X	H24	27 09 32 S 109 25 59 W	141 FT	

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

SCIP	AD 2.20	<b>REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCAL</b> <i>LOCAL REGULATIONS</i>
------	---------	---



## 1. ATC

- 1.1. El ATC es provisto por la Dirección General de Aeronáutica Civil.
- 1.2. Se requiere comunicación en ambos sentidos.



## 2. CIRCUITOS DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO (ATZ)

2.1. Circuito de tránsito para aviones y helicópteros con restricciones:

- Circuito izquierdo RWY 10. Iniciar al Oeste de cerro Orito
- Circuito derecho RWY 10. Sujeto a condiciones MET y a solicitud de piloto. Debido a obstáculo que constituye volcán Rano Kao (324 M elevación)
- Circuito izquierdo a RWY 28. Sujeto a condiciones MET y a solicitud de piloto. Debido a obstáculo que constituye volcán Rano Kao (324 M elevación)
- Circuito derecho a RWY 28. Sujeto a condiciones MET y a solicitud de piloto. Debido a obstáculo que constituye cerro Orito (218 M elevación).

2.2. Todos los helicópteros que deseen efectuar vuelos en el TMA de Pascua, deberán coordinar previamente con ARO Mataverí.



## 3. PUNTOS DE NOTIFICACIÓN VISUAL

- 3.1. Norte : Poike
- Sur : Volcán Rano Kao
- Este : Cerro Orito
- Oeste : Pueblo de Hanga Roa



## 4. PUNTOS DE ESPERA VISUAL

- 4.1. Norte : Poike
- Sur : Volcán Rano Kao



## 5. REQUERIMIENTOS OPERACIONALES

Ver Normativa DAN 14 06

### **DAN 14 06** OPERACIÓN EN EL AEROPUERTO MATAVERI (SCIP)



Disponible sitio web

<https://www.dgac.gob.cl/portalweb/dgac/normativas/reglamentacionAeronautica/normasDAN>

////

SCIP	AD 2.21	<b>PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DEL RUIDO</b> NOISE ABATEMENT PROCEDURES
<p>Por motivos de seguridad y contaminación acústica, no se autorizan pruebas de motores a máxima potencia en plataforma. Prueba de motores a máxima potencia serán efectuados en bahía de giro umbral 28, horarios deben ser coordinados previamente con ATS.</p>		

SCIP	AD 2.22	<b>PROCEDIMIENTOS DE VUELO</b> FLIGHT PROCEDURES
NO		

SCIP	AD 2.23	<b>INFORMACION ADICIONAL</b> ADDITIONAL INFORMATION
<ul style="list-style-type: none"> <li>• CTN presencia de aves en el AP.</li> <li>• CTN árboles 33M HGT a 150M costado S RWY LOC BTN LAS COORD 270956S/1092522W TIL 270949S/1092548W.</li> <li>• CTN árboles 30M LOC 200M TO N OF RWY 10/28 AND 1200M THR 28 GEO COORD 270950.86S/1092503.73W</li> <li>• CTN Cellular antenna HGT 42M LOC 560M TO N OF RCL GEO COORD 270933S/1092516W</li> <li>• CTN badenes APRX 3CM DPT average INT OF TWY BRAVO with RWY10/28.</li> <li>• CTN holding bay baden OF APRX 4CM DPT (average), located 85M NE THR10 and 50M N from RCL</li> <li>• WARNING LASER AND POINTERS GLARE DURING APCH PROCEDURE BTN GND AND 6000FT</li> <li>• TWY BRAVO costado N/E RWY, acceso RAMP COMM (CIV).</li> <li>• TWY CHARLIE costado N/W RWY, acceso RAMP COMM (CIV).</li> <li>• TWY DELTA costado S/W RWY, acceso RAMP MIL.</li> <li>• TWY ECHO costado S/E RWY, acceso RAMP MIL.</li> <li>• Giros 180° deberán realizarse solo en THR 10 y THR 28.</li> <li>• WDI LGTD and INSTL 400M E THR 10 AND 80M N OF RCL</li> <li>• MOV of small and medium birds in the VCY of RWY EDGE and all its extension</li> <li>• Prohibido TKOF desde RWY 10/28 con intersección TWY BRAVO y CHARLIE</li> </ul>		

SCIP	AD 2.24	<b>CARTAS RELATIVAS AERÓDROMO</b> AERODROME CHARTS
<b>AIP VOLUMEN I</b>		
Plano de Obstáculos de Aeródromo Tipo A - OACI		AD 2.6-13/#
Plano Concentración de Aves (BCAC)		AD 2.6-15/#

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*



**DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS**  
Dimensions and elevations in meters

TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)  
Type A (Operating Limitations)

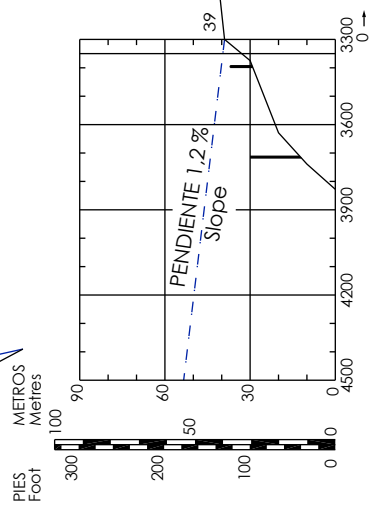
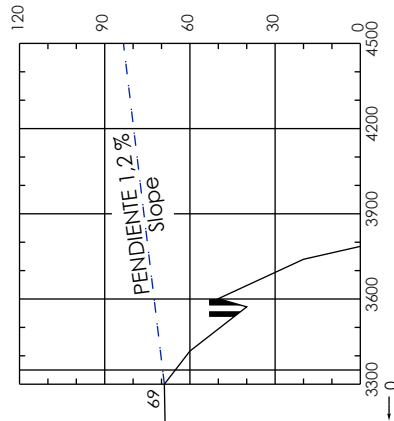
ISLA DE PASCUA / MATAVERI - Alternativa

DECLINACION MAGNETICA 15,4° E 2010  
Magnetic Variation

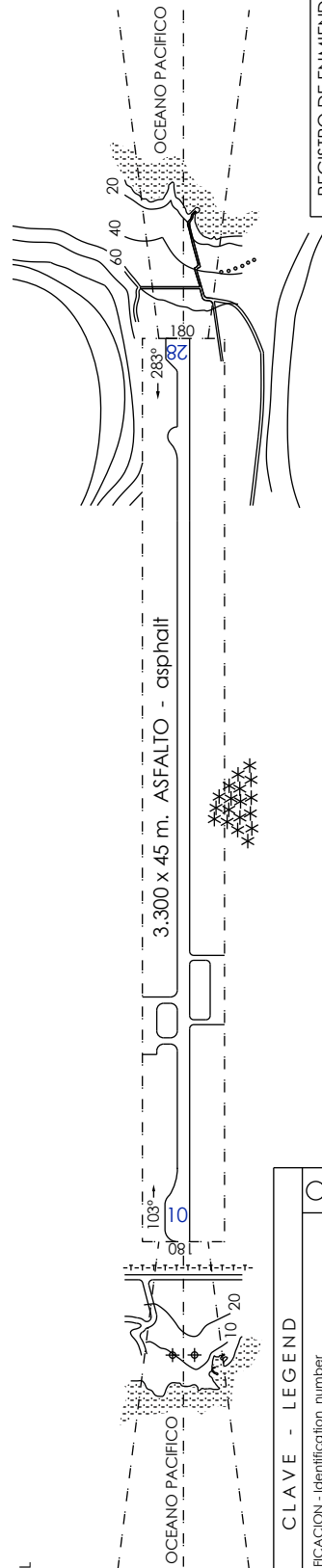
N mag

RWY 10 - 28

DISTANCIAS DECLARADAS / Declared distances	
<b>RWY - 10</b>	<b>RWY - 28</b>
3300	RECORRIDO DE DESPEQUE DISPONIBLE Take - Off - Run Available 3300
3300	DISTANCIA DE DESPEQUE DISPONIBLE Take - Off - Distance Available 3300
3300	DISTANCIA ACCELERACION PARADA DISPONIBLE Accelerate Stop Distance Available 3300
3300	DISTANCIA DE ATERRAJE DISPONIBLE Landing Distance Available 3300



ESCALA VERTICAL  
Vertical Scale



CLAVE - LEGEND	
NÚMERO DE IDENTIFICACION - Identification number	○
ARBOL. O ARBUSTO - Tree or bush	*
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA - Pole, tower, spire, antenna, etc.	○
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE - building or large structure	■
FERROCARRIL - Rail road, CAMINO - Primary road	≡
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO - Transmission line or overhead	— · — · — ·
TERRENO QUE PENETRA PLANO OBSTACULO - terrain penetrating obstruction plane	▨

REGISTRO DE ENMIENDAS Amendment record		
NUM N°	FECHA Date	ANOTADO POR: Entered by:

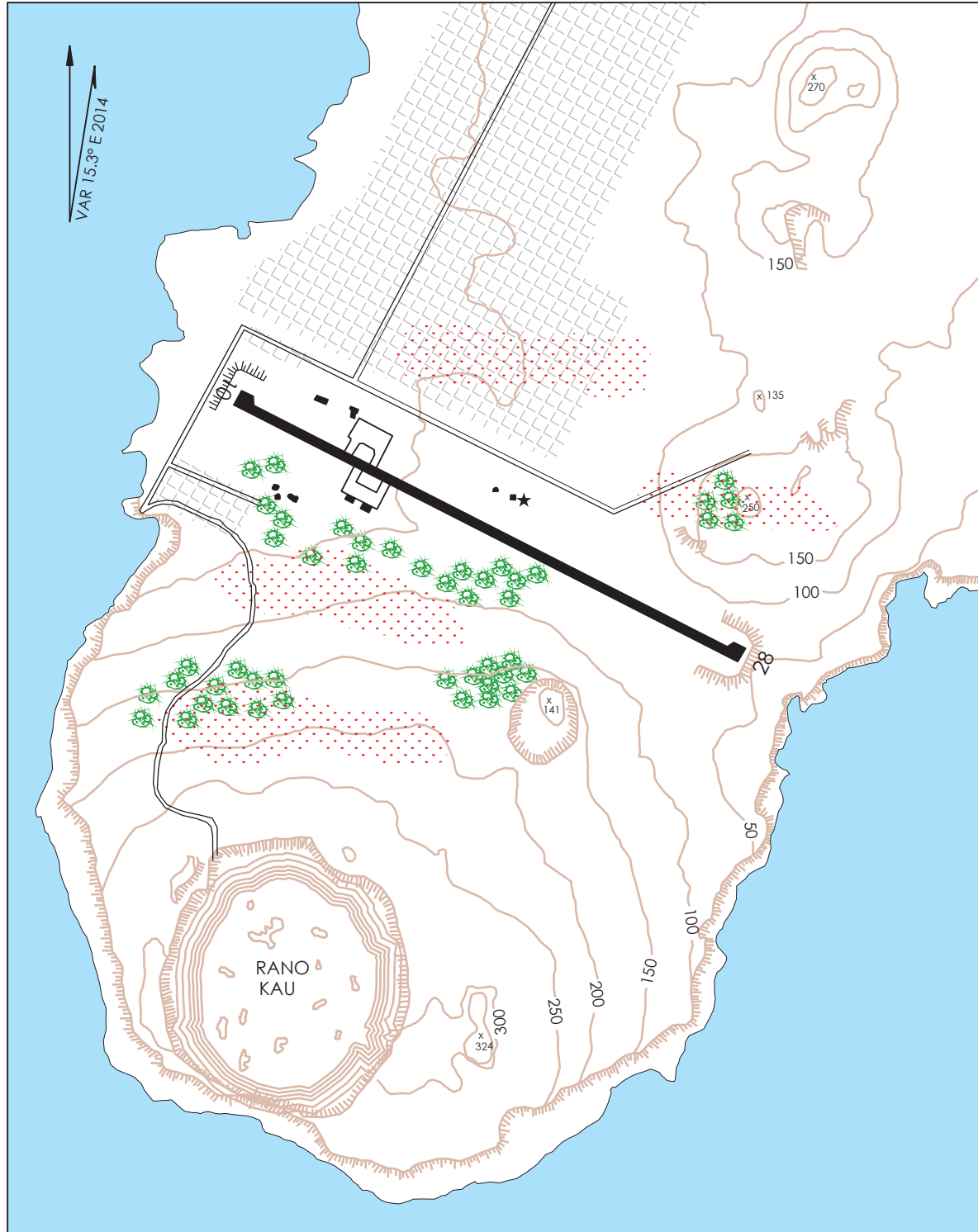
ESCALA HORIZONTAL  
Horizontal Scale

DEPTO. CERTIF. Y FISCALIZ. DE AERODROMOS

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

MATAVERI

ISLA DE PASCUA - CHILE



COMPUTER AIDED DRAFTING/ESPACIO AEREO

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLAN*

AD 2. AEROPUERTO EL TEPÚAL – PUERTO MONTT		
SCTE	AD 2.1	INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
SCTE	AD 2.2	DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO AERODROME GEOGRAPHIC AND ADMINISTRATIVE DATA
1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD ARP coordinates and site at Aerodrome	41 26 20 S 73 05 38 W
2	Dirección y distancia desde (ciudad) Direction and distance from (city)	14 KM al NW de la ciudad de Puerto Montt
3	Elevación / temperatura de referencia Elevation / Reference temperatura	90 M (294 FT)/19° C
4	Ondulación Geoidal (m) / eoidal Undulation (m)	17,74
5	MAG/VAR/Cambio anual / MAG VAR/Annual change	8.7 ° E (2016)
6	Explotador , dirección postal, teléfono, e-mail, AFS AD Administration, address, telephone, e-mail, AFS.	Dirección General de Aeronáutica Civil Aeropuerto El Tepual Puerto Montt Clasificador 7 Puerto Montt TEL: Jefe AP (56) 65-486201 Anexo 6201. TEL: ARO (56) 65-486201 Anexo 6221 aro.elpuap@dgac.gob.cl TEL: MET (56) 65-486361 Anexo 6361. 486366 Anexo 6366 AFTN: SCTEYDYX TEL: Zonal Sur (56) 65-486302 Anexo 6303/6301
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones / Remarks	Ninguna/None
SCTE	AD 2.3	HORAS DE FUNCIONAMIENTO OPERATIONAL HOURS
1	Administración del AD AD Administration	H24
2	Aduanas Customs	O/R PPR CDN ARO 24 HR BFR FLT. Services are assessed for inspection.
2	Inmigración Immigration	O/R PPR CDN ARO 24 HR BFR FLT. Services are assessed for inspection.
3	Dependencias de sanidad (SAG) Health and sanitation	DLY 1100-2359/0000-0300
4	Oficina de notificación AIS AIS Briefing office	DLY 1100-2359/0000-0300
5	Oficina de notificación ATS (ARO) ATS reporting office (ARO)	H24
6	Oficina de notificación MET/ MET briefing office	H24
7	ATS /ATS	H24
8	Abastecimiento de combustible / Fuelling	O/R MON-SAT 0830-1830 LMT, SUN/HOL 0830-1800 LMT.
9	Servicios de escala / Handling	YES
10	Seguridad (AVSEC)/ Security (AVSEC)	H24
11	Descongelamiento/ De icing	NO
12	Observaciones /Remarks	Ninguna/None

SCTE	AD 2.4	INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA HANDLING SERVICE AND FACILITIES
1	Instalaciones de manipulación de la carga <i>Cargo/ handling facilities</i>	YES
2	Tipos de combustibles-lubricante <i>Fuel/oil types</i>	Jet A1, AVGAS 100/130.
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento <i>Fuelling facilities/capacity</i>	YES
4	Instalaciones de descongelamiento <i>De icing facilities</i>	NO
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes <i>Hangar space available for visiting aircraft</i>	NO
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCTE	AD 2.5	INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS PASSENGER FACILITIES
1	Hoteles <i>Hotels</i>	NO
2	Restaurantes <i>Restaurants</i>	YES
3	Transportes <i>Transportation</i>	buses, taxis
4	Instalaciones y servicios médicos <i>Medical facilities</i>	NO
5	Oficinas bancarias y de correos <i>Banks and post office</i>	NO
6	Oficina de turismo <i>Tourist office</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	NO

SCTE	AD 2.6	SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1	Categoría del AD para la extinción de incendios <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 6 H24
2	Equipo de salvamento <i>Rescue equipment</i>	Sí, Estándar
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NO
4	Observaciones / Remarks	NO

SCTE	AD 2.7	DISPONIBILIDAD ESTACIONAL - REMOCIÓN OBSTÁCULOS SEASONAL AVAILABILITY-CLEARING
1	Tipos de equipos de limpieza <i>Type (s) of clearing equipment</i>	NO
2	Prioridades de limpieza <i>Clearance priorities</i>	NO
3	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCTE	AD 2.8	PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS / POSICIONES VERIFICACION APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA
1	<b>Superficie y resistencia de la plataforma</b> <i>Apron, surface and strength</i>	Superficie: CONC Resistencia: PCN 40 R/B/W/T
2	<b>Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje</b> <i>Taxiway width, surface and strength</i>	Anchura: 23 m Superficie: CONC Resistencia: PCN 40 R/B/W/T
3	<b>Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro</b> <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	NO
4	<b>Puntos de verificación VOR/INS</b> <i>VOR/INS checkpoints</i>	VOR: YES INS: NO
5	<b>Observaciones/Remarks</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Plataforma principal: ACN superior PCN solicitar autorización D.G.A.C.</li> <li>Plataforma: Estacionamiento 1 y 3 AVBL ACFT reactores que necesiten dejar turbina encendida, por problemas de partida. ACFT deben estacionar paralelamente a edificio terminal del AP. Plataforma AVBL 5 mangas 01 a la 05 y 06 estacionamiento remoto.</li> <li>Todo tráfico deberá mantener espera en punto de espera N° 1 ubicado frente a antenas de senda de planeo y/o continuar a punto de espera N° 2 ubicado a 50 m THR de acuerdo a instrucciones Puerto Montt GNDC 121.9 MHz.</li> <li>PRKG 06 ACFT B767 or lower. PRKG 01 al 05 ACFT A320 or lower.</li> <li>Plataforma secundaria sur, SECT aviación general limitada para ACFT deseen pasar la noche, deben COOR 24 HRS BFR con supervisor área movimiento TEL 652486258 OR SSEI TEL 652486252 Instrucciones: PUERTO MONTT GNDC 121.9 MHz</li> </ul>	

SCTE	AD 2.9	SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
1	<b>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves</b> <b>Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</b> <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Señales de guía para el rodaje, ingreso a plataforma y estacionamiento de aeronaves.
2	<b>Señales y LGT de RWY y TWY</b> <i>TWY/RWY markings and LGT</i>	SGL RWY: Designadores RWY, Eje, borde, zona toma contacto, punto de visada señalizados. SGL TWY: Eje y punto de espera en rodaje. LGT RWY 17: REIL, REDL. PAPI 3.0° LGT RWY 35: REDL, ALSF-2. PAPI 3.0°
3	<b>Barras de parada/Stops bars</b>	NO
4	<b>Observaciones/Remarks</b> <p>Punto de espera RWY 35: Punto de espera N° 1 frente a antenas senda de planeo. Puesto de espera N° 2 ubicado a 50 m THR 35. Rodaje instrucciones Puerto Montt Control Terrestre 121.9 MHz.</p>	

SCTE	AD 2.10	OBSTÁCULO DEL AERÓDROMO / AERODROME OBSTACLES			
En las áreas de aproximación/TKOF <i>In approach/TKOF areas</i>			En el área de circuito y en el AD <i>In circling area and at aerodrome</i>		Observaciones <i>Remarks</i>
1			2		3
Tipo de obstáculo/Elevación <i>Obstacle type Elevation</i>			Tipo de obstáculo/Elevación <i>Obstacle type/Elevation</i>		Observaciones <i>Remarks</i>
RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO	RWY/área afectada <i>RWY/area affected</i>	Señales y LGT <i>Markings/LGT</i>	COORD GEO
a	b	c	a	b	c
35/APCH 17/TKOF	Terreno 100 m (328 FT)	NO	NO	NO	AOC AD 2.7-9
17/APCH 35/TKOF	Antena 84 m (275 FT)	NO	NO	NO	
35/APCH 17/TKOF	Antena 115 m (377 FT)	NO	NO	NO	
17/APCH 35/TKOF	Antena 86 m (282 FT)	NO	NO	NO	
CTN concentración de aves, tamaño mediano (gaviotas) a ambos costados RWY 17/35. GND/2 000 FT AGL.					

SCTE	AD 2.11	INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
1	<b>Oficina MET asociada</b> <i>Associated MET office</i>	Centro Meteorológico Regional Sur (FIR Puerto Montt)
2	<b>Horas de servicio</b> <i>Hours of service</i> <b>Oficina MET fuera de horario</b> <i>MET office out hours of service</i>	H24 NO
3	<b>Oficina responsable de la preparación TAF</b> <i>Office responsible for TAF preparation</i> <b>Período de validez</b> <i>Periods of validity</i>	Centro Meteorológico Regional Sur (FIR Puerto Montt) 00/00, 06/06, 12/12, 18/18 UTC
4	<b>Pronóstico de tendencia</b> <i>Trend forecast</i> <b>Intervalo de emisión</b> <i>Interval of emissions</i>	TREND Horario
5	<b>Aleccionamiento consulta proporcionados</b> <i>Briefing/consultation provided</i>	P
6	<b>Documentación de vuelo</b> <i>Flight documentation</i> <b>Idiomas Utilizados</b> <i>Language used</i>	C, PL Español
7	<b>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta</b> <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, P, W
8	<b>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</b> <i>Supplementary equipments available for providing information</i>	Receptor imágenes sateliticas H RTP, GOES – GVAR y WAFS. Cámara WEB de apoyo Meteorológico (www.dgac.cl)
9	<b>Dependencias ATS que reciben información</b> <i>ATS unit provided with information</i>	ACC; APP/RDR; TWR; ARO
10	<b>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</b> <i>Additional information (limitations of service, etc.)</i>	NO

SCTE	AD 2.12	CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA RUNWAY PHYSICAL CHARACTERITICS				
RWY NR	BRG GEO	LEN/WID RWY (m)	RSTG SFC RWY / SWY	COORD GEO THR	ELEV THR ELEV MAX TDZ	
1	2	3	4	5	6	
17	182° GEO 173° MAG	2.650 x 45	54 R/B/W/T CONC	41 25 36,97 S 73 05 36,71 W	80 m (263 FT)	
35	002° GEO 353° MAG	2.650 x 45	54 R/B/W/T CONC	41 27 03,02 S 73 05 39,77 W	90 m (289 FT) 88 m (289 FT)	
LRS RWY / SWY	LEN/WID SWY (M)	LEN/WID CWY (M)	LEN/WID STP (M)	OFZ	OBS	
7	8	9	10	11	12	
+ 0.36 %	No	60 m	2.770 x 150	No	No	
- 0.36 %	No	60 m	2.770 x 150	No	No	
Punto de Espera de acceso a RWY 35 ubicado frente antenas zona de planeo ILS. Todo tráfico deberá mantener espera en dicho punto, de acuerdo a Instrucciones Control Terrestre 121.9 Mhz.						



SCTE	AD 2.13	DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES			
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	OBS/RMK
1	2	3	4	5	6
17	2.650	2.710	2.650	2.650	NO
35	2.650	2.710	2.650	2.650	NO

CTN Franja RWY 17/35 costado Este a 70 m RCL, en toda su extensión debido a canal de drenaje paralelo a RWY, 6.5 m WDI por 1.8 m profundidad en su mayor dimensión.

SCTE	AD 2.14	LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA APPROACH AND RUNWAY LIGHTING							
RWY	LGT APCH LEN INTST	LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	LEN INTST LGT RCL RWY	LEN INTST LGT RWY	WBAR LGT RWY	LEN (m) LGT SWY	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	REIL REDL	Verde	PAPI 3°	NO	NO	2.650 m 60 m Blanca, LIH	Rojo	NO	NO
35	REIL REDL ALSF-2	Verde	PAPI 3°	NO	NO	2.650 m 60 m Blanca, LIH	Rojo	NO	NO

SCTE	AD 2.15	OTRAS LUCES, FUENTE SECUNARIOA DE ENERGIA OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
------	---------	---

1	<b>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</b> <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN: 412552S 730532W, Edificio de la torre, FLG W EV 10 SEC/IBN: NO H24
2	<b>Emplazamiento LDI y LGT</b> <i>LDI location and LGT</i> <b>Anemómetro</b> <i>Anemometer</i>	LDI: NO TWR
3	<b>Luces de borde y eje de TWY</b> <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Borde: Yes Eje: NO
4	<b>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación</b> <i>Secondary power supply/switch-over time</i>	Fuente auxiliar de energía para todas las luces en el área de maniobra. Tiempo de conmutación: 10 SEC
5	<b>Observaciones</b> <i>Remarks</i>	Ninguna/None

SCTE	AD 2.16	ÁREA DE ATERRIAJE DE HELICÓPTEROS / HELICOPTER LANDING AREA
------	---------	---

1	<b>Coordenadas TLOF o THR de FATO</b> <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	NO
2	<b>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</b> <i>TLOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NO
3	<b>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</b> <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NO
4	<b>BRG geográficas y MAG de FATO</b> <i>True and MAG BRG of FATO</i>	NO
5	<b>Distancias declaradas disponibles</b> <i>Declared distance available</i>	NO
6	<b>Luces APP y FATO</b> <i>APP and FATO lighting</i>	NO
7	<b>Observaciones /Remarks</b>	NO

SCTE	AD 2.17	ESPACIO AÉREO ATS / ATS AIRSPACE
------	---------	----------------------------------

1	<b>Designación y límites laterales</b> <i>Designation and lateral limits</i>	CTR Puerto Montt, RDO 10 NM centrado en 41 26 20 S 73 05 38 W, limitado al Este por cuerda entre Radial 026 y Radial 140 del VOR/DME MON. ATZ Puerto Montt RDO 5 NM 412620S 730536W.
2	<b>Límites verticales/Vertical limits</b>	CTR Upper limit 3.500 FT ALT ATZ Upper limit 2.000 FT AGL
3	<b>Clasificación del espacio aéreo</b> <i>Airspace classification</i>	CTR: D
4	<b>Distintivo de llamada del ATS</b> <i>ATS unit call sign</i> <b>Idioma(s)</b> <i>Language (s)</i>	Puerto Montt Torre Español / Inglés
5	<b>Altitud de transición/Transition altitude</b>	3.000 FT
6	<b>Observaciones/Remarks</b>	VFR FLT FPL 15 minutos BFR ETD

SCTE	AD 2.18	INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS / RADIONAVIGATION AND LANDING LIGHTS
------	---------	--

Designación del Servicio <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i>	Frecuencia <i>Frequency</i>	Horas de operación (UTC) <i>Hours of operation (UTC)</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
RADAR	Puerto Montt Radar	121.3 MHz 128.3 MHz 121.5 MHz	H24	N 42 45 S S 42 45 S EMERG
TWR	Puerto Montt Torre	118.1 MHz	H24	NO
GNDC	Puerto Montt Control Terrestre	121.9 MHz	H24	NO
ARO/AIS	NO	NO	H24	NO
FSS	Puerto Montt Radio	126.9 MHz 5.454 KHz	H24	NO

SCTE	AD 2.19	<b>RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIAJE</b> RADIONAVIGATION AND LANDING FACILITIES
------	---------	--

INSTL	ID	FREQ	HR	COORD GEO	ELEV	OBS
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	MON	115.7 Mhz CH 104X	H24	41 25 45 S 73 05 31 W	87 m (285 FT)	NO
ILS / LOC (10.0° E/2003)	IMON	110.1 Mhz	H24	41 25 33 S 73 05 37 W	NO	NO
ILS	MM	75	H24	41 27 38 S 73 05 41 W	NO	NO
GP		334.4 Khz	H24	41 26 51 S 73 05 45 W	NO	NO

<b>SCTE</b>	<b>AD 2.20</b>	<b>REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCAL</b> <i>LOCAL REGULATIONS</i>
-------------	----------------	---

Zona de instrucción de vuelo VFR, Club Aéreo de Puerto Montt y Puerto Varas:  
ZONA VARAS: Cerro la Fábrica, Ribera sur Lago Llanquihue, Río Pescado, Río Camahueto, sector Tres Piedras.  
ZONA ALERCE: Sector Tres Piedras, ladera surweste Volcán Calbuco, final ruta caminera V-625.  
ZONA CHAMIZA: Final ruta caminera V-625, ladera surweste Volcán Calbuco, Cordillera Quillaiepe, Chamiza.  
Todo vuelo de instrucción en dichas zonas, deberá ser coordinado con La Paloma Información 127.3 MHz.  
Se establecen Rutas Visuales de Llegada y Salida por el norte para el AD Marcel Marchant- La Paloma (SCPF):

- Ruta Visual de Salida: DEP desde SCPF continuar por el Este de ruta caminera V-505 (camino Alerce) 2.000 FT AMSL hasta cuadra Este Puerto Varas posterior según CLR ATC. Comunicaciones: La Paloma Información 127.3 MHz hasta cuadra de Puerto Varas, posterior Puerto Montt Radar 121.3 MHz.
- Ruta Visual de Llegada: Desde Puerto Varas, continuar por el weste de ruta caminera V-505 (camino Alerce) bajo 2.000 FT AMSL hasta SCPF. Comunicaciones: hasta inmediaciones de Puerto Varas, Puerto Montt Radar 121.3 MHz, posterior contacto con La Paloma Información 127.3 MHz.
- Ver VAC AD Marcel Marchant-La Paloma (SCPF)

Todo tráfico que opere en el AD El Mirador (SCPV) o inmediaciones deberá contactar, antes del despegue o inmediatamente después con La Paloma Información 127.3 MHz.

<b>SCTE</b>	<b>AD 2.21</b>	<b>PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DEL RUIDO</b> <i>NOISE ABATEMENT PROCEDURES</i>
-------------	----------------	---

Por motivos de seguridad y contaminación acústica, no se autorizan pruebas de motores a máxima potencia en plataforma.  
Lugar para prueba de motores a máxima potencia: TWY BRAVO para ACFT civiles, comerciales de envergadura menor y militares. Alveolos sur como alternativa para ACFT militares y para ACFT de envergadura mayor, el primer punto de espera RWY 35.

<b>SCTE</b>	<b>AD 2.22</b>	<b>PROCEDIMIENTO DE VUELO</b> <i>FLIGHT PROCEDURES</i>
NO		

<b>SCTE</b>	<b>AD 2.23</b>	<b>INFORMACION ADICIONAL</b> <i>ADDITIONAL INFORMATION</i>
NO		

<b>SCTE</b>	<b>AD 2.24</b>	<b>CARTAS RELATIVAS AERÓDROMO</b> <i>AERODROME CHARTS</i>
<b>AIP VOLUMEN I</b>		
Plano de obstáculos de aeródromo Tipo A –OACI		AD 2.7-9/#
Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves (PDC)		AD 2.7-11/#
Plano de Concentración de Aves (BCAC)		AD 2.7-13 /#

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - OACI / AERODROME OBSTRUCTION CHART - ICAO

TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)

Type A (Operating Limitations)

PUERTO MONTI / EL TEPUAL - Internacional

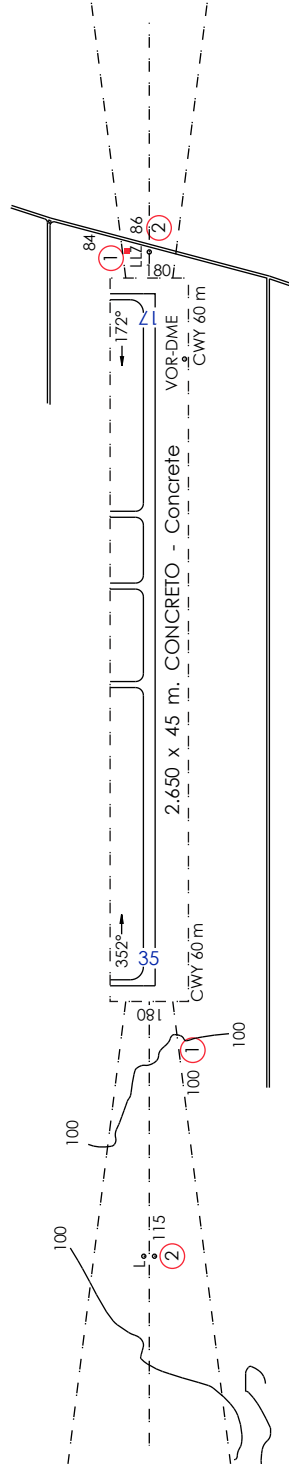
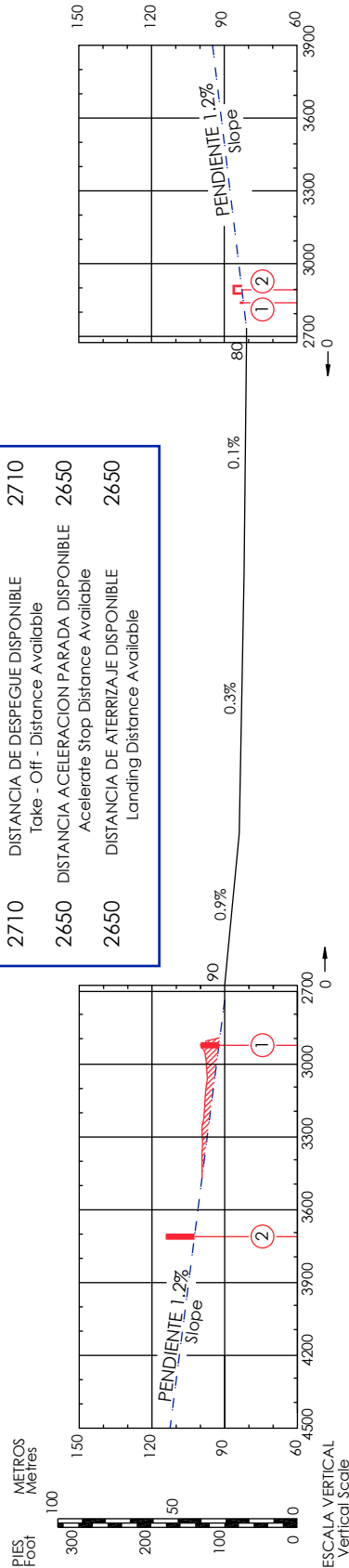
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS  
Dimensions and elevations in meters

DECLINACION MAGNETICA 9,3° E 2010  
Magnetic Variation

N mag

RWY 35 - 17

DISTANCIAS DECLARADAS / Declared distances		
RWY - 35		RWY - 17
2650	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Run Available	2650
2710	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Distance Available	2710
2650	DISTANCIA ACELERACION PARADA DISPONIBLE Accelerate Stop Distance Available	2650
2650	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE Landing Distance Available	2650



CLAVE - LEGEND	
NUMERO DE IDENTIFICACION - Identification number	○
ARBOL O ARBUSTO - Tree or bush	*
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA - Pole, tower, spire antenna, etc.	○
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE - Building or large structure	■
FERROCARRIL - Rail road	—+—+—
CAMINO - Primary road	—+—+—
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO - Transmission line or overhead	—+—+—
TERRENO QUE PENETRA PLANO OBSTACULO - Terrain penetrating obstruction plane	—+—+—

ESCALA HORIZONTAL  
Horizontal Scale



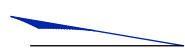
REGISTRO DE ENMIENDAS Amendment record	
NUM N°	FECHA Date

DEPTO. CERTIF. Y FISCALIZ. DE AERODROMOS

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

## PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES - OACI

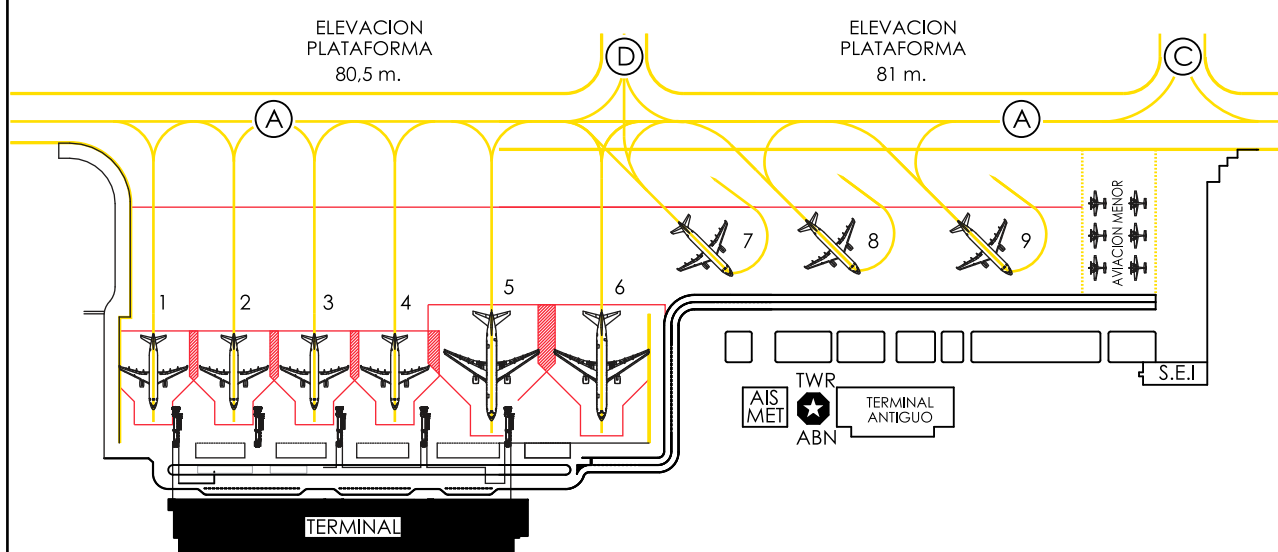
PUERTO MONTT / CHILE  
AP. EL TEPUAL



N mag

DECLINACION MAGNETICA 8.9° E 2014  
Magnetic Variation

CONTROL TERRESTRE 121.9	TWR 118.1
-------------------------------	--------------



## COORD. ESTACIONAMIENTO AERONAVES

1	S 41°25'49,15''	W 73°05'51,33''
2	S 41°25'50,44''	W 73°05'51,42''
3	S 41°25'51,74''	W 73°05'51,36''
4	S 41°25'53,03''	W 73°05'51,49''
5	S 41°25'54,58''	W 73°05'51,79''
6	S 41°25'56,36''	W 73°05'51,76''
7	S 41°25'58,43''	W 73°05'48,95''
8	S 41°26'00,43''	W 73°05'48,97''
9	S 41°26'02,41''	W 73°05'49,06''

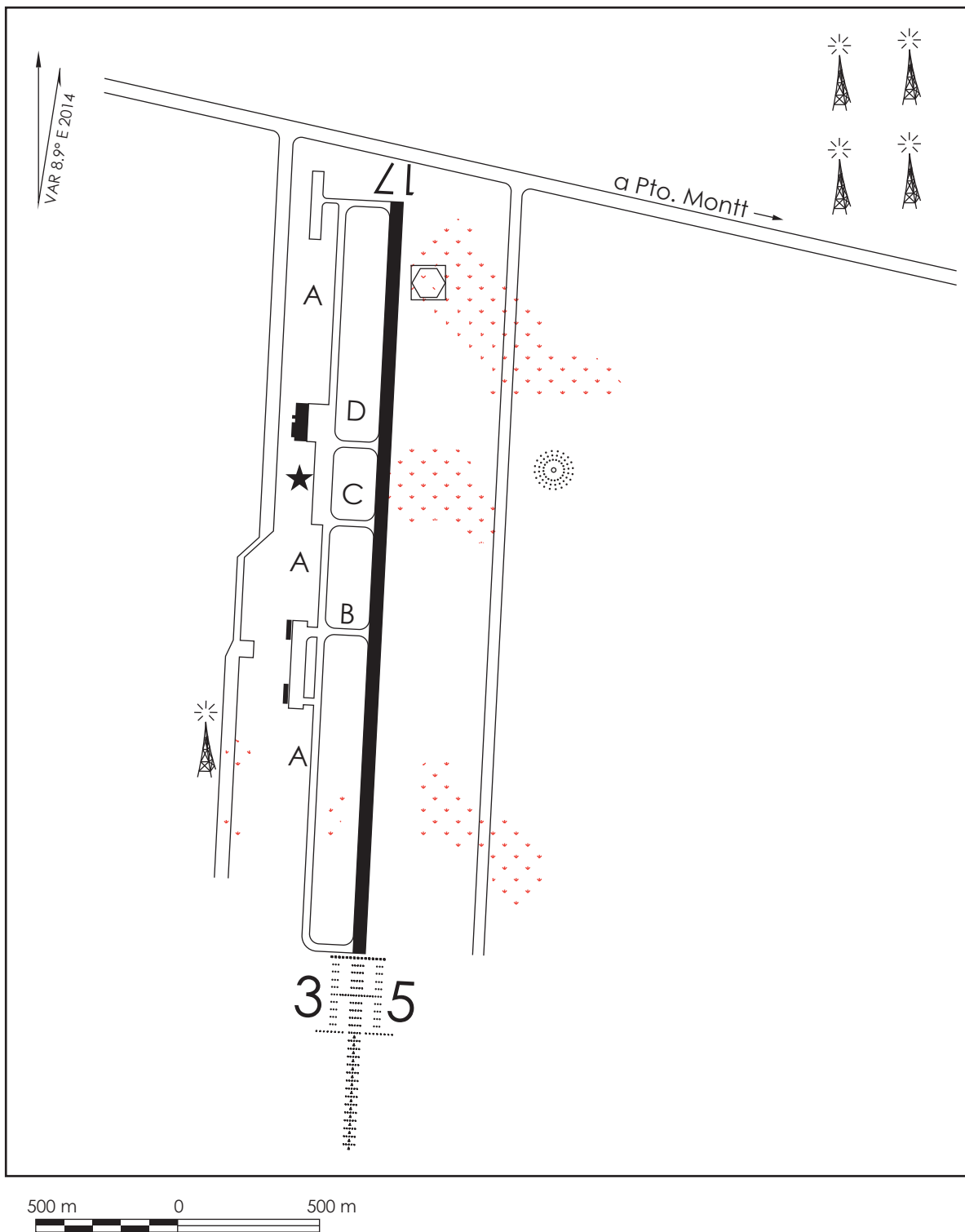
1. PRKG N° 1 a N° 6 y N° 9 salida tractada.
2. Estacionamientos N° 7 y N° 8, autopropulsado
3. Resistencia Plataforma PCN 40 R/B/W/T




**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*



EL TEPUAL  
PUERTO MONTT - CHILE



CTN Tronadores a gas ahuyentadores de aves y espantapajaros localizados en las proximidades de RWY THRs, RWYs y TWYs. Uso de escopetas, las que se emplazan y activan 1 HR antes del trafico regular y comercial, luego se retiran.

 Concentración de aves. Áreas de alimentación y reposo

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

**AD 2. AEROPUERTO PRESIDENTE CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO – PUNTA ARENAS**

SCCI	AD 2.1	INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
------	--------	--

SCCI	AD 2.2	DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO AERODROME GEOGRAPHIC AND ADMINISTRATIVE DATA
1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD ARP coordinates and site at Aerodrome	530013S 705113W
2	Dirección y distancia desde (ciudad) Direction and distance from (city)	20 KM al N de la ciudad de Punta Arenas
3	Elevación / temperatura de referencia Elevation / Reference temperatura	43 m(139 FT)/15° C Enero
4	Ondulación Geoidal (m) Geoidal Undulation (m)	10,06
5	MAG/VAR/Cambio anual MAG VAR/Annual change	13.3 ° E (2016)
6	Explotador , dirección postal, teléfono, e-mail, AFS AD Administration, address, telephone, e-mail, AFS	Dirección General de Aeronáutica Civil Aeropuerto Presidente Carlos Ibañez del C. Casilla 108-D Punta Arenas Jefe Regional TEL: (56) 61 2745401; Secretaria 2745402/2745465 FAX: (56) 61 2214623 Jefe AP (56) 61 2745405 Email Jefe AP: ap.pta.arenas@dgac.gob.cl ACC 61-2745474; TWR 61-2745429; MET 61 -2745464 / 2745423 ARO/AIS 61-2745417/2745421 FAX ARO 61-27455462 email ARO :aro.arenas@dgac.gob.cl AFTN: SCCIYDYX; OIRS oirsptaarenas@dgac.gob.cl
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCCI	AD 2.3	HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS
1	Administración del AD / AD Administration	H24
2	Aduanas Customs	MON-FRI 1130-2300 SAT/SUN 1100-2300 MON-SUN 0300-1100 O/R
	Inmigración / Immigration	H24 O/R ONLY INTL FLT. Otros FLT PN.
3	Dependencias de sanidad (SAG) Health and sanitation	H24
4	Oficina de notificación AIS / AIS Briefing office	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO) ATS reporting office (ARO)	H24
6	Oficina de notificación MET / MET briefing office	H24
7	ATS /ATS	H24
8	Abastecimiento de combustible / Fuelling	H24
9	Servicios de escala / Handling	YES (propiedad de Lan Chile)
10	Seguridad (AVSEC)/ Security (AVSEC)	H24
11	Descongelamiento/ De icing	NO
12	Observaciones /Remarks	Ninguna/None

SCCI	AD 2.4	INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA HANDLING SERVICE AND FACILITIES
1	Instalaciones de manipulación de la carga <i>Cargo/ handling facilities</i>	Por las compañías consignatarias
2	Tipos de combustibles-lubricante <i>Fuel/oil types</i>	Jet A-1, AVGAS 100/130, lubricante E100, 2380,100, 85, 513 hidráulico
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento <i>Fuelling facilities/capacity</i>	YES
4	Instalaciones de descongelamiento <i>De icing facilities</i>	NO
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes <i>Hangar space available for visiting aircraft</i>	NO
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCCI	AD 2.5	INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS PASSENGER FACILITIES
1	Hoteles <i>Hotels</i>	NO
2	Restaurantes <i>Restaurants</i>	YES
3	Transportes <i>Transportation</i>	Buses, taxis
4	Instalaciones y servicios médicos <i>Medical facilities</i>	NO
5	Oficinas bancarias y de correos <i>Banks and post office</i>	NO
6	Oficina de turismo <i>Tourist office</i>	NO
7	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCCI	AD 2.6	SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1	Categoría del AD para la extinción de incendios <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 6 H24
2	Equipo de salvamento <i>Rescue equipment</i>	YES
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NO
4	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCCI	AD 2.7	DISPONIBILIDAD ESTACIONAL - REMOCIÓN OBSTÁCULOS SEASONAL AVAILABILITY-CLEARING
1	Tipos de equipos de limpieza <i>Type (s) of clearing equipment</i>	Nieve, hielo
2	Prioridades de limpieza <i>Clearance priorities</i>	RWY/TWY/RAMP
3	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCCI	AD 2.8	PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS / POSICIONES VERIFICACION APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA
1	<b>Superficie y resistencia de la plataforma</b> <i>Apron, surface and strength</i>	Superficie: ASPH Resistencia: PCN 75 R/B/W/T
2	<b>Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje</b> <i>Taxiway width, surface and strength</i>	Anchura: 23 M Superficie: ASPH Resistencia: PCN 40 F/A/W/T
3	<b>Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro</b> <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	NO
4	<b>Puntos de verificación VOR/INS</b> <i>VOR/INS checkpoints</i>	NO
5	<b>Observaciones/Remarks</b> ACN superior PCN solicitar autorización D.G.A.C. Habilitase TWY ECHO de 236 m de largo por 23 m de ancho, superficie Asfalto, luces de borde, cuenta con líneas de guías. TWY ECHO une Plataforma en sector el W con RWY 01/19	

SCCI	AD 2.9	SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
1	<b>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves</b> <b>Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</b> <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Señales de guía para el rodaje, ingreso a estacionamiento y puestos de estacionamientos.
2	<b>Señales y LGT de RWY y TWY</b> <i>TWY/RWY markings and LGT</i>	SGL RWY: Designadores RWY, Eje, borde, zona toma contacto, punto de visada señalizados. SGL TWY: Eje y punto de espera en rodaje. LGT RWY 01: REDL, RENL. LGT RWY 19: REDL, RENL. LGT RWY 07: REIL, REDL. PAPI 3.0°. LGT RWY 25: REDL, ALSF-1. PAPI 3.0°. LGT RWY 12: REDL, REIL. LGT RWY 30: REDL, SSALF. PAPI 3.0°.
3	<b>Barras de parada/Stops bars</b>	NO
4	<b>Observaciones/Remarks</b>	Ninguna/None

SCCI	AD 2.10	OBSTÁCULO DEL AERÓDROMO AERODROME OBSTACLES			
<b>En las áreas de aproximación/TKOF</b> <i>In approach/TKOF areas</i>			<b>En el área de circuito y en el AD</b> <i>In circling area and at aerodrome</i>		<b>Observaciones</b> <i>Remarks</i>
1			2		3
<b>Tipo de obstáculo/Elevación</b> <i>Obstacle type/Elevation</i>			<b>Tipo de obstáculo/Elevación</b> <i>Obstacle type/Elevation</i>		<b>Observaciones</b> <i>Remarks</i>
<b>RWY/área afectada</b> <i>RWY/area affected</i>	<b>Señales y LGT</b> <i>Markings/LGT</i>	<b>COORD GEO</b>	<b>RWY/área afectada</b> <i>RWY/area affected</i>	<b>Señales y LGT</b> <i>Markings/LGT</i>	<b>COORD GEO</b>
a	b	c	a	b	c
AOC Ver AD 2.8-9					

SCCI	AD 2.11	INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
1	<b>Oficina MET asociada</b> <i>Associated MET office</i>	Centro Meteorológico Regional Austral (FIR Punta Arenas)
2	<b>Horas de servicio</b> <i>Hours of service</i> <b>Oficina MET fuera de horario</b> <i>MET office out hours of service</i>	H24 NO
3	<b>Oficina responsable de la preparación TAF</b> <i>Office responsible for TAF preparation</i> <b>Período de validez</b> <i>Periods of validity</i>	Centro Meteorológico Regional Austral (FIR Punta Arenas) 00/00, 06/06, 12/12, 18/18 UTC
4	<b>Pronóstico de tendencia / Trend forecast</b> <b>Intervalo de emisión / Interval of emissions</b>	TREND Horario
5	<b>Aleccionamiento consulta proporcionados</b> <i>Briefing/consultation provided</i>	P
6	<b>Documentación de vuelo</b> <i>Flight documentation</i> <b>Idiomas Utilizados</b> <i>Language used</i>	C, PL Español
7	<b>Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta</b> <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S, P, W
8	<b>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</b> <i>Supplementary equipments available for providing information</i>	Receptor de imágenes sateliticas HRPT, GVAR y WAFS. Cámara de apoyo Meteorológico (www.dgac.cl)
9	<b>Dependencias ATS que reciben información</b> <i>ATS unit provided with information</i>	ACC, APP, TWR, ARO
10	<b>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</b> <i>Additional information (limitations of service, etc.)</i>	NO

SCCI	AD 2.12	CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERITICS			
RWY NR	BRG GEO	LEN/WID RWY (m)	RSTG SFC RWY / SWY	COORD GEO THR	ELEV THR ELEV MAX TDZ
1	2	3	4	5	6
07	089 GEO 075º MAG	2.790 x 45	75 R/B/W/T ASPH	53 00 04,15 S 70 52 31,39 W	43 m (139 FT)
25	269 GEO 255º MAG	2.790 x 45	75 R/B/W/T ASPH	53 00 02, 23 S 70 50 01,65 W	34 m (112 FT)
12	139 GEO 125º MAG	2.400 x 45	40 F/A/W/T ASPH	52 59 51,17 S 70 52 07,32 W	42 m (138 FT)
30	319 GEO 305º MAG	2.400 x 45	40 F/A/W/T ASPH	53 00 49,63 S 70 50 42,61 W	34 m (112 FT)
01	029 GEO 015º MAG	1.677 x 45	40 F/A/W/T CONC	53 00 28,83 S 70 51 17,99 W	37 m (122 FT)
19	209 GEO 195º MAG	1.677 x 45	40 F/A/W/T CONC	52 59 41,25 S 70 50 34,73 W	34 m (110 FT)
LRS RWY / SWY	LEN/WID SWY (M)	LEN/WID CWY (M)	LEN/WID STP (M)	OFZ	OBS
7	8	9	10	11	12
-0.3%	240	300	2.910 x 300	NO	NO
+ 0.3%	60	60	2.910 x 300	NO	NO
-0.4 %	NO	60	2.520 x 150	NO	NO
+0.4 %		60	2.520 x 150	NO	NO
-0.2 %	NO	60	1.797 x 150	NO	NO
+0.2 %		60	1.797 x 150	NO	NO

SCCI	AD 2.13	DISTANCIAS DECLARADAS / DECLARED DISTANCES				
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	OBS/RMK	
1	2	3	4	5	6	
07	2.790	3.090	3.030	2.790	NO	
25	2.790	2.850	2.850	2.790	NO	
12	2.400	2.460	2.400	2.400	NO	
30	2.400	2.460	2.400	2.400	NO	
01	1.677	1.737	1.677	1.677	NO	
19	1.677	1.737	1.677	1.677	NO	

SCCI	AD 2.14	LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA / APPROACH AND RUNWAY LIGHTING							
RWY	LGT APCH LEN INTST	LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	LEN INTST LGT RCL RWY	LEN INTST LGT RWY	WBAR LGT RWY	LEN (m) LGT SWY	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
07	REIL REDL	Verde Green	PAPI 3.0°	NO	NO	2.790 m 50 m Blanca / White, LIH	Rojo Red	240 m Roja Red	NO NO REDL 8.5 m FM SGL OF RWY EDGE
25	ALSF-1 REDL	Verde Green	PAPI 3.0°	NO	NO	2.790 m 50 m Blanca / White, LIH	Rojo Red	NO	NO NO REDL 8.5 m FM SGL OF RWY EDGE
12	REIL REDL	Verde Green	NO	NO	NO	2.400 m 50 m Blanca / White.	Rojo Red	NO	NO
30	REDL SSALF	Verde Green	PAPI 3.0°	NO	NO	2.400 m 50 m Blanca / White.	Rojo Red	NO	NO
01	REDL	Verde Green	NO	NO	NO	1.677 m 50 m Blanca / White, LIH	Rojo Red	NO	NO
19	REDL	Verde Green	NO	NO	NO	1.677 m 50 m Blanca / White, LIH	Rojo Red	NO	NO

SCCI	AD 2.15	OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA / OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
------	---------	--

1	<b>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</b> <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN S 53 00 19 / W 070 50 TWR FLG W EV 7.5 SEC – H24 IBN: NO
2	<b>Emplazamiento LDI y LGT / LDI location and LGT Anemómetro / Anemometer</b>	NO
3	<b>Luces de borde y eje de TWY</b> <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Borde: YES Eje: NO
4	<b>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación</b> <i>Secondary power supply/switch-over time</i>	10 SEC TODAS LAS LUCES EN EL ÁREA DE MANIOBRA.
5	<b>Observaciones / Remarks</b>	Ninguna/None

SCCI	AD 2.16	ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS HELICOPTER LANDING AREA
------	---------	---

1	<b>Coordenadas TLOF o THR de FATO</b> <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	NO
2	<b>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</b> <i>TLOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NO
3	<b>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</b> <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NO
4	<b>BRG geográficas y MAG de FATO</b> <i>True and MAG BRG of FATO</i>	NO
5	<b>Distancias declaradas disponibles</b> <i>Declared distance available</i>	NO
6	<b>Luces APP y FATO</b> <i>APP and FATO lighting</i>	NO
7	<b>Observaciones /Remarks</b>	Ninguna/None

SCCI	AD 2.17	ESPACIO AÉREO ATS / ATS AIRSPACE
------	---------	----------------------------------

1	<b>Designación y límites laterales</b> <i>Designation and lateral limits</i>	CTR Punta Arenas, RDO 15 NM 530013S 705113W. ATZ Punta Arenas RDO 5 NM 530013S 705113W.
2	<b>Límites verticales/Vertical limits</b>	CTR Upper limit 3.500 FT ALT ATZ Upper limit 2.000 FT AGL
3	<b>Clasificación del espacio aéreo</b> <i>Airspace classification</i>	CTR: D
4	<b>Distintivo de llamada del ATS</b> <i>ATS unit call sign</i> <b>Idioma(s)</b> <i>Language (s)</i>	Punta Arenas Torre  Español / Inglés
5	<b>Altitud de transición/Transition altitude</b>	6.000 FT
6	<b>Observaciones/Remarks</b>	VIS TWY ALFA FM TWR obstaculizada por Cuartel SEI. CTN TMA/ATZ refuges bird.

SCCI	AD 2.18	INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS /RADIONAVIGATION AND LANDING LIGHTS
------	---------	---

Designación del Servicio <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i>	Frecuencia <i>Frequency</i>	Horas de operación (UTC) <i>Hours of operation (UTC)</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
ACC	Punta Arenas Centro	128.1 123.9 121.5	H24	NO
TWR	Punta Arenas Torre	118.7 121.9 121.5	H24	NO
G/A/G	Punta Arenas Radio	6.649 10.024	H24	NO



SCCI	AD 2.19	<b>RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIJAJE</b> RADIONAVIGATION AND LANDING FACILITIES
------	---------	---

INSTL	ID	FREQ	HR	COORD GEO	ELEV	OBS
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	NAS	114.1 MHz CH 88X	H24	53 00 13 S 70 51 13 W	42 m (137 FT)	❖
ILS/ LOC (14,3° E/ 2004)	INAS	109.9 MHz	H24	53 00 04 S 70 52 48 W	NO	NO
GP/DME		333.8 MHz CH 36X	H24	52 59 58 S 70 50 17 W	38 m (112 FT)	NO
NDB	NAS	270 KHz	H24	53 00 37 S 70 51 50 W	NO	NO

❖ VOR/DME NAS FREQ 114.1 MHZ SUBJECT TO INSTABILITY BTN RDL 259 AND RDL 293

SCCI	AD 2.20	<b>REGLAMENTO DE TRÁNSITO LOCAL</b> LOCAL REGULATIONS
------	---------	--

NO

SCCI	AD 2.21	<b>PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DEL RUIDO</b> NOISE ABATEMENT PROCEDURES
------	---------	--

Por motivos de seguridad y contaminación acústica, no se autorizan pruebas de motores a máxima potencia en plataforma.  
Lugar designado para prueba de motores está ubicado en TWY ALFA a 100 m RWY 12/30.

SCCI	AD 2.22	<b>PROCEDIMIENTOS DE VUELO</b> FLIGHT PROCEDURES
------	---------	---

NO

SCCI	AD 2.23	<b>INFORMACION ADICIONAL / ADDITIONAL INFORMATION</b>
------	---------	---

RWY 07/25 PA; NPA; RWY 12/30 NPA; RWY 01/19 NPA.  
CTN tres (3) postes de electricidad 8 m HGT (no señalizados) a 465 m THR 30, sector SSW, interfieren SFC APCH/DEP en 1,5 NM APRX.  
CTN hangares FACH y terraplen a 179 m THR 30, superan en 2.4 m por ciento restante permitida.  
CTN OBST naturales, arboles y terreno que penetran la SFC APCH/DEP y la superan en:  
Árbol a 121 m THR 12, en un 3.6 por ciento  
Árbol a 212 m THR 12, en un 1.4 por ciento.  
Árbol (conjunto) a 300 m APRX del THR 12, en un 0.3 por ciento.  
CTN Copa de Agua (no señalizada) a 862 m al SW THR 01 que penetran la SFC APCH/DEP en un 0.22 por ciento  
CTN terreno y arbustos a 155 m SE THR 25, superan SFC APCH/DEP, en un 1 por ciento.  
CTN arboles 4 m HGT a 100 m Norte THR 19, penetran SFC APCH/DEP, en 3 m.  
CTN por tres antenas aeronáuticas a 663 m SW THR 01, penetran SFC transición.  
CTN tres postes (electricidad) 4 m HGT, no señalizados, a 465 M THR 30, sector SSW, interfieren SFC APCH/DEP en 1,5 m APRX.  
CTN franja sector sur de la RWY 07/25 debido a cámaras eléctricas 0,20 m sobre el nivel del terreno.

SCCI	AD 2.24	<b>CARTAS RELATIVAS AERÓDROMO</b> AERODROME CHARTS
------	---------	---

**AIP VOLUMEN I**

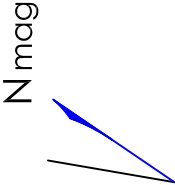
Plano de Obstáculo de aeródromo OAC Tipo A- OACI	AD 2.8-9/#
Plano de Concentración de Aves (BCAC)	AD 2.8-11/#
Carta de Aproximación Visual (VAC)	AD 2.8-13 /#

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - OACI / AERODROME OBSTRUCTION CHART - ICAO  
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)  
Type A (Operating Limitations)

PUNTA ARENAS / CARLOS IBÁÑEZ DEL CAMPO - Internacional

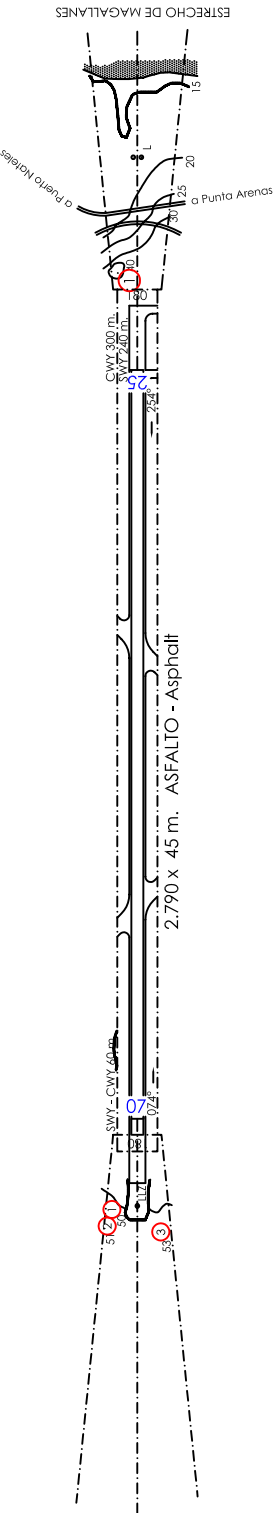
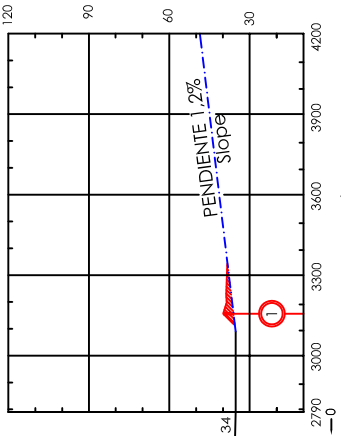
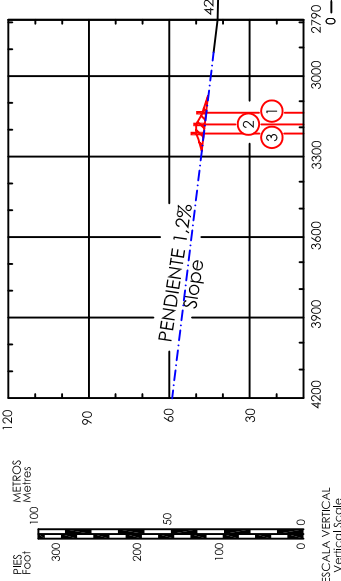
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS  
Dimensions and elevations in meters

DECLINACION MAGNETICA 13.9 ° E 2008  
Magnetic Variation



RWY 07 - 25

DISTANCIAS DECLARADAS / Declared distances		
RWY - 07		RWY - 25
2790	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Run Available	2790
3090	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Distance Available	2850
3030	DISTANCIA ACCELERACION PARADA DISPONIBLE Accelerate Stop Distance Available	2850
2790	DISTANCIA DE ATERIZAJE DISPONIBLE Landing Distance Available	2790



CLAVE - LEGEND	
○	NUMERO DE IDENTIFICACION - Identification number
*	ARBOL O ARBUSTO - Tree or bush
○	POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA - Pole, tower, spire antenna, etc.
—	EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE - Building or large structure
+++	FERROCARRIL - Rail road, CAMINO - Primary road
—+—+—	LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO - Transmission line or overhead
—+—+—	TERRENO QUE PENETRA PLANO OBSTACULO - Terrain penetrating obstruction plane

ESCALA HORIZONTAL  
Horizontal Scale

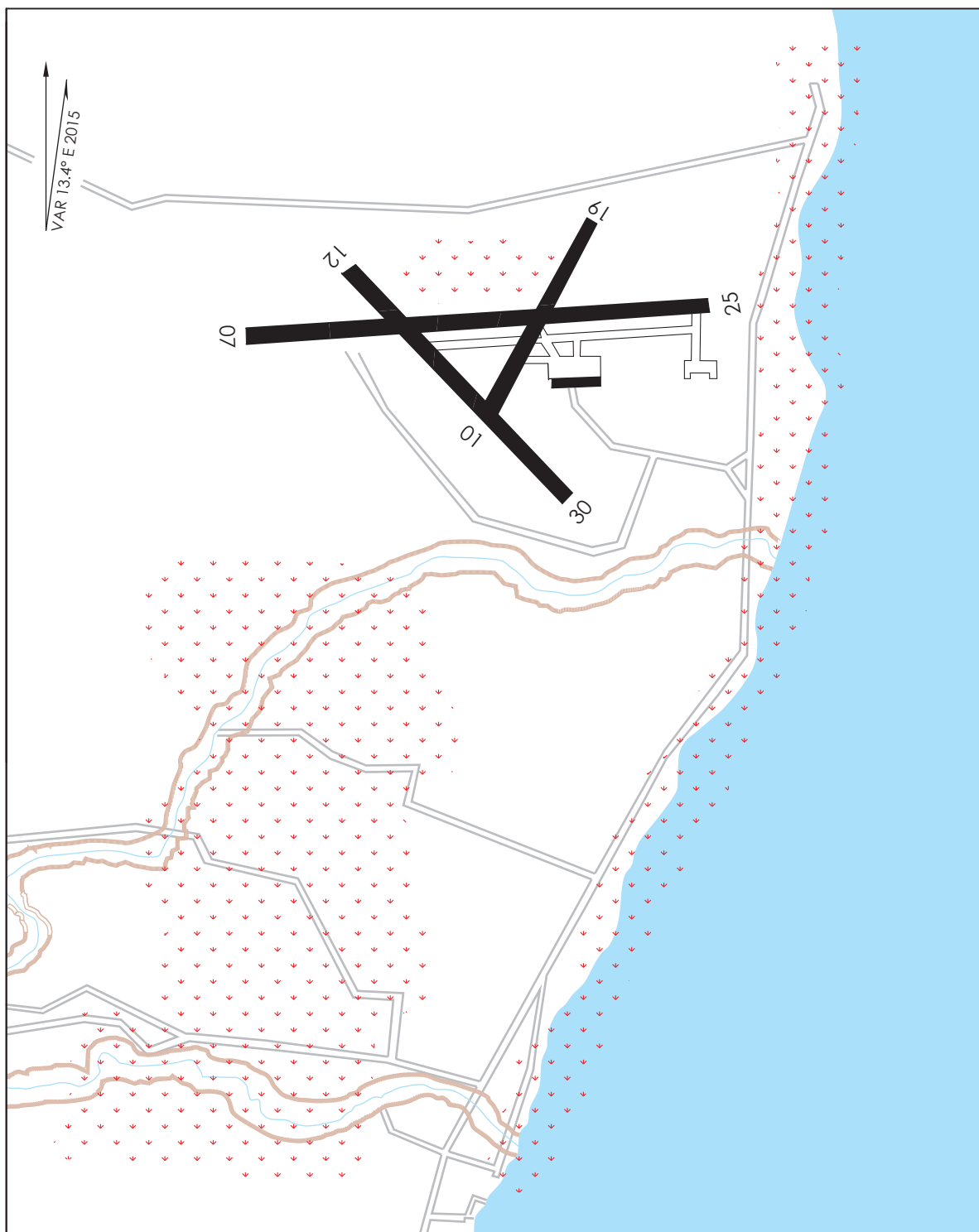


REGISTRO DE ENMIENDAS Amendment record	
NUM. N°	FECHA Date
	ANOTADO POR: Entered by:

SECCION CERT. Y FISCALIZ. DE AERODROMOS

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

CARLOS IBAÑEZ DEL CAMPO  
PUNTA ARENAS - CHILE



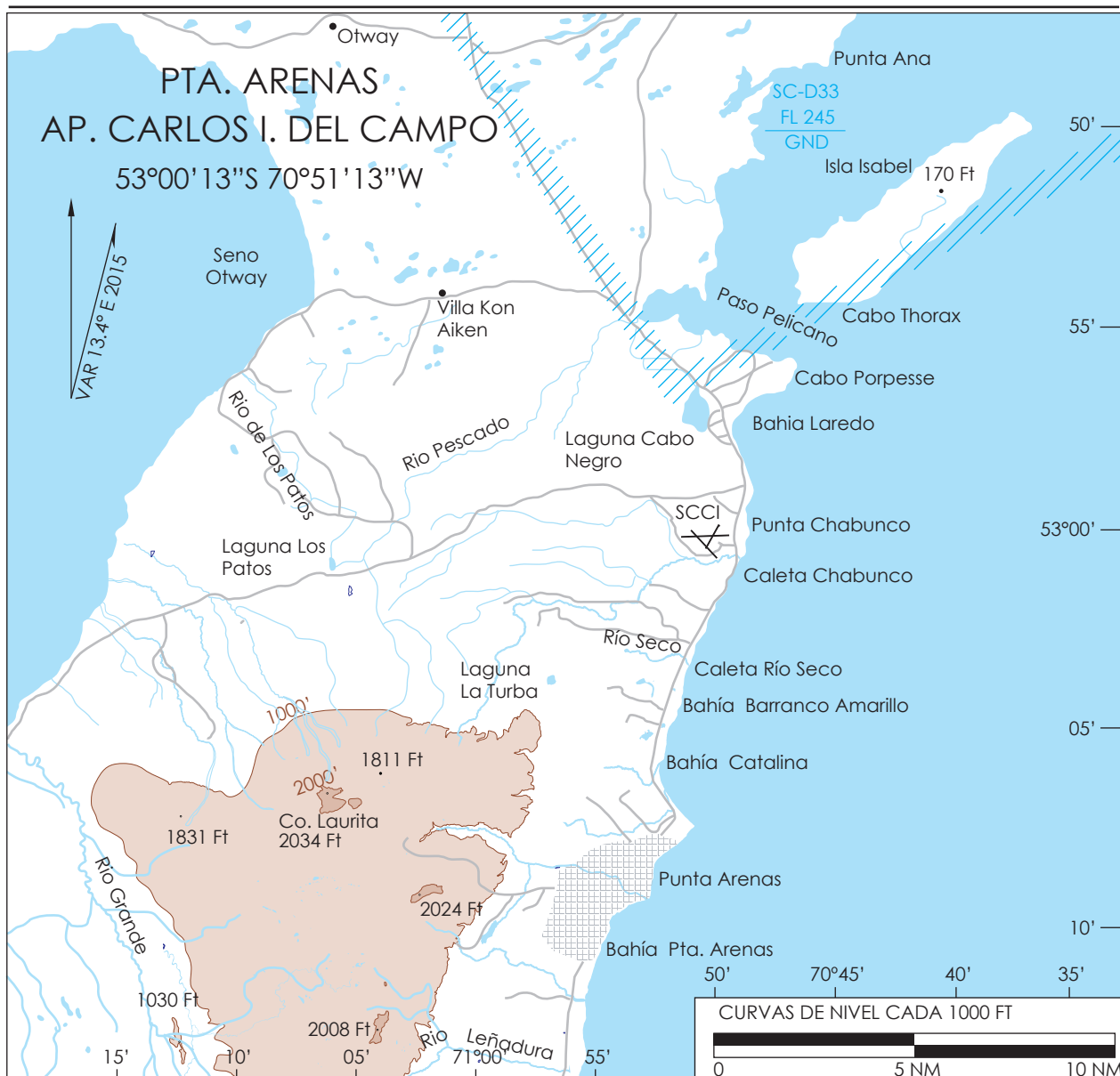
CTN EQUIPO AMPLIFICADOR DE SONIDOS AGÓNICOS DE AVES,  
TRONADORES A GAS AHUYENTADORES DE AVES. USO DE SIRENAS  
Y ESCOPETAS UNA HORA ANTES DEL TRAFICO REGULAR COMERCIAL  
LUEGO SE RETIRAN.



CONCENTRACION DE AVES  
AREAS DE ALIMENTACION  
Y REPOSO

COMPUTER AIDED DRAFTING / DEPARTAMENTO ESPACIO AEREO

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*



### ELEVACION AERODROMO

139 FT (43 M)

### RESISTENCIA

PCN 40 F/A/W/T RWY 01/19 y RWY 12/30

PCN 75 R/B/W/T RWY 07/25 y APN

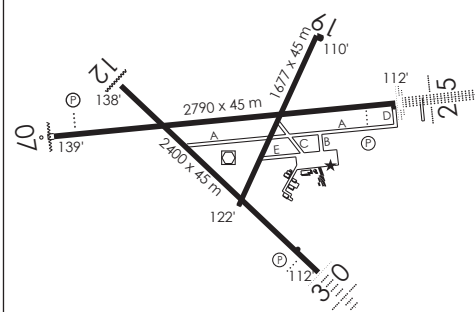
### COMUNICACIONES

PUNTA ARENAS ACC 123.9 MHz / 128.1 MHz

PUNTA ARENAS TWR 118.7 MHz

### PRECAUCION

- Columna NR 1 de 55 M HGT en COORD GEO 525636 S 704833 W, Columna NR 2 de 65 M HGT en COORD GEO: 525636 S 704834 W, Sector Planta Metanex, balizamiento diurno y nocturno



SCCI VAC

DGAC

AP C.I. DEL CAMPO / PTA. ARENAS

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE  
INTENTIONALLY LEFT BLANK



AD 2. AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ - SANTIAGO		
SCEL	AD 2.1	INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
SCEL	AD 2.2	DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO AERODROME GEOGRAPHIC AND ADMINISTRATIVE DATA
1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD ARP coordinates and site at Aerodrome	33 23 39,99 S 70 47 37,69 W
2	Dirección y distancia desde (ciudad) Direction and distance from (city)	14 KM al NW de la ciudad de Santiago. Avenida Aviador David Fuentes N° 2199 Comuna de Pudahuel, Santiago de Chile
3	Elevación / temperatura de referencia Elevation / Reference temperatura	474 M (1555 FT)/30°
4	Ondulación Geoidal (m) / Geoidal Undulation (m)	26,10 RWY 17L
5	MAG/VAR/Cambio anual MAG VAR/Annual change	2,1° E (2016)
6	Explotador , dirección postal, teléfono, e-mail, AFS AD Administration, address, telephone, e-mail, AFS	
	Dirección General de Aeronáutica Civil AP Arturo Merino Benítez Santiago, Avenida Aviador David Fuentes 2199, Pudahuel, Casilla 61 Correo Arturo Merino Benítez TEL (56-2) 24363000, FAX 26019529 HR ADM MON-THU 0800-1700 LMT FRI 0800-1600 LMT, TEL: ARO (56-2) 24363227/24363584/24363524 H24, TEL/FAX (56-2) 26019366 H24 AFTN: SCELVDYX; Email: operaciones_amb@dgac.gob.cl	
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR) Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR / VFR
8	Observaciones / Remarks	Ninguna/None
SCEL	AD 2.3	HORAS DE FUNCIONAMIENTO / OPERATIONAL HOURS
1	Administración del AD AD Administration	H24
2	Aduanas / Customs Tripulación deberá solicitar servicio el control de ingreso con 02 horas de antelación al vuelo o arribo al CEL (56-9) 90473098 (Jefe de Turno), para mayor información ver sito web: www.aduana.cl.	
	Inmigración / Immigration Tripulación deberá solicitar servicio para inspección con 02 horas de antelación al vuelo o arribo TEL (56-2) 29955221, CEL (56-9) 98895778 (Jefe de Turno) , para mayor información ver sito web: www.policia.cl/extrajeria/portada	
3	Dependencias de sanidad/ Health and sanitation H24 Operadores Aéreos deberán informar al SAG con 12 horas de antelación al arribo de su aeronave, la que cumplirá con el tratamiento de desinfección periódica. Este aviso se hace a los emails ximena.gonzalez@ssag.gob.cl ; juan.escobar@sag.gob.cl o waldo.parada@sag.gob.cl. CEL (56-9) 93184690 Jefe de Servicio, CEL (56-9) 91593664 (SAG Losa), para mayor información sitio www.sag.cl	
4	Oficina de notificación AIS /AIS Briefing office	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO) ATS reporting office (ARO)	H24
6	Oficina de notificación MET / MET briefing office	H24
7	ATS /ATS	H24
8	Abastecimiento de combustible / Fuelling	YES
9	Servicios de escala / Handling	H24
10	Seguridad (AVSEC)/ Security (AVSEC)	H24
11	Descongelamiento/ De icing	NO
12	Observaciones /Remarks	Ninguna/None

SCEL	AD 2.4	INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA HANDLING SERVICE AND FACILITIES
1	Instalaciones de manipulación de la carga <i>Cargo/ handling facilities</i>	YES
2	Tipos de combustibles-lubricante <i>Fuel/oil types</i>	Jet A1/eto 2380/TO 15
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento <i>Fuelling facilities/capacity</i>	YES
4	Instalaciones de descongelamiento <i>De icing facilities</i>	NO
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes <i>Hangar space available for visiting aircraft</i>	YES
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	YES
7	Observaciones / Remarks	Ninguna/None

SCEL	AD 2.5	INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS PASSENGER FACILITIES
1	Hoteles <i>Hotels</i>	YES
2	Restaurantes <i>Restaurants</i>	YES
3	Transportes <i>Transportation</i>	Buses, taxis
4	Instalaciones y servicios médicos <i>Medical facilities</i>	Primeros auxilios en el AD.
5	Oficinas bancarias y de correos <i>Banks and post office</i>	YES
6	Oficina de turismo <i>Tourist office</i>	YES
7	Observaciones / Remarks	Ninguna / None

SCEL	AD 2.6	SERVICIO DE SALVAMENTO Y EXTINCION DE INCENDIOS RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1	Categoría del AD para la extinción de incendios <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 9
2	Equipo de salvamento <i>Rescue equipment</i>	YES
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	05 elevadores neumáticos de 25 toneladas cada uno. 05 Neumatic elevators of TON each one.
4	Observaciones / Remarks	Ninguna/ None

SCEL	AD 2.7	DISPONIBILIDAD ESTACIONAL - REMOCIÓN OBSTÁCULOS SEASONAL AVAILABILITY-CLEARING
1	Tipos de equipos de limpieza <i>Type (s) of clearing equipment</i>	NO
2	Prioridades de limpieza <i>Clearance priorities</i>	NO
3	Observaciones / Remarks	Ninguna/ None

SCEL	AD 2.8	PLATAFORMA, CALLE DE RODAJE Y PUNTOS / POSICIONES VERIFICACION APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATION DATA
1	<b>Superficie y resistencia de la plataforma</b> <i>Apron, surface and strength</i>	SFC: CONC RSTG: PCN 63 R/B/W/T
2	<b>Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje</b> <i>Taxiway width, surface and strength</i> TWY ALFA WID 36 M SFC: CONC, RSTG: PCN 63 R/B/W/T. TWY TANGO WID 23 M SFC: ASPH, RSTG: 63 R/B/W/T. Otras TWY 23 M. Marcas de posición establecidas al Weste del eje de la TWY ZULU. Las marcas consisten número de color negro sobre un círculo rosado de 3 m de diámetro, limitado por un aro negro y otro aro de color blanco. Marcas para posiciones 2, 4 y 6. <b>Posición 2:</b> COORD GEO 332329,4 S 704826,4 W <b>Posición 4:</b> COORD GEO 332306,5 W 704837,6 W. <b>Posición 6:</b> COORD GEO 332241,5 S 7048 050,0 W. Las aeronaves cuyas dimensiones correspondan a categoría <b>C</b> o superior y que prevean permanecer en este aeropuerto por más de 24 hrs, deberán hacerlo en plataformas administradas por terceros. La Dirección General de Aeronáutica Civil no dispone de estacionamientos par larga estadia. <i>All C category aircraft or bigger and the forsee to remain in this AP for more than 24 hours have to Park in third parties APN(s). has not parking for long demurrage.</i>	
3	<b>Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro</b> <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i> NO	
4	<b>Puntos de verificación VOR/INS /VOR/INS checkpoints</b> VOR AMD LOC eje de TWY ALFA, antes de viraje THR17L, antes punto de detención para operaciones CAT III. FREQ 116.1, radial 352 DEG. VOR PDH LOC eje TWY ZULU antes del viraje THR 17 R, antes del letrero de indicación CAT I FREQ 117.2 Mhz, radial 357 DEG.	
5	<b>Observaciones/Remarks:</b> ACN superior PCN solicitar autorización DGAC.	

SCEL	AD 2.9	SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
1	<b>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves</b> <b>Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</b> <i>Use of aircraft stand ID signs, TWY guidance lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Señales de guía para el rodaje, ingreso a PRKG y puestos de PRKG.
2	<b>Señales y LGT de RWY y TWY</b> <i>TWY/RWY markings and LGT</i>	SGL RWY: Designadores, eje, borde, zona toma contacto, punto de visada, letreros. SGL TWY: Eje, borde y punto de espera en rodaje. LGT RWY 17L: ALSF-2, RCLL, REDL, TDZL, REIL. PAPI 3.0°. LGT RWY 35R: SSALS, RCLL, REDL, REIL. PAPI 3.0°. LGT RWY 17R: ALSF-1, RCLL, REDL, REIL. PAPI 3.0°. LGT RWY 35L: RCLL, REDL, REIL. PAPI 3.0°.
3	<b>Barras de parada/Stops bars</b>	AIP CHILE Volumen II (AIP- MAP) SMGCS AP Arturo Merino Benítez-Santiago
4	<b>Observaciones/Remarks</b> Ninguna/None	

SCEL	AD 2.10	OBSTÁCULO DEL AERÓDROMO /AERODROME OBSTACLES			
<b>En las áreas de aproximación/TKOF</b> <i>In approach/TKOF areas</i>		<b>En el área de circuito y en el AD</b> <i>In circling area and at aerodrome</i>		<b>Observaciones</b> <i>Remarks</i>	
1		2		3	
<b>Tipo de obstáculo/Elevación</b> <i>Obstacle type Elevation</i>		<b>Tipo de obstáculo/Elevación</b> <i>Obstacle type/Elevation</i>		<b>Observaciones</b> <i>Remarks</i>	
<b>RWY/área afectada</b> <i>RWY/area affected</i>	<b>Señales y LGT</b> <i>Markings/LGT</i>	<b>COORD GEO</b>	<b>RWY/área afectada</b> <i>RWY/area affected</i>	<b>Señales y LGT</b> <i>Markings/LGT</i>	<b>COORD GEO</b>
a	b	c	a	b	c
VER / SEE AD 2.9-17 / AD 2.9-18					

SCEL	AD 2.11	INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED
1	Oficina MET asociada / Associated MET office	Centro Meteorológico Arturo Merino Benítez
2	Horas de servicio / Hours of service Oficina MET fuera de horario / MET office out hours of service	H24 NO
3	Oficina responsable de la preparación TAF Office responsible for TAF preparation Período de validez / Periods of validity	Centro Meteorológico Arturo Merino Benítez 00/00, 06/06, 12/12, 18/18 UTC
4	Pronóstico de tendencia / Trend forecast Intervalo de emisión / Interval of emissions	TREND Horario
5	Aleccionamiento consulta proporcionados Briefing/consultation provided	P,
6	Documentación de vuelo / Flight documentation Idiomas Utilizados / Language used	C, PL Español
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta Charts and other information available for briefing or consultation S, P, W	
8	<b>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</b> Receptor de imágenes sateliticas HRP, GOES, GVAR y WAFS. Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) Sistema Observación Meteorológica Automática (AWOS) en Centro MET, TWR y ACCU siguiente información: Sensor de viento ultrasónico RWY 17L/35R; Anemómetro de cazoleta RWY 17R/35L; NEFO sector MM ILS RWY 17L y ALSF-1 RWY 17R.; NEFO RWY 35R sector VOR AMB y RWY 35L sector VOR PDH; EMA RWY 17L TDZ / 17R TDZ; RVR 17L TDZ/MID/END.RVR 17R/TDZ/MID/END; Visibilímetro RWY 17L TDZ y 17R TDZ. <b>Supplementary equipments available for providing information</b> Receiver satellite images HRP, GOES, GVAR and WAFS; Aerodrome Camera Support (www.dgac.gob.cl) Automated Weather Observing System (AWOS) in MET Center, TWR and ACCU following information: Ultrasonic wind sensor RWY 17L/35R; Cup anemometer RWY 17R/35L; NEFO at MM ILS RWY 17L and ALSF-1 RWY 17R; NEFO at RWY 35R VOR AMB y RWY 35L at VOR PDH; EMA RWY 17L TDZ / 17R TDZ; RVR 17L TDZ/MID/END.RVR 17R/TDZ/MID/END; Forward scatter meter (FMS) RWY 17L TDZ and 17R TDZ.	
9	Dependencias ATS que reciben información ATS unit provided with information	ACC; TWR; FSS
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.) Anemómetro de cazoleta de respaldo en RWY 17L/35R y RWY 17R INFO AVBL Centro MET y TWR.	Additional information (limitations of service, etc.) Cup Anemometer SDBY RWY 17L/35R and RWY 17R AVBL INFO MET Center and TWR.

SCEL	AD 2.12	CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA / RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS			
RWY NR	BRG GEO MAG	LEN/WID RWY (m)	RSTG/PCN SFC RWY / SWY	COORD GEO THR	ELEV THR ELEV MAX TDZ
1	2	3	4	5	6
17L	177° GEO 175° MAG	3.750 x 55	63 F/B/W/T ASPH	33 22 33,89 S 70 47 12,15 W	472 m (1550 FT)
35R	357° GEO 355° MAG	3.750 x 55	63 F/B/W/T ASPH	33 24 17,60 S 70 47 06,57 W	474 m (1555 FT)
RLS RWY / SWY	LEN/WID SWY (M)	LEN/WID CWY (M)	LEN/WID STP (M)	OFZ	RMK
7	8	9	10	11	12
0,0%	NO	NO	3.870 x 300	YES	WDI RWY 17L
0,0%	NO	NO	3.870 x 300	YES	WDI RWY 35R
RWY NR	BRG GEO MAG	LEN/WID RWY (m)	RSTG/PCN SFC RWY / SWY	COORD GEO THR	ELEV THR ELEV MAX TDZ
1	2	3	4	5	6
17R	177° GEO 175° MAG	3.800 x 45	115 F/D/W/T ASPH	33 22 19,02 S 70 48 13,38 W	472,4 m (1551 FT)
35L	357° GEO 355° MAG	3.800 x 45	115 F/D/W/T ASPH	33 24 22,25 S 70 48 06,77 W	472,4 m (1550 FT)
RLS RWY/ SWY	LEN/WID SWY	LEN/WID CWY	LEN/WID STP (M)	OFZ	RMK
7	8	9	10	11	12
0,0%	NO	NO	3.920 x 300	YES	WDI RWY 17R
0,0%	NO	NO	3.920 x 300	YES	WDI RWY 35L

SCEL	AD 2.13	DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES			
RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	OBS/RMK
1	2	3	4	5	6
17L	3.750	3.750	3.750	3.750	NO
35R	3.750	3.750	3.750	3.200	NO
17R	3.800	3.800	3.800	3.800	NO
35L	3.800	3.800	3.800	3.800	NO

SCEL	AD 2.14	LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA /APPROACH AND RUNWAY LIGHTING							
RWY	LGT APCH LEN INTST	LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	LEN INTST LGT RCL RWY	LEN INTST LGT RWY	WBAR LGT RWY	LEN (m) LGT SWY	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17L	ALSF-2		PAPI 3.0°	YES	2.600 m EV 15 m W LIH FM 2.500 m 3.150 m W/R LIH FM 3.150 m 3.750 m R LIH	3.750 m EV 60 m W LIH	NO	NO	NO
	RCLL								
	REDL	G					NO	NO	NO
	TDZL								
	REIL								
35R	SSALS		PAPI 3.0°	NO	NO	600 m R EV 60 m 3.200 m EV 60 m W LIH	NO	NO	NO
	RCLL								
	REDL	G					NO	NO	NO
	REIL								
17R	ALSF-1		PAPI 3.0°	NO	3.200 m EV 15 m W 3.800 m R	NO	NO	NO	NO
	RCLL								
	REDL	G							
	REIL								
	TCLL								
35L	REIL RCLL REDL		PAPI 3.0°	NO	3.200 m EV 15 m W 3.800 m R	3.800 m EV 50 m	NO	NO	NO

SCEL	AD 2.15	OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA / OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
------	---------	---

1	<b>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</b> <i>ABN/IBN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN TWR FLG W EV 10 SEC/IBN H24
2	<b>Emplazamiento LDI y LGT/LDI location and LGT Anemómetro / Anemometer</b>	LDI: NO TWR: YES
3	<b>Luces de borde y eje de TWY</b> <i>TWY edge and centre line lighting</i>	Luces de borde y eje de TWY o balizas retro-reflectantes y Luces de eje de TWY. TWY edge and centreline lighting or TWY retro-reflective markers and centre line lighting.
4	<b>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación</b> <i>Secondary power supply/switch-over time</i>	UPS 0 SEC todas las luces en el área de maniobra y radioayudas y sistema de comunicaciones.
5	<b>Observaciones /Remarks</b>	Ninguna/None

SCEL	AD 2.16	ÁREA DE ATERRIAJE DE HELICÓPTEROS HELICOPTER LANDING AREA
------	---------	--

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	NO
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT <i>TLOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NO
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking</i>	NO
4	BRG geográficas y MAG de FATO <i>True and MAG BRG of FATO</i>	NO
5	Distancias declaradas disponibles <i>Declared distance available</i>	NO
6	Luces APP y FATO /APP and FATO lighting	NO
7	Observaciones /Remarks	Ninguna / None

SCEL	AD 2.17	ESPACIO AÉREO ATS ATS AIRSPACE
------	---------	-----------------------------------

1	Designación y límites laterales <i>Designation and lateral limits</i>	Desde 331915S/704208W 331915S /703008W 333015S/703008W 333015S/704008W, siguiendo una recta hasta unirse tangencialmente con semicírculo de 4 NM centrado en 334059S/705558W, siguiendo una recta hacia el N hasta unirse tangencialmente con semicírculo de 4 NM de radio centrado en 331015S 704732W siguiendo una recta hacia el S hasta 331915S 704208W ATZ Santiago círculo 9 Km (5NM) centrado en 332340S/704738W
2	Límites verticales/Vertical limits	CTR: Upper limit 5.000 FT ALT ATZ: Upper limit 2.000 FT AGL
3	Clasificación del espacio aéreo <i>Airspace classification</i>	CTR: D
4	Distintivo de llamada del ATS <i>ATS unit call sign</i> Idioma(s) / <i>Language (s)</i>	Santiago Torre ES, EN
5	Altitud de transición/Transition altitude	5.000 FT
6	Observaciones/Remarks	Downwind LEG 3500 FT ALT or Lower

SCEL	AD 2.18	INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS RADIONAVIGATION AND LANDING LIGHTS
------	---------	---

Designación del Servicio <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i>	Frecuencia <i>Frequency</i>	Horas de operación (UTC) <i>Hours of operation (UTC)</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
INFO	Santiago Información	122.2 123.8	H24	
ATC DLVRY	Santiago Autorizaciones	121.7	VRNO MON-SUN BTN 0900-2359 / 0000-0300 IVNO MON-SUN BTN 1000-2359 / 0000-0400 OTHR ATTN GNDC	NO NO
TWR	Santiago Torre Santiago Control Terrestre	118.1 118.35 122.2 122.5	H24	Control Local Primaria Control Local Secundaria Control Terrestre Primaria Control Terrestre Secundaria
FSS	Santiago Radio	127.0 127.5	BTN 1100-FCCV	NO NO
ATIS	NO	132.1 132.7	H24	Arribo Despegue

SCEL	AD 2.19	<b>RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE</b> RADIONAVIGATION AND LANDING FACILITIES
------	---------	---

INSTL	ID	FREQ	HR	COORD GEO	ELEV	OBS
1	2	3	4	5	6	7
DVOR/DME RWY 17L/35R	AMB	116.1 MHz	H24	33 25 11 S 70 47 04 W	1558 FT	NO
ILS /GP RWY 17L	NIL	335.0 MHz DME 40	H24	33 22 44 S 70 47 06 W	1549 FT	NO
ILS /LOC RWY 17L	IUEL	110.3 MHz	H24	33 24 41 S 70 47 05 W	NO	NO
ILS/GP RWY 17R	NIL	331.7 MHz DME 48	H24	33 22 28 S 70 48 17 W	1548 FT	NO
DVOR/DME RWY 17R/35L	PDH	117.2 MHz	H24	33 24 53 S 70 48 05 W	1552 FT	NO
ILS /LOC RWY 17R	IMER	111.1 MHz	H24	33 24 29 S 70 48 06 W	NO	NO

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
***INTENTIONALLY LEFT BLANK***



SCEL	AD 2.20	REGlamento de Tránsito Local LOCAL REGULATIONS
------	---------	---

### 1.1 Uso de las pistas

- a) Conforme a la Circulación General de Tráfico que predomina normalmente en el TMA Santiago, las pistas en uso serán RWY 17L y 17R.
- b) Por requerimiento ATC se aplicará preferentemente modalidad segregada para uso RWY: RWY 17L ARR. RWY 17R DEP. DLY 1000-2359/0000-0100. Se exceptúan ACFT con Certificación de Etapa de Ruido II (STAGE 2) y con Status HOSP. Otras solicitudes de las tripulaciones estarán sujetas a demoras ATC.
- c) Prácticas IFR en SCEL serán permitidas solamente cuando VIS y CEIL del aeropuerto permitan operaciones VFR.

### 1.2 Uso preferencial de pistas

- 1.2.1 Siempre que la componente de viento no supere los 10 nudos de cola, se utilizarán las pistas 17L/17R.
- 1.2.2 No obstante, la dirección de aterrizajes y despegues podrá ser cambiada, si la componente de viento es menor de 10 nudos y la acción de frenado se observa afecta por agua, nieve, etc.
- 1.2.3 Las tripulaciones de vuelo que soliciten permiso para operar en las pistas 35R/35L, estarán sujetos a la demora que determine el ATC. La tripulación de vuelo podrá solicitar al ATC, una mayor separación reglamentaria por estela turbulenta, antes de ingresar a pista de ser necesario.

### 1.3 Autorización para despegue inmediato

- 1.3.1 Los chequeos de cabina deberán ser terminados antes del ingreso en pista y una vez autorizados a rodar en posición, el piloto deberá estar listo para un despegue inmediato.
- 1.3.2 El piloto que reciba la instrucción Autorizado a despegar, deberá:
  - a) Si está fuera de pista, rodar inmediatamente y comenzar su carrera de despegue sin detener la aeronave.
  - b) Si está alineada en la pista, iniciar su despegue sin demora.
  - c) Si no le es posible cumplir con dicha instrucción, la Torre de Control le indicará *despegue de inmediato o abandone pista, o despegue de inmediato o mantenga fuera de pista.*

### 1.4 Utilización de calles de salida rápida

- 1.4.1 Se establecen como calles de rodaje de salida rápida para RWY 17L, las calles de rodaje Charlie y Bravo, con la finalidad de reducir el tiempo de ocupación de pista.
- 1.4.2 Aeronaves del tipo Boeing 737, Airbus 321 o menores, abandonarán RWY 17L preferentemente vía TWY Charlie y llamarán a Control Terrestre antes de cruzar TWY Alfa.
- 1.4.3 Aeronaves de fuselaje ancho (Airbus 300, 310, 330, 340 y 380, Boeing 747, 757, 767 y 777, MD11, DC8, DC10, etc.) abandonarán RWY 17L preferentemente vía TWY Bravo y llamarán a Control Terrestre antes de cruzar TWY Alfa.
- 1.4.4 Las disposiciones señaladas en los puntos 1.4.1 al 1.4.3, no se aplicarán cuando se encuentre activado el Procedimiento Operación en condiciones de visibilidad reducida en el aeropuerto Arturo Merino Benítez. (DAP 11 105).

- 1.4.5 Se establece como calle de rodaje de salida rápida para RWY 35R la calle de rodaje Delta o en su defecto, TWY Alfa.
- 1.4.6 Se establece como única calle de rodaje de salida rápida de RWY 17R, la calle de rodaje Uniform. Aeronaves que no logren controlar su carrera de aterrizaje antes de calle rodaje Uniform, deberán realizar giro de 180° en el Área de Viraje de RWY 17R.
- 1.4.7 Se establece como calles de salida de RWY 35L, Uniform, Víctor y Whiskey.

## **2. Circuitos de tránsito**

### **2.1 Aviones**

- 2.1.1 Normalmente se utilizará el circuito de tránsito derecho a RWY 17R y circuito de tránsito izquierdo a RWY 17L. Para RWY 35L se utilizará circuito de tránsito izquierdo y circuito de tránsito derecho a RWY 35R.
- 2.1.2 Las aeronaves con FPL VFR que despeguen para efectuar prácticas de circuito de tránsito de aeródromo, lo harán preferentemente a RWY 17L o 35R.
- 2.1.2.1 Las aeronaves con FPL VFR que despeguen del AP, deberán mantener altitud máxima posterior al despegue de 3.500 FT (altitud superior de ATZ) hasta que abandonen la ATZ o hasta que reciban altitud superior por parte del ATC.
- 2.1.3 Cuando la Torre de Control prevea que una aeronave no completará su aproximación IFR o cuando las tripulaciones de vuelo soliciten realizar el Procedimiento de Aproximación Frustrada Publicado, se procederá de la siguiente forma:
- a) En IMC la Torre de Control instruirá a las aeronaves para que realicen el Procedimiento de Aproximación Frustrada publicado.
  - b) En VMC la Torre de Control instruirá a las aeronaves a ingresar en los circuitos de tránsito de aeródromo, excepto que el piloto solicite continuar en el Procedimiento de Aproximación Frustrada publicado.

### **2.2 Helicópteros**

#### **2.2.1 Aproximación y aterrizaje**

- a) Los helicópteros que aproximen al AP AMB, serán instruidos a ingresar a una porción del circuito de tránsito para aproximar a los puntos de aproximación más cercanos a las distintas instalaciones del aeropuerto.
- b) Los helicópteros que procedan a las instalaciones de la II<sup>a</sup> Brigada Aérea, aproximarán a la calle de rodaje Delta (estampilla Norte). Desde ese punto serán instruidos a rodar o a continuar con rodaje aéreo hacia la plataforma militar.
- c) Los helicópteros que procedan hacia los hangares de FBO Los Cedros Aviación, Aeronest, El Litoral y/o Servicios Aéreos Santa María, aproximarán a la intersección de las calles de rodaje Kilo y Juliett de acuerdo al tráfico existente. Desde ese punto serán instruidos a rodar o a continuar con rodaje aéreo hasta el respectivo punto Hotel.
- d) Los helicópteros que procedan al hangar del Sub-departamento Inspección en Vuelo, aproximarán a calle de rodaje Kilo de acuerdo al tráfico existente. Desde ese punto serán instruidos a rodar o a continuar con rodaje aéreo hasta el respectivo punto Hotel.
- e) Los helicópteros que procedan al hangar de ENAER, aproximarán a calle de rodaje Kilo de acuerdo al tráfico existente. Desde ese punto serán instruidos a rodar o a continuar con rodaje aéreo hasta el respectivo punto Hotel.

- f) Los helicópteros que procedan a la Plataforma Papa, lo harán de acuerdo a la situación de tráfico existente, debiendo evitarse el sobrevuelo de las instalaciones de la IIª Brigada Aérea de la FACH ubicadas al Norte de la TWR. Los helicópteros equipados con ruedas (tren de aterrizaje), deberán aproximar a la intersección de las calles de rodaje Kilo y Mike, y desde allí rodar hacia la Plataforma Papa. Todos los despegues y aterrizajes, deberán efectuarse con la presencia de un Supervisor del Área de Movimiento.
- g) Los helicópteros que procedan hacia los estacionamientos remotos, aproximarán a la intersección de las calles de rodaje más cercana a su lugar de estacionamiento conforme al tránsito existente. Desde ese punto, serán instruidos a rodar o a continuar con rodaje aéreo hasta el lugar asignado.
- h) Los helicópteros no podrán cruzar las pistas o las prolongaciones de las mismas sin la debida autorización de Santiago TWR.
- i) Procedimientos para operaciones de Helicópteros en hangar AVIASUR:
  - Arribos: Las aeronaves aproximarán de acuerdo a las Instrucciones de la Torre de Control al Punto de Visada ubicado en la intersección de las Calles de Rodaje Mike y Kilo. Posterior, procederá en vuelo traslacional al punto Hotel del hangar AVIASUR, desde donde será guiado por el Supervisor de Plataforma.
  - Despegues: Las aeronaves procederán en vuelo traslacional hacia Calle de Rodaje India, apoyado por el Supervisor de Plataforma desde donde despegará de acuerdo a las Instrucciones de la Torre de control.
- j) Punto de visada para HEL en Plataforma PAPA. Coordenadas geográficas: 332322.7S / 0704742W, ELEV 459 M / 1478 FT.

## **2.2.2 Despegues**

- a) Notificarán en frecuencia de control terrestre listos a la puesta en marcha, para confirmar instrucciones de despegue y para recibir su respectivo código SSR. Posteriormente, serán instruidos a llamar a Santiago TWR para la respectiva autorización de despegue.
- b) Los helicópteros ubicados en las instalaciones de la IIª Brigada Aérea, rodarán o efectuarán rodaje aéreo a la calle de rodaje Delta (estampilla Norte). Desde ese punto serán instruidos a despegar, de acuerdo al tráfico existente según instrucciones de Santiago Torre.
- c) Los helicópteros ubicados en los hangares de FBO Los Cedros Aviación, Aeronest, El Litoral y/o Servicios Aéreos Santa María, rodarán o efectuarán rodaje aéreo a la intersección de las calles de rodaje Kilo y Juliett. Desde ese punto serán instruidos a despegar, de acuerdo al tráfico existente según instrucciones de Santiago TWR.
- d) Los helicópteros ubicados en el hangar del Subdepto. Inspección en Vuelo, rodarán o efectuarán rodaje aéreo a la calle de rodaje Kilo. Desde ese punto serán instruidos a despegar, de acuerdo al tráfico existente según instrucciones de Santiago TWR.
- e) Los helicópteros ubicados en el hangar de ENAER, rodarán o efectuarán rodaje aéreo a la calle de rodaje Kilo. Desde ese punto serán instruidos a despegar, de acuerdo al tráfico existente según instrucciones de Santiago TWR.
- f) Los helicópteros ubicados en la plataforma Papa, serán instruidos a despegar, de acuerdo al tráfico existente según instrucciones de Santiago TWR. Aquellos helicópteros equipados con ruedas (tren de aterrizaje), deberán rodar a la intersección de las calles de rodaje Kilo y Mike.
- g) Los helicópteros ubicados en los estacionamientos remotos, rodarán o efectuarán rodaje aéreo a la calle de rodaje Kilo. Desde ese punto serán instruidos a despegar, de acuerdo al tráfico existente según instrucciones de Santiago TWR.
- h) Los helicópteros no podrán cruzar las pistas o las prolongaciones de las mismas, sin la debida autorización de Santiago TWR.

### 3. Control Terrestre

- 3.1 Todo movimiento de superficie de aeronaves, vehículos y personal en el área de maniobras, está sujeto a autorización por parte de la TWR.
- 3.2 Procedimientos de Retroceso Remolcado y Puesta en Marcha
- a) En el primer llamado a DLVRY (121.70 MHz), los pilotos reportarán la letra identificadora de la información ATIS y el estacionamiento en que se encuentren.
  - b) Los pilotos solicitarán autorización para remolque y puesta en marcha sólo cuando estén listos para dicha maniobra. Es responsabilidad del piloto, del personal terrestre y del operador, tomar las máximas precauciones en las maniobras de salida de los estacionamientos por la cercanía de otras aeronaves, vehículos y personal.
  - c) Los pilotos se abstendrán de solicitar autorización para la puesta en marcha y remolque cuando la visibilidad RVR sea inferior a 50 m.
  - d) Cuando el RVR sea inferior a 550 m., la visibilidad será reportada en FREQ GNDC a las aeronaves en tierra.
  - e) La secuencia de salidas durante la ejecución del Procedimiento de Visibilidad Reducida, será determinado por el ATC cuando las tripulaciones de vuelo notifiquen encontrarse listos para la maniobra de retroceso remolcado y puesta en marcha.
- 3.3 Las aeronaves rodando por TWY Alfa, serán instruidas para ceder el paso a aquellas que abandonan RWY 17L por TWY Bravo o Charlie.

### 4. Área de Maniobras

- 4.1 Punto de Espera de RWY 17L (extremo Norte TWY Alfa), posee un ancho de 121 m., lo que permite mantener a dos aeronaves simultáneamente del tipo Boeing 747. La distancia entre los ejes de acceso a RWY 17L es de 85 m.
- 4.2 Calle de rodaje Kilo entre las calles de rodaje Hotel y Tango, disponible solo para aeronaves del tipo Boeing 767.
- 4.3 Las aeronaves que abandonen la plataforma de carga del tipo Boeing 747, MD11 o similar, rodarán preferentemente vía calles de rodaje Kilo y Bravo o vía calles de rodaje Kilo y Charlie.
- 4.4 El rodaje de aeronaves autopropulsadas por las calles de rodaje India y Mike, solo para aeronaves del tipo Gulfstream V, Global Express, similar o inferior.
- 4.5 No se permite a las aeronaves de peso total 25.000 Kg. o superior, ejecutar virajes de 180° en pista. Estos virajes deberán realizarse en los lugares preestablecidos para tales efectos. Solamente en casos de emergencia y/o debidamente calificados, la maniobra mencionada será autorizada por el Servicio de Control de Aeródromo correspondiente
- 4.6 Calle de rodaje Papa no disponible entre calle de rodaje UNIFORM y calle de rodaje Romeo

**5. Plataformas**

- 5.1 Todos los estacionamientos/puentes están diseñados para la modalidad de ingreso de nariz (nose in).
- 5.2 De acuerdo a políticas de ciertas compañías, las aeronaves ingresan a los estacionamientos con señalero.
- 5.3 El abandono de los estacionamientos/puentes es bajo la modalidad de retroceso remolcado.
- 5.4 La Plataforma Nacional, Internacional y de Carga, cuenta con líneas guías de color amarillo para el acceso a los estacionamientos. Se requiere señalero
- 5.5 Las aeronaves ligeras autopropulsadas rodarán entre la plataforma Papa y la intersección de las calles de rodaje Mike y Kilo o India y Hotel, guiadas por un vehículo Follow me.
- 5.6 El ingreso y salida de aeronaves desde/hacia plataforma Papa y Área de Mantenimiento de LAN y Airman (SKU), deberá ser efectuada por un vehículo remolcador, a excepción de las aeronaves de aviación general, las que lo harán autopropulsadas y guiadas por un vehículo Follow me (DAP 14 05, Operación de Aeronaves, Circulación Vehicular y Tránsito de Peatones en el Área de Movimiento del AP AMB)
- 5.7 En todos los puentes y estacionamientos, las aeronaves podrán efectuar prueba de motores sólo en ralentí.

**6. Estacionamientos:**

- Estacionamiento 8 ingreso autopropulsado limitado aeronaves Airbus 321 o menor.
- Estacionamiento 9 disponible para aeronaves Boeing 747 o inferior.
- Estacionamiento 11, 12,14,15,16,17,18,19 y 20 disponible aeronaves A340-600 o inferior.
- Estacionamiento 21 disponible aeronaves B787-900 o inferior.
- Estacionamiento 17,18,19, 20 y 21 LTD ingreso autopropulsada a mínima potencia, salida tractada.
- Estacionamiento 22 disponible aeronaves B767-300 o inferior.
- Estacionamiento 23 disponible aeronaves Airbus 321 o inferior.
- Estacionamiento 24 disponible aeronaves Airbus 321 o inferior.
- Puente 25 disponible para aeronaves Boeing 767 o inferior.
- Estacionamiento 26 y 27 disponibles aeronaves Airbus 321 o inferior.
- Estacionamiento 28 disponible hasta aeronaves Airbus 320 o menor envergadura.
- Estacionamientos 30 disponible hasta aeronaves Boeing 737 – 300.
- Estacionamientos 31 al 32 disponibles hasta aeronaves Airbus 320.
- Estacionamiento 33 disponible aeronaves Airbus 321 o inferior
- Estacionamiento 34 disponible hasta aeronaves Boeing 767 – 300.
- Estacionamiento 35 disponible aeronaves Airbus 321 o inferior.
- Estacionamientos 38 al 41 disponibles hasta aeronaves Boeing 747-8.
- Barra de parada remota para Airbus 320 en estacionamientos 36 al 41 también disponible para Airbus 321.
- Ingreso autopropulsado a mínima potencia a los estacionamientos 26 al 28 y 30 al 32; salida tractada.
- Ingreso autopropulsado al 33 y 34; salida tractada.
- Ingreso autopropulsado al 36, 37, 38, 39, 40 y 41; salida tractada.
- Los puentes de embarque 10,11,12,15,16,17,18,19,21,23,24 y 25 cuentan con el Sistema de Guía de Atraque (SAFE GATE).
- Estacionamiento remoto número 29 disponible sólo para aeronaves BAE-146.
- Estacionamiento remoto número 25 no disponible.
- Estacionamiento remoto C6 habilitado en nueva rampa al sur-oeste. Aeronave crítica A321, ingreso autopropulsado o tractado, salida tractada, señaleros obligatorios, instrucciones Santiago GNDC 122,2 Mhz or RQ Follow me.
- Estacionamiento remoto C7 habilitado en nueva rampa al sur-oeste. Aeronave crítica B744, ingreso autopropulsado o tractado, salida tractada, señaleros obligatorios, instrucciones Santiago GNDC 122,2 Mhz or RQ Follow me.

- Estacionamiento remoto C8 habilitado en nueva rampa al sur-oeste. Aeronave critica A321, ingreso autopropulsado o tractado, salida tractada, señaleros obligatorios, instrucciones Santiago GNDC 122,2 Mhz or RQ Follow me.
- Estacionamiento remoto C9 habilitado en nueva rampa al sur-oeste. Aeronave critica A321, ingreso autopropulsado o tractado, salida tractada, señaleros obligatorios, instrucciones Santiago GNDC 122,2 Mhz or RQ Follow me.
- Estacionamiento remoto C10 habilitado en nueva rampa al sur-oeste. Aeronave critica A320 sin Sharklets, ingreso autopropulsado o tractado, salida tractada, señaleros obligatorios, instrucciones Santiago GNDC 122,2 Mhz or RQ Follow me.
- Estacionamiento remoto E1 habilitado en nueva rampa al sur-oeste. Aeronave critica A321, ingreso autopropulsado o tractado, salida tractada, señaleros obligatorios, instrucciones Santiago GNDC 122,2 Mhz or RQ Follow me.
- Estacionamiento remoto E2 habilitado en nueva rampa al sur-oeste. Aeronave critica A321, ingreso autopropulsado o tractado, salida tractada, señaleros obligatorios, instrucciones Santiago GNDC 122,2 Mhz or RQ Follow me.
- Estacionamiento remoto E3 habilitado en nueva rampa al sur-oeste. Aeronave critica A321, ingreso autopropulsado o tractado, salida tractada, señaleros obligatorios, instrucciones Santiago GNDC 122,2 Mhz or RQ Follow me.
- Estacionamiento remoto E4 habilitado en nueva rampa al sur-oeste. Aeronave critica B744, ingreso autopropulsado o tractado, salida tractada, señaleros obligatorios, instrucciones Santiago GNDC 122,2 Mhz or RQ Follow me.
- Estacionamiento remoto E5 habilitado en nueva rampa al sur-oeste. Aeronave critica A321, ingreso autopropulsado o tractado, salida tractada, señaleros obligatorios, instrucciones Santiago GNDC 122,2 Mhz or RQ Follow me.
- Estacionamiento remoto 23L disponible en calle de rodaje LIMA, WO FUEL PIT. Aeronave critica A321 ingreso autopropulsado, salida tractada, señaleros obligatorios. GEO COORD 332365S/704743W instrucciones Santiago GNDC 122.2 MHZ or RQ Follow me.
- Estacionamiento remoto 24L disponible en calle de rodaje LIMA, WO FUEL PIT. Aeronave critica A321 ingreso autopropulsado, salida tractada, señaleros obligatorios. GEO COORD 332365S/704741W instrucciones Santiago GNDC 122.2 MHZ or RQ Follow me.
- Estacionamiento remoto 25L disponible en calle de rodaje LIMA, WO FUEL PIT. Aeronave critica A321 ingreso autopropulsado, salida tractada, señaleros obligatorios. GEO COORD 332365S/704738W instrucciones Santiago GNDC 122.2 MHZ or RQ Follow me.
- ☞ • Estacionamiento remoto 34B habilitado. Aeronave critica A321 ingreso autopropulsado, salida tractada, señaleros obligatorios. GEO COORD 3323571S/7047241W instrucciones Santiago GNDC 122.2 MHZ or RQ Follow me.
- ☞ • Estacionamiento remoto 35 habilitado. Aeronave critica A321 ingreso autopropulsado, salida tractada, señaleros obligatorios. GEO COORD 3323594S/7047241W instrucciones Santiago GNDC 122.2 MHZ or RQ Follow me.
- ☞ • Estacionamiento remoto 36B habilitado. Aeronave critica A321 ingreso autopropulsado, salida tractada, señaleros obligatorios. GEO COORD 3324015S/7047228W instrucciones Santiago GNDC 122.2 MHZ or RQ Follow me.
- ☞ • Estacionamiento remoto 36C habilitado. Aeronave critica A321 ingreso autopropulsado, salida tractada, señaleros obligatorios. GEO COORD 3324025S/7047232W instrucciones Santiago GNDC 122.2 MHZ or RQ Follow me.
- Estacionamiento remoto 39B habilitado. Aeronave critica A321 ingreso autopropulsado, salida tractada, señaleros obligatorios. GEO COORD 3324111S/7047230W instrucciones Santiago GNDC 122.2 MHZ or RQ Follow me.
- Estacionamiento remoto 39C habilitado. Aeronave critica A321 ingreso autopropulsado, salida tractada, señaleros obligatorios. GEO COORD 3324098S/7047216W instrucciones Santiago GNDC 122.2 MHZ or RQ Follow me.
- Estacionamiento remoto 40B habilitado. Aeronave critica A321 ingreso autopropulsado, salida tractada, señaleros obligatorios. GEO COORD 3324143S/7047221W instrucciones Santiago GNDC 122.2 MHZ or RQ Follow me.

- Estacionamiento remoto 40C habilitado. Aeronave critica A321 ingreso autopropulsado, salida tractada, señaleros obligatorios. GEO COORD 3324120S/7047210W instrucciones Santiago GNDC 122.2 MHZ or RQ Follow me.
- ☞ • Estacionamiento remoto BRAVO 4 y BRAVO 5 habilitado, con PIT combustible. Aeronave critica A321 ingreso autopropulsado, salida tractada, señaleros obligatorios. instrucciones Santiago GNDC 122.2 MHZ or RQ Follow me.
- ☞ • Estacionamiento remoto BRAVO 6 habilitado, con PIT combustible. Aeronave critica B788 ingreso autopropulsado, salida tractada, señaleros obligatorios. instrucciones Santiago GNDC 122.2 MHZ or RQ Follow me.
- ☞ • Estacionamiento remoto QUEBEC 1 habilitado, sin PIT combustible. Aeronave critica A321 ingreso autopropulsado, salida tractada, señaleros obligatorios. instrucciones Santiago GNDC 122.2 MHZ or RQ Follow me.
- ☞ • Estacionamiento remoto QUEBEC, estacionamiento 3, 4 y 5 habilitados, sin PIT combustible. Aeronave critica A321 ingreso autopropulsado, salida tractada, señaleros obligatorios. instrucciones Santiago GNDC 122.2 MHZ or RQ Follow me.

## **7. Mitigación de ruido RWY**

- 7.1 Todas las operaciones de despegue y aterrizaje de aeronaves con Certificación de Etapa de Ruido STAGE TWO, deberán realizarse desde RWY 17L/35R. La Certificación Etapa de Ruido STAGE TWO o STAGE THREE, deberán indicarse en la Casilla 18 del Formulario FPL. Restricciones de utilización RWY 17R/35L operaciones de arribos y despegues permitidas entre 0900 a 2359 / 0000 0059 UTC (VRNO) y 1000-2359 / 0000-0159 UTC (IVNO). Solamente Operaciones de arribo permitidas para ACFT A321 o menores sin aplicación de reversa entre 0100-0300 UTC (VRNO) y 0200-0400 UTC (IVNO), excepto por razones de Seguridad Operacional. Se recomienda, cuando sea posible, aplicar para los DEP de las citadas RWY, el método de temperatura asumida (flexible temperature), según corresponda. Por motivos de seguridad y contaminación acústica, no se autorizan pruebas de motores a máxima potencia en plataforma. Lugar para pruebas de motores a máxima potencia: INT TWY KILO y TWY Tango, sujeto a coordinación con Supervisor de Plataforma.

## **8. Cobro de aterrizaje ACFT clubes aéreos y particulares en el AP ARTURO MERINO BENÍTEZ**

- 8.1 Las aeronaves de Clubes Aéreos y las de uso no comercial o privado afectas al pago de la Tasa Operacional Anual, pagarán un aterrizaje de acuerdo a lo indicado en el DAR 50, "Artículo 33° cuyo valor es reajustado trimestralmente, según la variación que experimente el IPC.

## **9. Coordinación de ingreso de Ambulancias**

- 9.1 Operadores aéreos o pilotos deberán coordinar el ingreso al Aeropuerto AMB de cualquier ambulancia ligada a su operación con 1 hora de antelación, mediante correo electrónico supavsec@dgac.gob.cl ó vía fono +56 2 24363407, celular +56 9 91581778 indicando como mínimo: nombre de la empresa, nombre del conductor, patente ambulancia e identificación del vuelo.

SCEL	AD 2.21	PROCEDIMIENTO DE ATENUACION DEL RUIDO NOISE ABATEMENT PROCEDURES
VER / SEE AD 2.9-14 párrafo 7		

SCEL	AD 2.22	PROCEDIMIENTOS DE VUELO FLIGHT PROCEDURES
Cruce canal VFR sobre AP Arturo Merino Benítez uso obligatorio transponder A2000. Cruce Oeste deberá mantener 4 000 FT, Cruce Este deberá mantener 4.500 FT.		

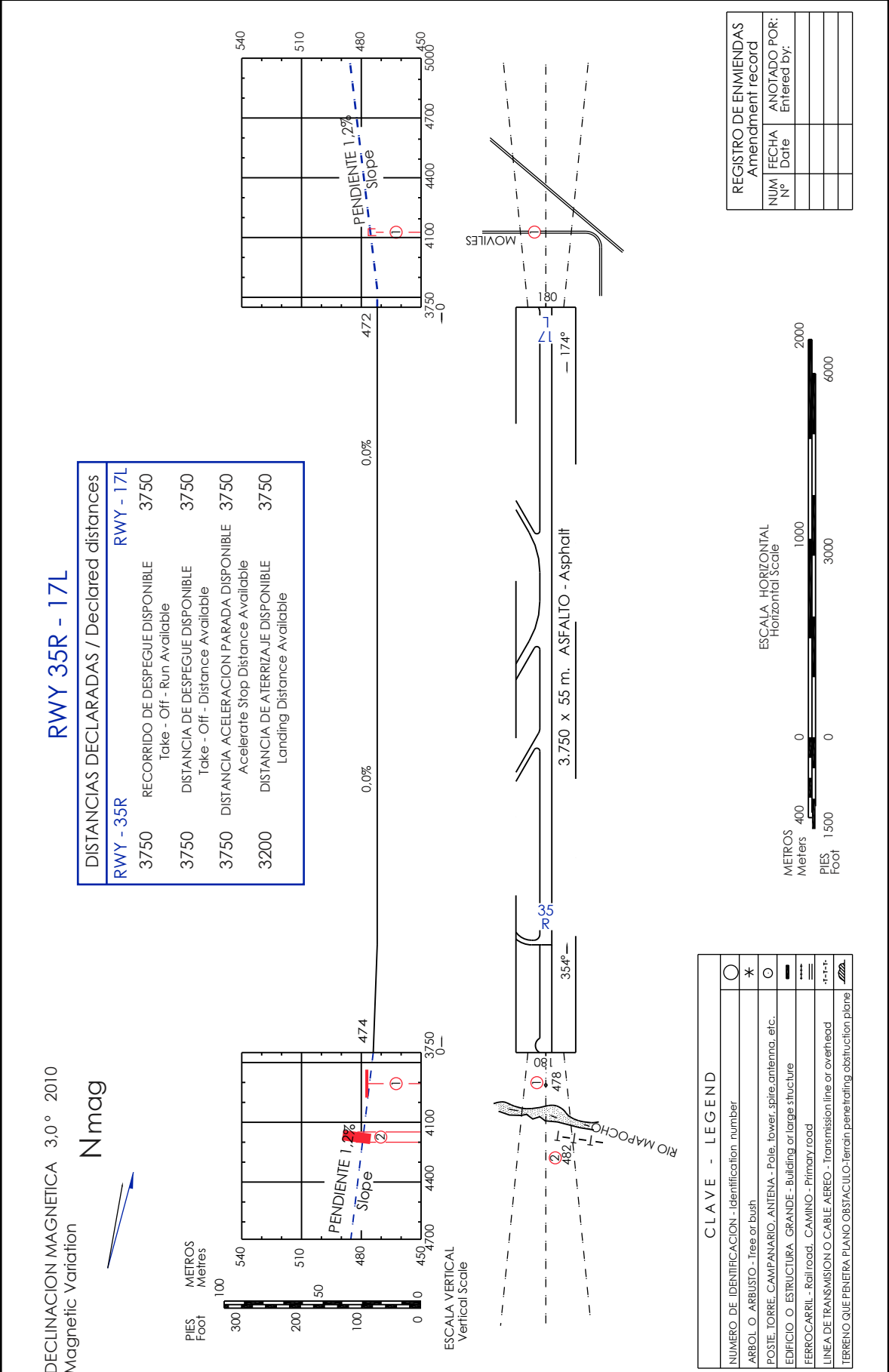
SCEL	AD 2.23	INFORMACIÓN ADICIONAL ADDITIONAL INFORMATION
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Todo vuelo MEDEVAC que se realice desde AP Arturo Merino Benítez hacia Isla Falkland (Malvinas) deberá presentar FPL con 1 hora a la EOBT.</li> <li>• CTN tronadores ahuyentadores de aves RWY 17L/35R, RWY 17R/35L AP cuenta con Radar de Movimiento en la Superficie (SMR), para el control y guía del movimiento de aeronaves y vehículos en el área de maniobras.</li> <li>• Para toda ACFT no regular que transporte pasajeros al AP Arturo Merino B, deberá coordinar estacionamiento con el Consorcio Nuevo Pudahuel TEL (56-2) 2 6901703, email <a href="mailto:operaciones@nuevopudahuel.cl">operaciones@nuevopudahuel.cl</a> previo al inicio del vuelo.</li> <li>• ACFT de Transporte Público en vuelo espaciales y/o charter que transporte pasajeros desde el extranjero y que deban utilizar las instalaciones del Edificio Terminal no serán autorizadas a operar entre las 1000-1300 UTC y entre 1530-1800 UTC.</li> <li>• ADVERTENCIA: Días Viernes, Sábados y Festivos entre las 2300Z y 0400Z debido a reflejo de puntero laser de mano durante procedimiento de aproximación y después del despegue entre GND y 10000FT</li> </ul>		

SCEL	AD 2.24	CARTAS RELATIVAS AERÓDROMO AERODROME CHARTS
AIP VOLUMEN I		
Plano de obstáculos de aeródromos Tipo A - OACI		AD 2.9-17/18
Carta Topográfica de Aproximaciones de Precisión - OACI		AD 2.9-19/#
Plano de aeródromos (ADC)		AD 2.9-21/22
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves(PDC)		AD 2.9-23/#
Plano de concentración de aves (BCAC)		AD 2.9-25/#
Carta de Aproximación Visual (VAC)		AD 2.9-27/#



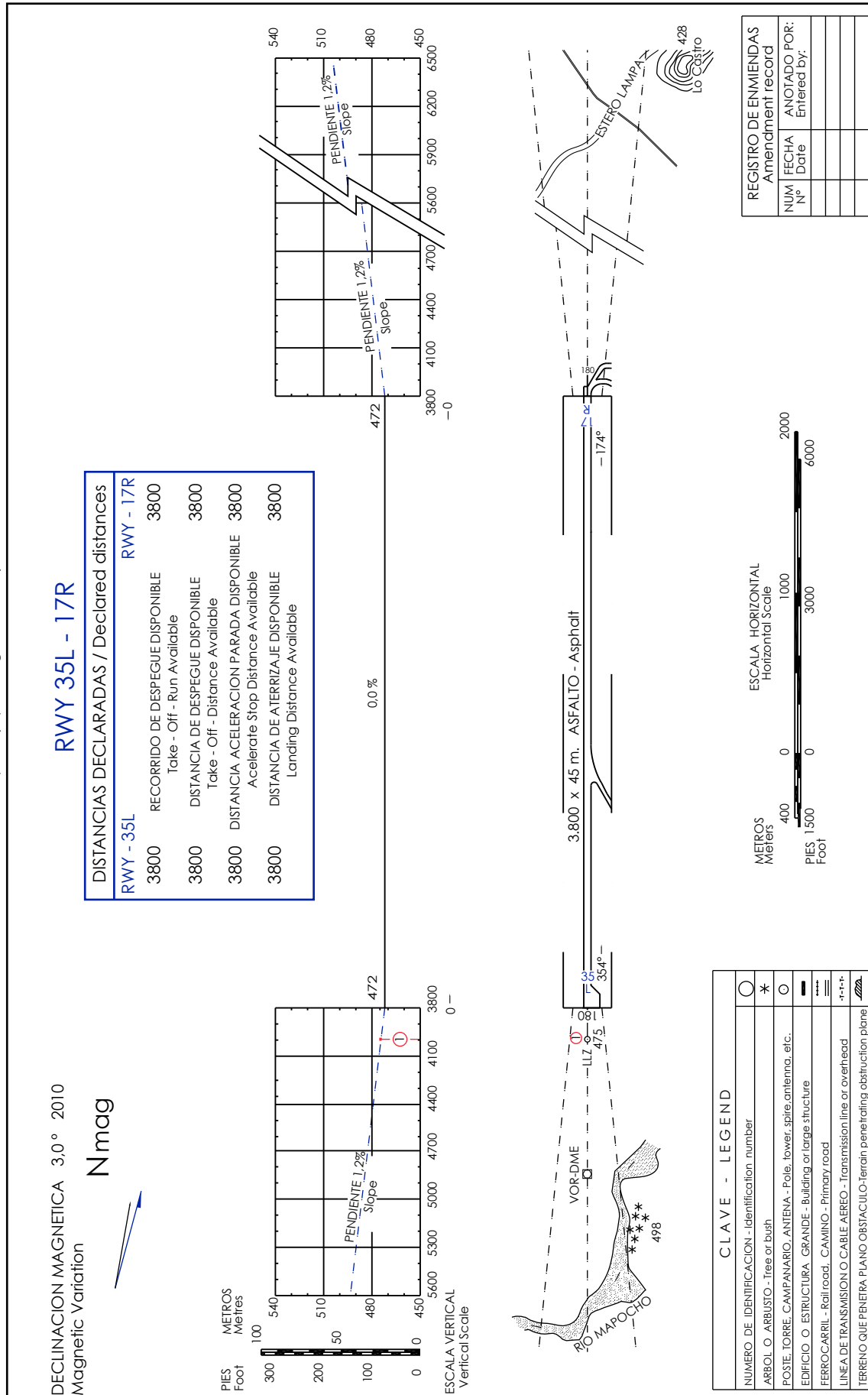
PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - OACI / AERODROME OBSTRUCTION CHART - ICAO  
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)  
Type A (Operating Limitations)

SANTIAGO / A. MERINO BENITEZ - Internacional

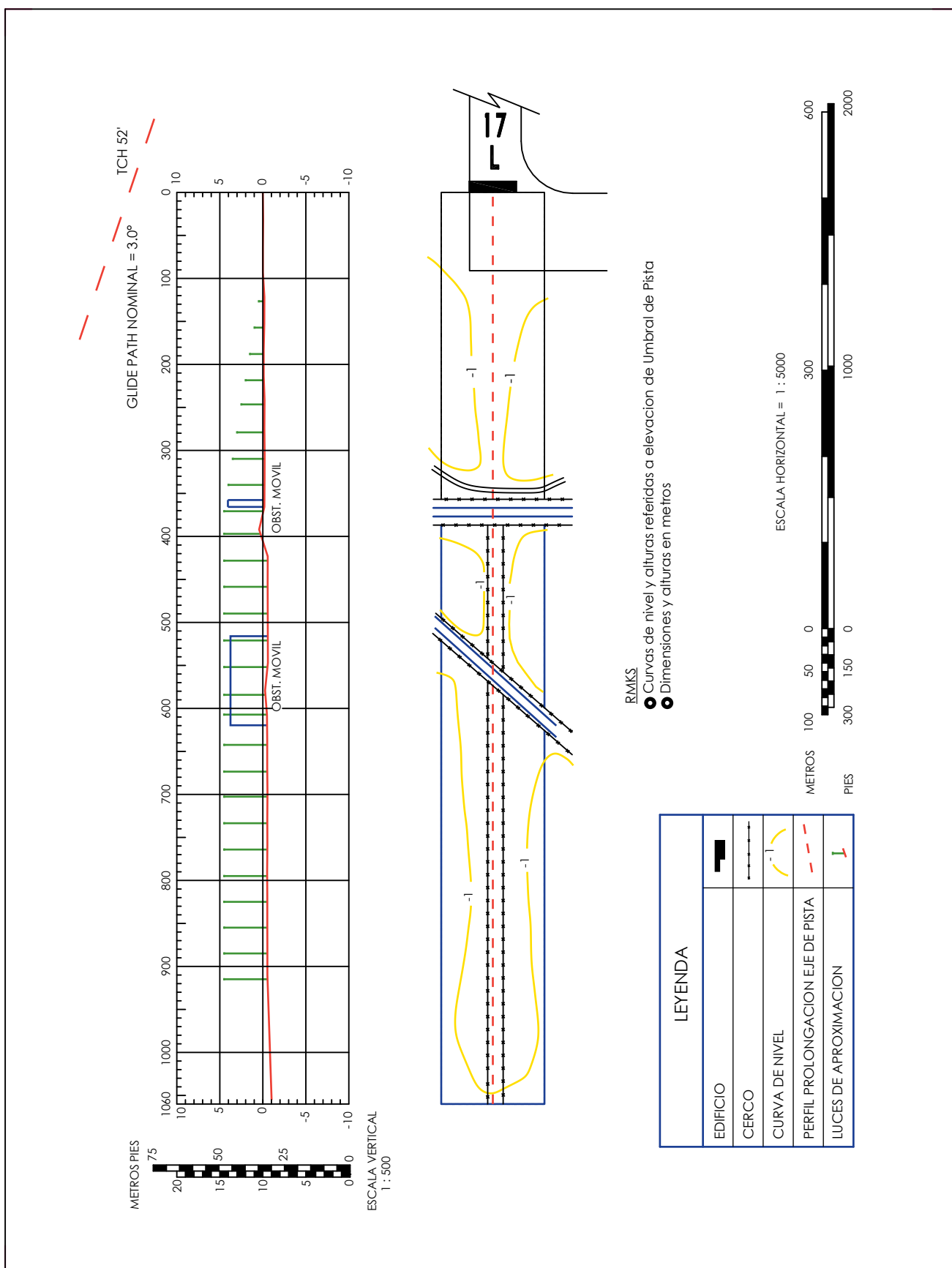


**DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS**  
Dimensions and elevations in meters

SANTIAGO / A. MERINO BENITEZ - Internacional



DEPTO. CERTIF. Y FISCALIZ. DE AERODROMOS



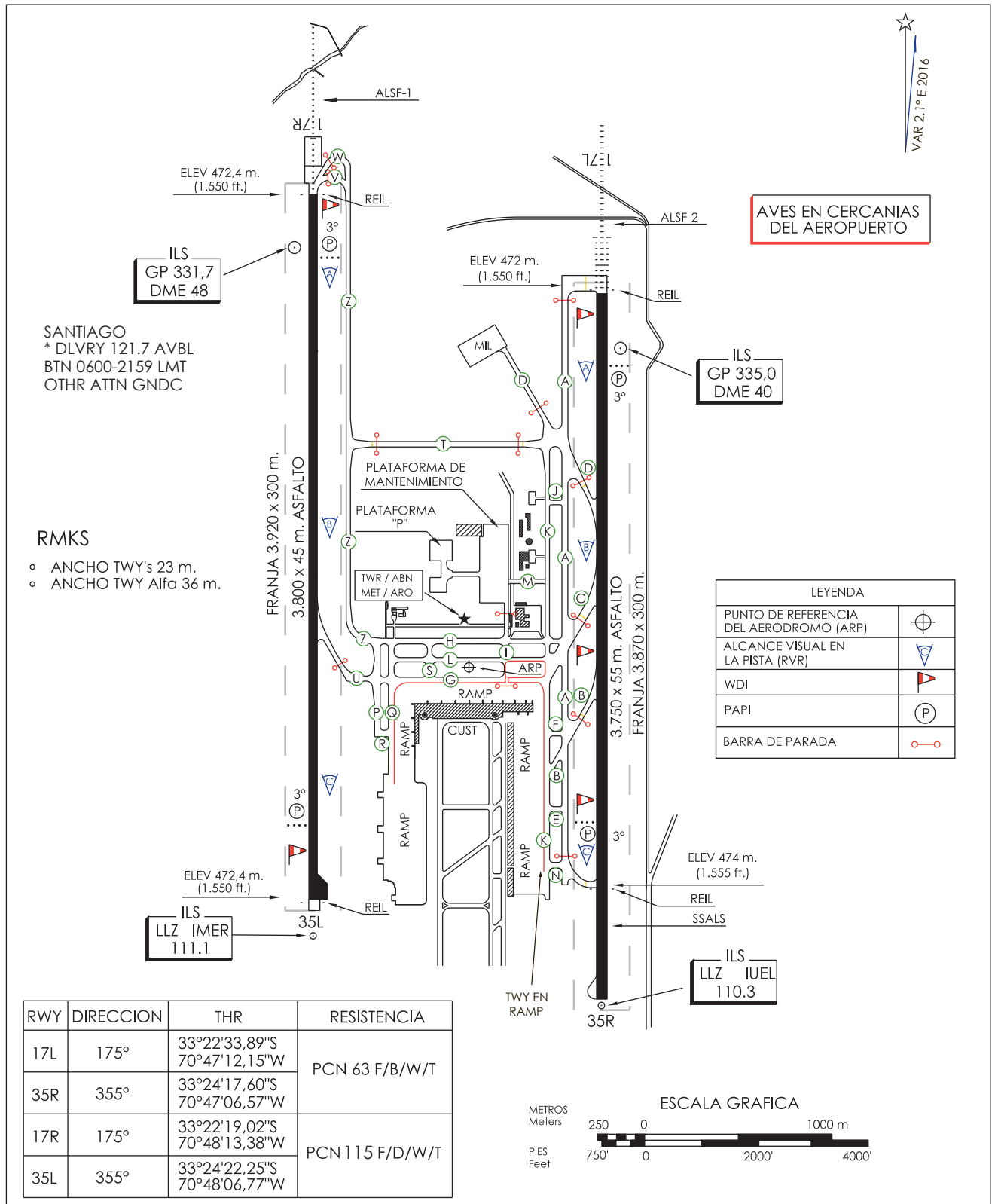
**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

PLANO DE AERODROMO  
AERODROME CHART

33°23'39,99"S  
70°47'37,69"W  
ELEV. 474 m. (1.555 ft.)

ATIS: DEP132,70 ; ARR 132,10  
RDR 119,7 TWR 118,10  
GNDC 122,50 DLVRY 121,70\*

SANTIAGO / CHILE  
AP. ARTURO MERINO BENITEZ



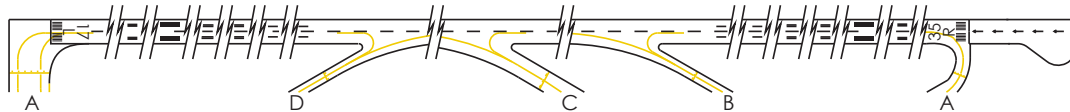
PLANO DE AERODROMO 33°23'39,99"S  
AERODROME CHART 70°47'37,69"W  
ELEV. 474 m. (1.555 ft.)

ATIS: DEP132,70 ; ARR 132,10
RDR 119,70 TWR 118,10
GNDC 122,50 DLVRY 121,70*

SANTIAGO / CHILE  
AP. ARTURO MERINO BENITEZ

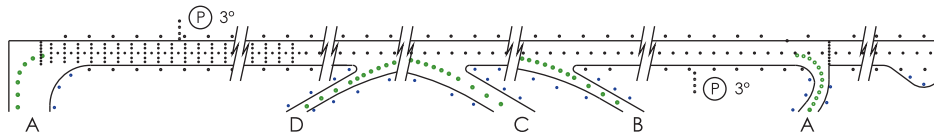
SANTIAGO  
\* DLVRY 121.7 AVBL  
BTN 0600-2159 LMT  
OTHR ATTN GNDC

### SEÑALES RWY 17L / 35R Y CALLES DE SALIDA

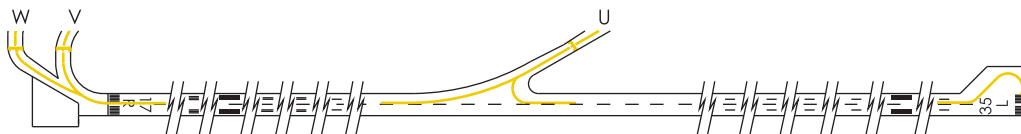


★  
VAR 2,1° E 2016

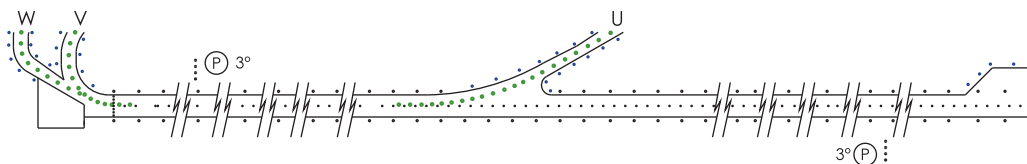
### AYUDAS LUMINOSAS RWY 17L / 35R Y CALLES DE SALIDA



### SEÑALES RWY 17R / 35L Y CALLES DE SALIDA



### AYUDAS LUMINOSAS RWY 17R / 35L Y CALLES DE SALIDA

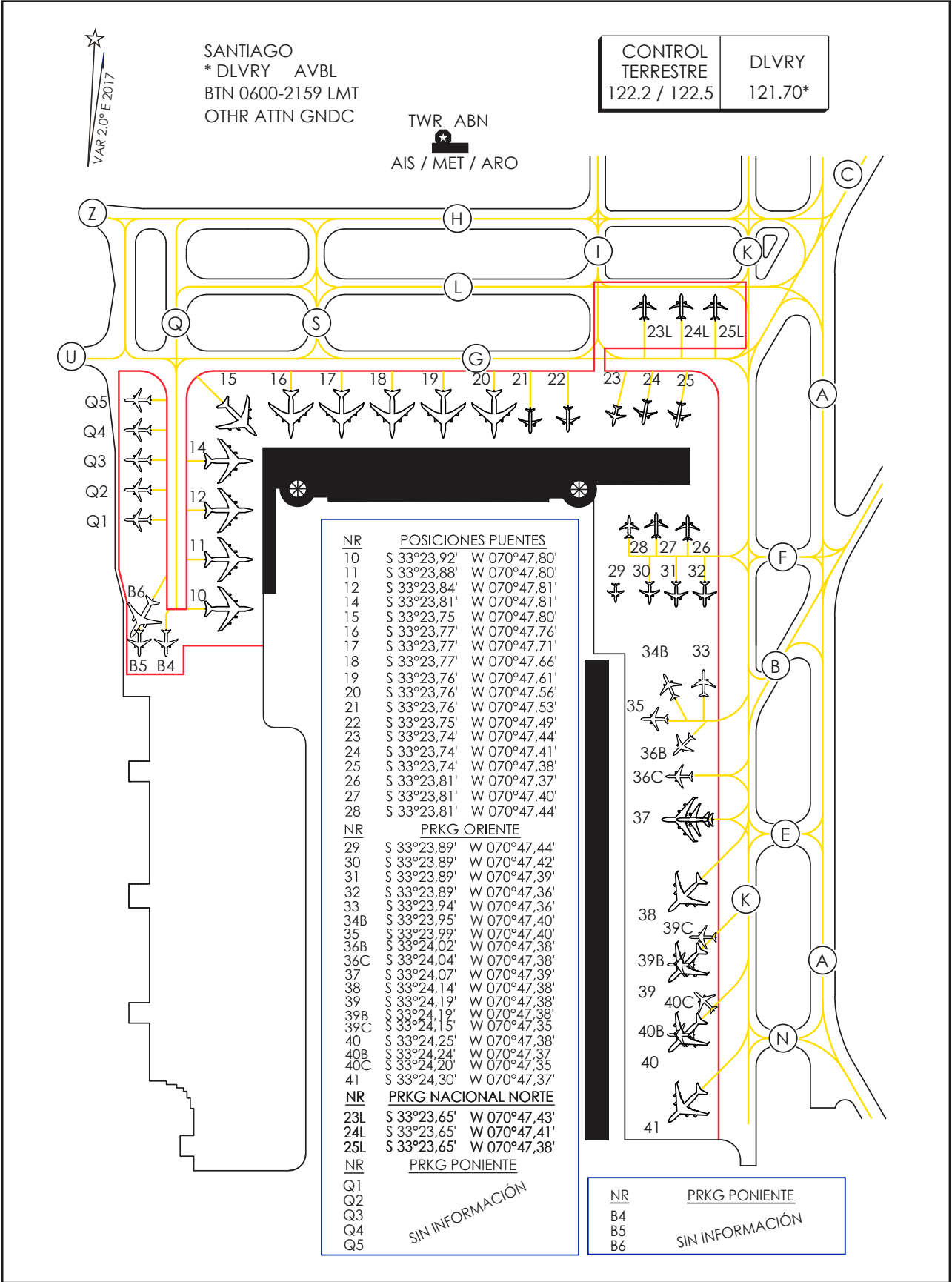


ESCALA GRAFICA  
METROS  
Meters 250 0 1000 m  
PIES  
Feet 750' 0 2000' 4000'

DEPTO. CERTIF. Y FISCALIZ. DE AERODROMOS

PLANO DE ESTACIONAMIENTO  
Y ATRAQUE DE AERONAVES - OACI

SANTIAGO / CHILE  
AP. ARTURO MERINO BENITEZ

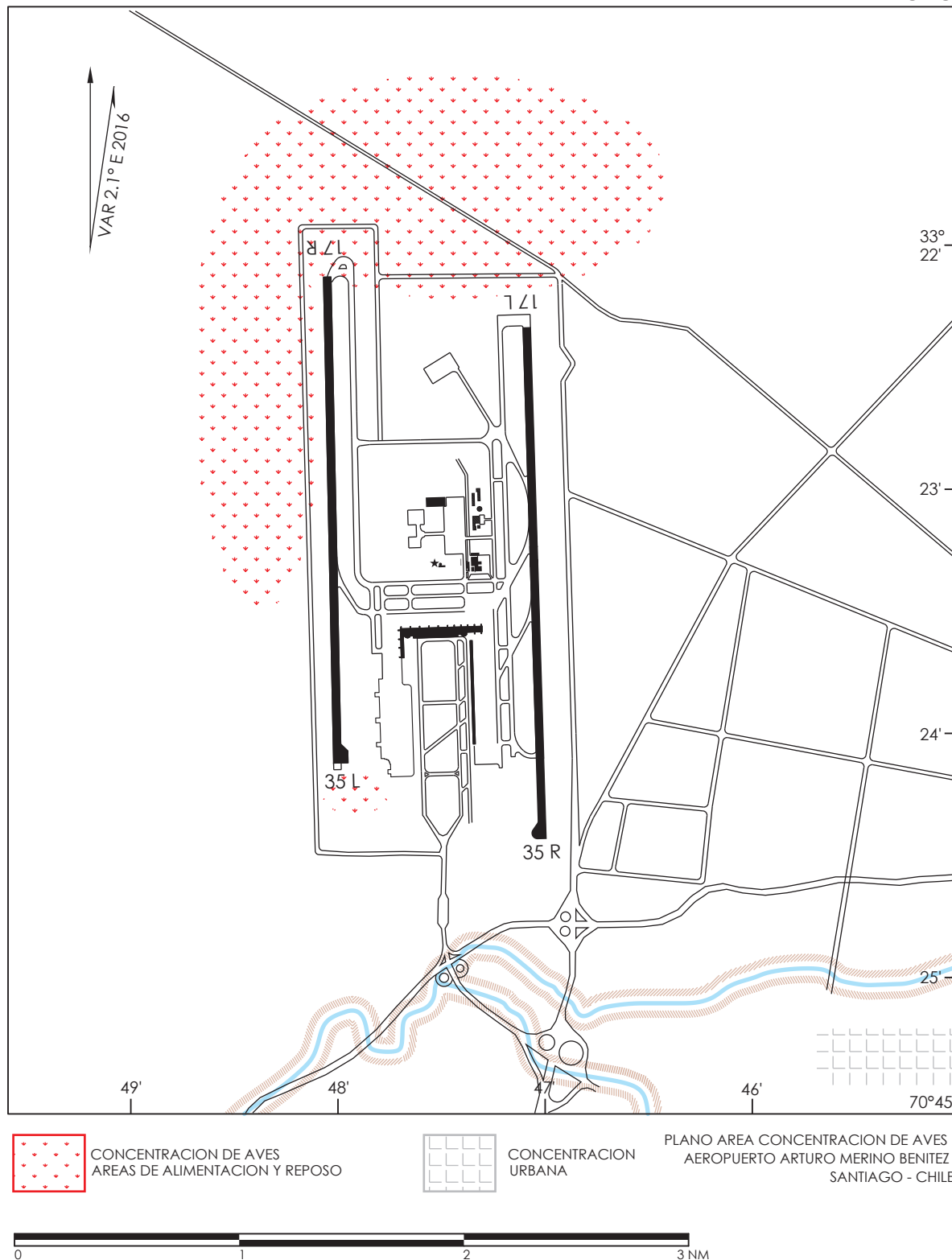


**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

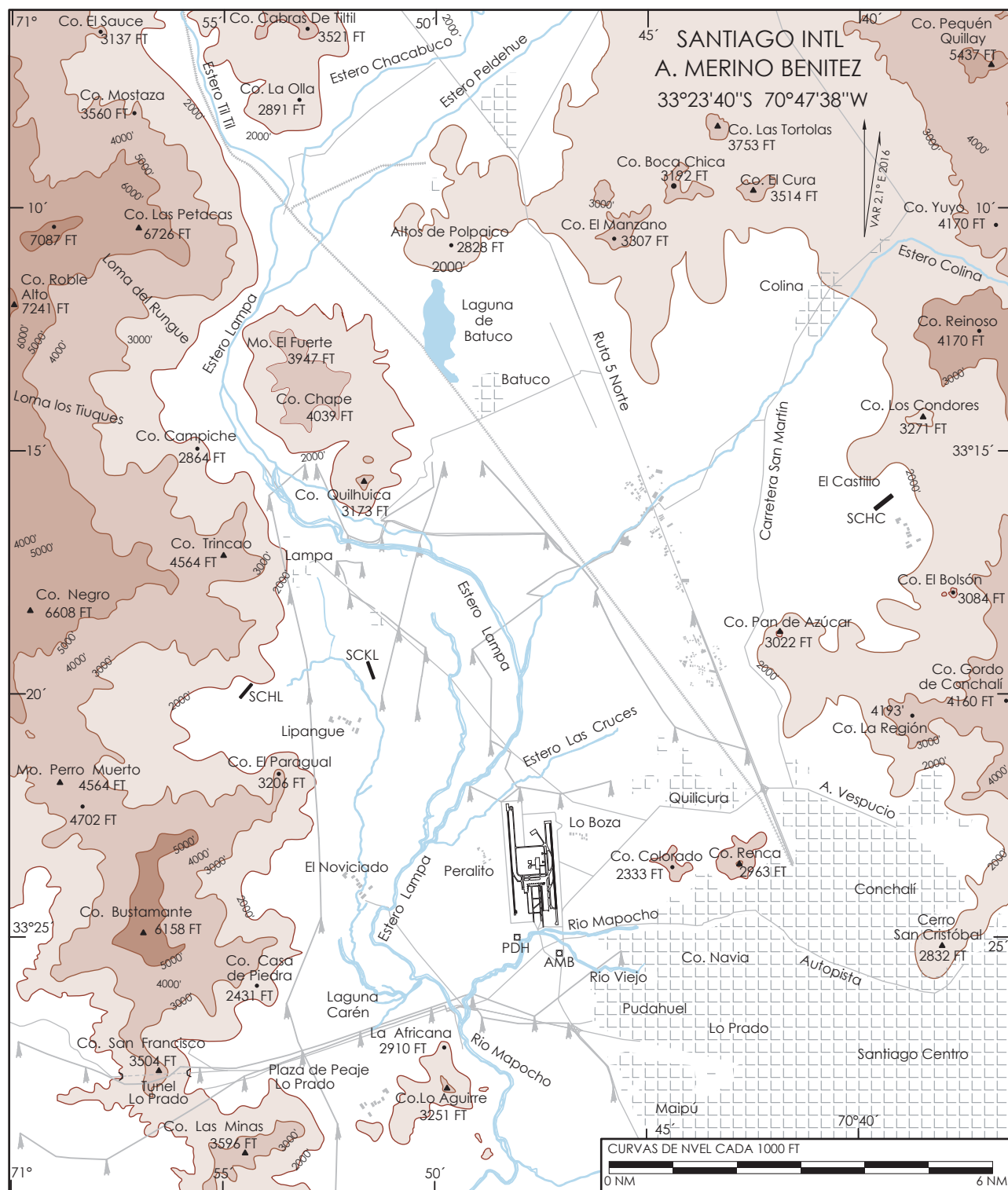


ARTURO MERINO BENITEZ  
SANTIAGO - CHILE

BCAC



DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE  
INTENTIONALLY LEFT BLANK



ELEVACION AERODROMO  
1555 FT (474 M)

RESISTENCIA

RWY 17R/35L: PCN 115 F/D/W/T

RWY 17L/35R: PCN 63 F/B/W/T

SCEL VAC

COMUNICACIONES

SANTIAGO TWR 118.1 MHZ / 118.35 MHZ

SANTIAGO GNDC 122.2 MHZ / 122.5 MHZ

SANTIAGO RDR 122.4 MHZ / 119.7 MHZ

ATIS DEP 132.7 MHZ

ATIS ARR 132.1 MHZ

DGAC

RADIOAYUDAS

AMB VOR/DME 116.1 MHZ

PDH VOR/DME 117.2 MHZ

IUEL 110.3 MHZ (RWY 17 L)

IMER 111.1 MHZ (RWY 17 R)

AP A. MERINO B. / SANTIAGO

DASA / SECTION AIS-MAP

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

RELACION DE AERÓDROMOS PUBLICOS, PRIVADOS, MILITARES			
PRIMERA REGION – Región de Tarapacá			
LUGAR	AERODROMO	Indicador de Lugar	Pagina
IQUIQUE	Diego Aracena	SCDA	AD 2.5-1
PICA	Coposa	SCKP	AD 3.9-15.5-P
SEGUNDA REGION – Región de Antofagasta			
ANTOFAGASTA	Aguas Blancas	SCGU	AD 3.9-1.3-A
ANTOFAGASTA	Andrés Sabella	SCFA	AD 2.1-1
ANTOFAGASTA	La Escondida	SCLE	AD 3.9-1.3-A
ANTOFAGASTA	Paranal	SCPA	AD 3.9-1.3-A
CALAMA	El Loa	SCCF	AD 3.9-3.1-C
MARIA ELENA	María Elena	SCNE	AD 3.9-11.1-M
SALAR DE ATACAMA	El Salar	SCSL	AD 3.9-18.1-S
SALAR DE ATACAMA	Minsal	SCSM	AD 3.9-18.1-S
SAN PEDRO DE ATACAMA	San Pedro de Atacama	SCPE	AD 3.9-18.4-S
SIERRA GORDA	Algorta	SCOR	AD 3.9-18.9-S
TALTAL	Guanaco	SCUA	AD 3.9-19.1-T
TALTAL	Las Breas	SCTT	AD 3.9-19.1-T
TOCOPILLA	Barriles	SCBE	AD 3.9-19.4-T
TERCERA REGION – Región de Atacama			
ALTO DEL CARMEN	Tres Quebradas	SCTQ	AD 3.9-1.1-A
CALDERA	Caldera	SCCL	AD 3.9-3.2-C
CALDERA	Desierto de Atacama	SCAT	AD 3.9-3.2-C
CALETA CHAÑARAL DE ACEITUNO	Punta Gaviota	SCGV	AD 3.9-3.2-C
CHAÑARAL	Chañaral	SCRA	AD 3.9-3.7-C
COPIAPO	Chamonate	SCHA	AD 3.9-3.12-C
DIEGO DE ALMAGRO	Potrerillos	SCEI	AD 3.9-4.1-D
EL SALVADOR	Ricardo García Posada	SCES	AD 3.9-5.1-E
FREIRINA	Freirina	SCFF	AD 3.9-6.1-F
HUASCO	Gran Cañón	SCHU	AD 3.9-8.1-H
VALLENAR	Vallenar	SCLL	AD 3.9-20.2-V
CUARTA REGION – Región de Coquimbo			
COMBARBALA	La Pelicana	SCCG	AD 3.9-3.11-C
COMBARBALA	Pedro Villarroel C.	SCCB	AD 3.9-3.11-C
COQUIMBO	Tambillos	SCCQ	AD 3.9-3.12-C
CUNCUMEN	Los Pelambres	SCNK	AD 3.9-3.12-C
ILLAPEL	Aucó	SCIL	AD 3.9-9.1-I
ILLAPEL	Pintacura	SCRX	AD 3.9-9.1-I
ILLAPEL	El Peral	SCUU	AD 3.9-9.1-I
LA SERENA	La Florida	SCSE	AD 3.9-10.2-L
LOS VILOS	Punta Chungo	SCHO	AD 3.9-10.8-L
LOS VILOS	La Viña	SCLV	AD 3.9-10.8-L
LOS VILOS	Tilama	SCLA	AD 3.9-10.8-L
OVALLE	El Tuqui	SCOV	AD 3.9-14.2-O
OVALLE	Estancia Los Loros	SCOA	AD 3.9-14.2-O
OVALLE	Fray Jorge	SCFJ	AD 3.9-14.3-O
OVALLE	Huayanay	SCOY	AD 3.9-14.3-O
OVALLE	Santa Rosa de Tabalí	SCOT	AD 3.9-14.3-O
PICHIDANGUI	Pichidangui	SCDI	AD 3.9-15.5-P
PUNITAQUI	Bellavista de Punitaqui	SCUN	AD 3.9-15.11-P

CUARTA REGION – Región de Coquimbo			
LUGAR	AERÓDROMO	Indicador de Lugar	PAGINA
QUEBRADA LAS TACAS	Las Tacas	SCQT	AD 3.9-16.1-Q
SALAMANCA	Las Brujas	SCXB	AD 3.9-18.1-S
VICUÑA	El Indio	SCVC	AD 3.9-20.3-V
VICUÑA	Huancara	SCVN	AD 3.9-20.4-V
QUINTA REGION – Región de Valparaíso			
ALGARROBO	San Gerónimo	SCSG	AD 3.9-1.1-A
CABILDO	El Algarrobo	SCDL	AD 3.9-3.1-C
CARTAGENA	EL Rosario	SCRS	AD 3.9-3.3-C
CASABLANCA	El Tapihue	SCTW	AD 3.9-3.3-C
CASABLANCA	Fundo Loma Larga	SCFL	AD 3.9-3.3-C
CASABLANCA	Santa Rita	SCCS	AD 3.9-3.3-C
CASABLANCA	Viñamar	SCVA	AD 3.9-3.3-C
CASABLANCA	El Porvenir	SCBL	AD 3.9-3.4-C
ISLA DE PASCUA	Mataverí	SCIP	AD 2.6-1
JUAN FERNANDEZ	Robinson Crusoe	SCIR	AD 3.9-9.5-J
LA LIGUA	Diego Portales	SCLQ	AD 3.9-10.1-L
LOS ANDES	San Rafael	SCAN	AD 3.9-10.7-L
OLMUE	Olmué	SCOM	AD 3.9-14.1-O
PETORCA	El Sobrante	SCSP	AD 3.9-15.4-P
QUILLOTA	El Boco	SCQL	AD 3.9-16.2-Q
QUINTERO	Quintero	SCER	AD 3.9-16.2-Q
SAN FELIPE	Víctor Lafón	SCSF	AD 3.9-18.2-S
SANTO DOMINGO	Santo Domingo	SCSN	AD 3.9-18.9-S
VIÑA DEL MAR	Rodelillo	SCRD	AD 3.9-20.6-V
VIÑA DEL MAR	Viña del Mar	SCVM	AD 3.9-20.6-V
ZAPALLAR	Casas Viejas	SCZC	AD 3.9-22.1-Z
ZAPALLAR	La Empastada	SCZA	AD 3.9-22.1-Z
SEXTA REGION – Región del Libertador General Bernardo O`Higgins			
EL MANZANO	Marina de Rapel	SCMZ	AD 3.9-5.1-E
LA ESTRELLA	Don Aliro García	SCDG	AD 3.9-10.1-L
LAGO RAPEL	Costa del Sol	SCSO	AD 3.9-10.4-L
LITUECHE	Litueche	SCTU	AD 3.9-10.5-L
LITUECHE	Topocalma	SCLT	AD 3.9-10.6-L
LOLOL	Palo Alto	SCAO	AD 3.9-10.6-L
MARCHIGUE	El Carrizal	SCRZ	AD 3.9-11.1-M
MARCHIGUE	La Esperanza	SCMH	AD 3.9-11.1-M
MARCHIGUE	La Laguna	SCLU	AD 3.9-11.1-M
MARCHIGUE	Paredes Viejas	SCVJ	AD 3.9-11.1-M
PALMILLA	Agua Santa	SCAG	AD 3.9-15.2-P
PAREDONES	Rucalonco	SCRW	AD 3.9-15.2-P
PERALILLO	Viñasutil	SCSV	AD 3.9-15.4-P
PEUMO	Peumo	SCPW	AD 3.9-15.4-P
PICHIDEGUA	Almahue	SCHG	AD 3.9-15.6-P
PICHILEMU	Panilonco	SCMU	AD 3.9-15.6-P
PICHILEMU	Monaco	SCMN	AD 3.9-15.6-P
PICHILEMU	Pichilemu	SCPM	AD 3.9-15.6-P
QUINTA TILCOCO	Los Paltos	SCPO	AD 3.9-16.2-Q
RANCAGUA	De La Independencia	SCRG	AD 3.9-17.1-R
RAPEL	La Estrella	SCRL	AD 3.9-17.1-R
RAPEL	Las Águilas	SCGL	AD 3.9-17.1-R

<b>SEXTA REGION – Región del Libertador General Bernardo O` Higgins</b>			
<b>LUGAR</b>	<b>AERODROMO</b>	<b>Indicador de Lugar</b>	<b>PAGINA</b>
RAPEL	Las Aguilas Oriente	SCMR	AD 3.9-17.2-R
RAPEL	Rapelhuapi	SCRCP	AD 3.9-17.2-R
RENGO	Los Gomeros	SCGM	AD 3.9-17.2-R
SAN FERNANDO	San Fernando	SCSD	AD 3.9-18.2-S
SAN PEDRO	Verfrut	SCVF	AD 3.9-18.4-S
SANTA CRUZ	Aerosanta Cruz	SCUZ	AD 3.9-18.5-S
SANTA CRUZ	El Boldal	SCBD	AD 3.9-18.5-S
SANTA CRUZ	La Puerta	SCPT	AD 3.9-18.5-S
<b>SÉPTIMA REGION – Región del Maule</b>			
CAUQUENES	Alto Cauquenes	SCCN	AD 3.9-3.4-C
CAUQUENES	El Boldo	SCCA	AD 3.9-3.4-C
CONSTITUCION	Quivolgo	SCCT	AD 3.9-3.11-C
CUMPEO	Lonfuecito	SCUP	AD 3.9-3.13-C
CUREPTO	Los Zorrillos de Tonlemu	SCZR	AD 3.9-3.14-C
CURICO	General Freire	SCIC	AD 3.9-3.15-C
CURICO	La Montaña	SCTM	AD 3.9-3.15-C
CURICO	Los Lirios	SCKI	AD 3.9-3.15-C
DUAO	San Damián	SCDM	AD 3.9-4.1-D
HUALAÑE	Los Coipos	SCOI	AD 3.9-8.1-H
LINARES	Achibueno	SCAV	AD 3.9-10.5-L
LINARES	Fundo La Caña	SCNA	AD 3.9-10.5-L
LINARES	Municipal de Linares	SCLN	AD 3.9-10.5-L
LLICO	Torca	SCLI	AD 3.9-10.6-L
LONGAVI	Las Moras	SCMS	AD 3.9-10.7-L
LONGAVI	Verfrut Sur	SCUT	AD 3.9-10.7-L
MOLINA	Alupenhue	SCXA	AD 3.9-11.3-M
MOLINA	Los Monos	SCMO	AD 3.9-11.3-M
MOLINA	Viña San Pedro	SCMV	AD 3.9-11.4-M
PARRAL	El Salto	SCEO	AD 3.9-15.3-P
PARRAL	Hospital Villa Baviera	SCVB	AD 3.9-15.3-P
PELARCO	La Reforma	SCFO	AD 3.9-15.3-P
PELLUHUE	Piedra Negra	SCKE	AD 3.9-15.3-P
PENCAHUE	La Aguada	SCLG	AD 3.9-15.3-P
PENCAHUE	La Peña	SCUE	AD 3.9-15.4-P
RETIRO	Bureo	SCBU	AD 3.9-17.2-R
RETIRO	Copihue	SCHP	AD 3.9-17.2-R
RETIRO	El Almendro	SCRT	AD 3.9-17.3-R
RETIRO	Las Alpacas	SCAJ	AD 3.9-17.3-R
RETIRO	Los Maitenes	SCYR	AD 3.9-17.3-R
RETIRO	San Andrés	SCDS	AD 3.9-17.3-R
RETIRO	San Guillermo	SCGI	AD 3.9-17.3-R
RIO CLARO	La Obra	SCUM	AD 3.9-17.5-R
RIO CLARO	Bellavista	SCBV	AD 3.9-17.5-R
ROMERAL	San Miguel	SCOE	AD 3.9-17.6-R
ROMERAL	Santa Bárbara	SCRO	AD 3.9-17.6-R
SAGRADA FAMILIA	Los Cedros	SCED	AD 3.9-18.1-S
SAN CLEMENTE	Colorado	SCSK	AD 3.9-18.2-S

<b>SÉPTIMA REGION – Región del Maule</b>			
<b>LUGAR</b>	<b>AERÓDROMO</b>	<b>Indicador de Lugar</b>	<b>PAGINA</b>
SAN JAVIER	San Javier	SCSJ	AD 3.9-18.3-S
SAN JAVIER	Santa María de Mingre	SCMG	AD 3.9-18.3-S
TALCA	Panguilemo	SCTL	AD 3.9-19.1-T
TENO	Alempue	SCAM	AD 3.9-19.3-T
VICHUQUEN	Cuatro Pantanos	SCVQ	AD 3.9-20.3-V
VICHUQUEN	El Alamo	SCVK	AD 3.9-20.3-V
<b>OCTAVA REGION – Región del Bío Bío</b>			
ARAUCO	La Playa	SCLY	AD 3.9-1.3-A
BULNES	El Litral	SCUL	AD 3.9-2.1-B
CAÑETE	Las Misiones	SCNM	AD 3.9-3.3-C
CHILLAN	Fundo El Carmen	SCFK	AD 3.9-3.7-C
CHILLAN	Gral. Bernardo O'Higgins	SCCH	AD 3.9-3.8-C
CHOLGUAN	Siberia	SCGS	AD 3.9-3.8-C
COBQUECURA	Los Morros	SCQR	AD 3.9-3.9-C
COELEMU	Torreón	SCKT	AD 3.9-3.10-C
COIHUECO	Pullami	SCPI	AD 3.9-3.10-C
CONCEPCION	Carriel Sur	SCIE	AD 2.4-1
CONCEPCION	El Patagual	SCDK	AD 3.9-3.11-C
DUQUECO	San Lorenzo	SCDQ	AD 3.9-4.1-D
HUEPIL	Rucamanqui	SCHE	AD 3.9-8.1-H
ISLA MOCHA	Isla Mocha	SCIM	AD 3.9-9.2-I
ISLA MOCHA	Punta El Saco	SCHM	AD 3.9-9.2-I
ISLA SANTA MARIA	Puerto Sur	SCIS	AD 3.9-9.3-I
LEBU	Los Pehuenches	SCLB	AD 3.9-10.5-L
LOS ANGELES	Cholguahue	SCGH	AD 3.9-10.8-L
LOS ANGELES	María Dolores	SCGE	AD 3.9-10.8-L
NEGRETE	Del Bío Bío	SCBB	AD 3.9-12.1-N
ÑIQUEN	José Abel Sepúlveda	SCJS	AD 3.9-13.1-Ñ
RECINTO	Atacalco	SCAK	AD 3.9-17.2-R
SAN CARLOS	Santa Marta	SCKA	AD 3.9-18.1-S
SAN NICOLAS	Santa Eugenia	SCNI	AD 3.9-18.3-S
TIRUA	Lequecahue	SCQK	AD 3.9-19.3-T
YUMBEL	Trilahue	SCYB	AD 3.9-21.1-Y
<b>NOVENA REGION – Región de la Araucanía</b>			
ANGOL	Los Confines	SCGO	AD 3.9-1.2-A
COLLIPULLI	Agua Buena	SCKO	AD 3.9-3.10-C
CUNCO	Lago Colico	SCLK	AD 3.9-3.13-C
CUNCO	Los Guayes	SCGY	AD 3.9-3.13-C
CURACAUTIN	Curacautin	SCAI	AD 3.9-3.14-C
FREIRE	Santa Lucía	SCSU	AD 3.9-6.1-F
FREIRE	La Araucanía	SCQP	AD 3.9-6.1-F
LAGO CABURGA	Llollenorte	SCKB	AD 3.9-10.3-L
LAUTARO	Esperanza	SCLS	AD 3.9-10.5-L
LONQUIMAY	Icalma	SCMC	AD 3.9-10.7-L
LONQUIMAY	Lolco	SCCU	AD 3.9-10.7-L
LONQUIMAY	Villa Portales	SCQY	AD 3.9-10.7-L



NOVENA REGION – Región de la Araucanía			
LUGAR	AERÓDROMO	Indicador de Lugar	PAGINA
MELIPEUCO	Melipeuco	SCML	AD 3.9-11.2-M
PADRE LAS CASAS	Maquehue	SCTC	AD 3.9-15-1-P
PUCON	Curimanque	SCKQ	AD 3.9-15.8-P
PUCON	Pucón	SCPC	AD 3.9-15.8-P
TRAIGUEN	La Colmena	SCQC	AD 3.9-19.4-T
TRAIGUÉN	Chufquen	SCHF	AD 3.9-19.4-T
TRAIGUEN	Traiguén	SCTR	AD 3.9-19.4-T
VICTORIA	María Ester	SCVO	AD 3.9-20.2-V
VICTORIA	Victoria	SCTO	AD 3.9-20.2-V
VILCÚN	Ainhoa	SCNH	AD 3.9-20.4-V
VILCÚN	La Verónica	SCRV	AD 3.9-20.4-V
VILLARRICA	Malloco	SCMF	AD 3.9-20.5-V
VILLARRICA	Villarrica	SCVI	AD 3.9-20.5-V
DECIMA REGION – Región de Los Lagos			
ACHAO	Tolquén	SCAH	AD 3.9-1.1-A
ANCUD	Pupelde	SCAC	AD 3.9-1.1-A
AYACARA	Ayacara	SCAY	AD 3.9-1.4-A
CASTRO	Gamboa	SCST	AD 3.9-3.4-C
CHAITEN	Caleta Gonzalo	SCGN	AD 3.9-3.5-C
CHAITEN	Chumildén	SCHD	AD 3.9-3.5-C
CHAITEN	El Amarillo	SCEA	AD 3.9-3.5-C
CHAITEN	Los Alerces	SCLR	AD 3.9-3.6-C
CHAITEN	Pillán	SCPN	AD 3.9-3.6-C
CHAITEN	Poyo	SCYO	AD 3.9-3.5-C
CHAITEN	Pumalín	SCUI	AD 3.9-3.6-C
CHAITEN	Nuevo Chaiten	SCTN	AD 3.9-3.6-C
CHAITEN	Tic Toc	SCHT	AD 3.9-3.7-C
CHAITEN	Vodudahue	SCDH	AD 3.9-3.7-C
CHONCHI	Los Calafates	SCFS	AD 3.9-3.8-C
CHILOE	Quellón	SCON	AD 3.9-3.8-Q
COCHAMO	Cochamó	SCKM	AD 3.9-3.9-C
COCHAMO	Rincón Bonito	SCBT	AD 3.9-3.9-C
COCHAMO	Puelo Bajo	SCPB	AD 3.9-3.9-C
CONTAO	Contao	SCCK	AD 3.9-3.11-C
DALCAHUE	Mocopulli	SCPQ	AD 3.9-4.1-D
FRUTILLAR	El Avellano	SCEV	AD 3.9-6.1-F
FRUTILLAR	Frutillar	SCFR	AD 3.9-6.2-F
FUTALEUFU	Futaleufú	SCFT	AD 3.9-6.2-F
HUALAIHUE	Hualaihué	SCHW	AD 3.9-8.1-H
HUALAIHUE	Río Negro	SCRN	AD 3.9-8.1-H
ISLA APIAO	Isla Apiao	SCIA	AD 3.9-9.1-I
ISLA BUTACHAUQUES	Butachauques	SCIB	AD 3.9-9.1-I
ISLA QUENAC	Quenac	SCQE	AD 3.9-9.2-I

DECIMA REGION – Región de Los Lagos			
LUGAR	AERODROMO	Indicador de Lugar	PAGINA
ISLA TALCAN	Isla Talcán	SCIK	AD 3.9-9.3-I
LLANADA GRANDE	Llanada Grande	SCLD	AD 3.9-10.6-L
ÑOCHACO	Ñochaco	SCNO	AD 3.9-13.1-Ñ
OSORNO	Cañal Bajo-Carlos Hott S.	SCJO	AD 3.9-14.1-O
OSORNO	Juan Kemp	SCJK	AD 3.9-14.2-O
OSORNO	Las Quemadas	SCQM	AD 3.9-14.2-O
OSORNO	Pilauco	SCOP	AD 3.9-14.2-O
PALENA	Alto Palena	SCAP	AD 3.9-15.2-P
PEULLA	Peulla	SCPU	AD 3.9-15.4-P
PUERTO MONTT	El Tepual	SCTE	AD 2.7-1
PUERTO MONTT	Marcel Marchant	SCPF	AD 3.9-15.9-P
PUERTO OCTAY	Las Araucarias	SCOC	AD 3.9-15.10-P
PUERTO VARAS	Don Dobri	SCDD	AD 3.9-15.10-P
PUERTO VARAS	El Arrayán	SCRY	AD 3.9-15.10-P
PUERTO VARAS	El Mirador	SCPV	AD 3.9-15.10-P
PURRANQUE	Corte Alto	SCPR	AD 3.9-15.12-P
PURRANQUE	Cuyumaique	SCYU	AD 3.9-15.12-P
PUYEHUE	Licán	SCYL	AD 3.9-15.12-P
PUYEHUE	Refugio del Lago	SCOL	AD 3.9-15.12-P
QUEILEN	Queilén	SCQX	AD 3.9-16.1-Q
QUELLON	Inio	SCQU	AD 3.9-16.1-Q
QUEMCHI	Quemchi	SCQW	AD 3.9-16.2-Q
REÑIHUE	Reñihúe	SCRH	AD 3.9-17.2-R
RIÑIHUE	El Vergel	SCVG	AD 3.9-17.3-R
RIO FRIO	Rio Frio	SCRI	AD 3.9-17.5-R
SEGUNDO CORRAL	Segundo Corral Alto	SCSR	AD 3.9-18.9-S
DECIMA PRIMERA REGION – Región Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo			
AYSÉN	Quitrilco	SCQO	AD 3.9-1.4-A
AYSÉN	Río Exploradores	SCEX	AD 3.9-1.4-A
AYSÉN	Caleta Andrade	SCIH	AD 3.9-1.4-A
BALMACEDA	Balmaceda	SCBA	AD 3.9-2.1-B
CHILE CHICO	Chile Chico	SCCC	AD 3.9-3.7-C
CHILE CHICO	Fachinal	SCFC	AD 3.9-3.7-C
CHILE CHICO	Leones	SCLO	AD 3.9-3.9-C
CISNES	Melimoyu	SCOO	AD 3.9-3.9-C
CISNES	La Junta	SCLJ	AD 3.9-3.9-C
CISNES	Puerto Cisnes	SCPK	AD 3.9-3.9-C
COCHRANE	Cochrane	SCHR	AD 3.9-3.9-C
COCHRANE	Lago Vargas	SCVS	AD 3.9-3.10-C
COCHRANE	Valchac	SCAL	AD 3.9-3.10-C
COYHAIQUE	Teniente Vidal	SCCY	AD 3.9-3.12-C
ENTRADA BAKER	Entrada Baker	SCEB	AD 3.9-5.1-E
LAGO BROWN	Lago Brown	SCBR	AD 3.9-10.3-L

DECIMA PRIMER REGION – Región Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo			
LUGAR	AERODROMO	Indicador de Lugar	PAGINA
LAGO VERDE	Cacique Blanco	SCBC	AD 3.9-10.4-L
LAGO VERDE	Lago Verde	SCVE	AD 3.9-10.4-L
LAGUNA SAN RAFAEL	Laguna San Rafael	SCRF	AD 3.9-10.4-L
MELINKA	Melinka	SCMK	AD 3.9-11.1-M
ÑADIS	Ñadis	SCND	AD 3.9-13-1-Ñ
O'HIGGINS	Entrada Mayer	SCEY	AD 3.9-14.1-O
O'HIGGINS	Villa O' Higgins	SCOH	AD 3.9-14.1-O
PUERTO AYSEN	Cabo 1° Juan Román	SCAS	AD 3.9-15.8-P
PUERTO MARIN BALMACEDA	Puerto Marín Balmaceda	SCMA	AD 3.9-15.9-P
PUERTO SANCHEZ	Puerto Sánchez	SCSZ	AD 3.9-15.10-P
PUYUHUAPI	Puyuhuapi	SCPH	AD 3.9-15.12-P
RIO CISNES	Estancia Río Cisnes	SCRE	AD 3.9-17.4-R
RIO CISNES	Villa Tapera	SCRC	AD 3.9-17.4-R
RIO IBAÑEZ	Río Murta	SCRU	AD 3.9-17.5-R
RIO IBAÑEZ	Puerto Ingeniero Ibañez	SCII	AD 3.9-17.5-R
TORTEL	Enrique Meyer Soto	SCCR	AD 3.9-19.4-T
TORTEL	Río Bravo	SCRB	AD 3.9-19.4-T
TORTEL	Río Pascua	SCTP	AD 3.9-19.4-T
VILLA O'HIGGINS	Laguna Redonda	SCIO	AD 3.9-20.4-V
DECIMA SEGUNDA REGION – Región de Magallanes y de la Antártica Chilena			
ANTARTICA	Patriot Hills	SCPZ	AD 3.9-1.2-A
ANTARTICA	Unión Glaciar	SCGC	AD 3.9-1.2-A
ANTARTICA	Tte. Rodolfo Marsh Martin	SCRM	AD 3.9-1.2-A.1 / A.2
BAHIA INUTIL	Pampa Guanaco	SCBI	AD 3.9-2.1-B
CERRO CASTILLO	Cerro Castillo	SCPY	AD 3.9-3.5-C
CERRO SOMBRERO	Franco Bianco	SCSB	AD 3.9-3.5-C
ISLA DAWSON	Almirante Schroeders	SCDW	AD 3.9-9.1-I
ISLA TIERRA DEL FUEGO	Iván Martínez	SCIT	AD 3.9-9.3-I
NAVARINO	Yendegaia	SCNY	AD 3.9-12.1-N
NATALES	Tte. Julio Gallardo	SCNT	AD 3.9-12.1-N
PORVENIR	Capitán Fuentes Martínez	SCFM	AD 3.9-15.7-P
PUERTO WILLIAMS	Guardiamarina Zañartu	SCGZ	AD 3.9-15.11-P
PUNTA ARENAS	Pdte. Carlos Ibañez del Campo	SCCI	AD 2.8-1
PUNTA ARENAS	Marco Davison Bascur	SCID	AD 3.9-15.11-P
SAN GREGORIO	Tres Chorrillos	SCTH	AD 3.9-18.3-S
SAN SEBASTIAN	San Sebastián	SCSS	AD 3.9-18.4-S
TIMAUKEL	Azopardo	SCAZ	AD 3.9-19.3-T
TORRES DEL PAINE	Cerro Guido/G.Pluschow	SCGD	AD 3.9-19.4-T
DECIMA TERCERA REGION – Región Metropolitana de Santiago			
CURACAVI	Curacaví	SCCV	AD 3.9-3.14-C
ISLA DE MAIPO	Viña Tarapacá	SCVT	AD 3.9-9.2-I
LA LUMBRERA	El Alba	SCAB	AD 3.9-10.1-L
LAMPA	La Hacienda	SCHL	AD 3.9-10.4-L
LAMPA	Lipangui	SCKL	AD 3.9-10.5-L
MELIPILLA	Los Cuatro Diablos	SCME	AD 3.9-11.2-M
MELIPILLA	Melipilla	SCMP	AD 3.9-11.2-M

DECIMA TERCERA REGION – Región Metropolitana de Santiago			
LUGAR	AERODROMO	Indicador de Lugar	PAGINA
MELIPILLA	Santa Teresa del Almendral	SCTS	AD 3.9-11.3-M
PAINE	Juan Enrique Bernstein	SCAU	AD 3.9-15.2-P
PIRQUE	El Principal	SCEP	AD 3.9-15.7-P
PIRQUE	Estero Seco	SCZE	AD 3.9-15.7-P
SANTIAGO	Arturo Merino Benítez	SCEL	AD 2.9-1
SANTIAGO	Chicureo	SCHC	AD 3.9-18.5-S
SANTIAGO	El Bosque	SCBQ	AD 3.9-18.5-S
SANTIAGO	Eulogio Sánchez	SCTB	AD 3.9-18.6-S
SANTIAGO	La Victoria de Chacabuco	SCVH	AD 3.9-18.7-S
SANTIAGO	Municipal de Vitacura	SCLC	AD 3.9-18.8-S
TALAGANTE	El Corte	SCEG	AD 3.9-19.1-T
TALAGANTE	Entre Ríos	SCOS	AD 3.9-19.1-T
TIL TIL	Rungue Dr. Carlos Barria B	SCSA	AD 3.9-19.3-T
DECIMA CUARTA REGION – Región de Los Ríos			
CHOSHUENCO	Molco	SCCM	AD 3.9-3.8-C
FUTRONO	Golfo Azul	SCGF	AD 3.9-6.2-F
FUTRONO	Loncopán	SCFU	AD 3.9-6.2-F
LA UNION	Hueicolla	SCHK	AD 3.9-10.3-L
LA UNION	Los Maitenes de Villa Vieja	SCVV	AD 3.9-10.3-L
LA UNIÓN	Pozo Brujo	SCZB	AD 3.9-10.3-L
LAGO RANCO	Arquihué	SCAQ	AD 3.9-10.3-L
LLIFEN	Calcurrupe	SCLF	AD 3.9-10.6-L
LLIFEN	Chollinco	SCIF	AD 3.9-10.6-L
PAILLACO	Calpulli	SCPL	AD 3.9-15.1-P
PAILLACO	Hacienda Cotrilla	SCCO	AD 3.9-15.1-P
PANGUIPULLI	Municipal de Panguipulli	SCPG	AD 3.9-15.2-P
RIO BUENO	Cotreumo	SCBN	AD 3.9-17.4-R
RIO BUENO	Cuincahin	SCUH	AD 3.9-17.4-R
RIO BUENO	El Cardal	SCKD	AD 3.9-17.4-R
RIO BUENO	Purrahuín	SCRK	AD 3.9-17.4-R
VALDIVIA	Las Marías	SCVL	AD 3.9-20.1-V
VALDIVIA	Pichoy	SCVD	AD 3.9-20.1-V
DECIMA QUINTA REGION – Región de Arica y Parinacota			
ARICA	Chacalluta	SCAR	AD 2.2-1
ARICA	El Buitre	SCAE	AD 3.9-1.3-A

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ACHAO/ AD Tolquién SCAH	42 26 58 S 73 31 29 W 3 km W de Achao	168 551	17 35	730 x 18	NIL	NIL	0,7	Adocreto	5.500 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL Regional Sur (65) 2486202 Franja RWY 860 x 36
ACHAO / AD Tolquién - APN nuevas dimensiones 55M x 16M SFC adocreto. - CTN SFC APCH THR 35 (a 85 m del termino STRIP THR), cables tendido eléctrico 14 m HGT, balizados. - CTN a 100 m del término de STRIP THR 35, árboles 30 m HGT. STRIP SFC de transición W y árboles de 12 m HGT a 100 m del borde de STRIP. - CTN presencia de animales en la STRIP RWY. - CTN RWY OPR BUT, SFC ripio con crecimiento espinillo en toda la Franja, vulnera su OPR. - CTN 50 M BFR THR 17 SFC abrupta descendente.									- CTN 35 M costado E borde RWY, árboles en toda su extensión. - CTN costado W RWY, postes 14 M HGT tendido eléctrico domiciliario. A30 M cerco perimetral, WO SGL, afecta SFC transición. - CTN 10 M ambos bordes RWY, ladera ascendente. - CTN longitudinalmente a 10 m ambos costados borde RWY, zanja drenaje 0.50 m DPT por 0.40 m WID. - Tránsito, arribos y despegues contactar con Chiloé TWR FREQ 118.4 MHz dentro HR SER AD SCPQ y contactar con Puerto Montt ACC 121.3 MHz ó 128.3 MHz fuera del HR SER AD SCPQ. - CTN RWY 17/35 POSS ingresos de personas							
ALGARROBO/ AD San Gerónimo SCSG	33 21 12 S 71 37 34 W 5 km NE de Algarrobo	104 341	09 27	500x15m	NIL	NIL	NIL	Tierra	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Larrain L. PVT CLR vía TEL CEL 09-2332011 Franja RWY 560 x 30 m
ALGARROBO/AD San Gerónimo - OPS RWY 27 restringida solo a ultralivianos - CTN tendido eléctrico 9 m HGT señalado a 176 M, afecta superficie de transición. - CTN por tendido eléctrico THR 27 MOV 150M. - RWY 09 TORA 350m TODA 350m ASDA 500m LDA 500m. RWY 27 TORA 500m TODA 500m ASDA 500m LDA 350m.									- AD se ubica dentro Zona Restringida (SC-R67) de entrenamiento de aeronaves de la Armada de Chile. Operaciones desde y hacia AD SCSG deben contactar con Valparaíso Información FREQ 126.7 MHz, para ingreso e información de tráfico. Operación posterior en AD aplicar procedimiento TIBA FREQ 118.2 MHz o de acuerdo a instrucciones. GND/5000 FT AGL.							
ALTO DEL CARMEN/ AD Tres Quebradas SCTQ	29 15 10 S 70 05 20 W Mina Pascua-Lama	3563 11690	13 31	870 x 18	NIL	NIL	3.4 NIL	Tierra	5.700 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ronald Kettles. PVT CLR vía TEL TEL (2) 23402022 Franja RWY 930 x 36 m . CLR ACFT DHC-6 Twin Otter.
ALTO DEL CARMEN/ AD Tres Quebradas: - CTN posible incursión de animales y/o personas. AD sin cerco perimetral.																
ANCUD/ AD Pupelde SCAC	41 54 14 S 73 47 51 W 8 Km SE de Ancud	114 375	17 35	800x30	NIL	NIL	0,9	Concreto	14.300 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB
ANCUD / AD Pupelde: - APN nuevas dimensiones 50M x 50M																

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ANGOL/ AD Los Confines SCGO	37 47 41 S 72 41 14 W 1 km E de Angol	73 240	18 36	800x18	NIL	NIL	0.82	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100/130 SAE 80/100 A1 AVBL TEL Club Aéreo Angol CCCM-FCCV	HJ	D.G.A.C PUB TEL/FAX (45) 2712128 Casilla 112 Angol Franja RWY 900x60m WDI
ANTARTICA/ AD Patriot Hills SCPZ	80 19 06 S 81 18 29 W	884 2900	07 25	1000 x50	NIL	NIL	0,5	Hielo Nieve	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ/OR	FACH MIL
ANTARTICA/ AD Patriot Hills - Orientación magnética cambia anualmente de denominación. - Dimensiones normales superiores a 1000 x 50 m. - Pendiente inferiores 0,5 por ciento, con sectores de aproximadamente del 2,0 por ciento. - OPS coordinar previamente con la Fuerza Aérea de Chile, Dirección de Operaciones, División Antártica, por lo menos con 20 días de anticipación.																
ANTARTICA/ AD Unión Glaciar SCGC	79 46 40 S 83 19 15 W 79 km NW del AD Patriot Hill	750 2461	18 36	3000x 50	NIL	NIL	1,9	Hielo azul	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	DGAC PUB TEL 56-61-22745421 Franja RWY 3120 x 150 m
ANTARTICA/ AD Unión Glaciar - AD a 70 km NW AD Patriot Hill. - LEN RWY medidos FM THR 18.																

AERODROMOS TERRESTRES/Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H R			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ANTARTICA / AD Teniente Rodolfo Marsh Martin SCRM	62 11 27 S 58 59 12 W 1.5 km NW de Villa Las Estrellas	45 147	11 29	1292 x 39	NIL	NIL	0.4	Ripio	20.000 kg AUW/1 45.000 kg AUW/2 60.000 kg AUW/4	x	x	x	△ APN LGT color azul ABN	❖ SEI CAT 5	O/R	D.G.A.C. PUB TEL AD (02) 24392905 FAX AD (02) 4392716 Anexos: Jefatura 5705 ARO 5714/5715 MET 5711 ad.antartica@dgac.gob.cl Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) ABN Franja RWY 1412 x 75 m
ANTARTICA/AD Teniente Marsh Martin  △ PAPI 3° RWY 11 MEHT 10.5 m (33 FT). △ PAPI 3.0 ° RWY 29. △ REIL HIRL RWY 11/29 ✦VRNO SFC estabilizado, otras temporadas SFC hielo, nieve o escarcha. Antes del FLT REQ información sobre condiciones RWY. ❖ CAT SSEI 5: MON-THU 1200-2100 FRI 1200-2000 .CAT SSEI 1:SAT/SUN/HOL OTHR O/R. SSEI restringido al área de maniobras, otros lugares sujeto a condiciones geográficas y capacidad de medios materiales y complementarios - AD no suministra información sobre eficacia del frenado. - Área prueba de motores a máxima potencia: APN a 300 m W de la TWR, paralela RWY y extremo SW con proa hacia a la TWR, sujeto a condiciones meteorológicas y a tráfico aéreo. - AD no cuenta con servicio de combustible. - Junto con la presentación del FPL hacia el AD Teniente Marsh se debe acompañar el documento en que conste haber efectuado las coordinaciones necesarias con la FACH para el arribo y permanencia en el Territorio Antártico. Las coordinaciones se deben efectuar con el Estado Mayor General de la Fuerza Aérea de Chile : - Dirección de Operaciones - Jefe División Antártica TEL (56-2) 29765226 / 29765260, FAX (56-2) 2875222 , E-MAIL: <a href="mailto:division.antartica@fach.cl">division.antartica@fach.cl</a>  ➤ Ver Plano de Obstáculos de Aeródromo en el reverso										- Las dimensiones de la franja de pista en época invernal pueden sufrir cambios por contaminación de nieve y de hielo. - Ayudas visuales: luces de umbrales, luces de borde de pista, luces de borde calle de rodaje, luces de borde de plataforma, PAPI, REIL, faro de aeródromo. - CTN hondonada a 2 m antes THR 11. - CTN sector S RWY por concentración de aves, tipo gaviotín antártico, entre TWR y RAMP. CTN RWY gravilla suelta en toda su extensión. - CTN antena Sistema TLS 2 m HGT a 136 m THR 29 y a 67 N RCL COORD GEO 62 11 18.37S 058 59 40.75W. - CTN antena Sistema TLS 5 m HGT a 136 m THR 29 a 76 m S RCL COORD GEO 62 11 27.44S 058 58 34.51W. - CTN antena ILS 1 m HGT THR 29 y a 20 m S RCL COORD GEO 62 11 38.03S 058 58 34.98W. - CTN área de movimiento. WIP, hombres y maquinaria en limpieza de nieve. - APN ubicado APROX 300 m, al W TWR. LEN/WID 135.50 x 116.50 m SFC granular estabilizado RSTG PCN 50 F/AW/T.						

# PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMO - OACI / AERODROME OBSTRUCTION CHART - ICAO

DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS

Dimensions and elevations in meters

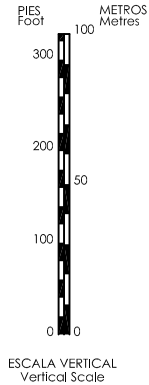
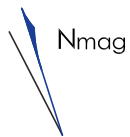
ANTÁRTICA / TTE. RODOLFO MARSH

AI5 - CHILE

AIP - CHILE  
VOLUMEN I

AD 3.9-1.2-A.2  
17 AGOSTO 2017

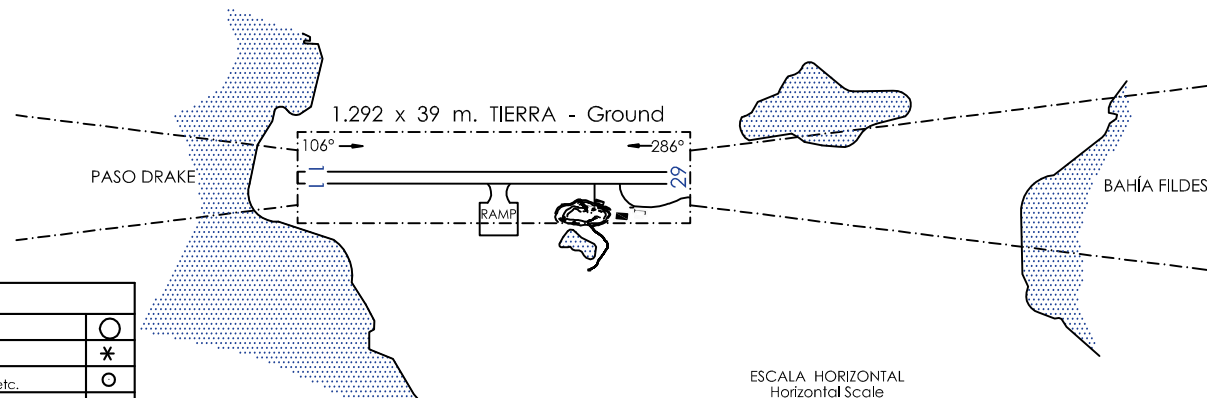
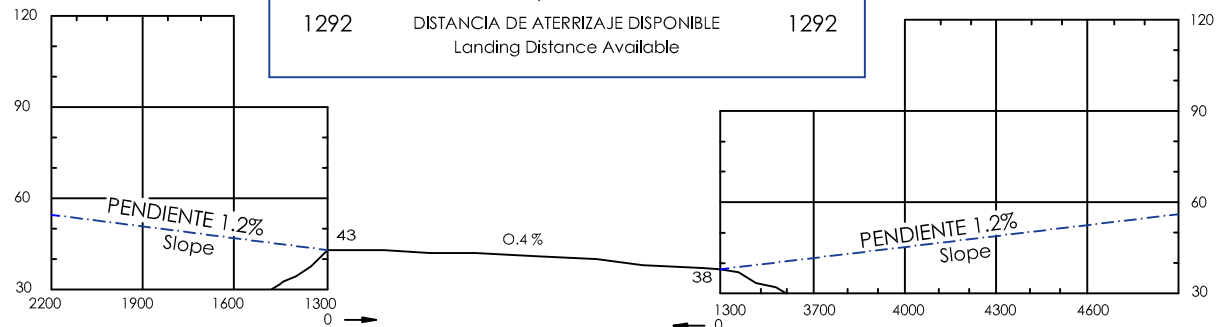
DECLINACION MAGNETICA 10.9° E 2016  
Magnetic Variation



## RWY 11 - 29

DISTANCIAS DECLARADAS / Declared distances

RWY - 11		RWY - 29
1292	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Run Available	1292
1292	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE Take - Off - Distance Available	1292
1292	DISTANCIA ACELERACION PARADA DISPONIBLE Accelerate Stop Distance Available	1292
1292	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE Landing Distance Available	1292



### CLAVE - LEGEND

NUMERO DE IDENTIFICACION - Identification number	○
ARBOL O ARBUSTO - Tree or bush	*
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA - Pole, tower, spire, antenna, etc.	○
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE - Building or large structure	■
FERROCARRIL - Rail road, CAMINO - Primary road	≡≡≡
LINEA DE TRANSMISION O CABLE AEREO - Transmission line or overhead	- - -
TERRENO QUE PENETRA PLANO OBSTACULO - Terrain penetrating obstruction plane	▨



AMDT NR 45



AIS-CHILE

AMDT NR 45

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ANTOFAGASTA/ AD Aguas Blancas SCGU	24 08 11 S 69 49 43 W 95 km SE de Antofagasta	1020 3347	13 31	1200x 18	NIL	NIL	0,7	Tierra compactada	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Nelson San Francisco PVT TEL (55) 2421722 (55)2421700/2421712 Franja RWY 1260 x 36 m WDI SGL AD PVT CLR vía TEL.
ANTOFAGASTA/ AD Aguas Blancas - CTN tendidos eléctricos ubicados a contar de 330 m antes THR 13 y THR 31.																
ANTOFAGASTA/ AP Andrés Sabella SCFA	Ver AD 2.1-1 <a href="mailto:aro.antofagasta@dgac.gob.cl">aro.antofagasta@dgac.gob.cl</a>															
ANTOFAGASTA/ AD La Escondida SCLE	24 17 28 S 69 07 47 W 9 km SW de Estación Zaldivar	3136 10290	10 28	2400x 30	NIL	NIL	-4,0	Ripio compactado	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Horta B. PVT CLR uso vía TEL (55) 2203821/ (55) 2203945 CEL 06-1902554 WDI Franja RWY 2700 x 60 m
ANTOFAGASTA/ AD Paranal SCPA	24 38 22 S 70 20 56 W 6 km E observatorio Cerro Paranal	2083 6834	01 19	1200 x 18	NIL	NIL	1.7	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Francisco Ruseler PVT CLR uso 48 HR BFR vía TEL o FAX. TEL (55) 2435000 FAX (2) 24633000 Franja RWY 1260 x 36 m
ARICA/ AP Chacalluta SCAR	Ver AD 2.2-1 <a href="mailto:aro.arica@dgac.gob.cl">aro.arica@dgac.gob.cl</a>															
ARICA/ AD El Buitre SCAE	18 30 36 S 70 17 21 W 5 km SE de Arica	100 328	09 27	1200x30	NIL	NIL	1,5	ASPH	40 F/A/Y/T	NIL	x	x	REDL RTHL	NIL	HJ	Ejército de Chile MIL TEL/FAX 226931216 CEL 976200703
ARICA/ AD El Buitre - OPS sólo ACFT FF.AA., cualquier otro FLT PPR vía Tel/Fax. - Plataforma 60 x 52 m superficie ASPH, borde iluminada. Area toma de contacto helicópteros de 23 x 27 m superficie de concreto, resistencia 12.000 kg, borde iluminada. - WDI SGL																
ARAUCO / AD La Playa SCLY	37 12 59 S 73 13 59 W 300 m SE Planta Celulosa	10 32	05 23	958 x 18	NIL	NIL	0,0	Pasto Ripio Compactado	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Seron Ferre PVT OPS deberá ser COORD. BFR con el administrador vía TEL. TEL (41) 2509100 FAX (41) 2509110 Franja RWY 1018 x 36 M

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
AYACARA/ AD Ayacara SCAY	42 18 27 S 72 47 16 W 1 km de Faro Ayacara	24 80	03 21	565 x 18	NIL	NIL	0,0	Adocreto	12.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 625 x 36 m Cámaras de Aeródromos <a href="http://www.dgac.gob.cl">www.dgac.gob.cl</a> )
AYACARA/ AD Ayacara - CTN desnivel del terreno, prolongación ambos costados THR, y costado derecho pista entre THR 21 y RAMP. - CTN sin franja de seguridad, ambos costados y primeros 300 m desde THR 03. - CTN postes de tendido eléctrico a 140 m THR 21, Señalizado. - CTN 300 m de franja desde THR 03, no disponible. - CTN árboles 19 m HGT a 200 m BFR THR 21. Afecta superficie de aproximación - CTN arboles 6M HGT a 40M BFR THR 21, afecta SAPCH y TKOF - CTN BFR THR 21 STRIP reducida a 8M, zona contigua depresión de 5M DPT. - CTN RWY 03/21 y STRIP debido a ingreso de animales																
AYSÉN / AD Río Exploradores SCEX	46 21 13 S 73 19 40 W 50 km NE del Lago General Carrera	18 59	07 25	650 x 18	NIL	NIL	0.23	Ripio Compactado	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 755 x 36 m WDI
AYSÉN/AD Río Explotadores - CTN debido a arboles 19 m HGT, ambos costados franja y a 21 m del borde de RWY. Afecta superficie de transición.																
AYSÉN/ AD Quitrilco SCQO	45 34 50 S 73 13 32 W 47 km SW de Puerto Aysén	14 46	05 23	600 x 18	NIL	NIL	0,3 1,2	Grava compactada	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Roberto Westcott H. PVT CLR uso vía TEL TEL (02) 2233916  Franja RWY 657 x 36m
AYSÉN/ AD Caleta Andrade SCIH	45 08 56 S 73 30 48 W Litoral sur de isla las Huichas a 2 KM de Puerto Aguirre y a 150 m NW de Caleta Andrade	35 115	12 30	680 x 18	NIL	NIL	1,0	ASPH	13.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB SWY RWY 12/30 30 x 18 m RAMP 20 x 40 m Franja RWY 740 x 60 m Cámaras de Aeródromos <a href="http://www.dgac.gob.cl">www.dgac.gob.cl</a> )
AYSÉN/ AD Caleta Andrade - CTN zanjas costados RWY. - CTN franja de seguridad no disponible. - CTN postación eléctrica WO señalizar de 11.5M HGT LOC A 40M costado SW THR 30, afecta SFC de transición. - CTN APN PRKG de ACFT debido a cerco y caseta MET LOC A 2M costado SW. - CTN STRIP RWY 12/30 reducida 4M desde borde RWY ambos lados, debido a hierba y arbustos de 0.8M HGT y zanja de 0.25M DPT. - CTN con poste de alumbrado público y tendido eléctrico WO señalización, LOC 45M SW del THR 30 de 11.5M HGT. afecta SFC de APCH Y DEP. - CTN con OBS naturales cerros, arboles y antenas LOC 21M borde RWY 5M HGT, ambos lados. - CTN tendido eléctrico 11 M HGT APRX, a 38 M al SW THR 30, no balizado.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
BAHIA INUTIL/ AD Pampa Guanaco SCBI	* 54 03 00 S 68 48 34 W 12,5 km E del Lago Blanco	180 591	08 26	800 x 20	NIL	NIL	0,0	ASPH	20.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 860 x 60 m
BAHIA INUTIL/ AD Pampa Guanaco - Superficie de calle de rodaje, plataforma y estacionamientos ASPH.																
BALMACEDA/ AD Balmaceda SCBA	45 54 59 S 71 41 13 W 500 m S de Balmaceda	525 1722	09 27	2501 x 45	NIL NIL	NIL 300	0.67	ASPH	PCN 47R/B/X/T	x	x	x	ABN HIRL/ REIL RWY 09 HIRL/ SSALR RWY 27 PAPI 2.8° RWY 27	◆SEI CAT 6 WDI ◆AVGAS 100-130/ JET A1 AVOIL 800/100 S3	HJ	D.G.A.C. PUB TEL (67) 2272126 2272104/ 2272105 Franja RWY 2621 x 150 M Cámaras de Aeródromos ( <a href="http://www.dgac.gob.cl">www.dgac.gob.cl</a> ) <a href="mailto:aro.balmaceda@dgac.gob.cl">aro.balmaceda@dgac.gob.cl</a>
BALMACEDA/ AD Balmaceda - Cuenta con los siguientes Servicios Gubernamentales: Servicio Agrícola y Ganadero (SAG), Inmigración (Policía Internacional) y Aduana, a requerimiento de aeronaves que operen desde el extranjero al AD. - AD cuenta con dos sistemas de anclaje para aeronaves, ubicados costado SW de RAMP. - CTN RWY 27 no cuenta con zona de seguridad de fin de RWY (RESA). - CTN ladera cerro 14 m HGT a 310 m antes THR 27 y lateral 80 m prolongación RCL. - Al FCCV restar 30 MIN. - CTN RWY debido a desnivel a 1100 m THR 27 y a 200 m INT TWY ALFA. - CTN costado SW THR 09, en franja, por cerco 1,8 m HGT, además un tramo de cerco tipo acmafor de 1,3 M HGT mas brazo de seguridad de 0,35 CM HGT, no frangible y debidamente señalizado. - LUGAR PARA PRUEBA DE MOTORES A MÁXIMA POTENCIA: TWY ALFA previa autorización Balmaceda GNDC 121.9 MHZ. - COORD GEO: THR 09: 45°54'50,45" S 71°42'19,08"W THR 27: 45°55'04,54"S 71°40'24,61"W - Abastecimiento combustible, Petrobras Aviación Chile MON-SUN 1200-2100Z O/R habilitación fuera de horario, contactar a supervisor 2 horas antes. TEL (056) 67 2272145, Supervisor Aeroplanta (09) 98742869 - Nuevo puesto de PRKG AVBL para OPS diurnas LOC en SECT N de APN. Señalizado solo en eje de guiado. - Nuevo emplazamiento WDI RWY 09/27, LOC 77.5 M costado S RCL BTN TWY ALFA y BRAVO																
BULNES/ AD El Litral SCUL	36 47 37 S 72 25 15 W 7 km SE de Quillón	55 180	17 35	600 x 30	NIL	NIL	0.3	Maicillo compactado	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Roberto Screiber R. PVT Franja RWY 660 x 60 m

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

## AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CABILDO/ AD El Algarrobo SCDL	32 28 19 S 70 59 35 W 22 km E de Cabildo	290 951	16 34	450 x 15	NIL	NIL	2.6	Tierra	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI SGL	HJ	Mario José Prado Ruiz Tagle PVT CLR via Tel/fax TEL (33) 714137 FAX 431281 Limitación operacional para ACFT Tipo Cessna 182 e inferiores. Franja RWY 510 x 30 m
CALAMA/ AD EL Loa SCCF	22 30 00 S 68 54 11 W 6 km SE de Calama	2326 7631	10 28	3040 x 45	NIL	240	2,0 RWY 28	ASPH	PCN 49 F/A/W/T	✱	X	*	✧	SEI CAT 6 H24  AVSEC H24	H24	D.G.A.C. PUB Casilla 281 TEL/FAX ARO (56-55) 2342646 TWR (56-55) 2363026 Franja RWY 3160 x 300 m Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) aro.calama@dgac.gob.cl
CALAMA/AD El Loa																
<ul style="list-style-type: none"><li>✱ ALSF1</li><li>✱ REIL RWY 10</li><li>✱ REDL RWY 10/28</li><li>✱ TWY/ABN</li><li>✱ PAPI 2,5º RWY 10 a 287m FM THR 10 TIL TDZ.</li><li>✱ PAPI 3,5 ºRWY 28 a 422m FM THR 28 TIL TDZ</li><li>Ensanchamiento AZIMUTAL PAPI 28, restringido a 8º a cada lado del eje de RWY 28</li><li>- APN COMM 100x250 m con sistema de guía para el rodaje en PRKG 1/2/3/4/5/6 de Este a Oeste.</li><li>- PRKG NR 1 ACFT B767 o inferior.</li><li>- PRKG NR 2/3/4/5/6 ACFT A321 o inferior.</li><li>- Solo ACFT vuelos no regulares coordinar con 48 HR de antelación.</li><li>- APN COMM PRKG Nº1, Nº2, Nº3, Nº4, Nº5 y Nº6 entrada autopropulsada y salida tractada ACFT COMM (TFCO COMM), ACFT B767 a B737 por motivos de MAINT deberán ser LOC en PRKG Nº 6.</li><li>- PRKG Nº1, Nº2 y Nº3 funcionan con puente de embarque</li><li>- APN COMM NO AVBL para pernoctar, se exceptúan ACFT Ambulancia, MEDEVAC y operaciones aeropoliciales.</li><li>- APN COMM, tractado y encendido de ENG para ACFT COMM debe efectuarse BTN TWY BRAVO Y TWY CHARLIE</li><li>- APN COMM tractado y encendido de ENG para ACFT COMM debe efectuarse BTN TWY BRAVO y TWY CHARLIE con orientación E or W previa COORD con JULIET o Supervisor de APN DGAC.</li><li>- Zona prueba motor ACFT comerciales, autorizado en TWY BRAVO, nariz orientada hacia el norte, previa COORD con JULIET o Supervisor de APN DGAC.</li><li>- Piloto deberá notificar 10 MIN BFR de su remolque y encendido, para efectos de gestión en Control de Tránsito Aéreo.</li><li>- Aeronaves en área de estacionamiento deberán iniciar rodaje con mínima potencia.</li><li>- Plataforma, movimiento de aeronave en plataforma de aviación comercial debe realizarse preferentemente con tractado</li><li>- TWY ALFA 23 m ancho, señalizada.</li><li>- TWY BRAVO 23 m ancho, señalizada.</li><li>- TWY CHARLIE 23 m ancho, señalizada.</li><li>- TWY DELTA 23 m ancho, señalizada.</li><li>- TWY ECHO 23 m ancho, señalizada.</li><li>- CTN por diferencia de pendiente en TWY BRAVO INT TWY ALFA</li><li>- CTN RWY resbaladiza en condiciones de SFC mojada entre los 2500 y 2700 M a partir THR 10 y A 3M del RCL, costado N (VALOR MU = 0.30)</li></ul>										<ul style="list-style-type: none"><li>- JET A1 ENEX Vuelos Itinerantes H24, OTHR ACFT Aviación General O/R 2 HR BFR. CEL (+56) 9-90861210 / 9-68335117.</li><li>- JET A1 Petrobras Aviación Chile MON-SUN 0900-2359Z O/R habilitación fuera de horario contactar supervisor 2 hora BFR. Supervisor Aeroplanta CEL (09)52096341.</li><li>- Mástil 11 m HGT, con luz de obstrucción, a 300 m FM THR 10 y a 100 m al norte RCL.</li><li>- Mástil 11 m HGT, con luz de obstrucción, a 300 m FM THR 28 y a 100 m al norte RCL.</li><li>- Mástil 11 m HGT, con luz de obstrucción, a 278 m FM THR 28 y a 100 m norte RCL</li><li>- WDI 10 a 316m FM THR 10 y a 120m Norte RCL, LGT NGT</li><li>- WDI 28 a 316m FM THR 28 y a 120m Sur RCL, LGT NGT</li><li>- THR 10: 22°29'56,79" S 68°55'04,16"W</li><li>- THR 28: 22°30'04,05" S 68°53'18,05" W</li><li>- Parque eólico (generadores eólicos de 500FT HGT)con luces de obstáculo rojas y de destellos sector Norte-Sur de cono de APCH IFR RWY 28 a 3,5 NM de DER NXT COORD GEO: 222931S0684934W 222938S0684902W 222932S0684846W 222849S0684903W 222845S0684936W SECT S DE CONO DE APCH IFR RWY 28 A 3.5 NM DE DER NXT COOR GEO: 223059S0684934W 223217S0684933W 223215S0684756W 223133S0684714W 223143S0684751W 223144S0684716W</li><li>- Encendido ENG podrá efectuarse al este de APN COMM</li></ul>						

## AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN / WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CALDERA/ AD Caldera SCCL	27 04 42 S 70 47 43 W 3 km SE de Caldera	55 180	11 29	1200 x 25	NIL	NIL	+0.4 -0.4	ASPH	5.670 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1320 x 60 m WDI
CALDERA/ AD Caldera - Todo tráfico que proyecte DEP desde AD Caldera hacia AD Desierto de Atacama presentar FPL vía TEL (52) 523605 o CEL 9-3728119. - MNM DEP/ ARR FLT VFR ACFT VIS 5 km CEIL 450 m.3 - ACFT LDG / TKOF / sobrevuelo CTC Atacama Torre 118.3 MHZ - Restringe uso RWY solo para ACFT con tren de aterrizaje single y MTOW de 5.670 kg. - CTN depresión del terreno 1.6 m, ambos costados franja al Este THR 11.																
CALDERA/ AD Desierto de Atacama SCAT	27 15 42 S 70 46 45 W 22 km SE de Caldera y 52 km NW de Copiapó	204 670	17 35	2200 x 45	NIL	60 100	0,7	ASPH	PCN 48 F/A/W/T	x	x	x	REDL ALSF -1 RWY 17  REDL REIL RWY 35  PAPI 3º RWY 17/35 LGT APN ABN	SEI CAT 6 AVSEC  JP-1 100/130	HJ	D.G.A.C. PUB TEL (56-52) 2523600 / 2523603 FAX (56-52) 2523604 CEL TWR 88510426 ARO TEL/FAX (56-52) 2523605  Franja RWY 2320 x 300 WDI SGL Cámaras de Aeródromos ( <a href="http://www.dgac.gob.cl">www.dgac.gob.cl</a> ) <a href="mailto:aro.atacama@dgac.gob.cl">aro.atacama@dgac.gob.cl</a> <a href="mailto:ad.atacama@dgac.gob.cl">ad.atacama@dgac.gob.cl</a>
CALDERA/ AD Desierto de Atacama - SEI CAT 6 VRNO MON-FRI 0000-0030/1130-2359, SAT 0000-0030/1200-2230, SUN 1200-2359 IVNO MON-FRI 0000-0130/1230-2359, SAT 0000-0130/1300-2330, SUN 1300-2359 - AVSEC VRNO MON-FRI 0000-0030/1130-2359, SAT 0000-0030/1200-2230, SUN 1200-2359 IVNO MON-FRI 0000-0130/1230-2359, SAT 0000-0130/1300-2330, SUN 1300-2359 - SUPERVISOR AREA DE MOV VRNO MON-FRI 0000-0030/1130-2359, SAT 0000-0030/1200-2230, SUN 1200-2359 IVNO MON-FRI 0000-0130/1230-2359, SAT 0000-0130/1300-2330, SUN 1300-2359  - COORD THR 17: 27°15'05,43"S 70°46'48,46W - COORD THR 35: 27°16'16,68"S 70°46'42,09W - RESA RWY 17 Largo 240M, ancho 90M - RESA RWY 35 Largo 240M, ancho 90M superficie de asfalto. - Plataforma: PCN 39 F7A/X/T - Prueba de motores con mayor potencia se realizarán en TWY CHARLIE, previa COOR con ATC.  - Los Pilotos con Plan de Vuelo IFR notificarán a 10 minutos de la puesta en marcha. - Solicitudes de extensiones de SER solo serán AUTH TIL 23:59 LMT. Posterior a este SKED no se brindaran SER Aeronáuticos TIL 08:30 LMT. Se exceptúan de lo anterior , exclusivamente vuelos programados para traslado de órganos.										- CTN canal de drenaje de 2 m DPT a 74 m, costado Este RCL.  - Abastecimiento de combustible, Petrobras Aviación Chile – Air BP Copec FUEL JET A-1 MON-FRI 1130-2359Z / SAT 1200-2200 / SUN and HOL 1200-2359 UTC, FUEL 100/130 MON-FRI FM 1130 TIL 30 MIN BFR FCCV / SAT- SUN and HOL FM 1200 TIL 30 MIN BFR FCCV OTHR HR O/R Fono Supervisor Aeroplanta (09) 92385684 / 993425913  - Distancias Declaradas: RWY 17 TORA 2.200 m TODA 2.260 m ASDA 2.200 m LDA 2.200 m RWY 35 TORA 2.200 m TODA 2.300 m ASDA 2.200 m LDA 2.200 m						
CALETA CHAÑARAL DE ACEITUNO/ AD Punta Gaviota SCGV	29 05 04 S 71 28 02 W 3 km SE de Caleta Chañaral de Aceituno	30 99	04 22	555 x 18	NIL	NIL	- 1.6	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Carlos Asalgado M. PVT CLR uso vía TEL TEL (032) 232345 Franja RWY 615 x 36 m
CALETA CHANARAL DE ACEITUNO/ AD Punta Gaviota - RWY tiene preparados 100 m anteriores THR 22, utilizables para el DEP. Se dispone de 655 m para DEP y 55 m para ARR.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CAÑETE/ AD Las Misiones SCNM	37 46 29 S 73 22 59 W	77 252	01 19	700 x 18	NIL	NIL	0.57	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Maldonado F. PUB TEL (41) 2611289 / 2613492 Franja RWY 760 x 60 m
CAÑETE/ AD Las Misiones - CTN árboles NW THR 18 afecta zona de aproximación y transición.																
CARTAGENA/ AD El Rosario SCRS	33 29 20 S 71 24 20 W	245 804	11 29	1000 x 18	NIL	NIL	2.0	Maicillo	5.700 kh	NI	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Cristián Matetic PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 2323134 WDI SGL
CARTAGENA/ AD El Rosario: - AD en las cercanías del AD Santo Domingo. Los Pilotos deberán CTC 1185. MHz para información de tráfico																
CASABLANCA/ AD El Tapihue SCTW	33 19 13 S 71 20 10 W 7 km E de Casablanca	285 935	03 21	500 x 15	NIL	NIL	0.2	Tierra Pasto	1370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Alvaro Schmitt Y. PVT TEL (2)2314922 Celular 09-2300013 Franja RWY 540 x 30 m
CASABLANCA/ AD El Tapihue - AD se ubica dentro Zona Restringida (SC-R67) de entrenamiento de aeronaves de la Armada de Chile. Operaciones desde y hacia AD deberán contactar con Valparaíso Información FREQ 126.7 MHz, para ingreso e información de tráfico. Operación posterior en AD aplicar procedimiento TIBA FREQ 118.2 MHz o de acuerdo a instrucciones. GND/5000 FT AGL. - CTN cerco perimetral frangible de 1.20 m HGT ubicado borde Este franja RWY.																
CASABLANCA/ Fundo Loma Larga SCFL	33 16 44 S 71 22 39 W 4 km NE de Casablanca	269 883	03 21	798 x 20	NIL	NIL	0.45	Tierra	3.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Sebastián Díaz S PVT TEL (32) 742098 CEL (09) 31885525 Franja RWY 858 x 36 m
CASABLANCA/ AD Fundo Loma Larga - AD se ubica dentro Zona Restringida (SC-R67) de entrenamiento de aeronaves de la Armada de Chile. Operaciones desde y hacia AD deberán contactar con Valparaíso Información FREQ 126.7 MHz, para ingreso e información de tráfico. Operación posterior en AD aplicar procedimiento TIBA FREQ 118.2 MHz o de acuerdo a instrucciones. GND/5000 FT AGL. - CTN galpón (cubrería techo) 6 m HGT a 110 m THR 03, en borde SW SFC APCH.																
CASABLANCA/ AD Santa Rita SCCS	33 16 39 S 71 27 23 W 6,5 km NW de Casablanca	225 738	03 21	700x18	NIL	NIL	0.3	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Enrique Alliende R. PVT TEL/FAX(32) 742658
CASABLANCA/ AD Santa Rita - AD se ubica dentro Zona Restringida (SC-R67) de entrenamiento de aeronaves de la Armada de Chile. Operaciones desde y hacia AD deberán contactar con Valparaíso Información FREQ 126.7 MHz, para ingreso e información de tráfico. Operación posterior en AD aplicar procedimiento TIBA FREQ 118.2 MHz o de acuerdo a instrucciones. GND/5000 FT AGL. - CTN árboles 18 m HGT a 245 m SW THR 03.																
CASABLANCA/ AD Viñamar SCVA	33 21 25 S 71 21 15 W 6 km SE de Casablanca	285 935	01 19	590 x 15	NIL	NIL	NIL	Maicillo Compacta	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Daniel Maranesi B. PVT CLR uso vía TEL TEL (32) 754300 Franja RWY 650 x 30 m
CASABLANCA/AD Viñamar - AD se ubica dentro Zona Restringida (SC-R67) de entrenamiento de aeronaves de la Armada de Chile. Operaciones desde y hacia AD deberán contactar con Valparaíso Información FREQ 126.7 MHz, para ingreso e información de tráfico. Operación posterior en AD aplicar procedimiento TIBA FREQ 118.2 MHz o de acuerdo a instrucciones. GND/5000 FT AGL																

## AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CASABLANCA/ AD El Porvenir SCBL	33 16 23 S 71 31 20 W 8,2 km SW de lo Vásquez	305 1000	12 30	500 x 16	NIL	NIL	0,0 2,0	Maicillo Compactado	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ricardo Doñas E. PVT TEL 224930332 CEL 9 96306643 Franja RWY 560 x 30 m
CASTRO/ AD Gamboa SCST	42 29 25 S 73 46 22 W 3 km SW de Castro	44 145	15 33	800x18	NIL	NIL	0.5	Pasto y ripio parte central	20.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Club Aéreo de Castro PUB TEL (65) 632264 Casilla 187 Castro WDI Cámaras de Aeródromos ( <a href="http://www.dgac.gob.cl">www.dgac.gob.cl</a> ). Franja RWY 860 x 36 m
CASTRO/AD Gamboa									<ul style="list-style-type: none"><li>- CTN a 500 m costado W THR 33 a 50 m RCL, edificaciones 7 m HGT, afecta superficie transición.</li><li>- CTN THR 33 por reblandecimiento y degradación en superficie.</li><li>- CTN costado W THR 15 a 50 m RCL, FST 750 m por grupo árboles de 10 m HGT, afecta superficie de transición.</li><li>- CTN posible ingreso personas o animales</li><li>- CTN costado E RWY a 45 m RCL, construcción franja.</li><li>- CTN mástil antena 75 m HGT a 1850 m al NW THR 15, balizado día y noche.</li><li>- CTN antena 81 m HGT elevación 510 FT AMSL a 2 NM NORTE THR 15 COORD GEO 422716S 734641W, sin luces de obstáculos.</li><li>- CTN antena RCL a 5 NM norte THR 15 elevación 1000 FT AGL, sin luces de obstáculos.</li><li>- CTN RWY 15/33 posible ingreso de vehículos</li></ul>							
CAUQUENES/ AD Alto Cauquenes SCCN	35 52 49 S 72 19 38 W 9 km N de Cauquenes	173 568	18 36	700 x 18	NIL	NIL	1,4	Tierra	7.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Claudio Rivera N.. PVT CLR uso vía TEL TEL (73) 2511100 CEL 9-9496547 Franja RWY 760 x 36 m
CAUQUENES/ AD Alto Cauquenes: <ul style="list-style-type: none"><li>- CTN lomaje 26 M HGT a 330 M al Norte THR 18 y con promontorio 33 M HGT a 330 M al Norte THR 18 y 20 m al Weste prolongación RCL. Afecta superficie de aproximación.</li></ul>																
CAUQUENES/ AD El Bordo SCCA	35 58 17 S 72 13 30 W 8 km E de Cauquenes	160 525	18 36	871 x 18	NIL	NIL	0.3	ASPH	10.000 kg masa en RAMP	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ilustre Municipalidad de Cauquenes PUB TEL (73) 512223 FAX (73) 512901 RWY 18/36 Franja 931 x 60 m RWY 09/27 Franja RWY 760 x 60 m
		160 525	09 27	700 x 20	NIL	NIL	0.15	Tierra Pasto	5.700 kg masa en RAMP	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	
CAUQUENES/ AD El Bordo: <ul style="list-style-type: none"><li>- Franja extremo THR 18 no disponible.</li></ul>																



AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CERRO CASTILLO/ AD Cerro Castillo SCPY	51 15 44 S 72 20 15 W 500 m S de Cerro Castillo	130 427	07 25	900 x 30	NIL	NIL	1.2	Pasto	7.500 kg masa en RAMP	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Alex Pivcevic R. PVT CLR uso vía TEL/FAX TEL (56-61) 2223340 FAX (56-61) 2221693 Franja RWY 960x60 m
CERRO CASTILLO/AD Cerro Castillo: - CTN tendido eléctrico 7 m HGT a 300 m THR 07.																
CERRO SOMBRERO/ AD Franco Bianco SCSB	52 44 12 S 69 20 01 W	32 106	07 25	1500 x 40	NIL	NIL	0.5	Ripio	33.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Empresa Nacional del Petróleo (ENAP) PVT
	52 43 55 S 69 20 28 W 4.5 km de Cerro Sombbrero	30 100	01 19	1200 x 30	NIL	NIL	0.5	Ripio	33. 000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	
CHAITEN/ AD Caleta Gonzalo SCGN	42 33 49 S 72 35 59 W 400 m al S de Caleta Gonzalo	10 33	14 32	575 x 15	NIL	NIL	0.9	Tierra Pasto	1370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rodrigo Noriega PVT TEL 250079 Franja RWY 615x30 m. WDI SGL
CHAITEN/ AD Caleta Gonzalo - Limitación operacional del AD para ACFT PMD de hasta 1370 kg. - ARR RWY 14 DEP RWY 32 debido a cerros en extremo sur oriente del AD. - AD PVT CLR uso vía TEL o frecuencia HF 4010 de Caleta Gonzalo o dirigirse a Calle Buin N° 356 de Puerto Montt. - CTN árboles y arbustos nativos 4 m HGT a 29 m THR 14.									- CTN arbustos 5 m HGT a 20 m zona anterior THR 32. - CTN árboles 5 m HGT a 5 m costado oeste de RWY. - CTN zanja drenaje a 7.5 m borde RWY longitudinalmente ambos lados, zanja drenaje a 20 m NW THR 14. Ambas zanjas de 0.60 m DPT y 0.5 m WID APRX. - CTN árboles 6 m HGT APRX a 235 m costado izquierdo THR 14 y a 9 m borde RWY.							
CHAITEN/ AD Chumildén SCHD	42 31 28 S 72 49 01 W 500 m SW de Chumildén	20 66	02 20	500 x 15	NIL	NIL	1,5	Ripio	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Guillermo Méndez M PVT CLR vía TEL TEL 09 –6441291 Franja RWY 540x30 m
CHAITEN/ AD Chumildén - OPS en un solo sentido, las aproximaciones a la RWY 20 (de norte a sur) y despegues sentido contrario desde RWY 02 debido a la presencia de obstáculos naturales (Bosque) a 200 m THR 02. Solo para que operen aeronaves C206 STOL y Christen Husky A-1. - CTN OBST Casas a 45 m zona anterior THR 20, afecta SAPCH y TKOF - CTN RWY posible ingreso de animales.																
CHAITEN/ AD El Amarillo SCEA	43 00 22 S 72 28 42 W	330 1083	01 19	500 x 15	NIL	NIL	1,2	Tierra	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rodrigo Noriega F. PVT CLR uso vía TEL. TEL (65) 250079 Franja RWY 560x30 m
CHAITEN/ AD El Amarillo - Limitación: solo para aeronaves Cessna 206 Stol y Christen Husky A-1. - CTN cerro en zona anterior THR 19. - CTN árboles nativos 20 m HGT, costado oeste a 12 m borde RWY. - CTN postes tendido eléctrico 12 m HGTA 155 m THR 01, señalado afecta SAPCH y TKOF - CTN árboles 20 m HGT a 165 m THR 01, afecta SAPCH y TKOF.																

AMDT NR 44

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O H T			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CHAITEN/ AD Los Alerces SCLR	42 46 50 S 72 38 41 W 16 km NE de Chaitén	105 345	08 26	500 x 15	NIL	NIL	1,5	Ripio	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rodrigo Noriega F. PVT CLR vía TEL TEL (65) 250079 FAX (65) 255145.
CHAITEN/ AD Los Alerces - Limitación operacional del AD, sólo para que sea operado por aeronaves Cessna 206 Stol y Christen Husky A-1. Uso pista será en un solo sentido, debiendo realizar las aproximaciones a la RWY 26 (de Este a Oeste) y los despegues en el sentido contrario desde la RWY 08 (de Oeste a Este), debido a la presencia de obstáculos naturales (Cerro) a 1 km aproximadamente del THR 08. - CTN árboles nativos 25 m HGT costado sur THR 08. - CTN árboles nativos 20 m HGT costado Norte a 10 m del borde de RWY, paralelo a zona anterior THR 26. - CTN árboles nativos 25 m HGT sector central RWY a 20 m del borde, ambos costados.																
CHAITEN/ AD Pillán SCPN	42 32 46 S 72 29 39 W costado N del término del Fiordo Pillán	10 33	01 19	380 x 15	NIL	NIL	1.8	Tierra	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Soc. Agrícola, Ganadera y Forestal Alerce 3000 Ltda. PVT TEL 065-2971303 CEL: 981987283 Franja RWY 420 x 30 m WDI SGL
CHAITEN / AD Pillán - CLR sólo OPS ACFT Cessna 206 Stol y Christen Husky A-1 de propiedad de la Empresa Agrícola Reñihué Ltda. - CTN árboles nativos 10 m HGT a 23 m zona anterior THR 19. - CTN árboles nativos 15 m HGT a 10 m costado Oeste RWY. - CTN árboles nativos 10 m HGT a 12 m costado Este RWY.																
CHAITEN/ AD Poyo SCYO	42 13 36 S 72 41 37 W 12 km NE AD Ayacara	4 13	16 34	529 x 18	NIL	NIL	0.02	Gravilla compacta	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	DGAC PUB Franja RWY 575 x 36 m WD y SGL RWYI
CHAITEN/AD Poyo - Las aproximaciones solo se deben realizar de norte a sur y los despegues solo de sur a norte. - La vigencia de la presente autorización será hasta que el AD Ayacara reanude sus operaciones. - DEP PMD hasta 5.700 KG - ARR solo de Norte a Sur. DEP solo de Sur a Norte - CTN AD DUE TO POSS ingreso de animales - CTN BFR THR 16 franja de RWY reducida a 12 M - CTN THR 34 costado E a 30M borde RWY, árbol 15M HGT, afecta SFC transición. - CTN RWY 16/34 costado E a 30M borde RWY, árboles 12M HGT a 180M THR 16, afecta SFC transición.																
CHAITEN/ AD Pumalín SCUI	* 42 41 45 S 72 50 00 W 26 km N de Chaitén	5 18	15 33	600 x 18	NIL	NIL	0.5	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 630 x 22 m
CHAITEN/ AD Pumalín - CTN RWY sin franja primeros 200 m ambos costados RWY 15/33. - CTN posible ingreso de animales																
CHAITÉN/ AD Nuevo Chaitén SCTN	42 46 55 S 72 50 06 W 18.6 km NW de Chaitén	8.2 26.95	01 19	1200 x 30	NIL	NIL	+0.2 -0.2	ASPH	PCN 20 F/A/W/T	NIL	RTHL	REDL	PAPI ABN TEDL	NIL	HJ	DGAC PUB Franja RWY 1320 x 150 m

AD 3.9-3.6-C  
08 DEC 2016

AIP-CHILE  
VOLUMEN I

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO OPS	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CHAITEN/ AD Tic Toc SCHT	43 36 47 S 72 53 51 W Al Este de la Bahia Tic Toc	04 13	02 20	485 x 15	NIL	NIL	0.1	Tierra Pasto	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rodrigo Noriega F. PVT TEL (65) 250079 Franja RWY 525 x 30 m WDI SGL
CHAITEN/AD Tic Toc - Limitación operacional del AD para ACFT PMD de hasta 1.370 kg y CLR para ACFT tipo Cessna 206 Stol y Christer Husky A-1 de propiedad de la Empresa Agrícola y Forestal Riñihué Ltda.. - CTN por bosques nativos en la superficie de transición. ARR RWY 20 (de norte a sur) DEP RWY 02 (de sur a norte).																
CHAITEN/ AD Vodudahue SCDH	42 29 20 S 72 21 02 W 57 km NE Chaitén	30 98	09 27	500 x 15	NIL	NIL	1.0	Tierra	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Soc. Agrícola, Ganadera y Forestal Alerce 3000 Ltda. PVT TEL 065-2971303 CEL: 981987283
CHAITEN/AD Vodudahue - Limitación operacional del AD para ACFT PMD de hasta 1.370 kg y CLR para ACFT tipo Cessna 206 Stol y Christer Husky A-1 de propiedad de la Empresa Agrícola y Forestal Riñihué Ltda. WDI SGL. - CTN cercos 1,40 m HGT a 9 m borde RWY, ambos costados. - CTN árboles nativos 25 m HGT a 28 m zona anterior THR 27. - CTN árboles nativos 30 m HGT a 150 m zona anterior THR 09.																
CHAÑARAL/ AD Chañaral SCRA	26 19 20 S 70 36 40 W 2 km NE de Chañaral	30 97	09 27	1225 x 30	NIL	NIL	0.5	ASPH	22.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB
CHANARAL/ AD Chañaral: - CTN RWY posible tránsito personas o animales.																
CHILE CHICO/ AD Chile Chico SCCC	46 34 58 S 71 41 12 W 4 km SE de Chile Chico	326 1070	12 30	1200 x 23	NIL	NIL	0.7	ASPH	20.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL (67) 2411284 CEL 997890673 WDI Franja RWY 1320 x 60 m Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl). Ver VAC / # aro.chilechico@dgac.gob.cl ad.chilechico@dgac.gob.cl
CHILE CHICO/AD Chile Chico ♦ RWY 50 m CONC a partir del THR 30, resto 1150 m ASPH. - CTN zanjas drenaje a 17 m costado RWY, de 1 m de ancho y 35 cm de profundidad. - Al FCCV restar 30 minutos.																
CHILE CHICO/ AD Leones SCLO	46 45 56 S 72 49 06 W 12 Km NW Puerto Guadal	215 705	14 32	600 x 18	NIL	NIL	0.1	Ripio compactado	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Margarita Norambuena PVT CLR via TEL TEL (67) 411300 Franja RWY 660 x 36 m
CHILE CHICO/ AD Leones - CTN THR 14 téndido eléctrico no balizado.																
CHILE CHICO/ AD Fachinal SCFC	46 32 56 S 72 13 12 W 40 km W de Chile Chico	211 693	05 23	780 x 20	NIL	NIL	0.3	Tierra Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1100x40 m
CHILE CHICO/ AD Fachinal: - CTN posible presencia de animales o personas.																
CHILLAN/ AD Fundo El Carmen SCFK	36 38 29 S 72 01 00 W 8 km SE de Chillán	170 557	09 27	600 x 18	NIL	NIL	- 1.2	Tierra Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Enrique Gleisner V. PVT Franja RWY 660x36 m
CHILLAN/AD Fundo El Carmen - Toda OPS aérea que se realice desde o hacia el AD, deberá previamente ser coordinada con el AD Gral. Bernardo O'Higgins/Chillán, a fin de proporcionar información de tráfico pertinente.																
- CTN árboles 18 m HGT APROX, ambos costados franja RWY del THR 27, que afectan superficie de transición - CTN franja seguridad obstruida por canal de drenaje costado SE RWY a 300 M THR 27.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CHILLAN/ AD General Bernardo O'Higgins SCCH	36 34 58 S 72 01 54 W 7 km E de Chillán	152 499	04 22	1750 x 30	NIL	NIL	0.1	ASPH	PCN 54 F/D/X/T	NIL	NIL	REDL	TEDL LGT APN  LGT BARRA PARADA DE ALA  PAPI 3.0° RWY 04 MEHT 42 FT	ABN AVGAS 100/130 JET A1	HJ	D.G.A.C. PUB TEL (42) 221655/228305 Casilla 503 WDI. Franja RWY 1870 X 150 m Cámaras de AD. (www.dgac.gob.cl) aro.chillan@dgac.gob.cl
CHILLAN/ AD Gral. Bernardo O'Higgins - AVGAS Club Aéreo de Chillán 1300-FCCV. - Disponible combustible JET A1 diariamente BTN 1230/FCCV - Lugar para prueba de motores a máxima potencia: Al Sur THR 04 y al Norte THR 22, fuera RWY, WO SGL. - CTN tendido eléctrico 10 m HGT costado Este de trayectoria de aproximación a 150 m THR 04 y a 90 m prolongación RCL.									- CTN árboles en la superficie de aproximación RWY 04, los cuales están en el límite máximo de tolerancia para la aproximación PAPI. - CTN construcción 5 m HGT a 288 m THR 04, sin señalizar. - CTN con zanja de drenaje costado N de APN COMM de 80 CM WID / 1 m DPT no señalizado. - CTN en área de movimiento, zanjas profundas a 80 m costado RCL.							
CHILOE/ AD Quellón SCON	43 08 07 S 73 38 04 W 2 km SW de Quellón	13 42	04 22	1200 x 24	NIL	NIL	0.8	ASPH	PCN 15 F/C/Y/T	NIL	RTHL	REDL	TEDL	WDI SGL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1320 x 80 m. Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl).
CHILOE/ AD Quellón - CTN antena mástil NDB 65 m HGT (213 FT) a 300 m SE THR 22, señalizado al SE de la RWY 22. - CTN SFC transición por casas de 6.50 m HGT, en ladera cerro a 104 m Este RCL, sector central AD. - CTN THR 22 a 120 m norte en proyección RCL, obstáculos móviles en camino público. - CTN FST 200 m RWY 22 no visibles FM TWWR (AFIS). OPS en esa zona a discreción. - CTN estructura 15 m HGT OBST móvil (barco) a 50 m THR 04, afecta superficie de aproximación y despegue. - CTN 32M NNW THR 22 poste eléctrico 12M HGT afecta SFC de transición. - CTN RWY concentración de aves.									- CTN THR a120 m SW debido a antena 15 m HGT. - CTN a 120 m SW THR 04, antena 15 m HGT. - TWY LEN/WID 93 x 21 m. - APN LEN/WID 60 m, además bermas de 3 m a cada lado x 50 m bermas 3 m. RESA 30 m a continuación de APN de giro, en ambos THR. - CTN con montículos de tierra de 2M HGT LOC A 25M del borde de RWY 22 y a 150M del THR 22 - CTN OBST arboles 17 M HGT LOC a 83 M W del borde de RWY. - CTN OBST arboles 21 M HGT LOC a 103 M E del borde de RWY							
CHOLGUAN/ AD Siberia SCGS	37 10 34.9 S 72 03 51.7 W	220 722	16 34	950 x 25	NIL	NIL	0,8	Arcilla	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Sociedad Forestal Cholguan S.A. PVT
CHOLGUAN/ AD Siberia - CTN Torres y Cables de alta tensión, de aproximadamente 27 m de altura, señalizado, a 600 m al Norte THR 16, afectando superficie de aproximación.									- CTN Plantación de Pinos entre 18 a 20 m de altura costado W de RWY a 100 m de franja de pista, que afecta superficie de transición. - CTN Plantación de Pino de 9 a 12 m de altura, aproximadamente 120 m THR 34, que afecta superficie de aproximación.							
CHONCHI/ AD Los Calafates SCFS	42 40 44 S 73 53 48 W 500 m S de Huillínco	25 82	08 26	560 x 15	NIL	NIL	0,7	Gravilla	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ursula Meier W. PVT CEL 09 – 2245400 Franja RWY 620 x 30 m WDI SGL
CHONCHI/AD Los Calafates - CTN árboles de aproximadamente de 4 m altura ubicado en zona anterior THR 08. - CTN THR RWY 08 / 26 MOV 30 m no señalizado. AVBL 570 m. - CTN DUE ladera ascendente de tierra de 2 m HGT a lo largo de franja RWY 08 costado S. - CTN cercos de 1.8 m HGT ubicados a 15 m del RCL costado N franja RWY 08 interfiriendo SFC de transición. - CTN árboles de 15 m HGT a 25 m RCL costado N franja RWY 08 interfiriendo SFC de transición en toda su extensión.									- CTN casas ladera ascendente a 250 m SW THR 08, afecta superficie de transición. - CTN RWY zanja drenaje costado N y S longitudinalmente a 16 m y 10 m respectivamente del borde RWY, ambas zanjas de 18 CM DTP y 16 cm WID - CTN costado Norte RWY en toda su extensión, cerco perimetral 1,2 m HGT a 11 m borde RWY, afecta SFC transición. - CTN viviendas y árboles en cumbre de 115 m HGT a 1300 m antes THR 26, afecta SAPCH. - CTN OBST móviles (camino vecinal) a 71 m antes THR 26, adyacente a cerco perimetral.							
CHOSHUENCO/ AD Molco SCCM	39 49 30 S 72 04 57 W A 1200 m N de Choshuenco	146 479	08 26	840 x 18	NIL	NIL	0.6	ASPH faja central 12 mTierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Alberto Avayú G PVT CLR vía TEL TEL (02) 3345721 Franja RWY 900 x 40 m WDI SGL
CHOSHUENCO/AD Molco - CTN árboles de 18 m de altura a 35 m del RCL, afectando superficie de aproximación. - CTN muro de contención (gaviones) a 41 m SE THR 26, altura 1,10 m. - CTN ambos costados RWY, sector norte árboles 24 m HGT y a 45 m RCL, afecta superficie de transición. - CTN ambos costados RWY, sector sur árboles 23 m HGT y a 45 m RCL, afecta superficie de transición..									- CTN árboles 24 m HGT, ambos costados RWY, SECT N a 45 m RCL. CTN arboles 23 m HGT SECT S a 40 m RC - CTN postes y tendido eléctrico, ambos costados RWY a 59 m sur y 57 m RCL. - CTN arboles 12 m HGT a 56 m RCL RWY 26, costado sur interfiriendo superficie de aproximación. - CTN árboles 15 m HGT a 50 m RCL RWY en toda su extensión, interfiriendo superficie de transición.} - CTN árboles 18 m HGT a 50 m RCL, en toda su extensión, interfiriendo superficie de transición.							

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA						LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS	
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y				O T H
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CISNES/ AD La Junta SCLJ	43 58 39 S 72 24 47 W A 500 m de La Junta	37 120	18 36	865 x 18	NIL	NIL	0.1	Gravilla	20 .000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	DGAC PUB Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) Franja RWY 925 x 40 m
CISNES/AD La Junta - CTN costado derecho THR 36, árboles 10 m HGT. - CTN RWY posible presencia de personas o animales.									- CTN franja RWY, arbustos. - CTN arboles de 18m HGT LOC a 114m S THR 36, afecta SFC de APCH/DEP. - CTN arboles de 14m HGT LOC a 72m N THR 18, afecta SFC de APCH/DEP.							
CISNES/ AD Puerto Cisnes SCPK	44 45 31 S 72 41 53 W 4 km S de Puerto Cisnes	14 45	13 31	600 x 18	NIL	NIL	0.5	Ripio Compacto	20.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 660 x 36 m. WDI
CISNES/ AD Puerto Cisnes - CTN barranco a 15 m THR 13, profundidad 4 m. - CTN cercos en mal estado, posible presencia de personas, vehículos, animales y/o aves en la inmediaciones. - CTN franja desnivel 0,40 cm ambos costados.									- CTN SFC de transición afectada por arboles de 18m HGT costado E 41m del borde de RWY. - CTN RWY 13/31 resblandecida - CTN cerco perimetral señalizado de 1.4M HGT a 39M THR 13 afecta SFC de APCH/DEP - CTN debido a POSS ingreso animales							
CISNES/ AD Melimoyu SCOO	44 05 51 S 73 05 49 W En la localidad de Melimoyu	6 20	12 30	600 x 18	NIL	NIL	NIL	Ripio compacto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	DGC PUB Franja RWY 730 x 36 WDI
CISNES/ AD Melimoyu - CTN RWY 12/30 resblandecida									- CTN RWY 12/30 DUE TO presencia de animales							
COBQUECURA/ AD Los Morros SCQR	36 08 04 S 72 48 16 W 2 km NW de Cobquecura	2 6,5	17 35	613 x 14	NIL	NIL	0,5	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Sepúlveda PUB Franja RWY 672x28 m
COBQUECURA/ AD Los Morros CTN al Weste THR 17, erosión profunda. CTN a 18 km al Sur del AD, línea monofásica de 15 m de altura, sin señalizar, que cruza el Estero Coimuyaff.																
COCHAMO/ AD Cochamó SCKM	41 28 58 S 72 18 27 W 600 m de Cochamó	40 130	17 35	600 x 20	NIL	NIL	0,6	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 660x36
COCHAMO/ AD Cochamó - CTN por fuerte depresión del terreno a continuación ambos costados umbrales de RWY. - CTN por posible presencia de animales en RWY. - CTN depresión del terreno LEN 300 m, 1.5 m DPT a 6 m del borde RWY costado W y a 150 m THR 17. - CTN talud 2,4 m HGT a 7 m borde RWY, costado E. CTN zona anterior THR 35, depresión del terreno, SFC resblandecida. - CTN 160 m BFR THR 35 debido a árboles 15 m HGT, afecta superficie de aproximación.									- CTN grupo arbóreo 20 m HGT a 21 m borde RWY. Ambos costados RWY, afecta superficie de transición. CTN postes tendido eléctrico 12 m HGT a 10,5 m en terreno de ascenso APRX 350 m, zona anterior BFRTHR 35 WO SGL, afecta superficie de aproximación y despegue. CTN poste postes tendido eléctrico 10 m HGT cruzan a lo ancho zona anterior BFR THR 17 aproximadamente a 80 m., WO SGL, afecta superficie de aproximación y despegue. - CTN RWY 17/35 DUE TO WDI LOC 200M AL N THR 35, costado IZQ A 16M borde RWY, afecta SFC transición WDI LOC 200M AL S THR 17, costado IZQ A 16M borde RWY, afecta SFC transición - CTN costado W RWY 17/35 DUE TO zanja drenaje, A 16M borde RWY							
COCHAMO/ AD Puelo Bajo SCPB	41 39 31 S 72 18 01 W 600 m al N de Puelo Bajo	37 120	05 23	618x 18	NIL	NIL	0.4	Adocreto	13.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 678 x 36 m.
COCHAMO/ AD Puelo Bajo - CTN zanja drenaje 1 m ancho y 3 m de DPT a 30 m antes THR 23, ambos costados RWY y a 10 m borde RWY. - CTN RWY 23 entre los 100 m y 200 m franja en desnivel, ambos costados RWY. - CTN grupo arbóreo, ambos costados RWY, entre 5 y 10 m HGT, a 22 m borde RWY, afecta superficie de transición - CTN posible ingreso de animales.									- CTN RWY 05/23 DUE TO pasamanos metálico LOC a 160M SE THR23 16M borde RWY. - CTN 245M AFT THR 23 costado R, a 25M borde RWY DUE TO casa 6M HGT, AFECTA SFC transición - CTN APN DUE TO EQPT EMA, INSTL A 2M del borde de APN, 1,8M HGT costado NE. - CTN debido a WDI LOC a 224M THR 05 costado izquierdo a 15M borde RWY, y a 4M al costado NE de calle de acceso a APN.							
COCHAMO/ AD Rincón Bonito SCBT	42 01 44 S 72 05 46 W 20 km SW del AD Llanada Grande	215 705	07 25	403 x 15	NIL	NIL	0,3	Pasto	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rodrigo Noriega . PVT TEL (65) 250079 FAX (65) 255145 Franja RWY 463x30
COCHAMO/ AD Rincón Bonito: - OPS sólo aeronaves Tipo Cessna 206 Stol y Christen Husky A-1. AD PVT CLR uso vía TEL ó vía correo a Buin Nº 356 Puerto Montt.									- CTN 35 m antes THR 25, debido a depresión del terreno. - CTN superficie transición debido a bosque nativo.							

## AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
COCHRANE/ AD Cochrane SCHR	47 14 37 S 72 35 16 W 3 km NW de Cochrane	196 643	07 25	1050 x 23	NIL	NIL	2,0	ASPH/ CONCRETO	23.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C PUB TEL/FAX (67) 522121 aro.cochrane@dgac.gob.cl Cámaras de AD www.dgac.gob.cl Ver VAC / # Franja RWY 1170x50
COCHRANE/AD Cochrane - AI FCCV restar 30 minutos. - CTN montículos tierra 1.5 m HGT a 18 m borde RWY, costado NW RWY. - CTN THR 25 montículos tierra 0.6 m HGT por 100 largo, costado RWY a 18 m del borde RWY.									- CTN peñón 30 m HGT a 100 m THR 07. - CTN montículos tierra 1.5 m HGT a 18 m borde RWY, costado NW RWY. - CTN Antena 150 FT a 400m Sur TWR.							
COCHRANE/ AD Lago Vargas SCVS	*47 40 38 S 73 0404 W 65 km SW de Cochrane	18 56	18 36	600 x 18	NIL	NIL	0,05	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 660x 40
COCHRANE/ AD Valchac SCAL	47 06 56 S 72 28 49 W	340 1116	06 24	500 x 15	NIL	NIL	0.5	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rodrigo Noriega F. PVT CLR uso vía TEL. TEL (65) 251910 FAX (65) 255145 Franja RWY 06/24 560 x 30 m Franja RWY 11/29 560 x 30 m
	47 06 55 S 72 28 42 W 30 km NE de Cochrane	342 1122	11 29	500 x 15	NIL	NIL	0.6	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	
COCHRANE/ AD Valchac: - Limitación RWY 06/24 y RWY 11/29 aeronaves monomotores tipo C-206 STOL y HUSKY A-1.																
COELEMU/ AD Torreón SCKT	36 29 56 S 72 40 48 W 2 km SE de Coelemu	66 216	13 31	600 x 20	NIL	NIL	0,05	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José A. Urrutia R. PVT APCH RWY 31 DEP RWY 13 Franja RWY 660x40 WDI
COIHUECO/ AD Pullami SCPI	36 35 12 S 71 48 28 W	245 804	02 20	1000 x 18	NIL	NIL	0,7	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Eskenazi F. PVT CLR vía TEL o CEL TEL (042) 853660 CEL 09-4407516 Franja RWY 1060 x 36 m. WDI SGL
COIHUECO/ AD Pullami - AD ubicado en las inmediaciones del AD General Bernardo O'Higgins – Chillán. ACFT que operen en AD Pullami CTC Chillán Información 127.7 MHZ para información de tráfico.																
COLLIPULLI/ AD Agua Buena SCKO	37 59 38 S 72 14 57 W 15 km E de Collipulli	433 1420	18 36	600 x 16	NIL	NIL	-0,5	Tierra Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Pedro Nichelsen K. PVT TEL (09)94433655 Franja RWY 740 x 36 m WDI
COLLIPULLI/ AD Agua Buena. - CTN presencia de aves. - CTN zanja a 12 m al E RWY, fuera franja RWY.																

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M F	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
COMBARBALA/ AD La Pelicana SCCG	31 03 50 S 70 57 16 W 15 km N de Combarbalá	851 2790	10 28	600 x 30	NIL	NIL	3,5	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Lorenzo Bauzá F. PVT CLR vía TEL TEL (53) 6384529 FAX (53) 6398041 Franja RWY 660 x 60 m
COMBARBALA/ AD Pedro Villarroel C. SCCB	31 13 19 S 71 04 13 W 8 km SW de Combarbalá	915 3002	01 19	900 x 30	NIL	NIL	1,5	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Rodríguez A. PUB TEL (53) 741033 FAX (53) 741103
COMBARBALA/ AD Pedro Villarroel C. - CTN RWY posible incursión de personas y/o animales. AD sin cerco perimetral. - CTN presencia de animales caprinos en RWY									- CTN con ladera cerro de 30 m de altura a 300 al sur THR 01. - CTN por parque eólico de 15 aerogeneradores de 150M de altura centrado en la coordenada 3114 8.05S 713729.81 W en un radio de 1,5KM A emplazarse APRX A 50KM. AL SW del AD Pedro Villarroel De Combarbala. Con señalización nocturna							
CONCEPCION/ AP ALTN Carriel Sur SCIE	Ver AD 2.4-1 aro.carrielsur@dgac.gob.cl															
CONCEPCION/ AD El Patagual SCDK	37 01 32 S 72 58 58 W 29 km SE de Concepción	28 93	16 34	500 x 18	NIL	NIL	0.0 1.0	Pasto- Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Carl Schussler S. PVT TEL 41 2737373 CEL 9 99991111 Franja RWY 560 x30 m
CONSTITUCION/ AD Quivolgo SCCT	35 18 32 S 72 23 24 W 4 km N de Constitución	14 46	06 24	775 x 18	NIL	NIL	0,5	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rigoberto Rojo G. PVT CLR uso vía TEL o FAX (71)200900-200975 FAX (71) 673913 Franja RWY 835x26 m
CONSTITUCION/ AD Quivolgo: - CTN árboles 9 m HGT SE RWY - CTN árboles 15 m HGT 150 m norte RWY - CTNTHR 06 estructura 15 m HGT WO señalar a 200 m NE.									- CTN arboleda 12 m de altura aproximada-mente, sector NW.							
CONTAO/ AD Contao SCCK	41 47 59 S 72 43 21 W 50 km SE de Puerto Montt	3 10	06 24	580 x 18	NIL	NIL	0,5	Ripio Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB
CONTAO/ AD Contao - CTN cerco perimetral de 1,3 m HGT a 8,5 m borde RWY costado E. - CTN cerco 2,5 m HGT a 10 m borde REY, costado W. - CTN cerco perimetral 1.3 m HGT a 30 m THR 04, señalizados de color rojo/ blanco, afecta SAPCH/DEP. - CTN cerco perimetral 1.3 m HGT a 41 m THR 06 señalizados de color rojo/ blanco, afecta SAPCH/DEP. - CTN THR 24 costado izquierdo a 23 m RCL, edificaciones 15 m HGT, afecta superficie de transición. - CTN THR 24 costado izquierdo, longitudinalmente, zanja drenaje a 19 m RCL de 1 m DPT x 1 m WID. - CTN posible ingreso de personas o animales.									- CTN postes tendido eléctrico 10 ,5 m HGT costado derecho THR 06, a 29 m RCL, señalizado, afecta superficie de transición. - CTN poste tendido eléctrico 10,5 m HGT a 65 m BFR THR 06, costado derecho, a 34 m RCL. Señalizado, afecta superficie de transición. - CTN 43 m BFR THR 06, adyacente a cierre perimetral, debido a OBST móviles, camino público. - CTN RWY debido a WDI localizado a 285 m THR 24m costado derecho y 1 10 m borde RWY.							

AMDT NR 45

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
COPIAPO/ AD Chamonate SCHA	27 17 48 S 70 24 49 W 11 km NW de Copiapó	291 954	09 27	1660x28	NIL	NIL	0,4	ASPH	PCN 44 R/A/Y/T	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1720 x 150
COPIAPO/AD Chamonate - CTN árboles de 30 m de altura costado norte THR 27. - CTN árbol 14 m HGT ubicado 210 m SW THR 09. - CTN postación eléctrica 6 m HGT ubicado 300 m W THR 09 WO señalización.									- CTN zanja 50 cm DPT y 50 m LEN a 10 m costado Weste RAMP. - CTN zanja 50 cm DPT y 700 m LEN a 10 m costado Sur THR 27. - Todo tráfico que proyecte DEP de AD Chamonate hacia AD Desierto de Atacama presentar FPL vía TEL (52) 523605 o CEL 9-3728119. - CTN RWY posible tránsito de personas, vehículos o animales.							
COQUIMBO/ AD Tambillos SCCQ	30 11 56 S 71 14 49 W	200 656	02 20	672 x 18	NIL	NIL	0,6	Tierra	5.700	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Elíecer Fuentes Z. PVT CLR vía TEL TEL (051) 550251 Franja RWY 702 x 36 m
COQUIMBO/ AD Tambillos - AD dentro TMA La Serena, pilotos deberán contactar La Serena TWR 118.6 MHz para información de tráfico. - CTN poste eléctrico HGT 6.77 m a 195 m S THR 02, debidamente señalizado.																
COYHAIQUE/ AD Teniente Vidal SCCY	45 35 37 S 72 06 19 W 5 km SW de Coyhaique	311 1020	03 21	1546 x 30	NIL	NIL	0.0	FM THR 21 246 m CONC 1.300 m ASPH	PCN 30 F/B/X/T		x	x	ABN TWY REIL RWY 21 HIRL RWY 03/21	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL/FAX (67) 235003 Casilla 422 Coyhaique AD sin servicio SEI. WDL. Cámaras de Aeródromo. ( <a href="http://www.dgac.gob.cl">www.dgac.gob.cl</a> ) Restar 30 MIN al FCCV. Ver VAC/ # Franja RWY 1666 x 100 m <a href="mailto:afis.ttevidal@dgac.gob.cl">afis.ttevidal@dgac.gob.cl</a>
COYHAIQUE/ AD Teniente Vidal - TWY CONC 72 x 15 m. - RAMP RSTG 21.100 kg LEN/WID 154 x 88 m SFC CONC 88 x 41 m. - CTN márgenes de RWY reblandecida por aguas lluvias, durante el invierno. - Distancias declaradas: RWY 03/21:TORA 1546 TODA 1576 ASDA 1546 LDA 1546.									- CTN sector Alto Bahuales, 7 km aproximadamente al Norte AD Teniente Vidal, por tres estructuras Eólicas de 70 m HGT, 150 m de separación entre ellas, con aspas giratorias. - CTN cerco perimetral 2.5 m HGT, 50 m BFR THR 03, SGL. - CTN cerco perimetral a 95 m anterior THRE 03, interfiera zona APCH y DEP. - CTN mástil EMA de 10M HGT con luz de obstrucción incorporada ubicado a 300M THR 21 y a 70M al W RCL							
CUNCUMEN/ AD Los Pelambres SCNK	31 52 23 S 70 37 06 W 3.5 km NE de Cuncumén	1220 4003	02 20	900 x 20	NIL	NIL	- 2.8	ASPH	7.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	René Castañón L. PVT CLR uso vía TEL TEL (51) 221141 Franja RWY 960 x 40 m. Cámaras de Aeródromo ( <a href="http://www.dgac.gob.cl">www.dgac.gob.cl</a> )
CUNCUMEN/ AD Los Pelambres CLR uso FREQ 132,25 Mhz Cámara WEB de apoyo Meteorológico. ( <a href="http://www.dgac.cl">www.dgac.cl</a> ) E-mail: <a href="mailto:mauricio.rivera@baltraybaltra.cl">mauricio.rivera@baltraybaltra.cl</a> ; <a href="mailto:kaina.barraza@baltraybaltra.cl">kaina.barraza@baltraybaltra.cl</a>																



AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CUMPEO/ AD Lontuecito SCUP	35 16 56 S 71 14 11 W 2 km NE de Cumpeo	325 1066	03 21	840 x 20	NIL	NIL	1.1	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Daniel Bravo P. PVT CLR uso via TEL TEL (2) 2190660 CEL 09-9181768 FAX (2) 2193971 WDI
CUMPEO/AD. Lontuecito - CTN zanjas de 30 x 60 m ambos costados RWY - CTN arboleda 20 m HGT aproximadamente, costado Este RWY.																
CUNCO/ AD Los Guayes SCGY	39 03 11 S 71 59 37 W Al norte del Lago Colico	400 1312	17 35	599 x 18	NIL	NIL	0.4	Pasto	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Fernando García H. PVT TEL (2) 2325830/2461199 CLR OPS sólo ACFT Cessna 210 e inferiores. Franja RWY 639 x 30 m. WDI SGL
CUNCO/ AD Lago Colico SCLK	39 03 27 S 72 04 27 W 500 m W de Lago Colico	350 1148	11 29	760 x 20	NIL	NIL	0.9	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Julio Bouchón S. PVT CLR uso via TEL TEL (2) 2469778 FAX (2) 2469707 Franja RWY 820 x 36 m. WDI

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CURACAVI/ AD Curacaví SCCV	33 24 45 S 71 09 56 W 2 km W de Curacaví, km 55 Ruta 68	203 666	10 28	700 x 18	NIL	NIL	0.6	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	MON-FRI HJ  SAT/SUN/HOL BTN1200-2300 ó FCCV lo que ocurra primero	Héctor Kappes PUB TEL(56-2) 6226013 CEL 72109090 <a href="mailto:hkappes@abside.cl">hkappes@abside.cl</a> Casilla 58 Curacaví Francia RWY 860 x 60 m ATTN FPL/MET CTC TWR CEL 91581738 solo SAT. Ver VAC / #
CURACAVI/ AD Curacaví - CTN árboles 21,5 m HGT a 98 m sur RCL RWY 28 y a 125 m THR 28 - CTN árbol 16,5 m HGT a 50 m RCL costado sur THR 10. - CTN luminarias 10 m HGT a 20 m borde RWY costado Norte THR 28. Interfiere superficie de transición. - CTN tres (3) luminarias 10 m HGT a 20 m norte THR 28 WO balizar y WO señalizar, afecta superficie de transición. - CTN RWY SFC FST 120 M THR 28 gravilla suelta. - Con el objeto de disminuir el sobrevuelo en áreas pobladas, los operadores privilegiarán DEP desde RWY 28 (hacia el poniente) y ARR hacia RWY 10 (hacia el oriente), siempre que las condiciones meteorológicas así lo permitan. - Se prohíben las emergencias simuladas en el despegue desde RWY 10 y las emergencias simuladas en el ARR hacia RWY 28.																
CURACAUTIN AD Curacautín SCAI	38 25 53 S 71 55 23 W 2,5 Km al NW de Curacautín	508 1667	10 28	790 x 18	NIL	NIL	1.0	Maicillo	5.700 Kg.	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Club Aéreo de Curacautín PVT CEL 99970660 Francia RWY 850 x36 <a href="mailto:clubaereodecuracautin@gmail.com">clubaereodecuracautin@gmail.com</a>
CUREPTO/ AD Los Zorrillos de Tonleu SCZR	35 05 45 S 71 43 58 W	85 279	16 34	600 x 15	NIL	NIL	1,8 2.0	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Carlos F. Medina V. PVT CLR uso vía TEL CEL 98701015 Francia RWY 660 x 30 m
CUREPTO/ AD Los zorrillos de Tonleu Limitaciones: - NE OBST naturales (Cerros) APRX 2 km THR 16, es recomendable que las aproximaciones se realicen THR 34 y los Despegue desde THR 16. - e-mail: <a href="mailto:fernandomedinav@vtr.net">fernandomedinav@vtr.net</a>																

## AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT T	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	LSR	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
CURICO/ AD General Freire SCIC	34 58 00 S 71 12 59 W 3 km NE de Curicó	220 722	01 19	755 x 18	NIL	NIL	0.3	ASPH	7.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL/FAX (075) 2380353 CEL ARO 09-7890611 <a href="mailto:aro.curico@dgac.gob.cl">aro.curico@dgac.gob.cl</a>  Cámaras de Aeródromo ( <a href="http://www.dgac.gob.cl">www.dgac.gob.cl</a> ).  Ver VAC/#
<p>CURICO/AD General Freire Procedimiento de Atenuación de Ruido: DEP RWY 19: viraje a la derecha al lugar de trabajo, viraje en 180°, cruzar sobre THR 19 hacia el Este, posterior al lugar de trabajo. DEP RWY 01: ascenso en curso, viraje a la derecha o a la izquierda, al lugar de trabajo. DEP RWY 19/RWY 01: en ambas salidas deberán tener precaución de no pasar por la ciudad o población CTN árboles costado Weste borde franja THR 01. CTN antena sobre Cerro Condell DIST 1500 M al SW del AD SGL. LUGAR PARA EFECTUAR PRUEBA DE MOTORES A MÁXIMA POTENCIA: CTN 20 m W THR 19. SFC ASPH 15 x 15 m, sin señalizar. CTN camino acceso a plataforma – estacionamiento ACFT – señalizado por una barrera. CTN cerco perimetral de 2.53M HGT a 108M al N del THR 19 interrumpe SFC de APCH/TKOF CTN línea de postes eléctricos 270M al N THR 19 HGT 12M.</p>																
CURICO/ AD La Montaña SCTM	34 58 13 S 70 50 47 W 28,5 km E de Curicó	600 1969	10 28	800 x 18	NIL	NIL	1.2 - 1.2	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Hernán Herman M. PVT TEL/FAX (75) 411604/ 411716 CEL 09-7892734 Franja RWY 860 x 36 m DEP RWY 10 ARR RWY 28
CURICO/ AD Los Lirios SCKI	34 54 25 S 71 12 10 W 9 km N de Curicó	250 820	03 21	600 x 18	NIL	NIL	1.1	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI SGL	HJ	Abraham Prado A. PVT TEL (75) 2380074 CEL 09-7892734 Franja RWY 660 x 36 m AD PVT CLR TEL.

AIS-CHILE

AMD T NR 40

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	R W Y	T H R	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
DALCAHUE/ AD Mocopulli  SCPQ	42 20 25,4 S 73 42 56,5 W 6,5 km NW de Dalcahue	161 528	17 35	2000 x 45	NIL	NIL	+0,7 -0,7	RWY ASPH TWY ASPH	PCN 109 F/D/X/T	SSALF RWY 35	RWY 17 REDL REIL PAPI 3° RWY 35 REDL PAPI 3°	RTHL	ABN	SEI CAT 6	HJ	DGAC PUB TEL (065) 2772770 CEL Jefe AD 91581864 Anexos Jefe AD 5201 TWR 5204 ARO/MET 5206 SEI 5207 AVSEC 5208
DALCAHUE/AD Mocopulli <u>SEI CAT 6</u> VRNO MON-THU 1100-2000 FRI 1100-1900 SAT/SUN/HOL 1200-2000 IVNO MON-THU 1200-2100 FRI 1200-2000 SAT/SUN/HOL 1300-2100 <u>AVSEC</u> VRNO MON-THU 1100-2000 FRI 1100-1900 SAT/SUN/HOL 1200-2000 IVNO MON-THU 1200-2100 FRI 1200-2000 SAT/SUN/HOL 1300-2100  - Toda ACFT menor que ARR fuera del horario atención y requiera pernoctar, deberá estacionar al costado o lado de la Plataforma, haciéndose responsable del anclaje.  - ACFT que pernocten coordinar previamente con Oficina ARO TEL 065-2772770 Anexo 5206.  - COORD GEO THR 17: 42 19 53,17S 73 42 52,81W THR 35: 42 20 57,79S 73 42 59,93W									- CTN Toda ACFT que realice virajes en plataforma deberá hacerlo con mínima potencia. - CTN aproximación RWY 35, debido a concentración de aves a 3,1 NM SW del AD. - CTN franja RWY 35 debido a evacuación de aguas en ambos costados a 53 m borde RWY, ancho 116 cm, profundidad 65 cm. - TWR con visibilidad LTD al NW DUE TO arboles 25M HGT APROX afecta circuito transito derecho a RWY 17. - Tránsito desde y hacia los AD Quemchi, AD Tolquén y AD Gamboa deberán contactar con Chiloé TWR FREQ 118,4 MHz dentro del HR SER AD Mocopulli y contactar con Puerto Montt ACC FREQ 121.3 Mhz ó 128,3 MHz fuera del HR SER AD Mocopulli. - CTN presencia de arboles ambos costados de RWY 17 afectando superficie de transición - CTN TREE 500M THR 35 AND 85M FM prolongación RCL hacia W sobrepasa pendiente del 2 por ciento en 6M HGT - CTN TREE 530M THR 35 sobrepasa pendiente del 2 por ciento en 3M HGT							
DUAO/ AD San Damián SCDM	* 34 52 41 S 72 08 44 W 1.7 km NE de Duaos	67 220	02 20	570 x 18	NIL	NIL	- 2.5	Tierra	1.750 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Carlos Damián B. PVT CLR uso vía TEL ó CEL TEL (75) 2310410 FAX (75) 2312386 CEL 09-9176055  Fanja RWY 610 x 35 m.
DIEGO DE ALMAGRO/ AD Potrerillos SCEI	26 22 48 S 69 28 27 W 6 km N Potrerillos y a 20 km SE del Pueblo El Salvador	2651 8698	09 27	1900 x 30	NIL	NIL	+ 3.3	Tierra Gravilla	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Oscar Reynuaba J. PVT CLR uso vía TEL o CEL. TEL (52) 2472594 CEL 09-4499486 WDI SGL
DUQUECO/ AD San Lorenzo SCDQ	* 37 31 24 S 71 43 34 W Localidad de Duqueco	580 1902	14 32	950 x 30	NIL	NIL	1.4	Pasto	3.000 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Sociedad Hacienda San Lorenzo Ltda. PVT Fanja RWY 1010 x 36 m
DUQUECO/ AD San Lorenzo - CTN depresión costado Sur a 16 m RCL y a 500 m THR 32. - CTN hilera árboles a 150 m, ambos THR, afecta superficie de aproximación. - CTN árboles ambos costados RWY, afecta superficie de transición.																



DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
EL MANZANO/ AD Marina de Rapel SCMZ	34 09 19,29 S 71 27 21,25 W 7 km W de El Manzano	105 344	03 21	500 x 16	NIL	NIL	0,6	Tierra	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Wenborme L. PVT AD CLR uso vía CEL CEL 09-2329303 Franja RWY 560 x 30 m.
EL MANZANO/AD Marina de RAPEL  - CTN árboles 15 m HGT, interfiriendo superficie de aproximación. - CTN talud de relleno de 2,50 m de profundidad, costado W a 8 m borde de pista. - CTN bosque de pinos 15 m HGT aproximadamente, afectando superficie de transición, sector Este. - CTN Franja reducida en algunos sectores por zonas con desniveles, especialmente THR 03/21 - CTN tres árboles 7/10 m HGT a 35 m SW THR 03, afecta superficie de transición. - CTN tres árboles 17 m HGT a 80 m SE THR 03, afecta superficie de transición. - CTN copa de agua 5 m HGT WO SGL a 30 m NE THR 21, afecta superficie de transición. - CTN DUE TO grúa de construcción 30M HGT A 350M SE THR03																
EL SALVADOR/ AD Ricardo García Posada SCES	26 18 30 S 69 45 06 W 16 km SW de El Salvador	1597 5240	09 27	2300x30	NIL 200	60 260	3,15	ASPH	PCN 26 F/A/X/T	NIL	NIL	NIL	NIL	SEI CAT 5 sólo FLT REGU  ♦PAPI 3.0° RWY 08  AVOIL 800/100	HJ	Codelco Chile División Salvador PUB TEL (052) 22472631 ad.salvador@dgac.gob.cl
EL SALVADOR/ AD Ricardo García Posada  ♦ PAPI RWY 09: Angulo de calibración 1,3º respecto del plano horizontal determina trayectoria de aproximación 3.0º respecto a la RWY. OPR solo HR FLT REGU. - CTN Plataforma de estacionamiento, máximo dos (2) aeronaves Boeing 732. - Debido a pendiente 3,15 por ciento RWY, ACFT tipo B732 deberá ARR por RWY 09 y DEP por RWY 27. - Prohibese prueba de motores ACFT turboreactor en RAMP, autorizase sólo en THR 27. - Al FCCV debe restarse 10 minutos, debido a topografía del terreno. - AVGAS 100/130 propiedad del Club Aéreo del Cobre (CADECO). - ELEV THR 09 5000 FT THR 27 5240 FT.																
ENTRADA BAKER/ AD Entrada Baker SCEB	* 47 11 03 S 71 58 34 W 39 km NE de Cochrane	500 1640	12 30	700 x 18	NIL	NIL	0.8	Ripio	6.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 760 x 40 m
ENTRADA BAKER/ AD Entrada Baker  - CTN presencia de animales																

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE  
INTENTIONALLY LEFT BLANK



AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																	
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS	
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
FREIRE AD. La Araucanía SCQP	38 55 33 S 72 39 06 W 20 Km al S de Temuco	98 321	01 19	2440 x 45	NIL	60	0.1	ASPH	50/F/C/X/T	NIL	REIL RWY 19	REDL RCLL RENL	RWY 01 ALSF-2 PAPI 3.0º ----- RWY19 PAPI 3.0º	SSEI CAT 7	HJ	D.G.A.C. PUB ARO 45/2554926 MET 45/2554927 AVSEC 45/2554931 Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) Casilla 393 WDI FRANJA RWY 2560 X 300	
FREIRE/AD La Araucanía - CTN peligro aviar moderado inmediaciones RWY 01/19 - AVGAS 100/130 y JET A1 HR ATTN BTN 1130-2359 - Plataforma de estacionamiento de ACFT AVBL para aviones con una envergadura alar igual o inferior a ACFT B-767. ACFT con envergadura superior, deben COOR previamente disponibilidad de PRKG y contar con capacidad de tractado.							- SER AVSEC HR ATTN 1130-2359 - SSEI CAT 7 AVBL HR VRNO BTN 1130-2359 / IVNO BTN 1230-2359/0000-010										
FREIRE/ AD Santa Lucía SCSU	38 55 09 S 72 22 00 W 7 km N de Radal	215 705	08 26	600 x 18	NIL	NIL	0,8	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Raúl Ramírez P. PVT TEL (45) 1976165	
FREIRE/ AD Santa Lucía: - Franja RWY 660 x 36 m. AD PVT CLR uso vía TEL. - CTN tendido eléctrico de 6 m HGT que cruza perpendicular a RCL, distante a 120 m THR 26, señalizado con balizas esféricas -																	
FREIRINA/ AD Freirina SCFF	28 31 35 S 71 03 43 W 2.5 km SE de Freirina	225 738	12 30	700 x 20	NIL	NIL	1.0	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Pedro Quiroga E. PVT CLR vía TEL TEL (051) 2617554 CEL (09) 3452764 Franja RWY 760 x 40 m. WDI SGL	
FREIRINA/ AD Freirina: - CTN ARR RWY 12 DEP RWY 30 - CTN posible incursión animales o personas en RWY, AD sin cerco perimetral. - CTN tendido eléctrico 300 m al Sur THR30, sin señalizar.																	
FRUTILLAR/ AD El Avellano SCEV	41 03 06 S 73 21 04 W 12,5 km NE de Fresia	149 489	10 28	520 x 18	NIL	NIL	1.6	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Carsten Weber Sch. PVT CLR uso vía TEL TEL (65) 330031 carsten@sumet.cl Franja RWY 580 x 36 m.	
FRUTILLAR/ AD El Avellano: - CTN posible ingreso de animales. - CTN 55 m BFRTHR 10 por OBST móviles, camino vecinal. - CTN 170 M BFR THR 38,árboles 25 m HGT, afecta SAPCH. - CTN 42 m BFR THR 28 debido a cerco electrificado 1 m HGT, sin señalizar.																	

AMDT NR 45

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
FRUTILLAR/ AD Frutillar SCFR	41 07 51 S 73 03 53 W 500 m W de Frutillar	143 469	18 36	770 x 18	NIL	NIL	0.2	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Luis Espinoza P. PUB TEL/FAX (65) 421376 Franja RWY 850 x 36 m WDI SGL RWY
FRUTILLAR/AD Frutillar: - CTN letreros publicitarios 10 m HGT, costado Este y a 40 m RWY. - CTN THR 36, costado izquierdo, zanja drenaje de 1 m DPT x 0.70 m WID, a 26 m borde RW. - CTN zanja drenaje de 3 m DPT x 2 m WID a 32 m BFR THR 36. - CTN 33 m BFR THR 18 y THR 36 adyacente a cierre perimetral por OBST móviles, camino vecinal.							- CTN RWY concentración de aves. - CTN árboles 20 m HGT a 200 M BFR THR 35, afecta superficie de aproximación. - CTN tendido eléctrico 10 m HGT a 190 m BFR THR 36, WO SGL, afecta SAPCH. - CTN posible ingreso animales. - CTN RWY 18/36 costado W a 44 m borde RWY, a 335m THR 36, arboles 20m HGT afectan SFC transición.									
FUTALEUFU/ AD Futaleufú SCFT	43 11 09 S 71 51 02 W 1.2 km E de Futaleufú	350 1.148	09 27	948 x 18	NIL	NIL	1.0	ASPH	PCN 27 F/A/Y/T	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL/FAX 652486288 CEL 988377894 <a href="mailto:aro.futaleufu@dgac.gob.cl">aro.futaleufu@dgac.gob.cl</a> Cámaras de Aeródromos ( <a href="http://www.dgac.gob.cl">www.dgac.gob.cl</a> ) Franja RWY 1028 x 60 m
FUTALEUFU / AD. Futaleufu - Lugar prueba de motores a máxima potencia: RWY a 450 m THR 27. - CTN mástiles de Antenas Sistema HF a 37,50 m al S eje RWY HGT 18 m SGL. - CTN a 120 m THR 09 franja N, a 21 m borde RWY, montículo 9 m HGT afecta SFC de transición. - CTN a 90 m THR 09 franja S, a 21 m borde RWY, montículo de 6 m de HGT, afecta SFC de transición - CTN mástil 42 m HGT (431136S/715338W), iluminado en Cerro 2100 FT ALT a 3 km WSW THR 09. - CTN ARR/DEP RWY, ingreso imprevisto de personas/animales. Ver VAC/#							- CTN OBST conjunto de arboles HGT promedio 14,3M a 39M al S de borde RWY Y a 83M de THR 09, afecta SAPCH. - CTN OBST árbol 18,5M HGT a 47M al N de THR 09, afecta SFC transición. - CTN OBST conjunto de arboles HGT promedio 3,4M a 75M al E de THR 27, afecta SAPCH - CTN OBST conjunto de arboles HGT promedio 6,1M a 40M al SE THR 27, afecta SAPCH - AD con perímetro y accesos cerrados fuera HR SER. COOR apertura portones y terminal 2 HR BFR TEL de AD.									
FUTRONO/ AD Golfo Azul SCGF	40 08 27 S 72 17 01 W 8.5 km SW de Futrano	148 486	11 29	500 x 15	NIL	NIL	1.2	Grava compacta	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Luis Ruiz-Tagle I. PVT CLR uso vía TEL TEL (02) 24360217 Franja RWY 560 x 30 m. WDI SGL
FUTRONO/ AD Loncopan SCFU	40 03 59 S 72 32 16 W 17 km NW de Futrano	270 886	13 31	950 x 20	NIL	NIL	0.5	Ripio	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rafael Ossandón B. PVT TEL (63) 216411 – 216472 Franja RWY 1050 x 40 m
FUTRONO / AD Loncopan: - CTN antena 24 m HGT a 38 m costado izquierdo RCL RWY 31. - CTN árboles 30 m HGT al norte de franja RWY, afecta superficie de transición. - CTN costado NE RWY árboles en SFC transición. - CTN postación eléctrica carece de pintura. Tendido eléctrico sin balizas y afecta superficie de transición. - CTN RWY sin esquineros y marcas cada 100 m.							- CTN línea eje central RWY sobresale, presentando obstáculo y carpeta deficiente. - CTN RWY costado NE árboles en superficie de transición. - CTN RWY incursión de personas o animales - CTN tendido eléctrico 12 m HGT costado izquierdo RWY 13 y a 45 m RCL, balizado e interfiere SFC transición. - CTN árboles 20 m HGT a lo largo costado izquierdo THR 13 a 45 m RCL, interfiriendo superficie de transición. - CTN árboles 25 HGT ubicados sector medio costado derecho THR 13 a 75 m RCL, interfiriendo superficie de transición.									

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		T	RYW	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
HUALAIHUE/ AD Hualaihué SCHW	42 01 43 S 72 41 22 W en Poblado Hualihué	9 30	14 32	570 x 18	NIL	NIL	0,0	Ripio	1.400 kg solo monomotores excepto ACFT STOL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 630 x 36 m
HUALAIHUE/ AD Hualaihué - CTN postes rendido eléctrico domiciliario 7 m HGT a 75 m THR 14 , costado derecho, no señalizados. Afecta SFC transición. - CTN postes tendido eléctrico domiciliario 7 m HGT a 165 m THR 14, no señalizados. Afecta SAPCH y TKOF. - CTN posible ingreso animales. - CTN RWY ambos costados, zanja drenaje 0.50m DPT x 0.40 m WID a 19m RCL. - CTN casa 80 m THR 14, costado derecho a 29 m RCL, afecta superficie de transición. - CTNTHR 32 promontorio de tierra 1,20 m HGT por 25 m LEN, costado derecho a 20 m RCL, adyacente a fosa de drenaje. - CTN árboles 25 M HGT a 180 M BFR THR 14. Afecta superficie de aproximación. - CTN arboles 10M HGT a 50M BFR THR 32,costado afecta SFC transición																
HUALAIHUE / AD Río Negro SCRN	41 57 44 S 72 27 14 W 500 m de Río Negro	3 10	02 20	700 x 18	NIL	NIL	0.3	Asfalto	13.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 760 x 36 m
HUALAIHUE /AD Río Negro - CTN cerco perimetral 2.2 m HGT a 50 m zona anterior THR 20, afecta Superficie de aproximación y despegue. - CTN árboles 14 m HGT a 26 m de ambos bordes RWY en toda su extensión, afecta superficie de transición. - CTN árboles 12 HGT a 60 m BFR THR 20, afecta superficie de aproximación y despegue. - CTN posible ingreso de animales. - CTN 53 m BFR THR 02 debido a cerco perimetral 1,6 m HGT, señalizado, afecta superficie de aproximación. - CTN AD SECT NE debido a concentración de aves																
HUALAÑE/ AD Los Coipos SCOI	34 54 46 S 71 39 39 W 14 km SW de Hualañe	97 318	14 32	600 x 18	NIL	NIL	0.5	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Gastón Muñoz L. PVT CLR uso vía TEL CEL 07-4954777 Franja RWY 660 x 36 m
HUEPIL/ AD Rucamanqui SCHE	37 11 59 S 71 53 48 W 6 km NE de Huepil	345 1132	18 36	750 x 20	NIL	NIL	0,5	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Sociedad Forestal y Agrícola Monte Águila Ltda. PVT Franja RWY 810 x 30 m
HUASCO/ AD Gran Cañon SCHU	28 05 57 S 71 08 45 W 1.5 km S de Carrizal Bajo	70 230	04 22	700 x 18	NIL	NIL	- 0,2	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Pedro Quiroga E. PVT CLR vía TEL TEL (51) 2614601 CEL 93452764 Franja RWY 800 x 36 m
HUASCO/AD Gran Cañon - CTN posible incursión animales o personas en RWY, AD sin cerco perimetral. - CTN LETRERO 5 m HGT a 30 m al Weste THR 04.																

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD  LOC	ELEV M	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		FT	RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
		T														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ILLAPEL/ AD Aucó SCIL	31 34 11 S 71 06 33 W 9 km NE de Illapel	433 1420	02 20	1140 x 22	NIL	NIL	1,4	ASPH	13.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Héctor Hevia M. PVT CLR uso vía TEL (53) 521248 FAX (53) 521408 Franja RWY 1320 x 80 m
ILLAPEL/AD Aucó - CTN APCH RWY 02 obstáculo, ladera cerro 1.000 m aproximadamente del THR 02. - CTN THR 20 costado SE, postación eléctrica primer tercio RWY y próximo WDI. - CTN franja RWYmatorrales. - CTN SFC RWY, TWY y APN gravilla suelta - CTN sector sur árboles que sobrepasan 3. 3 por ciento la superficie de aproximación y despegue.																
ILLAPEL/ AD Pintacura SCRX	31 40 57 S 71 15 56 W	288 945	14 32	700 x 18	NIL	NIL	0,8	Maicillo Compactado	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ignacio Alamos J. PVT CLR vía TEL/CEL TEL 033-2716003 CEL 09-95421739
ILLAPEL/AD Pintacura - CTN Paltos (1.40 m HGT) al borde de franjas laterales.																
ILLAPEL/ AD El Peral SCUU	31 39 12 S 71 14 36 W 7,5 Km al Sur- poniente de Illapel	325 1066	05 23	480 x 15	NIL	NIL	- 2 + 2	Tierra	1.000 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Wenke H. PVT CLR uso vía TEL (02) 22423397 (053) 522279 CEL (09) 0479761
ILLAPEL/ AD El Peral - El AD queda habilitado solo para ACFT experimentales y ultralivianos con un peso Max. De DEP de 1.000 Kg. - Las OPS de APROX se deben realizar FM sur-poniente hacia el nor-oriente (rumbo 049 DEG) y sus DEP en el sentido contrario (rumbo 229 DEG) dada la presencia de un cordon de cerros que interfieren la trayectoria de aprox al THR 23.																
IQUIQUE/ AP Diego Aracena SCDA	Ver AD 2.5-1 aro.iquique@dgac.gob.cl															
ISLA APIAO/ AD Isla Apiao SCIA	42 36 17 S 73 12 34 W 3 km S de la Isla Apiao	76 250	16 34	600 x 18	NIL	NIL	2,3	Adocretos	13.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 613 x 24 m
ISLA APIAO/AD Isla Apiao - CTN arboleda de 15 m de altura primeros 30 m costado izquierdo THR 34 afectando superficie de transición. - CTN árboles de 12 m de altura costado izquierdo THR 34 afectando superficie de transición. - CTN posible ingreso de animales.									- CTN THR 16, edificación 4 m HGT, costado izquierdo a 12 m borde RWY, afecta superficie de transición. - CTN árboles 20 m HGT a 30 m BFR THR 16, costado izquierdo - CTN RWY 16/34 costado W a 4M borde RWY DUE TO zanja drenaje 1M DPT extendiéndose a lo largo RWY							
ISLA BUTACHAUQUES/ AD Butachauques SCIB	42 18 30 S 73 08 32 W Centro de la Isla Butachauques	46 150	14 32	600 x 22	NIL	NIL	0,0	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 660 x 76 m
ISLA BUTACHAUQUES/AD Butachauques - CTN prolongación ambos costados THR 32 por desnivel, depresión del terreno, baches. - CTN árboles altura de aproximadamente 28 m, primeros 200 m costado izquierdo THR 32 afectando superficie de transición									- CTN árboles a 200 m costado izquierdo THR 32 afecta superficie de transición. - CTN RWY posible ingreso de animales. - CTN ambos costados RWY 14/32 por zanja de drenaje a 10M de los bordes de RWY, DPT 80CM. - CTN zanja de drenaje 14M al N del comienzo del THR RWY 14 y 2M al W del borde de franja de RWY, DPT 50CM.							
ISLA DAWSON/ Almirante Schroeders SCDW	53 36 07 S 70 28 38 W 1 km N de Estancia Dawson	49 160	04 22	1200 x 30	NIL	NIL	0,0	ASPH	13.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Armada de Chile MIL
			12 30	1495 x 28	NIL	NIL	0,4	ASPH	10.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	

AMDT NR 45

## AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		T	RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ISLA DE MAIPO/ AD Viña Tarapacá SCVT	33 45 58 S 70 55 26 W 11,5 km S de Talagante	325 1066	09 27	665 x 18	NIL	NIL	0,4	Tierra con imprima- ción asfáltica	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Mario Agliati V.. PVT TEL (2) 247755300 CEL(09) 93096007 Franja RWY 725 x 36 m
ISLA DE MAIPO / AD Viña Tarapacá - CTN sector W THR 09, cadena montañosa aproximadamente a 1500 m. - CTN sector SE THR 27 árboles 28 m HGT a 180 m																
ISLA DE PASCUA/ AP Mataverí SCIP	Ver AD 2.6.1 <a href="mailto:aro.mataveri@dgac.gob.cl">aro.mataveri@dgac.gob.cl</a>															
ISLA MOCHA/ AD Isla Mocha SCIM	38 23 27 S 73 52 10 W 6,5 km SE del Poblado	6 20	18 36	800 x 18	NIL	NIL	0,5	Adocreto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	PUB CTN no controlado por DGAC, BFR OPR constatar estado de RWY. Franja RWY 860 x 60 m.
ISLA MOCHA/ AD Isla Mocha - Pendiente transversal 1, 5 %, una agua. - Señalización RWY, RCL y Borde. - TWY largo 39 m ancho norte 7,5 m, ancho sur 9 m, pendiente transversal 0,5 %, superficie adocreto, señalización bordes. - RAMP largo 65 m, ancho norte 20m, pendiente longitudinal 1,0 %, superficie adocreto, señalización bordes. - TIBA 118.2 MHz. - CTN RWY presencia de animales, peatones, jinetes y vehículos, especialmente fines de semana. - CTN franja RWY no utilizable, maleza larga y terreno en desnivel, en toda su extensión, ambos costados RWY. - Operaciones desde/hacia AD SCIM deberán presentar FPL a las dependencias de tránsito aéreo de Concepción o Temuco conforme a lo dispuesto en la DAN 91 o a través de IFIS																
ISLA MOCHA/ AD Punta El Saco SCHM	38 24 36 S 73 54 03 W 15 km SE del Poblado	7 23	11 29	700 x 18	NIL	NIL	0,1	Arena Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Mario Hann C. PVT Franja RWY 820 x 30 m
ISLA QUENAC/ AD Quenac SCQE	42 28 02 S 73 20 09 W 1 km W de Quenac	50 164	13 31	556 x 18	NIL	NIL	1,5	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 616 x 36 m
ISLA QUENAC/ AD Quenac - CTN árboles de 25 m aproximadamente, costado izquierdo THR 31 afectando superficie de transición. - CTN primeros 100 m RWY 13/31, franja en desnivel, ambos costados. - CTN RWY posible ingreso de animales.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ISLA SANTA MARIA/ AD Puerto Sur SCIS	37 01 43 S 73 30 29 W 1.5 km N de Puerto Sur	6 20	02 20	800 x 18	NIL	NIL	0.1	Adocreto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	PUB CTN AD no controlado por DGAC, BFR OPR constatar estado de RWY Franja RWY 800 x 18 m
ISLA SANTA MARIA / AD Puerto Sur - CTN postación eléctrica 11.50 m HGT a 250 m al sur THR 02 - CTN RWY presencia de animales, peatones, jinetes y vehículos especialmente fines de semana. - CTN franja RWY no utilizable, maleza larga y terreo en desnivel, en toda su extensión. Ambos costados RWY. - CTN torre MET señalizada (100M HGT) ubicada a 2500M al WSW RWY 02 GEO COORD 37 02 21S – 73 32 16 W.																
ISLA TALCAN/ AD Isla Talcán SCIK	42 44 38 S 72 58 00 W Ubicada al centro de la Isla	14 46	17 35	755 x 18	NIL	NIL	0.2	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jonathan Armstrong H. PVT CLR uso vía TEL. TEL 222427302 CEL 973882220 Franja RWY 815 x 36 m
ISLA TALCAN/ AD Isla Talcán - CTN antena 18 m HGT sobre montículo de 6 M HGT y emplazada a 75 M Este THR 35. - Coordinaciones para operar, deben realizarse con 72 HR BFR FONON CTC 222427302 ó 73882220																
ISLA TIERRA DE FUEGO/ AD Iván Martínez SCIT	52 57 18 S 70 01 58 W 8 km NW de edificaciones de Estancia Domenico	44 144	08 26	670 x 18	NIL	NIL	0,0	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Michael Bianchi PVT TEL (56-2) 25718669 CEL 8-9028264 Franja RWY 665 x 26 m

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*



AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
JUAN FERNANDEZ/ AD Robinson Crusoe SCIR	33 39 57 S 78 55 45 W 10 km W de la Bahía Cumberland	132 433	14 32	1007 x 18	NIL	NIL	+ 2.0 RWY32	Tratamien to superficial asfáltico	7.500 kg	NIL	NIL	NIL	APAPI 3.2 DEG REIL RWY 14	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL 2 24392781 2 24392981 ARO/MET/AFIS WDI Cámaras de Aeródromos ( <a href="http://www.dgac.gob.cl">www.dgac.gob.cl</a> ) Ver VAC/RET Franja RWY 1077 x 60 m
<div>JUAN FERNANDEZ / AD Robinson Crusoe</div> <div>- CTN RWY 14/32 acantilado en ambos extremos de franja de RWY.</div> <div>- CTN franja de RWY reducida a 20 m de ancho.</div> <div>- CTN primeros 200M de ambas RWYs 14/32 NO visibles desde TWR (AFIS), operaciones en esas zonas a discreción.</div> <div>- AD cuenta con refugio para pasajeros.</div> <div>- Ver VAC Zona de Turbulencia.</div>																

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*


## AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LA LIGUA/ AD Diego Portales SCLQ	32 26 56 S 71 15 31 W 2 km W de La Ligua	76 250	08 26	770 x 20	NIL	NIL	- 0.2	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	César Hernández E. PUB TEL (33) 2713251 OPS coordinación con Club Aéreo.  Franja RWY 830 x 60 m
LA LIGUA/AD Diego Portales - CTN torre de líneas de alta tensión, señalización deficiente a 800 m THR 08. - CTN reblandecimiento RWY en períodos de lluvias. - RWY operativa sólo para ACFT livianas monomotores. - CTN RWY posible ingresos de personas o animales. - CTN RWY 08/26 árbol 20HGT APRX a 300 M W THR 08 interfiere zona de APCH y TKOF																
LA LUMBRERA/ AD El Alba SCAB	33 39 32 S 71 17 21 W 1.5 km S de La Lumbrera	137 450	09 27	510 x 17	NIL	NIL	0.2	Pasto	1650 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Manuel Lizana V. PVT TEL (2) 22323768/ 28324588 CEL 09 - 2188203 Franja RWY 550 x 30 m
LA LUMBRERA/ AD El Alba - CTN tendido eléctrico 5 m HGT a 193 m THR 27, afectando trayectoria de aproximación																
LA ESTRELLA/ AD Don Aliro García SCDG	34 11 38 S 71 34 05 W	210 689	05 23	560 x 18	NIL	NIL	+ 1,6 - 1,6	Tierra	1400 Kg.	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Ramila G. PVT CLR vía TEL 92246122 Franja RWY 620 x 36
LA ESTRELLA/AD Don Aliro García - CTN con tendido eléctrico al sur poniente del THR 05, distante 207M, HTG 8,5 no es obstáculo y no posee señalización.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LA SERENA/ AD La Florida SCSE	29 54 59 S 71 11 58 W 6 km E de La Serena	146 481	12 30	1938 x 45	NIL	NIL	0.7	ASPH	PCN 46 F/A/X/T	x	x	x	TWY ABN RWY 12 PAPI 2.5° REDL SSALF RWY 30 PAPI 3.0° MEHT 45 FT	SSEI CAT 6 AVSEC  AVGAS 100- LL JET A1	HJ	D.G.A.C. PUB TEL (51) 2272652 / 2272662 FAX (51) 2272674 Casilla 226 La Serena  Club Aéreo La Serena- Coquimbo TEL (51) 2272641 WDI LGT NGT Cámaras de Aeródromos <a href="http://www.dgac.gob.cl">www.dgac.gob.cl</a> <a href="mailto:aro.serena@dgac.gob.cl">aro.serena@dgac.gob.cl</a> Ver VAC/RET Franja RWY 2058 x 300 m

LA SERENA/AD La Florida

- 
- AVSEC HR ATTN VRNO MON-FRI BTN 0000-0020/1140-2359, SAT BTN 0000-0020/1140-2320, SUN BTN 1140-2359 / IVNO MON-SAT BTN 0000-0120/1240-2359, SUN BTN 0000-0020/1240-2359
  - SSEI CAT 6 HR ATTN VRNO MON-FRI BTN 0000-0020/1140-2359, SAT BTN 0000-0020/1140-2320, SUN BTN 1140-2359 / IVNO MON-SAT BTN 0000-0120/1240-2359, SUN BTN 0000-0020/1240-2359
  - Supervisor area de MOV HR ATTN VRNO MON-FRI BTN 0000-0020/1140-2359, SAT BTN 0000-0020/1140-2320, SUN BTN 1140-2359 / IVNO MON-SAT BTN 0000-0120/1240-2359, SUN BTN 0000-0020/1240-2359

- Toda ACFT que opere fuera del horario de Operación del AD, deberá efectuar reportes de posición en 118.6 MHz y posteriormente deberá contactar con Santiago Radio 127.0 MHz. Toda ACFT que ingrese en Espacio Aéreo "C", deberá contactar con Santiago Radar 129.1 MHz.
- Prueba de motores con máxima potencia en INT RWY con TWY BRAVO.
- Para las extensiones de servicio, se brindará solo nivel de categoría SSEI asociada al tipo de aeronave.
- TWY ALFA SFC Asfalto, WID 10 m, uso limitado aeronaves hasta 5.700 kg.
- PCN Plataforma menor 25 F/A/Y/T.
- APN principal limitada para ACFT menores de 5.700 kg, posterior carguío combustible dirigirse a APN aviación menor.
- Turning Bay disponible en RWY 12/30. Rodaje en RAMP a mínima potencia.
- CTN Cerro con antenas, altura total 1.972 FT ubicado a 1.78 NM al SW del AD.
- CTN obstáculos móviles de 3 m HGT 45 m Este THR 30.
- CTN presencia de aves en área de aproximación, pista, THRs e inmediaciones del AD, intensificándose en período invernal.
- CTN TREE 15M HGT costado N RWY 30 afectando SFC de transición RWY 12/30
- CTN Plataforma secundaria debido a posibles obstáculos móviles al Este TWY BRAVO a 122 m al sur de RWY.
- CTN OBST debido a torres de LGT DE 20.4 M HGT, EN PRKG 4 Y PRKG 5 afectando SFC de transición RWY 12/30 instrucciones: la serena TWR 118.6 MHZ
- AVGAS 100LL Club Aéreo La Serena-Coquimbo HR ATTN (IVNO) MON-SUN/HOL BTN 1300-2200 (VRNO) MON-SUN/HOL BTN 1200-2100, posterior 2200 (IVNO) y 2100 (VRNO), RQ ATTN vía fono 1 HR BFR vía TEL (51) 2272641/ CEL 979792864.
- Abastecimiento Combustible Petrobras aviación – Air BP Copec AVGAS JET A1: (IVNO) MON-FRI 1230-0030 UTC / SAT/SUN/HOL BTN 1430-0030 UTC. (VRNO) MON-FRI 1130-2330 UTC / SAT/SUN/HOL BTN 1330-2330 UTC. fuera de horario establecido RQ ATTN 02 HR BFR vía TEL (51) 2272721 / 995338160
- AVGAS JET A1 AVBL en RAMP principal
- COORD GEO:  
THR 12: 29°54'45,19" S 71°12'30,90"W  
THR 30: 29°55'13,04"S 71°11'25,99"W

## AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	1'	11	12	13	14	15	16	17
LA UNION/ AD Hueicolla SCHK	40 09 31 S 73 39 16 W 1 km NE de Caleta Hueicolla	18 59	17 35	500 x 25	NIL	NIL	0.1	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Osvaldo Quiroz. PVT TEL (64) 2322244 Franja RWY 800 x 36m WDI
LA UNION/ AD Hueicolla - CTN zanjas paralelas a ambos costados RWY. - ARR RWY 17 , DEP RWY 35 - CTN superficie transición casas de 6.50 m HGT en ladera Cerro a 104 m al Este RCL, sector central AD. - CTN zanja de 1M DPT, LOC 14.5 M de eje de RWY, costado derecho RWY35 en toda su extensión									- CTN obstáculos móviles, en camino rural a 120 m Norte THR 22, en proyección RCL. - CTN árboles obstaculizando tercio superior superficie transición, sector W y SW. - CTN arboles 10M HGT LOC A 5M costado derecho RWY 17,interfiriendo sfc de transición, en toda su extensión. - CTN arboles 10M HGT LOC A 14M costado izquierdo THR 17 Y 5M de borde RWY 17, interfiriendo SFC de transición, en toda su extensión							
LA UNION/ AD Los Maitenes de Villa Vieja SCVV	40 18 59 S 72 58 38 W 200 m costado E ruta 5 cruce Los Tambores	45 147	18 36	700 x18	NIL	NIL	0.05	Pasto	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Eduardo Santa Maria PVT TEL 64) 2341891 La Unión Franja RWY 760 x 36m
LA UNION/AD Los Maitenes de Villa Vieja - CTN franja, superficie irregular y pasto largo. - CTN esquineros no visibles, deteriorados y sin pintura. - CTN RWY demarcación deficiente. - CTN tendido eléctrico 30 m HGT, interfiere superficie aproximación. RWY 36.									- CTN costado Este franja RWY árboles 10 m HGT a 48 m RCL, en toda su extensión. - CTN árboles 30 m HGT a 300 m THR 18, interfiere superficie de aproximación. - CTN RWY costado W arboles superficie de transición. - CTN THR 18 árboles en superficie de aproximación. - CTN árbol 13 m HGT, costado W THR 18 a 65 m RCL, interfiriendo superficie de transición.							
LA UNIÓN/ AD Pozo Brujo SCZB	40 12 19 S 72 34 05 W	120 394	12 30	750 x 18	NIL	NIL	0.4	ASPH	5.700 KG	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Julio César Toledo PVT CEL 7-8503902 TEL (63) 2481634 juliolezaerta@surnet.cl Franja RWY 810 x 36m
LA UNIÓN/ AD Pozo Brujo - CTN árbol 14 m HGT sector NE THR 12 y a 68 m RCL, interfiriendo superficie de transición. - CTN árbol 16 m HGT sector SW a 40 m THR 12 interfiriendo superficie de transición.									- CTN STRIP RWY 12/30, zanja a 13M, 1M WID, 3M DPT, al SW de RWY 12/30 en toda su extensión. - CTN OBST arboles 20M HGT costado NE THR 12 interfiriendo SFC de transición. - CTN STRIP RWY 12/30, desnivel APRX de 50CM, BTN 150 a 400M FM THR 12, costado SW de RWY 12/30							
LAGO BROWN/ AD Lago Brown SCBR	47 23 31 S 72 19 03 W 25 km SE de Cochrane	165 540	07 25	840 x 30	NIL	NIL	1.0	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB
LAGO CABURGA/ AD Llollenorte SCKB	39 03 27 S 71 41 23 W Ribera noreste Lago Caburga	500 1641	07 25	500 x 18	NIL	NIL	-1.0	Pasto	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Javier Beluzán Sch. PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 23344050 TEL (2) 22310702 Franja RWY 560 x 40m WDI
LAGO CABURGA/AD Llollenorte - CTN aves en RWY. - CTN franja ubicada al weste THR 07 disponible en promedio 23 m, posterior corte de terreno. - arboles LOC ambos costados RWY 07/25, CTN SUS HGT sobrepasan SFC transición																
LAGO RANCO/ AD Arquihue SCAQ	40 11 54 S 72 01 45 W 500 m E de Arquihue	180 590	09 27	840 x 20	NIL	NIL	1.0	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jurgen Paulmann K. PVT Franja RWY 915x40 m WDI
LAGO RANCO/AD Arquihue - ARR solo RWY 09 DEP solo RWY 27, árboles 30 m HGT sector norte. - CTN árboles 20 m HGT a 20 m a lo largo franja RWY al sur RCL. - CTN tendido eléctrico a 70 m RCL a lo largo franja RWY costado sur.CTN árboles 30 m HGT a 60 m antes THR 27.									- CTN árbol 24 m HGT costado sur THR 27, a 600 m RCL obstaculizando superficie de transición. - CTN árbol 4 m HGT a 19 m costado sur THR 09 obstaculizando superficie de transición. - CTN árbol 18 m HGT a 140 m RCL, obstaculizando superficie de transición. - CTN árbol a 50 m RCL, sector Sur, y 24 m HGT obstaculizando superficie de transición.							

## AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	14	15	16	17
LAGO RAPEL/ AD Costa del Sol SCSO	* 34 07 15 S 71 31 38 W 8 km SE de la Central Rapel	119 390	14 32	643 x 30	NIL	NIL	0.2	Ripio Pasto	2.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	Daniel Osiac B. PVT CLR vía CEL. CEL Daniel Osiac CEL 09-2332712 Enrique Osiac CEL 09-2332711 Luis Medel CEL 07-8643922 Cuidador RWY CEL 09-9036215 Franja RWY 703x36 m
LAGO RAPEL/AD Costa del Sol - CTN árboles a 50 m , ambos costados RWY. CTN primeros 31 m anterior THR 14 sin franja, costado izquierdo.									- CTN THR 14 franja reducida a 30 m. - CTN zanja LEN 31 m, WID 20 cm DPT 20 cm para evacuación aguas lluvias se extiende paralelamente THR 14 a 1 m borde THR 14 costado izquierdo.							
LAGO VERDE/ AD Cacique Blanco SCBC	* 44 13 52 S 71 51 51 W 10 km S del Lago Verde	229 750	11 29	600 x 18	NIL	NIL	0,9	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Eduardo Simón B. PVT TEL (67) 232809 Franja RWY 740x36 m
LAGO VERDE/AD Cacique Blanco: - CTN árboles 12 m HGT costado RWY, afecta superficie de transición. Franja reducida por socavamiento del río.																
LAGO VERDE/ AD Lago Verde SCVE	*44 13 46 S 71 51 07 W 1 km NW del Lago Verde	311 1020	04 22	860 x 18	NIL	NIL	0,2	Ripio	13.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 920 x40 m
LAGO VERDE/ AD Lago Verde: - CTN RWY presencia de animales.																
LAGUNA SAN RAFAEL/ AD Laguna San Rafael SCRf	*46 38 22 S 73 51 42 W 4 km N del Ventisquero San Rafael	6 20	01 19	900 x 18	NIL	NIL	0,24	ASPH	12.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 960x60 m RAMP 20 x 50 m TWY 21 x 10 m Pendiente Longitudinal 0,24 %. Pendiente transversal 2.0%
LAGUNA SAN RAFAEL/ AD Laguna San Rafael - CTN DUE árboles y arbustos 3M HGT, LOC a 30M de THR 01 afecta SAPCH - CTN DUE árboles y arbustos 2M HGT, LOC a 30M de THR 19 afecta SAPCH									- CTN arboles 10M HGT ubicados a 18M del borde RWY01/19 ambos costados. afecta SFC de transicion							
LAMPA/ AD La Hacienda SCHL	33 20 08,4 S 70 54 54,7 W 13 km NE del AP Arturo Merino B.	532 1746	05 23	830x 18	NIL	NIL	-1.93	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Enrique Varas T. PVT CLR vía CEL TEL 22319145/22189972 CEL 09-9491774 CEL 09-9491774 Franja RWY 830 x36 m. evaras@dmj.cl
LAMPA/AD La Hacienda: Considerando que el sector se desarrollan actividades de entrenamiento para helicópteros de la FACH, operaciones de ultralivianos y aeronaves experimentales hacia y desde el AD Lipangui, ubicado a 3 NM al Este, cuando el usuario prevea operar hacia otro AD o en vuelo local, deberá cumplir con lo siguiente: 1) presentar FPL, excepto para vuelos locales . 2) Contactar con Santiago TWR 118.1 antes del DEP, comunicando intenciones utilizando distintivo de identificación del AD La Hacienda. 3) Posterior al contacto con Santiago TWR, comunicar intenciones en la FREQ 130.3 antes del DEP para informar el tránsito hacia/desde AD Lipangui. Posterior volver a 118.1 con Santiago TWR. Ajustarse a rutas VFR publicadas en AIP-CHILE Volumen I, ENR 7 y proceder de acuerdo a instrucciones ATC.									4) Parar arribos ajustarse a la rutas VFR publicadas en la AIP-CHILE, ENR 7 manteniendo contacto con Santiago Información 122.4. 5) Al aproximar al AD contactar con Santiago TWR 118.1 para informar intenciones y recibir infomación de tránsito en la zona. Posterior comunicar intenciones en 130.3 para mantener informado al tránsito operando hacia/desde AD Lipangui. 6) Uso SSR obligatorio. 7) CTN uso RWY 05 para DEP, Cerro 120 m HGT en prolongación RCL a 1332 m.							

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LAMPA/ AD Lipangui SCKL	33 20 13 S 70 51 04 W 6 km SE de Lampa	475 1558	16 34	450 x 15	NIL	NIL	0.2	ASPH*	800 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Jorge Burgos C. PVT CLR uso vía TEL 22741578 (09) 92242601 Franja RWY 510x30m
LAMPA/AD Lipangui: - AD disponible para ultralivianos y ACFT experimentales TIL 1.500 LBS. - Establece modalidad TIBA 130.3 MHz.									- *SFC RWY : Franja central ASPH de 6.5M WID ambos costados de tierra. - CTN AD actividades de ultralivianos, radio 1. 5 NM 331952S 705100 W. GND/500 FT AGL - CTN tendido eléctrico THR 16							
LAUTARO/ AD Esperanza SCLS	38 32 56 S 72 08 45 W 25 km E de Lautaro	375 1230	18 36	530 x 16	NIL	NIL	-0.2	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Derrick Mackay G. PVT TEL (45) 2241967 Casilla 239 Lautaro Franja RWY 630 x 32 m WDI
LAUTARO/AD Esperanza - CTN cerco perimetral LOC ambos costados RWY, su HGT sobrepasa SFC transición.																
LEBU/ AD Los Pehuenches SCLB	37 39 26 S 73 37 42 W 5 km SE de Lebu	179 587	18 36	800 x 18	NIL	NIL	1,2	Asfalto	7.900 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	PUB CTN AD no controlado por DGAC, BFR OPR constatar estado de RWY Franja RWY 880 x 40 m WDI
LEBU/ AD Los Pehuenches - Operaciones desde/hacia AD SCLB deberán presentar FPL a las dependencias de tránsito aéreo de Concepción o Temuco conforme a lo dispuesto en la DAN 91 o a través de IFIS									- CTN árboles ambos costados RWY afecta superficie de transición. - CTN franja RWY ambos costados por socavones 0,25 m DPT. - CTN árbol a 150 m THR 36, afecta superficie de transición. - CTN RWY presencia de animales, peatones, jinetes y vehículos.							
LINARES/ AD Fundo La Caña SCNA	35 58 35 S 71 35 50 W 14 km S de Linares	160 525	04 22	870 x 18	NIL	NIL	0,4	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Eduardo Grunwald PVT CLR uso vía TEL TEL (75) 22492446/ 2492447 / 22492369 Franja RWY 930 x 36 m
LINARES AD Achibueno SCAV	36 08 31 S 71 22 26 W 37 Km al SE de Linares	480 1673	15 33	740 x 18	NIL	NIL	-1 1	Maicillo	5.700 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	H. Pollak Ben-David PVT TEL (02)22423929 Franja RWY 800 x 36
LINARES/ AD Municipal de Linares SCLN	35 51 36 S 71 32 51 W 4.5 km E de Linares	180 591	01 19	860 x 21	NIL	NIL	- 0.5 +0.5	Tierra Compacta	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ilustre Municipalidad de Linares PUB Franja RWY 980 x 80 m
LINARES/ AD Municipal de Linares - CTN RWY posible ingreso de persona o animales. - CTN árbol y tendido eléctrico balizado a 290 m al Sur THR 01, interfiere superficie de aproximación y despegue,									- CTN superficie franja RWY, reblandecida. - CTN THR 19 árboles ubicados el norte a 120 m aproximadamente, interfiere superficie APCH/DEP. - CTN tendido eléctrico a 370 m hacia el sur THR 01, cables balizados .Postes sin señalizar. - CTN cerco distante 115 m hacia el norte THR 19.							
LITUECHE/ AD Litueche SCTU	34 06 52 S 71 43 12 W 500 m NE de Litueche	240 787	03 21	635 x 20	NIL	NIL	0,5	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Luis Soto M PVT CLR uso vía TEL TEL (72) 22851091 Franja RWY 695 x 36 m WDI
LITUECHE/ AD Litueche : - CTN RWY posible ingreso de animales. - CTN montaje de 4 aerogeneradores de 130 m HGT a emplazarse a 11 km al NW del AL Litueche y a 12 km al NW del AD Costa del Sol y del AD Rapelhuapi									COORD GEO 340239,48 S / 713635,34 W 340241,32 S / 713643,19 W 340237,19 S / 713625,79 W 430240,51 S / 713655,72 W							

AMDT NR 45

## AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LITUECHE/ AD Topocalma SCLT	34 06 44 S 71 56 20 S 27 km SW de Litueche	30 98	08 26	770 x 18	NIL	NIL	0.2	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Andres Fuenzalida. PVT CLR uso vía TEL TEL 222 185 187 Franja RWY 830 x 36 m
LLANADA GRANDE/ AD Llanada Grande SCLD	41 52 00 S 71 56 04 W 50 km SE de Cochamó	305 1000	14 32	1110 x 23	NIL	NIL	1.9	ASPH	PCN 12 F/C/Y/T	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1170 x 50 m WDI
LLANADA GRANDE/ AD Llanada Grande - CTN en franja RWY, desniveles ambos costados - CTN grieta 40 cm DPT por 3 m de largo ubicada a 1 m borde W THR 32. - CTN Franja RWY reblandecida. - CTN cercos perimetrales 1.8 m HGT a 55 m antes THR. - CTN posible ingreso de animales. - CTN RWY ambos costados, longitudinalmente, zanja drenaje 1.50 m DPT x 2 m WID a 51 m RCL. - CTN zanja drenaje de 1 m DPT x 150. m WID a 64 m THR 14.									- CTN grupo arbóreo 20 m HGT APRX ambos costados RWY a 95 m RCL, afecta superficie de transición. - CTN postes tendido eléctrico 6 m HGT a lo largo THR 14, costado izquierdo a 65 m RCL. - CTN RWY 14/32 DUE TO TREE(s) 10M HGT LOC 70M AL NW THR 14 afecta SAPCH. - CTN arboles 18M HGT, ubicados a 79M al NW de THR 14. - CTN debido a conjunto de arboles al costado NE y a 81M del borde de RWY, HGT AVG de 35M afecta SFC de transición - CTN debido a conjunto de arboles de 22 M de HGT AVG LOC a 85 M al NW del THR 14, afecta SAPCH. - CTN con árbol de 5.6 M de HGT LOC a 81 M al NW zona anterior al THR 14.							
LLICO/ AD Torca SCLI	34 47 00 S 72 03 03 W 3 km SE de Llico	20 66	20 02	755 x 18	NIL	NIL	0.5	Tierra Pasto Faja central de 10 m WID APRX	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Club Aéreo de Vichuquén PVT CLR uso vía TEL TEL (75) 240024 Franja RWY 815 x 36 m. Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl)
LLICO / AD Torca - Se prohíbe OPS TGL RWY 02/20																
LLIFEN/ AD Calcurrupe SCLF	40 14 39 S 72 14 13 W 5 km SE de Llifén	102 335	12 30	600 x 20	NIL	NIL	0.2	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Hernán Santibañez PVT TEL (32) 2212503 Franja RWY 660 x 36 m
LLIFEN/AD Calcurrupe - CTN THR 12 sólo DEP. CTN THR 30 sólo ARR. - CTN árboles 25 m HGT a 70 m THR 30 costado Este franja y 36 m RCL. - CTN antena 21 m HGT a 50 m aproximadamente y 21 m RCL franja costado weste. - CTN RWY tránsito de animales o personas en área de movimiento									- CTN tendido eléctrico a 40 m desde THR 12, costado izquierdo. - CTN RWY tránsito de animales o personas. - CTN árboles costado NE RWY en superficie de transición - CTN árboles obstaculizan superficie de aproximación RWY 12. - CTN árboles en aproximación a RWY 30.							
LLIFEN/ AD Chollinco SCLF	40 12 21 S 72 13 53 W 4 km NE de Llifén	101 330	11 29	600 x 25	NIL	NIL	1.0	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Edmundo Provoste PVT TEL (63) 2371979 WDI
LLIFEN/AD Chollinco: -CTN cerro 300 m HGT a 400 m THR 11 afectando superficie de aproximación.																
LOLOL/ AD Fundo Palo Alto SCAO	34 43 59 S 71 44 27 W 10 km SW de Lolol	85 279	08 26	820 x 18	NIL	NIL	0.05	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rafael Recapito P. PVT CLR uso vía TEL. TEL 08-22881577 Franja RWY 880x36 m
LOLOL/AD Fundo Palo Alto -CTN RWY posible ingreso de animales.																



AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LONGAVÍ/ AD Las Moras SCMS	36 00 37 S 71 35 40 W 5 km E de las localidad de Los Cristales	156 512	02 20	600 x 18	NIL	NIL	0.2	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Valenzuela G. PVT CLR uso vía CEL CEL 09-8290735 Franja RWY 660 x 32 m
LONGAVÍ/ AD Las Moras: - AD ubicado a 8.8 NM del AD Municipal de Linares (SCLN). Los pilotos deben usar la modalidad TIBA																
LONGAVÍ/ AD Verfrut Sur SCUT	36 12 45 S 71 32 40 W 29 km Sur Oriente de Longaví	345 1132	16 34	840x18	NIL	NIL	1.1	Gravilla estabilizada	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Romano V. PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 22357898 (2) 2156801 Franja RWY 900x36 m
LONQUIMAY/ AD Icalma SCMC	38 44 59 S 71 13 04 W 10 km NE de Icalma, sector Huallén-Mapu	1160 3805	07 25	730 x 20	NIL	NIL	1.2 0.0	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Pena Puig. PVT TEL (45) 2402000 CEL 09-92898971 Franja RWY 790x36 m. WDI
LONQUIMAY/ AD Lolco SCCU	38 09 29 S 71 25 26 W 20 km E de Lolco	650 2132	18 36	900 x 18	NIL	NIL	0.6	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Patricio Mosso P. PVT CLR uso vía TEL/FAX. TEL (2) 22465335 FAX (2) 22465336 Franja RWY 960 x 36 m. WDI
LONQUIMAY/AD Lolco - CTN presencia de aves o animales. - CTN hilera trees 14 M HGT ambos costados RWY 18/36, sobrepasan SFC transición.																
LONQUIMAY/ AD Villa Portales SCQY	38 26 54,8 S 71 21 26,5 W 1 km E de Lonquimay	970 3182	08 26	940 x 18	NIL	NIL	1.0	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL (45) 2891078 Franja RWY 1000 x 80 m. OPS CDN vía TEL.
LONQUIMAY/ AD Villa Portales - CTN mástiles 42 M HGT (182 FT) AGL, 1032 m (3145 FT MSL) a 830 M THR 08, a 40 M norte prolongación eje RWY. - CTN presencia de personas o animales en área de maniobras - CTN OBST en superficie aproximación, ambos THR, cercos de 1.5 m HGT, señalizados.									- CTN cerco perimetral al Este THR 26 ubicado a 60 m, altura sobrepasa SFC APCH/DEP. - CTN cerco perimetral, hilera de árboles y postes eléctrica al Weste THR 08, altura sobrepasa APC/DEP. - CTN postes alumbrado público 4M HGT LOC A 75M al W THR08, afecta SFC APCH/TKOF.							
LOS ANDES/ AD San Rafael SCAN	32 48 51 S 70 38 48 W 4 km W de Los Andes	750 2460	05 23	752 x 27	NIL	NIL	0.8	ASPH faja 10 M WID, costados Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Orlando Salinas B. PUB TEL (34) 2421810 CEL: 09-2328837 Ver VAC/#
LOS ANDES/ AD San Rafael - Toda OPS COMM en el AD que requiera PRKG debe ser COOR con ADM Sr. Cesar Herrera TEL CEL 56995466650 - TWY acceso THR 23 ASPH WID/LEN 10x30 m. Bermas Tierra. - CTN árboles entre 7 y 10 m costado NW RWY afectando transición. - CTN debido a aeromodelismo, sector THR 23, radio 300 centrado en 324852S 703853W. HR SUN SUN 1800-FCCV. - CTN zanja 2 m WID y 60 cm DPT paralelo a RWY y ubicados a 33 m RCL, sector SE. - CTN animales en RWY, - CTN RWY 05/23 por canal de regadío de 80 CM DPT y 60 CM WID a 16 M al SE del borde de RWY - CTN OBST arboles 10M a 15M HGT ubicados a 200M THR 23 afectan SFC APCH																

## AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
LOS ANGELES/ AD Cholguahue SCGH	37 28 11 S 72 08 19 W 20 km SE de Los Ángeles	233 732	18 36	600 x 18	NIL	NIL	1.0	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Armando Jara J. PVT CLR uso vía TEL TEL (42) 211047 FAX (42) 224679 Franja RWY 800 x 40 m.
LOS ANGELES/ AD Cholguahue - CTN árbol a 50 m lado sur RWY, afecta superficie de transición.																
LOS ANGELES/ AD María Dolores SCGE	37 24 07 S 72 25 32 W 10 km NW de Los Ángeles	114 374	18 36	1700 x 30	NIL	NIL	0.1	ASPH	PCN 30 F/A/X/T	NIL	x	x	ABN PAPI 3.4° RWY 36 REIL RENL RWY 18/36	AVGAS 100/130 Club Aéreo CDN vía Celular	HJ	D.G.A.C. PUB TEL AD (43) 2321412 CEL Club Aéreo 09-8480388 Casilla 242 Los Ángeles Franja RWY 1920 x 150 m ACFT AUW superior a 10.000 kg giro 180° sólo THR. Cámaras de Aeródromos ( <a href="http://www.dgac.gob.cl">www.dgac.gob.cl</a> ) <a href="mailto:aro.mdolores@dgac.gob.cl">aro.mdolores@dgac.gob.cl</a> <a href="mailto:ad.losangeles@dgac.gob.cl">ad.losangeles@dgac.gob.cl</a>
LOS ANGELES/ AD María Dolores - (*) ACFT con FPL posterior a HR funcionamiento deberá activar/cancelar con Santiago Radio u otra dependencia e irradiar posición en FREQ 126.7 Mhz, realizar circuito de tránsito estándar a RWY en uso. - Construcción de prolongación de pista THR 36 en una extensión de 200 m con un área de giro, con pavimento asfáltico constituido por una carpeta de rodado de 7 cm de espesor y una base chancada de 25 cm. - Área de protección al chorro en THR 18/36 de 30 x 60 m con una estructura de pavimento de 7 cm de carpeta bituminosa y 25 cm de base chancada. - CTN árboles a 250 m aproximadamente RWY 36, en superficie aproximación, pendiente promedio 4 por ciento.																
LOS VILOS/ AD Punta Chungo SCHO	31 52 58 S 71 28 35 W 4 km NE de Los Vilos	76 249	04 22	600 x 30	NIL	NIL	1.7	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	René Castañon L. PVT CLR uso vía TEL TEL (51) 22221141 Franja RWY 700 x 50 m
LOS VILOS/AD Punta Chungo - CTN posible incursión de animales o personas. AD sin cerco perimetral. - CTN tendido eléctrico perpendicular al Weste RWY, sin señalizar. - CTN arboles 12 m HGT a 40 m NW THR 04.																
LOS VILOS/ AD Tilama SCLA	32 04 48 S 71 10 16 W	480 1.575	10 28	500 x 15	NIL	NIL	1.2	Maicillo Compactado	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ignacio Alamos J. PVT CLR uso vía TEL CEL 09-95421739 TEL 033-22716003
LOS VILOS/AD Tilama - Cerco agrícola lateral a la RWY de 1.20 m de HGT debidamente señalizado Quillay de 15 m de HGT distante 70 m al norte de la RWY.																
LOS VILOS/ AD La Viña SCLV	32 08 17 S 71 23 45 W 2,5 Km al SW de Guangali	265 870	17 35	500 x 16	NIL	NIL	1.7	Tierra	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Pablo Scagliotti B. PVT CEL 999641630 Franja RWY 580 x 30 m

AMDT NR 45

AIS-CHILE



## AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
MARIA ELENA/ AD María Elena SCNE	22 18 26 S 69 42 18 W 5 km NW de María Elena	1220 4003	06 24	1720 x 18	NIL	NIL	0.9	Tierra Salitrosa compacta	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Rivera Rivera PVT TEL 2-24252006 CEL 9-99188339 Franja RWY 06/24 1780 x 36 m
MARCHIGUE/ AD El Carrizal SCRZ	34 26 36 S 71 42 22 W 9 km SW de Marchigue	150 492	11 29	550 x 18	NIL	NIL	0.9	Pasto	1.400 kg sólo monomotores	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jenaro Benavides L. PVT CLR via CEL CEL 09-2300054 CEL 09-2360211 Franja RWY 610 x 36 m.
MARCHIGUE/ AD La Esperanza SCMH	34 16 00 S 71 33 00 W 12 km N de Marchigue	165 540	17 35	700 x 20	NIL	NIL	1.7	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Nibaldo Sepúlveda M PVT CLR uso via TEL. TEL (2) 25406284 FAX (2) 26724097 CEL 09-4453911 Franja RWY 900 x 60 m
MARCHIGUE/ AD La Esperanza. - CLR OPS solo ACFT CC-PKV.																
MARCHIGUE/ AD La Laguna SCLU	34 21 09 S 71 39 50 W 6 km NW de Marchigue	161 528	01 19	570 x 18	NIL	NIL	.6	Tierra compactada	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rodrigo Barría S. PVT CLR uso via TEL TEL/FAX (72) 22825417 CEL 09-7448000 Casilla 208 Santa Cruz Franja RWY 660 x 36 m.
MARCHIGUE/AD La Laguna: - CTN AD esta emplazado dentro de la zona SC-R6 asignada al Ejército de Chile, límite inferior GND, límite superior FL70. CTN zanja 1 m WID por 40 m, a 7 m borde RWY, costado derecho RWY 19.									- CTN cerco 1.70 m HGT a 10 m borde RWY, ambos costados. Afecta superficie de transición.							
MARCHIGUE/ AD Paredes Viejas SCVJ	34 23 45 S 71 32 43 W 7 km E de Marchigue	137 449	11 29	600 x 18	NIL	NIL	0.5	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José M. Errázuriz M. PVT CLR uso via CEL CEL 09-2277184. Franja RWY 660 x 36 m
MARCHIGUE/ AD Paredes Viejas. - CTN cerco 1.70 m HGT a 100 m borde RWY, ambos costados. Afecta superficie de transición. - CTN costado izquierdo RWY 11, primeros 100 m franja RWY, montículos. CTN árboles en sector Este sobrepasan los límites operacionales									- CTN cerco SGL 1.5 m HGT a 54 m THR 11 árboles 3 m HGT al WNW THR 11, afectan superficie aproximación y despegue - CTN árboles sector E que sobrepasan límites operacionales, se autoriza solo aproximación RWY 11 y DEP RWY 29.							
MELINKA/ AD Melinka SCMK	43 53 42 S 73 44 20 W 500 m NE Melinka	11 35	18 36	800 x 18	NIL	NIL	1.0	ASPH	13.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL 02-24392790 067-2431515 CEL 71084195 Franja RWY 840 x 36 m Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl). aro.melinka@dgac.gob.cl
MELINKA/ AD Melinka. - CTN FST 200 m RWY 18 WO visibilidad FM TWR. Ver VAC / # - CTN RWY cruce de animales de Este a Oeste. - CTN RWY 18 sector oeste a 50 m por obstáculo natural (pequeño cerro). - CTN con depresión del terreno de 1 M DPT y de dimensiones del ancho de la RWY Y STRIP, LOC A 19 M AL N DEL THR 18, afecta la STRIP. - CTN por luces de EMERG de borde RWY 18/36 no frangibles, a 3 M del borde de RWY, constituyen obstáculos - CTN con estructura de fierro rígida de 3X3 pulgadas que sostiene manga de WDI de 5 M HGT, LOC 23 M al costado W del THR 36, afecta SFC de transición - CTN con árboles y arbustos de 5 M HGT y en crecimiento, afectan SFC de transición de ambos costados de la STRIP																

## AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
MELIPEUCO/ AD Melipeuco SCML	38 51 22 S 71 48 45 W 17 km S del Volcán Llaima y al W de Melipeuco	423 1388	06 24	1000 x 18	NIL	NIL	0.3	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Sady Delgado B. PVT CLR uso vía TEL. TEL (65) 22484700 Franja RWY 1060 x 36 m WDI
MELIPEUCO/ AD Melipeuco: - CTN RWY presencia de aves, tipo bandurrias - CTN hilera de arboles BTN 15-20 M HGT al costado S RWY 06/24 afecta SFC de TRANSICION.																
MELIPILLA/ AD Los Cuatro Diablos SCME	33 40 38 S 71 06 36 W 10 km E de Melipilla	201 660	08 26	560 x 20	NIL	NIL	0.5	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Espinoza PVT TEL (2) 23171598 CEL 09-4372143 Franja RWY 620 x 40 m.
MELIPILLA/AD Los Cuatro Diablos: - OPS sólo Club Aéreo de Carabineros, otras ACFT REQ CLR BFR OPR. - CTN árboles 3.5 m HGT al norte de RWY y árboles 4 m HGT a 80 m. - CTN RWY CLSD MON/TUE debido a regadío RW, coordinar con ADM. Información sobre Paracaidismo (SC-D13) ver ENR 5.1-15 AIP VOL I.																
MELIPILLA/ AD Melipilla SCMP	33 40 26 S 71 11 37 W 1 km NE de Melipilla	175 574	08 26	532 x 20	NIL	NIL	+ 0.5	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100/130 previa coordina ción vía TEL /FAX	HJ	José Leiva R. PVT TEL (2) 28311459 AD PVT CLR uso vía TEL/FAX. Franja RWY 582 x 30m. WDI SGL
MELIPILLA/AD Melipilla: - CTN costado izquierdo RWY 26, zanja de aproximadamente 80 cm de profundidad. - CTN posible ingreso de animales en RWY. - CTN postes luminarias 10 m HGT a 230 m weste THR 08, interfiere superficie de aproximación y despegue THR 26. - CTN franja RWY BFR a THR 26 reducida a 20 m de largo por presencia canal de regadío. - CTN Franja reducida a 30 m WID debido a montículos de tierra y canal a 7 m borde RWY sector sur. - CTN THR 26 canal de regadío 1.60 m WID APRX, cruza perpendicular a 20 m Este THR.									Se establece Zona de Vuelo destinada a vuelos de instrucción del Club Aéreo de Melipilla, de acuerdo a lo siguiente: Denominación ZONA CHARLIE: Valle de Mallarauco a 5.5 NM hacia el norte del AD Melipilla: COORD GEO: 333431S 71236W 336100S 71134W 333624S 710907W 333435S 710900W Operación en modalidad TIBA 118.2 MHZ. GND/ 3500 FT AMSL. DLY CCCM-FCCV  Se establece Zona de Vuelo destinada a vuelos de instrucción del Club Aéreo de Melipilla, de acuerdo a lo siguiente: Denominación ZONA ALAS ROTATORIAS: hacia el Este de Laguna Esmeralda a 2 NM hacia WNW del AD Melipilla: COORD GEO: 333814S 711509W 333856S 711530W 334009S 711345W 333924S 711307W Operación en modalidad TIBA 118.2 MHZ. GND/ 3500 FT AMSL. CCCM-FCCV  Se establece Zona de Vuelo destinada a vuelos de instrucción y operación de ultralivianos motorizado del Club Aéreo de Melipilla, de acuerdo a lo siguiente: Denominación ZONA BRAVO: Valle de Pomaire a 3 NM hacia el norte del AD Melipilla: COORD GEO: 333717S 711330W 333850S 711418W 333921S 710941W 333742S 710939W Operación en modalidad TIBA 118.2 MHZ. GND/ 3500 FT AMSL. DLY CCCM-FCCV							

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
MELIPILLA AD Santa Teresa del Almendral SCTS	33 34 32 S 71 15 39 W 12 KM NW de Melipilla	175 574	01 19  09 27	770 x 18  770 x 18	NIL	NIL	0,3	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Waldo Bolocco S. PVT TEL (2) 28324606- 28311222 CEL 09-2284864 Franja RWY 01/19 830 x 36 M Franja RWY 09/27 830 x 36 m
MELIPILLA/ AD Santa Teresa del Almendral - RWY 01/19 se intercepta con RWY 09/27 a 350 m THR 27. - CTN THR 01 cerco que afecta SAPACH/DEP. - CTN THR 27 cerco que afecta SAPCH/DEP.																
MOLINA/ AD Alupenhue SCXA	35 14 22 S 71 04 15 W 2,5 Km NE de Alupenhue	487 1600	15 33	600 x 17	NIL	NIL	0,9	Grava Arenosa	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ignacio Pérez B. PVT TEL (2) 24637600 CEL 91955483 Franja RWY 600 x 36 m
MOLINA/AD Alupenhue - CTN montículos de piedras al costado W THR 33 a 6 m del borde de RWY. - CTN hangar, no señalizado, 7 m HGT a 40 m THR 15 y a 24 m borde RWY, sector WNW, sobrepasa superficie de transición.																
MOLINA/ AD Los Monos SCMO	35 11 25 S 71 25 07 W 15 km SW de Molina	175 574	04 22	720 x 18	NIL	NIL	1.1	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Nibaldo Sepúlveda M. PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 25406284 Franja RWY 780 x 30 m.
MOLINA/ AD Los Monos - CTN árboles en superficie APCH RWY 04.																

AMDT NR 45

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
MOLINA/ AD Viña San Pedro SCMV	35 06 21 S 71 19 40 W 6 km W de Molina	225 738	03 21	820 x 17	NIL	NIL	0.3 0.9	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Muzio A. PVT CLR uso vía TEL/FAX TEL (75) 2491517 / 2492770 FAX (75) 2491417 Franja RWY 880 x 36 m
<div>MOLINA/ AD Viña San Pedro</div> <div><div>- CTN terreno reblandecido en RWY y franjas de seguridad</div><div>- CTN aproximación por presencia de pilar de madera de 2,60 m a una distancia de 59 m del borde THR 21.</div><div>- CTN estructura de concreto a 24 m eje de pista a una distancia de 300 m del THR 21.</div><div>- CTN cerco lateral 2.20 m HGT SECT E a 29 m RCL, interfiere superficie de transición.</div><div>- CTN THR 21 parrones 2 m HGT a 22 m RCL interfiere FST 120 m RWY 21.</div></div>																

## AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD1	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		T	RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
NATALES/ AD Teniente Julio Gallardo SCNT	51 40 15 S 72 31 43 W 7 km NW de Puerto Natales	66 218	10 28	1800 x 45	200 NIL	NIL	+0.16 - 0.16	ASPH	PCN 43 F/D/X/T	REIL PAPI RWY 28	RTHL	REDL RENL	TEDL	NIL	HJ	D.G.A.C PUB TEL (56-61) 2411980 Cámaras de Aeródromos (www.dgac.cl) Franja RWY 2120 x 300 m WDI ABN Ver VAC / # aro.natales@dgac.gob.cl ad.natales@dgac.gob.cl
NATALES/AD Teniente Julio Gallardo - Ubicación Cerro Dorotea al Este del AD. - AD ALTN solo HR AFIS. VIS 3.2 KM CEIL 800 FT. - Lugar para prueba de motores a máxima potencia: TWY sector Apartadero de Espera. CTC 127.7 MHz Puerto Natales Información. - Plataforma LEN/WID 133 x 70 m. SFC 53 % ASPH hacia el Weste. RSTG 25 F/A/X/T. SFC 47% CONC hacia el Este. RSTG WO INFO. Señales de borde e Iluminación. Guías de entrada /salida a Estacionamiento, sin señalizar. - WDI a 660 m THR 10, a 145 m RCL Y A 30 M Weste Plataforma, iluminado. - CTN aves en el área de movimiento y en las inmediaciones del AD. - CTN terreno alto en aproximación a RWY 28. - CTN obstáculos (viviendas) antes de cada THR. - CTN OBST debido a presencia de antena WO LGT en VCY de AD HGT 75M localizada 2,3 KM al SE DE THR 28 (ARC 3,2 RDL 309 VOR PNT) NXT COORD GEO: LONG 51 41 32,07S LAT 072 29 59,66W . - CTN a15M al N de borde de RWY 10/28, BTN THR 28 y TWY, tapas metálicas de cámaras eléctricas sobresalientes del terreno BTN 3CM Y 5CM																
NAVARINO/ AD Yendegaia SCNY	54 50 05 S 68 50 04 W 10 km NW cruce Canal Beagle con Río Yendegaia	50 164	11 29	630 x 18	NIL	NIL	0,1	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Carmen Joost R. Luis Toro C. PVT CLR uso vía TEL TEL (065) 250079 Anexo 101 Franja RWY 690 x 36 m.
NAVARINO/ AD Yendegaia - AD limitación operacional para aeronaves livianas y del tipo Stol.																
NEGRETE AD Del Bío Bío SCBB	37 35 14 S 72 30 13 W	76 249	01 19	654 x 18	NIL	NIL	NIL 0.02	Tierra/ Ripio compacto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Carlos Carrasco C. PVT CLR vía TEL/FAX ó CEL. TEL/FAX(43) 551437 CEL 09-2376073 Franja RWY 714 x 36 m WDI SGL
NEGRETE/ AD Del Bío Bío Restricciones Operacionales: 1. - OPS ACFT PPR ADM vía TEL/FAX o CEL. 2.- AD ubicado dentro jurisdicción AD María Dolores. Las ACFT deberán mantener CTC con Los Ángeles Información FREQ 126.7 MHz para información de tráfico.																

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*



AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		T	RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ÑADIS/ AD Ñadis SCND	* 47 28 23 S 72 57 07 W 35 km SW de Cochrane	80 262	16 34	635 x 18	NIL	NIL	0,0	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 695 x 36 m
ÑIQUEN/ AD José Abel Sepúlveda SCJS	36 14 03 S 72 03 34 W 23 km SW de Parral	148 485	02 20	500 x 15	NIL	NIL	NIL 0.02	Tierra/ Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Hernel Navarrete L. PVT CLR vía TEL TEL (73) 463188 CEL 09-4407525 Franja RWY 560 x 30 m WDI
ÑOCHACO/ AD Nochaco SCNO	40 53 34 S 72 52 48 W 11 km N de Puerto Octay	100 328	13 31	700 x 23	NIL	NIL	0,5	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Guillermo Gadicke S. PVT CLR vía TEL. TEL 267 Franja RWY 800 x 60 m
NOCHACO/AD Nochaco - CTN arboles 37 M HGT a 250 M aproximadamente franja RWY 13.																

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		T	NR	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
O'HIGGINS/ AD Entrada Mayer SCEY	48 12 05 S 72 19 40 W 1 km NW de Río Mayer	473 1550	11 29	760x18	NIL	NIL	1,5	Ripio	10.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 820 x 36 m
O'HIGGINS/ AD Entrada Mayer - CTN reblandecimiento RWY durante llluvias. - CTN THR 11 cerco perimetral 2 M HGT señalizado, LOC a 53 M THR, afecta SFC de APCH																
O'HIGGINS / AD Villa O'Higgins SCOH	48 28 06 S 72 33 51 W 800 m al W de Villa O' Higgins	274 899	16 34	1300 x 23	NIL	NIL	0.83	Asfalto	PCN 19 F/A/Y/T peso máximo de operación 52.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1420 x 60 m.
O'HIGGINS/ AD Villa O'Higgins - CTN cerro 80 m HGT a 1100 m al norte THR 16																
OLMUE/ AD Olmué SCOM	32 59 51 S 71 10 20 W 1 km NW de Olmué	130 396	05 23	500 x 15	NIL	NIL	2.2	Tierra	2.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Corral G. PVT CLR uso vía TEL TEL (33) 441576 CEL 09 1072365 Franja RWY 560 x 30 m.
OLMUE/ AD Olmué - Autorización solo Planeadores y ACFT basadas en el AD. SAT/SUN/HOL BTN CCCM/FCCV. OTHR CDN AD CEL 9-0019632																
OSORNO/ AD Cañal Bajo Carlos Hott Siebert SCJO	40 36 41 S 73 03 38 W 7 km SE de Osorno	57 187	15 33	1950 x 45	NIL	NIL	0.02	ASPH	PCN 40 F/C/W/T	X	RTHL	REDL	ABN RWY 15/33 PAPI 3.3° RWY 15 PAPI 3.2° RWY 33	SEI CAT 6 AVSEC MON-SUN/ HOL 1200-2200	HJ	D.G.A.C. PUB TEL ARO (64) 2232529 (2) 24392865 Casilla 817 Osorno Cámara WEB de apoyo Meteorológico (www.dgac.gob.cl) Franja RWY 2070 x 150 m. WDI aro.osorno@dgac.cl
OSORNO/AD Cañal Bajo - Carlos Hott Siebert - CTN concentración de aves en THR 15 Y THR 33. - Dispositivos de dispersión de aves: Tronadores a gas con emplazamientos periódicos y variables, vehículo SEI de color amarillo, emisor de ruidos y escopeta a munición. - AVGAS 100/130 y Lubricantes en Club Aéreo. - Estacionamiento en Plataforma disponible O/R, instrucciones Osorno Terrestre 121.7 MHz. Plataforma limitada sólo a dos ACFT de Líneas Aérea Comercial itinerantes. - Habilitada zona de protección al chorro de 40 x 45 m, en RWY 33. - Virajes solo en Bahía de Gino. - TEDL TWY ALFA y BRAVO. - LUGAR PARA EFECTUAR PRUEBA DE MOTORES A MÁXIMA POTENCIA: TWY ALFA FM segundo tercio hacia la RWY. - COORD GEO: THR 15: 40°36'08,24"S 73°03'57,86W ELEV 180 FT THR 33: 40°37'05,66"S 73°03'23,19W									- CTN arbustos 2.5 m HGT al W SFC transición. - CTN arboles 19 m HGT al WNW THR 15 a 300 m. - CTN RWY debido a fosa de drenaje de 1 m ancho, 3 m largo, 1 m profundidad a 4 m costado Este THR 33. - CTN cero perimetral de 2,20 m HGT, señalizado, a 55.7 m NW THR 15. - CTN árbol 18 m HGT, costado Oeste THR 33 a 160 m RCL - CTN 03 dispositivos inflables de dispersión de aves de 3 m HGT y a 50 m borde RWY y a 250 m, 1000m y a 1300 m THR 15. - CTN a 250 m al SE THR 33, debido a postes de tendido eléctrico 10 m de altura, sin luces de obstáculos. - CTN aeronaves deberán realizar virajes amplios sobre los umbrales, quedan prohibidos los virajes sobre el eje vertical de la aeronave en dichas zonas. Solo en casos de emergencia y/o debidamente calificados, la maniobra será sugerida por la TWR. - CTN arboles en crecimiento en transición poniente RWY 15/33 - CTN arboles a 450M al SE PAPI RWY33 vulneran rasante permitida en SFC limitadora de OBST. - CTN RWY resbaladiza en condiciones de SFC mojada BTN 600 M y 850 M del THR33 y a 5 M del RCL, costado NE (valor MU=0,20) - VIS limitada desde TWR hacia base derecha RWY33, por arboles que no penetran en la superficie de transición							

## AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OSORNO/ AD Juan Kemp SCJK	40 53 04 S 72 22 08 W 30 km SE de Rupanco	140 459	08 26	500 x 30	NIL	0.0	NIL	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Kemp V. PVT CLR uso vía TEL TEL 97417653 Franja RWY 750x60m
OSORNO/ AD Juan Kemp - CTN aproximación final RWY 26 por camino rural a 32 m THR 26. - CTN aproximación final RWY 08 por tendido eléctrico balizado 6 m HGT a 60 m THR 08. - CTN RWY SFC irregular FM mitad RWY TO THR 26 - CTN DUE TO animales en RWY - CTN DUE TO cerco Agrícola 1.20M HGT, a 18M THR 26 afecta SAPCH. - CTN DUE TO TREE 18M HGT, ubicados al costado Sur RWY 08/26 afecta SAPCH.																
OSORNO/ AD Las Quemias SCQM	40 38 18 S 73 07 39 W 7 km S de Osorno	76 250	14 32	600 x 15	NIL	NIL	- 0.4	Tierra Pasto	1.750 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rolando González F. PVT CLR uso vía TEL TEL (64) 235844 Franja RWY 670 x 25 m..
OSORNO/ AD Las Quemias - Las aeronaves que operen desde y hacia el AD, los pilotos deberán transmitir su posición en la frecuencia 118.9 MHz, con excepción de las ACFT que se encuentren en las inmediaciones del AD y bajo 1.500 FT, las que mantendrán la frecuencia 118.2 MHz. - CTN árboles altura aproximada 25 m. costado izquierdo THR 32 afectando superficie de transición. - CTN depresión de 1.50 m a 60 m THR 32. - CTN postes tendido eléctrico 10 m HGT aproximadamente a 200 m prolongación THR 14, sin señalización. - CTN dos árboles 20 m HGT a 100 m aproximadamente THR 32 a 20 m franja RWY. - CTN árboles 25 m HGT aproximadamente a 50 m THR 14, afectando superficie de transición.																
OSORNO/ AD Pilauco SCOP	40 34 09 S 73 07 48 W 3 km N de Osorno	65 213	18 36	570 x 18	NIL	NIL	- 1.0	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Eduardo Engler B. PVT TEL (64) 233493 Casilla 429 Osorno
OSORNO/ AD Pilauco - CTN tendido eléctrico 4 m HGT a 80 m APCH RWY 36. - CTN arboles 15 m HGR APRX a 200 m Norte THR 18. - CTN desnivel de 1 m de profundidad y 100 m de largo al SE THR 36 en franja de RWY																
OVALLE/ AD El Tuqui SCOV	30 33 34 S 71 10 34 W 6 km NE de Ovalle	335 1100	04 22	798 x 23	NIL	NIL	0.85	⊗	15.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Club Aéreo de Ovalle PUB TEL (53) 620072 FAX (53) 620521 Franja RWY 1270 x 60 m.
OVALLE/ AD El Tuqui ⊗RWY LEN/WID 798 x 23 m SFC ASPH áspero con faja central LEN/WID 533 x 8 m SFC ASPH liso, SECT anterior THR 22 AVBL 350 m para DEP. - CTN letrero 5 m HGT en superficie de transición a 29 m RCL, señalizado. - CTN canal de drenaje 1,5 WID 0,8 DPT costado Este y a 32 m RCL THR 22. - CTN quebrada costado Weste y a 26 m RCL y a 30 m THR 22. - CTN tendido eléctrico a 12 m HGT y a 52 m al W RCL y a 250 m al Sur THR 22, WO SGL, obstruye superficie de transición - CLR OPS ACFT Club Aéreo Ovalle en RWY EMERG cuando RWY principal CLSD. RWY EMERG paralela RWY principal ubicada al W y a 115 m. LEN/WID 550 x 20 m SFC Tierra, STRIP RWY 610 x 45 m. - CTN APCH THR 04 por incursión de personas y vehículos en el SECT																
OVALLE/ AD Estancia Los Loros SCOA	* 30 47 22 S 71 37 06 W En el km 355 de la Carretera Panamericana Norte	250 820	17 35	600 x 18	NIL	NIL	0.2	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Felipe Ortiz R. PVT TEL (2) 6970013 Franja RWY 660 x 36 m

## AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		FT	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	O T R	R W Y	O T H			
		T														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
OVALLE/ AD Fray Jorge SCFJ	30 39 53 S 71 34 57 W 40 km W de Ovalle	125 410	04 22	450 x 15	NIL	NIL	2.2	Maicillo	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Daniel Munzenmayer PVT CLR uso via TEL TEL(2) 22035390 CEL 9-4391018 <a href="mailto:gerencia@talinay.com">gerencia@talinay.com</a> Franja RWY 510 x30 m
OVALLE/ AD Fray Jorge - CTN RWY POSS incursión de animales y personas debido a AD WO cerco perimetral y camino que cruza RWY a 64.5 M THR 04																
OVALLE/ AD Huayanay SCOY	30 25 50 S 71 31 56 W 17 km S de la Bahía de Tongoy	50 164	15 33	890 x 20	NIL	NIL	0.8	Tierra Ripio	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ernesto Reid U. PVT TEL(2) 22203159 Franja RWY 910 x 36 m
OVALLE/ AD Santa Rosa de Tabalí SCOT	30 40 34 S 71 23 59 W 18 km SW de Ovalle	243 797	07 25	1300 x 23	NIL	NIL	- 0.12	ASPH	18 F/C/X/T	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Carlos Valenzuela PVT TEL(2) 24775540/5570 Cel 9-8206444 <a href="mailto:jvalenzuela@rnl.cl">jvalenzuela@rnl.cl</a> Franja RWY 1420 x 36 m WDI
OVALLE/ AD Santa Rosa de Tabalí - CTN tendido cables balizados, límite con superficie de aproximación THR 07. - CTN THR 07 tendido eléctrico balizados y árboles altos. - CTN THR 07 arboles 6 M HGT a 150 m SW - CTN zanja 1 m DPT paralelo Franja RWY al W. - CTN árbol 15 m HGT a 50 m Este THR 07. - CTN antena 8 m HGT a 50 m NW THR 35																

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		T	RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PADRE LAS CASAS/ AD Maquehue SCTC	38 46 01 S 72 38 14 W 5 km SW de la Ciudad de Temuco	92 301	06R 24L	600 x 18	NIL	NIL	0.3	pasto	2000 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Club Aéreo de Temuco José Espinoza c. <b>AUHT solo ACFT Club Aéreo Temuco y Club Aéreo Lautaro</b> Franja RWY 860x 60 m
PADRE LAS CASAS/ AD Maquehue  <b>**AUHT solo ACFT Club Aéreo Temuco y Club Aéreo Lautaro</b>  - TWR con visibilidad restringida hacia el sur, debido a presencia de arboles de gran altura, que no permiten mantener a la vista el tráfico en circuito izquierdo hacia RWY 24. - CTN superficie de aproximación no disponible por Cerros entre 4 y 2 NM al Este THR 24. - CTN árboles 1200m SW THR 06 , sobrepasa pendiente de APCH DEP. - CTN por eventual actividad parapente días SAT/SUN/HOL a 4 NM norte del AD, en sector NW Cerro Ñielol y Cerro María Luisa 384258S 72353W. GND/1000FT. Instrucciones Maquehue TWR 118.8 MHZ. - CTN THR 24 OBST CERRO Coñunhueno - CTN RWY 06L/24R y RWY 06R/24L e inmediaciones peligro aviar moderado																
PAILLACO/ AD Calpulli SCPL	40 07 44 S 72 39 42 W 20 km E de Paillaco	230 755	17 35	670 x 18	NIL	NIL	0.7	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jaime Paredes. PVT TEL (2) 23682012 Franja RWY 730 x 36 m WDI AGL
PAILLACO/AD Calpulli - CTN tendido eléctrico 8M HGT, cruza perpendicularmente la RWY y se emplaza a 215 M THR 17, SGL. - CTN RWY costado E, árboles en superficie de transición. - CTN tendido eléctrico 10 m HGT, no balizado, a 200 m al norte THR 12. - CTN árboles aproximadamente 26 m HGT, sector Este a 200 m THR 17 y a 65 m RCL, interfiriendo superficie de transición.																
PAILLACO/ AD Hacienda Cotrilla SCCO	40 11 10 S 72 46 04 W	150 492	16 34	600 x 18	NIL	NIL	0,7	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Christopher Jequier PVT CLR uso vía TEL/CEL TEL 063-22477979 CEL 9-90474460 Franja RWY 660 x 36 m
PAILLACO/ AD Hacienda Cotrilla - CTN zanja A 9M de borde de RWY 16, de 1M DPT, en toda su extensión																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		T	RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PAINE/ AD Juan Enrique Bernstein SCAU	33 53 37 S 70 53 08 W 3 km S del Pueblo de Pintué	385 1263	18 36	593 x 15	NIL	NIL	1.2	Tierra	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Berstein L. PVT TEL / FAX (2) 22084774 Franja RWY 653 x 30 m. WDI SGL
PAINE/AD Juan Enrique - AD esta emplazado dentro de la Zona SC-R60, por lo tanto deberán ajustarse a las restricciones que menciona la citada zona.																
PALENA/ AD Alto Palena SCAP	43 36 42 S 71 48 19 W 1 Km N de Palena	273 897	07 25	876 x 18	NIL	NIL	0,5	ASPH	PCN 27 F/A/Y/T	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB WDI TEL(65)2486284 (65) 2486286 Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) ad.palena@dgac.gob.cl Franja RWY 956 x 41 m
PALENA / AD Alto Palena - CTN Cerro en superficie de aproximación THR 25. CTN aves THR 25. - CTN Mástiles de Antenas Sistema HF a 60 m al S de eje RWY, HGT 18 m SGL. - CTN a 15 M borde RWY, árboles 1,5 m HGT largo de TODA STRIP NW y SE afecta SFC transición. - CTN conjunto de arboles en promedio 27,5 M HGT ubicados a 44 M al S de borde RWY									- CTN a 15 m borde RWY 07/25, canal de drenaje largo STRIP NW y SE. - CTN FM 210 m TIL 500 m FM THR 07, árboles 20 m HGT a 51 m borde RWY franja SE, afecta SFC transición. - CTN a 3 m borde franja THR 07, árboles de 05 m HGT nivel de RWY, orientación S, afecta SFC APCH. - CTN a 280 m THR 07 franja NW a 15 m borde RWY, montículos 1,8 m HGT - CTN LTG de EMERG en borde de RWY 07/25, no frangibles, a 3 M del borde de RWY, constituyen obstáculos							
PALMILLA/ AD Agua Santa SCAG	34 32 58 S 71 19 50 W 4.5 km NE de Palmilla	145 476	18 36	1000 x 18	NIL	NIL	0.1	Maicillo compacto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Mariánela Trujillo T. PVT CLR Uso vía TEL TEL (56) 23902247 - 23902200. Franja RWY 1060 x 36 m
PALMILLA/AD Agua Santa - CTN zanja de drenaje de aguas 3 m WID 2 m DPT paralela a la RWY, a 8 m del borde de RWY costado derecho THR 36. - CTN hangar 5 m HGT y casa 3 m HGT, techos señalizados, a 27 m borde RWY y a 580 m costado izquierdo THR 36. Afecta superficie de transición.																
PANGUIPULLI/ AD Municipal de Panguipulli SCPG	39 39 12 S 72 21 37 W 3 km SW de Panguipulli	287 940	02 20	670 x 26	NIL	NIL	0.5	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Municipalidad de Panguipulli PVT CLR vía TEL. Franja RWY 730 x 30 m. WDI
PANGUIPULLI/ AD Municipal de Panguipulli - CTN tendido costado W RWY, señalizado. - CTN RWY reblandecida por aguas lluvias. OPS REQ información con Administración del AD. - CTN conjunto de árboles de 38 m HGT costado Este THR 02 a 220 m RCL, afectando superficie de transición. - CTN árboles 40 m HGT a 180 m antes THR 02 y a 100 m SE RCL, afectando superficie de transición.									- CTN árboles 40 m costado Este primeros 300 m THR 02 y a 130 RCL, afectando superficie de transición. - CTN RWY tránsito persona o animales en área de movimiento. - CTN árboles 12 m HGT, costado oeste THR 20 a 60 m THR 20, interfiriendo superficie de aproximación. - CTN árboles 20 m HGT al Oeste, primeros 100 m THR 02 a 70 m RCL, interfiriendo superficie de transición.							
PAREDONES/ AD Rucalonco SCRW	34 32 55 S 72 02 43 W 11 km N de Bucalemu	73 240	03 21	900 x 15	NIL	NIL	1.8	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Nibaldo Sepúlveda PVT CLR vía TEL o FAX. TEL (2) 5406284 FAX (2) 6724097. CEL 09-4453911 Franja RWY 960 x 30 m
PAREDONES/ AD Rucalonco - CTN franja RWY, árbol ambos costados. CTN árbol 7 m HGT a 5m ambos borde RWY. - CTN árboles 2.5 m HGT, interfieren SFC transición, a lo largo de RWY ambos costados. - Se autoriza solo operación ACFT CC-PKV.																



## AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		FT	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
		T														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PARRAL/ AD El Salto SCEO	36 07 49 S 71 51 27 W 3 km W de Parral	172 564	03 21	600 x 16	NIL	NIL	1.0	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100/130	HJ	Germán Casas F. PVT CLR vía TEL TEL (73) 1972718 CEL 09-3202066 Franja RWY 660 x 36 m. WDI SGL
PARRAL/ AD Hospital Villa Baviera SCVB	36 24 01 S 71 33 48 W 38 km SE de Parral	317 1040	11 29	700 x 20	NIL	NIL	0.5	Tierra/ Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Alfred Gerlach Sch. PVT TEL (42) 2432460/461 CEL 8-9819892 <a href="mailto:alfredgerlach@yahoo.com">alfredgerlach@yahoo.com</a> Franja RWY 760 x 30 m. WDI,SGL borde y extremo RWY
PARRAL/ AD Villa Baviera - CTN antena 30 M HGT en cerro APRX 5 KM al NE THR 29 WO SGL																
PELARCO / AD La Reforma SCFO	35 27 29 S 71 16 52 W 17 KM al Sur de Pelarco	260 853	11 29	600 x 18	NIL	NIL	0.6	Tierra	2.500 KG	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Arturo Schwencke W. PVT CLR vía TEL. TEL/FAX (2) 24535303 CEL 09 3384141 Franja RWY 710 x 36 m
PELARCO / AD La Reforma : - CTN 48 HR después de lluvia por reblandecimiento de RWY. - CTN THR 11 cerco.																
PELLUHUE/ AD Piedra Negra SCKE	35 51 16 S 72 38 45 W 1 km SW de Curanipe	50 164	04 22	635 x 18	NIL	NIL	0.6	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Guido Hernández V. PUB TEL (73) 2556018 TEL/FAX (73) 2556025 CEL 9-3690958 Franja RWY 695 x 36 m
PELLUHUE/AD Piedra Negra: - CTN terraplén HGT 1.50 m, costado Sur RCL, fuera de la franja. - CTN Bosque de Pinos HGT 17 m, alrededor del AD.																
PENCAHUE/ AD La Aguada SCLG	35 21 02 S 71 46 59 W 7 km Norte de Pencahue	75 246	04 22	750 x 18	NIL	NIL	0.1	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Carlos Contreras G PVT CLR uso vía TEL TEL (075) 2491517 Anexo 551 TEL (075) 22492770 Anexo 525 - Secretaría CEL 09-6798582 Franja RWY 810 x 36 m. WDI SGL

## AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	AMD USO OBS
		T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PENCAHUE/ AD La Peña SCUE	35 15 59 S 71 45 47 W 14 km N de Pencahue	68 223	01 19	500 x 15	NIL	NIL	0,16 -0,16	Maicillo	1.400	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Armando Correa Y. PVT CLR uso vía TEL TEL 2-28172831 ó CEL 86897144.
PERALILLO/ AD Viña Sutil SCSV	34 26 56 S 71 23 09 W 9 km NE de Peralillo	130 427	16 34	632 x 18	NIL	NIL	0.2	Maicillo compactado	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Viña Sutil S.A PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 23631929 FAX (2) 22356866 TEL SATELITAL 26579995/26579996/ 26579997 FAX 6579998 <a href="mailto:dgarcia@sutil.cl">dgarcia@sutil.cl</a> Franja RWY 730 x 36 m
PERALILLO/AD Viñasutil - AD esta a 7 NM al Weste de la Zona SC-R6. Los usuarios deberán ajustarse a los procedimientos que determine el ATC. - AD cuenta con un estacionamiento de helicópteros, ubicado al Este de la RWY y a 28 m del RCL, demarcado con un círculo de 8 m de diámetro																
PETORCA/ AD El Sobrante SCSP	32 13 25 S 70 48 00 W	780 2559	11 29	620 x 18	NIL	NIL	3.0	Tierra compacta	2.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ignacio Alamos J. PVT CLR uso vía CEL CEL 09-95421739 FAX (33) 2716003 Franja RWY 730 x 30 m
PETORCA/ AD El Sobrante - CTN árboles, ambos costados superficie de transición.																
PEULLA/ AD Peulla SCPU	4103 15 S 72 00 30 W 4 km de Peulla	274 900	02 20	634 x 18	NIL	NIL	0.3	Pasto	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 710 x 36 m.
- PEULLA/ AD Peulla - CTN árboles a 150 m cada lado RWY. - CTN posible ingreso de animales. - CTN RWY 02/20 ambos costados A 21M borde RWY DUE TO zanjas de drenaje 1M DPT extendiéndose a lo largo RWY. - CTN THR 20 árboles 20M HGT 180M BFR THR, costado N y NE, afectando SAPCH. - CTN RWY 02/20 árboles 25M HGT, 50M costado E borde RWY, a 28M al N THR 02, afectando SFC transición																
PEUMO/ AD Peumo SCPW	34 24 32 S 71 10 08 W 2 km SE de Peumo	170 557	10 28	610 x 18	NIL	NIL	0.4	- Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Ortega A. PVT CLR uso vía TEL. TEL/FAX (72) 2561598 Franja RWY 670 x 26 m.
PEUMO/ AD Peumo - CTN árboles 6 m HGT ambos costados franja RWY, afectando superficie de transición. - CTN posible cruce de vehículos, personas o animales en RWY.																

## AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PICA/ AD Coposa SCKP	20 45 06 S 68 40 56 W 7 km S del Salar de Coposa	3800 12468	17 35	3200 x 30 (20 M, centrales ASPH, sal de carretera 5 m a cada lado)	NIL	NIL	-0.9 +0.9	ASPH / sal de carretera	PCN 28 F/A/Y/T	❖	RTHL	REDL	TEDL	ABN O/R	HJ	Enrique Rojas Q. PVT CLR uso vía TEL TEL (57) 2417777 FAX (57) 2516410 CEL 75783071 Franja RWY 17/35 3320 x 120 m WDI SGL
PICA/ AD Coposa ❖SSALF O/R RWY 17, - PAPI 3.0° O/R RWY 17 MEHT 57 FT./ PAPI 3.6° O/R RWY 35 MEHT 48 FT. - Aproximaciones sólo posterior cruce de cerros localizados a 4 NM al sur THR 35. - NDB L 372 KHz identificación NES coordenadas geográficas 204632 S 684044 W disponible O/R. - NDB L 278 KHz identificación COP coordenadas geográficas 204438 S 684122 W disponible O/R - LGT borde APN																
PICHIDANGUI/ AD Pichidangui SCDI	32 08 46 S 71 30 28 W 2.5 km SE de Pichidangui	30 98	04 22	600 x 18	NIL	NIL	1.4 - 1.4	Base granular con imprimación reforzada	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RW 660 x 40 m. WDI SGL
PICHIDANGUI/AD Pichidangui - CTN tendido eléctrico y torres alta tensión sin balizaje en superficie de aproximación THR 22. - CTN quebrada a 17,6 m al Weste RCL, cercanías THR 22. - CTN quebrada a 30 m al Norte THR 22. - CTN canal de drenaje a 26,4 m al Este RCL de 1,5 m WID y 0,6 m DPT a lo largo RCL desde THR 22 hasta plataforma. - CTN concentración d aves, preferentemente primer tercio RWY 22. - CTN RWY posible ingreso de persona o animales. - CTN zanja en Franja RWY norte THR 22.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HOARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PICHIDEGUA/ AD Almahue SCHG	34 23 55 S 71 22 16 W 9 km SW de Pichidegua	128 420	10 28	600 x 18	NIL	NIL	0.4	Tierra	5.700 KG	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Lyon L. PVT CLR uso vía TEL TEL( 2) 6231961 FAX (2) 6239739. Franja RWY 660 x 30 m. WDI SGL
PICHIDEGUA / AD Almahue - CTN arboleda 20 m HGT localizada al SW.																
PICHILEMU/ AD Monaco SCMN	34 15 49 S 71 58 03 W 15 Km al NW Pichilemu	145 476	21 03	500 x 18	NIL	NIL	-2 +2	Tierra	1.400 Kg.	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Francisco Pérez J. PVT CLR uso vía TEL TEL (09) 3376618 Franja RWY 540x30
PICHILEMU/ AD Panilongo SCMU	34 17 07 S 71 56 57 W 11 km N de Pichilemu	175 574	05 23	750 x 18	NIL	NIL	+ 2.4 - 2.4	Maicillo Compacto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Nibaldo Sepúlveda M PVT CLR uso vía TEL. TEL (2) 5406284 FAX (2) 6724097 CEL 09-4453911 Franja RWY 810 x 36 m.
PICHILEMU/AD Panilongo - CTN ladera de cerro de 25 m HGT a 100 m NE THR 23, afectando la superficie de transición. - CTN cruce de personas en RWY. - CTN OBST SW RWY. APCH RWY 05 DEP RWY 23. - CTN franja costado RWY en algunos sectores debido a desniveles. - CTN franja ambos costados. primeros 300 m THR 04 por eucaliptos, pinos de 5m HGT de promedio. - CLR OPS sólo ACFT CC-PKV.																
PICHILEMU/ AD Pichilemu SCPM	34 23 45 S 72 01 01 W 1.5 km SW de Pichilemu	25 82	04 22	640 x 18	NIL	NIL	1.0	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Club Aéreo de Pichilemu PUB TEL (72) 8411010 FAX (72) 84196 Franja RWY 700x 60 m
PICHILEMU/AD Pichilemu - CTN zanja drenaje de 3,80 de ancho x 1 m de profundidad a 7.50 m borde costado Este de RWY. - CTN tendido eléctrico de 7 m HGT a 200m THR 22, señalizado con balizas. - CTN cruce de personas en RWY. - CTN RWY cordones de tierra de 5 cm HGT, paralelo a ambos costados RWY a 2.4 m del borde RWY. - CTN THR 22 zanja APROX 0,50 m FST 500 m costado E. - CTN THR 22 para ARR se debe considerar esquineros de color blanco y esquineros de color rojo-blanco para el DEP. - CTN RWY ingreso de animales. - CTN poste 5.50 m HGT a 110 m prolongación THR 22, afecta SAPCH. - CTN hilera arboles a 51 m Este RCL. Afecta SFC Transición. - CTN terraplén APROX 1 m HGT, borde Franja y 490 m largo, medidos FM cerco perimetral norte, afecta SFC transición.																

## AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PIRQUE / AD El Principal SCEP	33 43 30 S 70 30 37 W 14 Km SE de Puente Alto	790 2.592	07 25	530 x 18	NIL	NIL	3.0	Tierra	1.400 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Fontaine Cox PVT TEL (2) 28547023 FAX (2) 28547025 WDI y señales de pista de Tierra. Franja RWY 610 x 30 m.
PIRQUE / AD El Principal - Las APCH deberán efectuarse por la pista 07 y las DEP por la RWY 25.																
PIRQUE/ AD Estero Seco SCZE	33 44 42 S 70 32 58 W 13 km Sur de Puente Alto	750 2461	16 34	655 x 18	NIL	NIL	2.4	Maicillo Compacto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Renán Colvin T. PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 26981154. Franja RWY 715 x 36 m.
PIRQUE/ AD Estero Seco - AD ubicado bajo la zona SC-D11. Las aeronaves deberán mantener escucha e irradiar posición en 118.7 MHz, al ingresar como al abandonar la zona. - CTN arboles (especies nativas) ambos costados RWY. Afectan superficie de transición.																
PORVENIR/ AD Capitán Fuentes Martínez SCFM	53 15 13 S 70 19 09 W 5 Km NE de Porvenir	32 104	09 27  03 21	2500x30  960 x 30	NIL  NIL	NIL  NIL	0.3  0.4	ASPH  ASPH	PCN 12 F/Y/C/U  20.000 kg	NIL  NIL	x  NIL	x  NIL	ABN  PAPI 2.6 ° RWY 09  PAPI 3.4° RWY 27  REIL TWY RWY 09/27	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL/FAX (61) 2745500 (61) 2745501 (TWR) Jefatura (61) 2745502/2745504 CEL ARO 09- 1581768 Casilla 65 ad.porvenir@dgac.gob.cl  Franja RWY 09/27 2620 x 90 m. Franja RWY 03/21 1080 x 80 m. Cámara WEB de apoyo Meteorológico (www.dgac.gob.cl)
PORVENIR/ AD Capitán Fuentes Martínez - CTN guanacos inmediaciones del AD, Instrucciones Porvenir Información 126.7 MHz. - CTN aves área de movimiento y en las inmediaciones del AD, Instrucciones Porvenir Información 126.7 MHz. - CTN franja RWY 03/21 y 09/27 reblandecimiento del terreno, REQ información en 126.7 MHz. - CTN obstáculo natural- Cerro 40 m HGT al NE THR 27, afecta SAPCH. - Área prueba de motores máxima potencia: THR 27 (zona de viraje).																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PUCON/ AD Curimánque SCKQ	39 19 37 S 72 01 38 W 5 km SW de Pucón	450 1476	09 27	620 x 20	NIL	NIL	0.5	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Emilio Sandoval P. PVT TEL (45) 2295555 Franja RWY 680 x 36 m WDI SGL
PUCON/ AD Curimánque - CTN con corte de terreno al lado norte por el borde y largo de la franja de pista, igualmente con terraplén que tiene una altura aproximada de 2 m, en los primeros 100m del THR 27, lado Sur. - CTN en RWY, concentración de aves, tipo queltehue. - CTN arboles Este THR 27 y Norte RWY.																
PUCON/ AD Pucón SCPC	39 17 29 S 71 55 15 W 5 km E de Pucón	268 879	09 27	1700 x 30	NIL	NIL	1.7	ASPH	PCN 30 F/A/X/T	NIL	NIL	NIL	⚡	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1820 x 150 m WDI SGL TWY/RAMP SFC ASPH. Ver VAC / RET
PUCON/AD Pucón: - Por obstáculos en las inmediaciones del AD las ACFT categorías B y C operación VMC visibilidad mayor de 5 km y techo superior a 2.500 FT. - Distancias Declaradas: RWY 09 TORA 1700 m TODA 1700 m ASDA 1700 m LDA 1,700 m RWY 27 TORA 1700 m TODA 1700 m ASDA 1700 m LDA 1700 m. ⚡ PAPI 4,0° RWY 27 sobre el plano horizontal correspondiente a 3,0 ° sobre la superficie de la RWY inclinada 1,0 ° downhill MEHT 15 m (50 FT) disponible solamente con Servicios AD Controlado (CTL AD o AFIS) y activado por NOTAM, utilización restringida a 2.5 NM por cerro en la aproximación. - RAMP ASPH restringida a una ACFT comercial itinerante tipo B737 y hasta 4 ACFT menores al costado Este de RAMP. Resto de ACFT estacionamiento sector suroeste de hangares, acceso vía TWY ASPH paralela a RWY. - CTN concentración de aves (tipo queltehue) en área de movimiento. - CTN postes tendido eléctrico 9 m HGT a 100 m costado S RCL y en toda su extensión, sobrepasa superficie de transición, WO SGL. - CTN RWY cruce de personas. - CTN hilera arboles promedio 25 m HGT a 105 m costado S RCL y en toda la extensión de la RWY, que afecta SFC transición.																
PUERTO AYSEN/ AD Cabo 1° Juan Román SCAS	45 23 57 S 72 40 11 W 500 m E de Puerto Aysén	10 32	07 25	1300 x 23	NIL	NIL	0.0	ASPH	PCN 25 F/A/Y/U	NIL	x	x	REDL RWY 07/25	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB TEL (67) 2332599 Franja RWY 1420 x 80 m. WDI Cámara WEB de apoyo Meteorológico <a href="http://www.dgac.gob.cl">www.dgac.gob.cl</a> <a href="mailto:aro.aysen@dgac.gob.cl">aro.aysen@dgac.gob.cl</a>
PUERTO AYSEN/ AD Cabo 1° Juan Román - CTN arboles 25M HGT LOC a 150M al SW THR07, afecta SAPCH/TKOF y SFC de transición. - CTN zanja drenaje 1000M LEN, 0.5M DPT LOC a 18.5M al NW del THR25. - CTN RWY25, caja eléctrica no frangible, costado R y 12M borde de THR25. - CTN RWY07, cerco perimetral WO SGL, HGT 2.2M, DIST 105M W THR07, afecta SAPCH/TKOF																

## AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PUERTO MARIN BALMACEDA/ AD Puerto Marín Balmaceda SCMA	43 47 15 S 72 57 04 W 3 km S de Puerto Marín Balmaceda	3 10	08 26	700 x 18	NIL	NIL	0.1	Adocreto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 728 x 40 m WDI Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl)
PUERTO MARIN BALMACEDA/ AD Puerto Marín Balmaceda - CTN reblandecimiento RWY durante lluvias persistentes. - CTN árboles interfiriendo superficie de aproximación y despegue RWY 26. - CTN RWY posible presencia de animales.																
PUERTO MONTT/ AP EL Tepual SCTE	Ver AD 2.7.1 <a href="mailto:aro.eltepual@dgac.gob.cl">aro.eltepual@dgac.gob.cl</a>															
PUERTO MONTT/ AD Marcel Marchant B. SCPF	41 27 28 S 72 55 07 W 2 km NE de Puerto Montt	112 367	01 19	1000 x 10	NIL	NIL	0.01	Desde THR 01 142 m ripio Franja central 600 x 10 m hormigón 258 x 10 m asfalto	6.600 kg	NIL	x	NIL	NIL	AVGAS 100/130 JP1	HJ	Waldo Vera Avila. PUB TEL DGAC (65)2288988 (65) 2486296 WDI Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) Ver VAC/RET Ad.scpf@dgac.gob.cl Franja RWY 1120 x 60 m
PUERTO MONTT/ AD Marcel Marchant B. - RWY/TWY/RAMP Pit combustible de uso público. - RAMP estacionamientos uso restringido, solo ACFT Clubes Aéreos y visitas en tránsito previa coordinación y autorización ADM AD. - Empresas aéreas comerciales operarán solo con contrato vigente y cuenten con instalaciones. - Se establece siguiente procedimiento para aeronaves que operen en el AD Marcel Marchant en sus inmediaciones: utilizarán preferentemente Circuito de Tránsito Derecho a RWY 01 o Circuito de Tránsito Izquierdo a RWY 19. - Prohibido Embarque / Desembarque de pasajeros en el área de abastecimiento de AVGAS - ACFT no basadas en AD que cargan AVGAS 100/130 y JP1, posterior a maniobra de carguío, estacionar en área de estacionamiento costado Este TWR. - TWY ALFA LMT BTN TWY BRAVO y TWY CHARLIE para TAX aéreo HEL procederán por RWY 01/19. instrucciones paloma INFO 127.3MHZ  - CTN tendido eléctrico 8 m HGT y a 195 m, sin balizar, que cruza perpendicular zona anterior THR 19. - CTN a 120 m anterior THR 19, desnivel por zanja 5 m WID y 5 m DPT. - CTN THR 01 posible ingreso de personas o animales. - CTN cable televisión APROX 10 m HGT, tendido de Este a Weste, ubicado APROX a 200 m al Norte THR 19, afecta superficie de transición. - CTN postes tendido eléctrico 12 m HGT costado Este y a 70 m RCL, afecta superficie de transición.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PUERTO OCTAY/ AD Las Araucarias SCOC	40 59 35 S 72 39 35 W 18 km E de Puerto Octay	183 600	17 35	600 x18	NIL	NIL	0.04	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Recondo B. PVT TEL (65) 2523798/2253491 Franja RWY 660 x 36 m. WDI SGL
PUERTO SANCHEZ/ AD Puerto Sánchez SCSZ	* 46 35 31 S 72 35 12 W 1 km W de Puerto Sánchez	207 680	12 30	650 x 18	NIL	NIL	0.6	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Empresa Minera de Aysén PUB  Franja RWY 710 x 36 m
PUERTO SANCHEZ/ AD Puerto Sánchez - CTN desnivel del terreno de 1 m desde THR 12, costado izquierdo. - CTN posible ingreso personas animales.																
PUERTO VARAS/ AD Don Dobri SCDD	41 14 05 S 72 30 54 W 2.5 km S de Ensenada	69 226	15 33	590 x 15	NIL	NIL	0.5	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Alex Ziller B. PVT TEL (64) 2234780 Franja RWY 630 x 30 m.
PUERTO VARAS/AD Don Dobri - CTN árboles 18 m HGT a 110 m SE THR 33. - CTN árboles y arbustos 10 m HGT, ambos costados RWY, a 19 m borde RWY. Afecta superficie de transición. - CTN depresión 100 m BFR THR 33. - CTN barrera metálica 0.50 m HGT a 95 BFR THR 33. - CTN RWY posible ingreso de animales. - CTN arboles 25M HGT A 100M BFR TH 15 costado derecho, afecta SFC transición																
PUERTO VARAS AD El Arrayán SCRY	41 24 10 S 72 56 36 W 7 km N de Puerto Montt	105 344	16 34	1200 x 18	NIL	NIL	+0.16 -0.16	Tierra/ Ripio	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Luis Andrade P. PVT CLR uso vía TEL TEL 065-2267242 ó CEL 09-6435117 Franja RWY 1260 x 36 m
PUERTO VARAS/ AD El Mirador SCPV	41 20 58 S 72 56 48 W	130 427	15 33	780 x 18	NIL	NIL	0.6	Riego asfáltico	ACFT con MTOW TIL 3.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Harald Opitz V PUB Franja RWY 840 x 35 m.
PUERTO VARAS/ AD El Mirador - CTN zanjas drenaje a 15 m costado RCL. - CTN aves en el AD e inmediaciones. - CTN aves en el AD e inmediaciones. - CTN depresión del terreno a 12 m BFR THR 15. - CTN RWY sector NE a 9 m borde RWWY, montículos del terreno en zona central RWY. - CTN tendido eléctrico – luminarias alumbrado público – 12 m HGT, balizado, a 300 m FM THR 15 hacia el norte. - Todo TFC FM/TO AD El Mirador e inmediaciones CTC FREQ 127.3 MHZ Paloma Información. - CTN zanja drenaje 1 m DPT x 0.60 WID costado E THR 33 a 18 m borde RWY - CTN desnivel por canal de drenaje costado W THR 33 a 18 m borde RWY de 2 m DPT x 0.60 60 m WID. - CTN árboles 20 m HGT a 300 m BFR THR 15, afecta superficie de aproximación. - WDI a 660 m THR 19 y a 145 m RCL y a 30 m W plataforma iluminado.																



AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			NR	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PUERTO WILLIAMS/ AD Guardiamarina Zañartu SCGZ	54 55 52 S 67 37 34 W	27 88	08 26	1440x 29	NIL	NIL	- 1.5	ASPH	PCN 33 F/A/X/T	NIL	x	x	*	ABN  WDI	HJ	D.G.A.C. PUB TEL (56-61) 2745510 Anexo 5510/5511. <a href="mailto:aro.williams@dgac.gob.cl">aro.williams@dgac.gob.cl</a>  Franja RWY 1460 x 58 m.  Cámara WEB de apoyo Meteorológico ( <a href="http://www.dgac.cl">www.dgac.cl</a> ) Ver VAC/RET
PUERTO WILLIAMS/AD Guardiamarina Zañartu * SEI CAT 5 O/R con 10 días antelación BFR dentro HR AD * APAPI doble 2.8° RWY 26 TCH 13 m. TWY luces de borde. HIRL/REIL RWY 26, HIRL/SSALR RWY 26. Guías de superficie RCL, ID THR, ID RWY, Borde RWY, TDZ y Curva de Enlace. - WDI a 210 m THR 08. WDI a 40 m THR 26 lado sur RWY a 58 m norte RCL, señalización diurna. - AD sólo se permiten OPS con servicio ARO/MET/TWR/APP. - Prohibase toque y despegue en RWY ACFT reactores, excepto previa coordinación. - CTN hondonada THR 08 a 940 m lado derecho THR 26 y a 29 m Este RCL. - CTN hondonada a 7 m antes THR 08 y a 4 m antes THR 26 - CTN por instalación a 40 m Sur THR 26. Cobertizo MET, Hangar, SEI y TWR ELEV máxima 90 FT AMSL HGT 12,75 m AGL. - CTN franja RWY por reblandecimiento y desnivel. - CTN antena 10 m HGT a 80 m Sur RCL y a 20 m Weste THR 26, señalización diurna y nocturna. - RAMP sin señalización, Estacionamientos sin guía de entrada y salida. - Área prueba de motores: THR 08 y THR 26, sujeto a condiciones de tráfico aéreo. - CTN área de movimiento y proximidades del AD debido a presencia de aves. - CTN antena 135 m HGT, color blanco, con señalización diurna/nocturna a 0,3 NM THR 26. - CTN PERM debido a POSS embarcaciones con mástiles WO LGT en FNA THR 26.																
PUNITAQUI/ AD Bellavista de Punitaqui SCUN	31 00 31 S 71 21 06 W 53 km SW de Ovalle	391 1283	09 27	794 x 18	NIL	NIL	-1,5 +1.5	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Calderón F. PVT CLR uso vía CEL CEL 9-64677641 CEL 9-85951137 Franja RWY 845 x 36 m
PUNTA ARENAS/ AP Pdte. Carlos Ibañez del Campo SCCI	Ver AD 2.8.1 <a href="mailto:aro.arenas@dgac.gob.cl">aro.arenas@dgac.gob.cl</a>															
PUNTA ARENAS/ AD Marco Davison Bascur SCID	* 52 52 48,7 S 70 44 57,8 W 16 Km N del AP Pdte. Carlos Ibañez del Campo	9 30	05 23	690 x 30	NIL	NIL	0.2	Ripio Compacto	7.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Milton Davison PVT TEL (56-61) 2262107 CEL 9-6404541 Franja RWY 750 x 50 m.
PUNTA ARENAS/ AD Marco Davison Bascur - ACFT que DEP del AD deberá contactar antes de la salida con Punta Arenas TWR 118.7 MHz. - ACFT que ARR al AD deberá contactar antes del ingreso al CTR con el ACC Punta Arenas 128.1 MHz y/o TWR 118.7 MHz.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
PURRANQUE/ AD Corte Alto SCPR	40 56 36 S 73 10 12 W 1 km W de Corte Alto	126.5 415.6	01 19	600 x 26	NIL	NIL	0.6	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Club Aéreo de Purranque PUB TEL (64) 2351396 Franja RWY 660x60m
PURRANQUE/ AD Corte Alto: - CTN Construcción 6 m HGT aproximadamente, borde E THR 01, afecta superficie de transición.																
PURRANQUE/ AD Cuyumaique SCYU	40 56 26 S 73 00 42 W 10 km W de Puerto Octay	135 443	02 20	500 x 18	NIL	NIL	0.7	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ignacio Pérez B. PVT CLR uso vía TEL TEL (02) 24637608. Franja RWY 560x36m
PURRANQUE/ AD Cuyumaique - AD se ubica bajo AWY V/G551 cuyo mínimo nivel de vuelo es FL040 y en el borde del espacio Clase "C" del AP El Tepual, que posee un límite inferior 300 FT AMSL, por lo tanto, las aeronaves que operen deberán tener precaución de no interferir dichos espacios aéreo y deberán proceder de acuerdo a lo publicado y/o instrucciones ACC Puerto Montt. - CTN arboles 12 m HGT APRX 390 m NNE THR 20. - Franja de 1 m DPT a 7,8M al W del borde RWY 20/02 de 310M de extensión. - CTN tendido eléctrico 6 m HGT a 330 m N RWY. - CTN arboles 10 m HGT costado W Franja RWY.																
PUYEHUE/ AD Licán SCYL	40 38 29 S 72 24 40 W 16,5 km NE de Puyehue	191 625	17 35	600 x 25	NIL	NIL	0.5	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Patricio Fernández I. PVT TEL 2236153 Franja RWY 660x60m.
PUYEHUE/ AD Licán - CTN RWY 17 no disponible para LDG, árbol costado Este THR 17. - CTN árbol 15 m HGT APRX a 17, Este THR 17, afecta superficie transición. - CTN árbol 10 m HGT APRX a 250 m Norte THR 17, afecta superficie de aproximación. - CTN árboles 20 m HGT a 15 m NW THR 17 y a 250 m THR 17, afecta SAPCH.																
PUYEHUE/ AD Refugio del Lago SCOL	40 41 22 S 72 20 44 W 2 km N de Termas de Puyehue	206 676	11 29	500 x 18	NIL	NIL	- 1.4	Tierra Pasto	3.600 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Roberto Gothe L. PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 22936000 FAX (2) 22831010 Franja RWY 560x36 RAMP 20 x 50 m.
PUYEHUE/AD Refugio del Lago - OPS en un solo sentido. Las aproximaciones a RWY 11 (NW a SE). Despegue sentido contrario desde RWY 29, debido a presencia de Cerro costado SE de RWY. Plataforma para estacionamientos de tierra de 50 x 35 m.																
PUYUHUAPI/ AD Puyuhuapi SCPH	44 23 00 S 72 35 37 W 6 km S de Puyuhuapi	14 45	18 36	1030 x 23	NIL	NIL	0.16	ASPH Doble tratamiento asfáltico	20.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	DGAC PUB Franja RWY 1090 x 80 m. RAMP 20 x 50m
PUYUHUAPI/AD Puyuhuapi - Plataforma: 45 x 60 m - Calle de acceso a Plataforma: 28,5 x 11 m - CTN depresión del terreno de 1,8m de profundidad 33m antes de THR 36. - CTN THR 18 costado izquierdo árboles 12 m HGT, afecta superficie de transición. - CTN debido a posible presencia de animales.									- CTN arboles de 16m HGT, LOC a 90m SE THR 36, afecta SFC de APCH/DEP. - CTN arboles de 16m HGT, LOC a 90m SW THR 36, afecta SFC de APCH/DEP - CTN arboles de 12m HGT, LOC a 84m BFR THR 36, afecta SFC de APCH/DEP - CTN arboles de 14m HGT, LOC a 29m del borde de RWY a ambos costados de la RWY y en toda su extensión, afecta SFC de APCH/DEP - CTN STRIP reducida a un ancho de 30M, debido a montículos de tierra, pozas de agua, depresión del terreno, estacas de madera de 30 CM HGT, cunetas de concreto, pasto y malezas altas							

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		T	RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
QUEBRADA LAS TACAS/ AD Las Tacas SCQT	30 05 49 S 71 21 45 W Al costado poniente Carretera Panamericana 5 Norte y a 200 m S de Quebrada Las Tacas	46 140	17 35	1094 x 20	NIL NIL	NIL NIL	0.75	ASPH	8.000 KG	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Hernán Witker E. PVT TEL/FAX (51) 2399205 Franja RWY 1214 x 80 m.
QUEBRADA LAS TACAS/AD Las Tacas - Plataforma Norte cerrada - CTN tendido de cables balizados en límite de superficie de aproximación RWY 17. - CTN postación eléctrica de 7 m HGT a 150 m al Sur THR 35, señalizado. - CTN tendido eléctrico a 194 m al Sur THR 35, señalizado. - CTN DUE TO torre medición de viento 50M HGT LOC ON GEO COORD 29 02 52S, 70 40 59 W en cerro las campanas a 53 KM NW FM AD TRES QUEBRADAS (SCTQ) - Distancias Declaradas RWY 17 TORA 900 m TODA 900 m ASDA 1094 m LDA 1094 m RWY 35 TORA 1094 m TODA 1094 m ASDA 1094 m LDA 900 m.																
QUEILEN/ AD Queilén SCQX	42 53 35 S 73 28 35 W 500 M SE Queilén	18 60	02 20	600 x 18	NIL	NIL	0.6	ASPH	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 660 x 25 m.
QUEILEN/AD Queilén - Nuevas características APN LEN 67M X WID 38M SFC ASPH - CTN debido a POSS ingreso de personas y animales - CTN mástil 30 m HGT a 250 m al NW del AD, afectando superficie de aproximación RWY 02. - CTN baches en Franja RWY/THR. - CTN depresión del terreno costado izquierdo de la franja entre 70 y a 160 m de la pista. - CTN árbol 10 m HGT ubicado a 70 m costado derecho THR 02 afecta SFC de transición - CTN THR 20 postes tendido eléctrico a 211 m anterior THR, sin señalizar. - CTN costado W RWY, postes tendido eléctrico, sin señalizar.																
QUELLON/ AD Inio SCQU	43 21 06 S 74 06 57 W	8 26	16 34	600 X 18	NIL	NIL	+0,2 -0,2	Arena / Gravilla compactada	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Alan Bannister H. PVT CLR uso vía TEL TEL (065) 2773100 Franja RWY 660 x 36 m
QUELLON/ AD Inio administración.general@parquetantauco.cl																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
QUEMCHI/ AD Quemchi SCQW	* 42 09 10 S 73 31 01 W 4 km W de Quemchi	120 393	18 36	540 x 18	NIL	NIL	1.0	Ripio	1.400 kg monomotores, excepto ACFT STOL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 610 x 28 m
QUEMCHI / AD Quemchi - CTN zanjas drenaje a 15 m RCL ambos costados RWY - CTN THR 36 desnivel franja, ambos costados - CTN RWY 18/36 MOV 30 m no señalizado - CTN FST 200 m RWY 36 franja reducida a 28 m. - CTN árbol HGT 15 m a 35 m RWY 18 franja E - CTN árboles HGT 9 m en los primeros 100 m franja E RWY 18 a 20 m. CTN montículos de 1.5 m HGT FST 4 m franja W de THR 36. - CTN árboles y cerros a 130 m zona anterior THR 18, afecta superficie de aproximación y despegue. - CTN RWY costado E, depresión del terreno con acumulación de agua, a 203 M THR 36 y a 10 M Borde RWY. - CTN zona anterior THR 36, SFC reblandecida y pantanosa									- CTN árboles 12 M HGT a 180 M costado W THR 36 y a 30 M borde RWY, afecta SFC transición. - CTN RWY posible ingreso animales. - CTN postes tendido eléctrico 12 m HGT, a 445 m zona anterior THR 18 WO SGL - CTN RWY debido a árboles que penetran la superficie de aproximación. APCH solo de Sur a norte. DEP solo de Norte a Sur. - CTN árboles 20 M HGT a 75 M anterior al THR 18, afecta superficie de transición. - Tránsito, arribo y despegue contactar con Chiloe TWR FREQ 118.4 MHz dentro del HR SER AD SCPQ y contactar con Puerto Montt ACC FRQ 121.3 MHz ó 128.3 MHz fuera HR SER AD SCPQ.							
QUILLOTA/ AD El Boco SCQL	32 51 04 S 71 14 47 W 3 km N de Quillota	140 459	01 19	500 x 20	NIL	NIL	0.1	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Club Aéreo de Quillota Club Aéreo Universitario Santa María PUB TEL (032) 22976828 2671179 / 22687930 CEL 08-4095623 Franja RWY 560 x 40 m
QUILLOTA/AD El Boco. - CTN RWY 01/19 presencia animales - CTN RWY 01/19 zanja drenaje a 20M W borde RWY 150CM WID y 60CM DPT																
QUINTERO/ AD Quintero SCER	32 47 25 S 71 31 18 W 1 km E de Quintero	4 12	02 20	1200 x 40	NIL	NIL	0.0	Concreto	22.000 kg AUW/1 45.450 kg AUW/2	NIL	NIL	NIL	NIL	SEI CAT 1	IVNO MON-FRI 1200-2100 SAT/SUN/HOL WO ATTN  VRNO MON-FRI 1100-2000 SAT/SUN/HOL WO ATTN	FACH MIL TEL (032) 2269444 TWR TEL (032) 2269442 ARO TEL (32) 223293319 MET OPS PPR IIª Brigada Aérea con 24 HR BFR vía TEL.
QUINTERO/AD Quintero: - CTN bermas costado RWY desnivelados 10 cm. APN de ASPH LTD sólo uso TAX y no PRKG. - CTN OPS VFR/IFR concentración de aves en área de maniobras e inmediaciones. Ver AIP-MAP BCAC																
QUINTA DE TILCOCO / AD Los Paltos SCPO	34 19 41 S 70 57 51 W 2 KM al N de Quinta de Tilcoco	265 869	02 20	500 x 15	NIL	NIL	0.8	Tierra	1.400 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	David Feldman Matarasso PVT TEL: (2) 26950102 Franja RWY 560 x 30 m.
QUINTA DE TILCOCO / AD Los Paltos: - CTN tendido eléctrico distanciado a 85 m al Sur del Umbral 02, altura 5 m señalizado. - CTN hangar 4 m HGT a 27.5 M RCL RWY 02 y a 57 M THR 02, sector Este. Afecta superficie de transición.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
RANCAGUA/ AD De la Independencia SCRG	34 10 28 S 70 46 32 W 2 km W de Rancagua	486,6 1597	03 21	1650x23	NIL	NIL	0.217	Pavimento ASPH	22.727 kg 34.090 kg	REIL RWY 21	x	x	PAPI xxx RWY 21  LGHT TWY	AVGAS 80/100/130	✧	Ejército de Chile MIL TEL/FAX (2) 26935635
RANCAGUA/AD De la Independencia ✧ HR ATTN AD EXC ACFT del Ejército MON-FRI 1100-2100. SAT/SUN/HOL solo ACFT MIL - Operación en AD. solo ACFT FFAA y de orden. Prohibido el ingreso y OPR de ACFT civiles con excepción del club aéreo del personal del ejercito (CAPE) y club aéreo de Rancagua.																
RAPEL/ AD La Estrella SCRL	34 12 04 S 71 28 54 W A 22 km E de La Estrella	130 397	17 35	600 x 45	NIL	NIL	NIL	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ricardo Balocchi H. PVT CEL 09- 93099177 AD PVT CLR uso vía TEL/FAX. rbalocchi@proge sta.cl Franja RWY 640x50 m
RAPEL/ AD La Estrella CTN tendido eléctrico sector oeste RWY. CTN árboles sector N. CLR APCH RWY 35 DEP RWY 17.																
RAPEL/ AD Las Águilas SCGL	* 34 10 09 S 71 31 52 W	137 450	18 36	800 x 30	NIL	NIL	NIL	Ripio compacto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ejército de Chile MIL OPS sólo FF.AA. Sobrevuelo PPR y coordinación con la Brigada de Aviación del Ejército. TEL/FAX (72) 2203153 - 2203152.

AMDT NR 43

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG							LGT				SER	HR OPS6	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
RAPEL/ AD Las Aguilas Oriente SCMR	34 09 12 S 71 30 53 W 3 km S del Lago Rapel	183 600	18 36	800 x 15	NIL	NIL	0.6	Maicillo compacto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NI	NIL	HJ	Ejército de Chile Brigada de Aviación MIL CLR uso vía TEL. TEL (072) 203100
RAPEL/AD Las Aguilas Oriente - CTN vehículos, personas y animales en las inmediaciones del AD. - CTN camino costado oriente a 19 m RCL, sin cerco.																
RAPEL/ AD Rapelhuapi SCRP	34 06 21.6 S 71 30 44.8 W 8 km SE Central Rapel	170 558	16 34	909 x 30	NIL	NIL	1.1	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Moshe Freid M. PVT CLR uso vía moshe.fried.m@gmail.com Franja RWY 969x36 m
RAPEL/AD Rapelhuapi - CTN zanja a 10 m THR 16.																
RECINTO/ AD Atacalco SCAK	36 55 10 S 71 34 39 W 11 km SE de Recinto	720 2362	13 31	650 x 25	NIL	NIL	1.5	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ismael Riquelme CEL 92753708, Erika Barends CEL: 95432784, Sigurd Braun CEL: 61204140 PVT Franja RWY 710x40 m
RENGO/ AD Fundo Naicura SCNR	34 19 13 S 70 55 13 W 6 km NE de Quinta de Tilcoco	320 1050	03 21	510 x 18	NIL	NIL	0.8	Tierra Pasto	1.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Florencio Lazo P. PVT CLR vía TEL TEL (72) 5217 40 CEL 09-4585076 Franja RWY 570x36 m
RENGO/ AD Fundo Naicura . - CTN AD se emplaza borde Este Zona SC-R6, se recomienda OPS se realicen por sector Este o en su defecto coordinar con Rancagua TWR 118.3 MHz.																
RENGO/ AD Los Gomerós SCGM	*34 21 40 S 70 52 55 W 5 km NW de Rengo	315 1034	02 20	565 x 15	NIL	NIL	1.0	Tierra	5700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Carlos Labbé P. PVT CLR vía TEL TEL (72) 521757 CEL 09-7996031 Franja RWY 625x30m.
RENGO/AD Los Gomerós ; - CTN tendido eléctrico 12 m HGT a 245 m norte THR 20. - CTN arboleda 18 m HGT, sector NW.																
REÑIHUE/ AD Reñihue SCRH	42 35 08 S 72 29 40 W 10 km E de Caleta Gonzalo	5 16	15 33	500 x 15	NIL	NIL	0.2	Tierra	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rodrigo Noriega I. PVT CLR vía TEL TEL (65) 251910 255145 Franja RWY 630x30 m
REÑIHUE/ AD Reñihue - CTN árboles nativos 19 m HGT a 20 m ambos costados THR 33. - CTN árboles nativos 12 m HGT a 25 m zona anterior THR 15.									CTN árboles nativos 19 m HGT a 20 m ambos costados THR 33. CTN árboles nativos 7 m HGT a 10 m borde Weste RWY. CTN árboles nativos 19 m HGT a 120 m zona anterior THR 33.							
RETIRO/ AD Bureo SCBU	35 52 18 S 71 49 55 W 21 km W Linares	113 371	16 34	500 x 18	NI	NIL	- 1.3 + 1.3	Tierra	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Tocornal PVT CLR vía TEL TEL (02) 3659357
RETIRO/ AD Copihue SCHP	36 04 39 S 71 46 47 W 3 km SW de Retiro	168 551	03 21	985 x 18	NIL	NIL	0.1	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jaime Ulloa B. PVT TEL 462846 Parral FAX 461783 Franja RWY 1045x36 m

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
RETIRO/ AD El Almendro SCRT	35 57 38 S 71 47 36 W 10 km NW de Retiro	159 486	18 36	780 x 20	NIL	NIL	0.1	Tierra	2.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Alberto Gatica S. PVT TEL (73) 462306 FAX 461036 Franja RWY 820x40 m
RETIRO/ AD Las Alpacas SCAJ	36 08 43 S 71 45 47 W 5 Km E de Parral	168 550	02 20	530 x 15	NIL	NIL	0.3	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Germán Casas F. PVT TEL (73) 1972718 CEL 09-92243700 Franja RWY 630x40 m
RETIRO/ AD Los Maitenes SCYR	36 01 54 S 71 44 28 W 4 Km N de Retiro	164 538	03 21	700 x 15	NIL	NIL	+ 0.7 - 0.6	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Pedro Hiribarren E. PVT AD PVT CLR uso vía CE 09-92243700L. Franja RWY 760 x 28 m CTN franja seguridad obstruida por manzanos pequeños, a ambos costados RWY.
RETIRO/ AD San Andrés SCDS	36 00 20 S 71 46 00 W 4 Km N de Retiro	175 574	05 23	500 x 16	NIL	NIL	- 0.5	Tierra	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Luis Morales O. PVT CLR uso vía TEL. CEL 09-91324461
RETIRO/ AD San Andrés moralesehijoltda@hotmail.com OPS limitada sólo ACFT CC-PFA CTN tendido eléctrico balizado, a 77 m THR 23 en superficie de aproximación y despegue. Arboles a 130 m THR 05, obstruyendo superficie de aproximación.																
RETIRO/ AD San Guillermo SCGI	36 00 04 S 71 49 46 W 8 Km NW de Retiro	151 495	17 35	700 x 30	NIL	NIL	0.5	Tierra Maicillo compacto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Guillermo Marín E. PVT TEL (73) 372948 Franja RWY 760 x 36 m
RIÑIHUE/ AD El Vergel SCVG	39 49 46 S 72 29 18 W 4 Km O de Riñihué	250 820	06 24	570 x 18	NIL	NIL	- 1.75	Pasto	1.650 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Mauricio González. PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 2189515 FAX (2) 2195779 Franja RWY 630 x 36 m.
RIÑIHUE/ AD El Vergel CTN tendido eléctrico 7 M HGT a 160 M W THR 06, señalizado. CTN tendido eléctrico 9 M HGT, señalizado, costado NE RWY 06 a 60 M RCL. CTN RWY tránsito animales o personas en área de movimiento. CTN THR 06 árboles 24 m HGT A 45 m SE RCL, con una extensión de 450 m FM THR 06, afecta superficie de transición. CTN árboles 15 m HGT a 70 m THR 24, interfiriendo superficie de transición. CTN árboles 15 m HGT a 70 m THR 24 interfiriendo superficie de transición. CTN árboles 20 m HGT a 300 m RCL. Costado norte THR 24, en toda su extensión interfiriendo superficie de transición. CTN tendido eléctrico, balizado, a 110 m THR 24 y a 88 m RCL.																

## AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
RIO BUENO/ AD Cotreumo SCBN	40 24 02 S 72 39 41 W 4.5 Km E de la localidad del Trapi	185 607	17 35	600 x 18	NIL	NIL	0.7	Pasto	5.500 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Martin Weil K. PVT TEL( 64) 234878 Franja RWY 660x36 m
RIO BUENO / AD Cotreumo CTN montículos e irregularidades natural del terreno de la franja a ambos costados RWY. CTN árboles 50 m HGT a 88 m costado Este RCL y a 150 m THR 17, afectando superficie de transición. CTN RWY 20 debido a descenso de cota a 33 m THR 20.																
RIO BUENO/ AD El Cardal SCKD	40 28 03 S 72 41 05 W 7 Km E de Filuco	160 525	07 25	1260 x 18	NIL	NIL	- 3.0 - .02	ASPH	10.000 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Víctor M. Vivanco K. PVT CLR vía TEL o FAX TEL (64) 1975884 FAX (64) 1976372. Franja RWY 1320x36 m
RIO BUENO / AD El Cardal CTN obstáculos, silos metálicos sin señalización de 35 m de HGT en la APCH a RWY 25, a 1000 m del THR. CTN árboles de 35 m HGT a 50 m al SE del THR 25.									CTN arbustos de 8 m HGT a 18 m al SW del THR 07. CTN tendido eléctrico al norte RWY y a 68 m borde RWY.							
RIO BUENO/ AD Fundo Cuincahuin SCUH	40 24 48 S 72 45 35 W 18 km SE de Río Bueno	115 377	06 24	875x18 m ARR 1000x18 m DEP	NIL	NIL	0.6	12 m centrales ASPH 6m tierra pasto	5.700 kg	NIO	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	José Urrutia R. PVT CLR vía TEL TEL (2) 4995909 Franja RWY 1060x36 m
RIO BUENO/ AD Purrahuin SCRK	40 21 55 S 72 46 36 W 16 km SW de Río Bueno	105 345	15 33	600 x 18	NIL	NIL	0.2	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Erika Lufer H. PVT CLR vía TEL TEL (64) 2310721 Franja RWY 660 x 36 m.
RIO BUENO/AD Purrahuin CTN zanja a 8.5 m costado E RWY en toda su extensión. CTN THR 15 árboles 31 m HGT a 58 M prolongación eje RWY 33 y 101 m NW THR 15, afecta superficie de transición.																
RIO CISNES/ AD Estancia Río Cisnes SCRE	* 44 30 00 S 71 19 18 W 200 m S de Estancia Río Cisnes	655 2150	05 23	800 x 18	NIL	NIL	1.7	Ripio	13.000 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 860x40 m
RIO CISNES/AD Estancia Río Cisnes CTN zanjas ambos costados RWY.									CTN THR 23 costado derecho árboles 23 m HGT. CTN posible presencia de animales.							
RIO CISNES/ AD Villa Tapera SCRK	44 38 25 S 71 39 53 W 1 Km E de Villa Tapera	500 1640	06 24	900 x 40	NIL	NIL	0.2	Ripio	5.700 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 960x36 m
RIO CISNES/ AD Villa Tapera CTN RWY reblandecida. CTN franja ambos costados desnivel 40 cm									CTN ATZ norte, edificio 9 m HGT APROX a 46 m borde RWY. CTN Construcción HGT 9 m zona transición a 46 m borde RWY. CTN RWY posible ingreso de animales.							



AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
RIO CLARO/ AD Bellavista SCBV	35 11 23 S 71 17 48 W 8.5 km S de Molina	270 885	18 36	650 x 18	NIL	NIL	0.2	Carpeta ASPH 650x18 m resto Tierra Pasto	5.500 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Edmundo Allen PVT Franja RWY 710 x 36 m
RIO CLARO / AD Bellavista - CTN zanja regadío a 70 m anterior THR 36. - CTN canal de regadío primeros 300 m costado oeste THR 18, señalizado.								CTN arboleda 25 m HGT aproximadamente costado oeste RWY. CTN zanja 1 m de profundidad ubicada en franja a una distancia de 12 m del borde RWY.								
RÍO CLARO AD La Obra SCUM	35 18 02 S 71 19 49 W 6 km SW de Cumpeo	205 673	03 21	700 x 18	NIL	NIL	0.4	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Pablo Scagliotti B. PVT TEL (2) 2286943 (2)26681731 Franja RWY 810 x 36 m
Río Claro/AD La Obra - CTN árboles 30 m HGT afectando superficie de aproximación RWY 03. - CTN árboles 18 m HGT anterior THR 03. - CTN zanjas a 3 m costado derecho a lo largo de la RWY ancho 30 cm, profundidad 30 cm. - CTN árboles 20 m HGT aproximadamente afectando superficie transición RWY 21. - CTN antena 15 m HGT aproximadamente ubicada en la superficie de transición RWY 21. - CTN tendido eléctrico, señalizado, paralelo a la superficie de aproximación, costado izquierdo THR 21. - Procedimiento Aproximación/DEP RWY 03 y RWY 21 de acuerdo a procedimiento establecido.																
RIO FRÍO/ AD Río Frío SCRI	41 44 23 S 71 54 42 W 20 km N de Llanada Grande	305 1000	12 30	561 x 20	NIL	NIL	1.2	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 600 x 36 m
RIO FRÍO/ AD Río Frío - CTN árboles de 25 m de altura aproximada-mente, costado izquierdo THR 25, afectando superficie de transición. - CTN árboles de 25 m de altura aproximada-mente, costado izquierdo THR 25, afectando superficie de transición - CTN 70 m anterior THR 12, arboles 15 m HGT, afecta superficie de aproximación. - CTN costado sur RWY, desnivel pronunciado, terreno en ascenso 2.5 m HGT desde THR extendiéndose a lo largo de RWY a 8 m borde RWY. - CTN 25 m anterior THR 30, árboles 12 m HGT, afecta superficie de aproximación.																
RIO IBÁÑEZ/ AD Río Murta SCRU	46 27 24 S 72 40 37 W 300 m W Villorrio Río Murta	183 600	17 35	600 x 21	NIL	NIL	1.0	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 700 x 36 m
RIO IBÁÑEZ/ AD Río Murta - CTN fosa drenaje, ambos costados TWY acceso a Plataforma. - CTN árboles 20 m HGT costado Oeste RWY 36, sector medio a 20 m borde de RWY. - CTN RWY debido a posible presencia de animales. - CTN RWY debido a depresión de 0,25 cm de profundidad, a lo largo de la franja, ambos costados, - CTN desnivel del terreno de 300 x 25 m costado Este THR 35.																
RIO IBÁÑEZ/ AD Puerto Ingeniero Ibañez SCII	46 17 38 S 71 56 58W En Ingeniero Ibañez	250 820	15 33	700x 18	NIL	NIL	0.1	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 690 x 36 m (arena) WDI
RIO IBÁÑEZ/AD Puerto Ingeniero Ibañez - CTN RWY debido a depresión suave de terreno de 0,30 cm bajo el nivel de la RWY, a ambos costados franja y a 21 m del borde de RWY, afecta superficie de transición. - CTN debido a árboles 18 m HGT a 40 m del borde de RWY y a 300 m THR 33, afecta superficie de transición																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	AREA LDG							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ROMERAL/ AD San Miguel SCOE	34 57 44 S 71 00 59 W 9 km E de Romeral	460 1509	09 27	500 x 14	NIL	NIL	1.8	Tierra	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Julio Sotomayor S. PVT CLR uso vía TEL TEL /FAX (75) 22431281 Franja RWY 560 x 30 m
ROMERAL/ AD San Miguel - Limitación operacional del AD para aeronaves con PMD de hasta 1.400 kg - CTN hangar 6 m HGT a 20 m borde RWY y a 18 m SECT W THR 27 - CTN cerco perimetral 2.1 m HGT, señalizado, a 37 m perpendicular de prolongación THR 27, afecta superficie de aproximación y despegue. - CTN tendido eléctrico 10 m HGT a 180 m E THR 27. - CTN bosque 40 m HGT a 500 m W THR 09.																
ROMERAL/ AD Santa Bárbara SCRO	34 57 32 S 71 01 58 W 7 km E de Romeral	430 1420	09 27	600 x 18	NIL	NIL	- 2.3	Tierra	2.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jaime Paredes M. PVT TEL (75) 2431296 Franja RWY 660 x 36 m

## AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
SAGRADA FAMILIA/ AD Los Cedros SCED	35 09 18 S 71 35 07 W 7 km S de Villa Prat	93 305	08 26	850 x 18	NIL	NIL	0.6	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Miguel Ángel Sfeir Y PVT CLR uso vía TEL TEL 2-22187333 masy@racimec.cl Franja RWY 08/26 910 x 36 m Franja RWY 01/19 910 x 36 m
	35 09 28 S 71 36 22 W 7 km S de Villa Prat	93 305	01 19	850 x 18	NIL	NIL	0.4	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	
SAGRADA FAMILIA/AD Los Cedros - CTN canales de drenaje en el borde y a lo largo de las franjas de ambas pistas, con terraplén natural de una altura aproximada de 2 m en los primeros 200 m del THR 26, lado norte. - CTN hangar ubicado a 80 m al oeste del eje de pista 01/19 y a 74 m al norte del eje de la pista 08/26. Plataforma de estacionamiento de asfalto de 40 x 35 m.																
SALAMANCA/ AD Las Brujas SCXB	31 47 10 S 71 00 48 W 5 km W de Salamanca	452 1483	09 27	800 x 27	NIL	NIL	1.0	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI SGL	HJ	Cesar Trigo Ch. PVT CLR uso vía TEL/FAX TEL (53) 2551050 FAX (53) 2551383 Franja RWY 860 x 36 m.
SALAMANCA/ AD Las Brujas - CTN THR 09 debido a postaciones ambos costados de berma. - CTN arboles 8 m HGT a 11 m, a mbos costados THR 09.																
SALAR DE ATACAMA / AD El Salar SCSL	23 38 42 S 68 18 11 W 10 km SE de AD Minsal	2300 7546	09 27	2200 x 25	NIL	NIL	0.0	Grava compactada con sal	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Iván Contador PVT CLR uso vía TEL TEL (55) 2351246 CEL (09)82321772
SALAR DE ATACAMA/ AD Minsal SCSM	23 35 07 S 68 22 58 W 80 km S de Toconao	2370 7776	09 27	2800 x 19	NIL	NIL	0.01	Grava compacta con bichufita de alta resistencia	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Luis Acuña H. PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 2413291 CEL (09)78996382 Franja RWY 2920 x 40 m
SALAR DE ATACAMA/ AD Minsal - CTN RWY 09/27 a 1.800 M THR 09 costado sur franja lateral a 20 M del borde, poste de APROX 4 M de HGT																
SAN CARLOS/ AD Santa Marta SCKA	36 29 35 S 7153.49 W 8 km SE de San Carlos	176 577	06 24	570 x 18	NIL	NIL	-0.27	Tierra Pasto	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rolando Spaarwater G. PVT CLR uso vía TEL TEL (45) 2568009 Franja RWY 613 x 36 m.
SAN CARLOS/ AD Santa Marta - Toda OPS aérea que se realice desde o hacia el AD, deberá previamente ser coordinada con el AD Gral. Bernardo O'Higgins/Chillán, a fin de proporcionar información de tráfico pertinente. - CTN tendido eléctrico de alta tensión de 30 M a 32 M HGT aproximadamente a 850 M al NW THR 06, no apantallado ni balizado.																

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD1	COORD LOC	ELEV M	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		FT	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
		T														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
SAN CLEMENTE AD Colorado SCSK	35 39 47 S 71 18 13 W 1 km N del Lago Colbún	410 1410	17 35	700 x 18	NIL	NIL	- 2.5	Pasto	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Francisco Pinochet D. PVT Franja RWY 800 x 40 m.
SAN FELIPE/ AD Víctor Lafón SCSF	32 44 42 S 70 42 15 W 2 km E de San Felipe	659 2160	15 33	1050 x 30	NIL	NIL	2.0	Tierra	7.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Carlos Carmona P. PUB TEL (34) 2532919 Miraflores S/N San Felipe Circuito derecho RWY 15 Circuito izquierdo RWY 33 Franja RWY 1080 x 60 m
SAN FELIPE/AD Víctor Lafón - CTN árboles entre 14 y 30 m HGT costado Este RWY, afectando superficie de transición. - CTN RWY 15 primeros 300 m costado Este, zanja de regadío. - CTN antena 45 m HGT costado Sur THR 33. - CTN RWY desniveles leves del terreno. - CTN primer tercio RWY 33, costado derecho no posee franja, debido a la presencia de montículos de tierra y desniveles. - CTN árboles 30 m HGT en superficie de transición, costado derecho RWY 33. - CTN cerco perimetral en regular estado, posible ingreso de animales en RWY. - CTN montículo 70 cm HGT y desniveles en franja sector Weste.									- CTN a 150 m THR 33 árbol 30 m HGT y a 51 M Este RCL. - CTN BTN 100/200 m THR 33 árbol 30 m HGT Weste RWY. - CTN BTN 550/700 m THR 15 árbol 30 m HGT a 41 m Este RCL. - CTN tendido eléctrico 10 m HGT a 51 Este RCL. - CTN OBST postes y tendido eléctrico WO SGL LOC a 51 M al E RCL - CTN OBST arboles a 300M N THR 15. - CTN OBST arboles de 20 M y 30 M HGT ubicados APRX THR 33 afectan SFC APCH - CTN OBST arboles de 15 M HGT en franja RWY 15 SECT NE THR. - CTN APN con canal de regadío de 50 CM de profundidad a 60 M THR 15 cruza perpendicular franja N RWY							
SAN FERNANDO/ AD San Fernando SCSD	34 33 57 S 70 58 06 W 2 km N de San Fernando. km 135 Longitudinal Sur	329 1079	02 20	950 x 18	NIL	NIL	0.66	Tierra 10 m centrales ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Raúl Hayden C. PVT TEL (72) 2714455 AD PVT CLR uso vía TEL. Franja RWY 1010 x 36 m WDI Ver VAC / #
SAN FERNANDO/AD San Fernando - CTN árboles costado W RWY 02/20 afectando superficie de transición. - CTN arboleada al SW 25 m HGT. - CTN arboleada 20 m HGT a 250 m THR 02 costado izquierdo. - CTN antena 22 m HGT al Weste RCL y antena 19 m HGT a 61 m Weste RCL, ambos costados THR 02. - CTN antena 41 m HGT a 232 m THR 20. - CTN Torre/Antena 9 m HGT a 15 m Weste THR 02.																

## AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD 1	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
SAN GREGORIO/ AD Tres Chorrillos SCTH	52 31 31 S 70 43 26 W	98 322	05 23	785 x 18	NIL	NIL	- 0.3	Pasto	5.700 kg	NI	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jaime Marín A. PVT TEL (56-61) 2226416 FAX (56-61) 2211332 AD PVT CLR vía TEL ó FAX. Franja RWY 845 x 36 m WDI SGL
SAN GREGORIO/ AD Tres Chorrillos AD ubicado dentro jurisdicción AP Pdte. Carlos Ibáñez del Campo, los pilotos deberán mantener contacto en 128.1 MHz para información de tráfico. AD se encuentra en la Zona SC-R46. Uso FACH. Activación zona por NOTAM.																
SAN JAVIER/ AD San Javier SCSJ	35 37 47 S 71 41 59 W 2.5 km SE de San Javier	110 361	17 35	586 x 15	NIL	NIL	0.14	ASPH	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Club Aéreo de Loncomilla PVT Franja RWY 680x30m Ver VAC / #
SAN JAVIER/ AD Santa María de Mingre SCMG	35 34 14 S 72 00 14 W 30 km W de San Javier	175 574	18 36	815 x 20	NIL	NIL	0.5	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Julio Bouchón S. PVT TEL (2) 2512244 FAX (2) 2469707 Franja RWY 875 x 35m
SAN NICOLAS/ AD Santa Eugenia SCNI	36 26 04 S 72 09 25 W 9 km NE de San Nicolás	125 410	02 20	650 x 20	NIL	NIL	0.04	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jaime Jerez A. PVT TEL (2) 6336318 - 6330466 - 6333966 Franja RWY 710x36 m WDI SGL

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD1	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
SAN PEDRO DE ATACAMA/ AD San Pedro de Atacama SCPE	22 55 18 S 68 09 30 W 3 km SE de San Pedro de Atacama	2426 7960	14 32	2000 x 23	NIL	NIL	0.3	ASPH	PCN 25F/A/X/T	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 2120 x 60 m WDI
SAN PEDRO DE ATACAMA/ AD San Pedro de Atacama APN 60 x 45 (2700 m cuadrados) TWY ALFA 10 m WID																
SAN PEDRO/ AD Verfrut SCVF	34 00 26 S 71 23 31 W 6 km S de Estación Satelital Longovilo	135 443	16 34	840 x 18	NIL	NIL	0,6	Tierra	5.700 KG	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Vercellino D. PVT TEL (2) 22357898 AD PVT CLR uso vía TEL.
SAN SEBASTIAN/ AD San Sebastián SCSS	53 18 57 S 68 39 28 W 1 km N de San Sebastián	15 50	08 26	1100 x 25	NIL	NIL	0.0	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1200x45 m

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD 1	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	132	14	15	16	17
SANTA CRUZ/ AD Aerosantacruz SCUZ	34 38 57 S 71 23 10 W 2 km SW de Santa Cruz	153 502	13 31	655 x 17	NIL	NIL	0.01	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Víctor González H. PVT TEL (72) 823100 Franja RWY 715x31m
SANTA CRUZ/AD Aerosantacruz - Por obstáculos sector Norte APCH solo RWY 31 y DEP RWY 13.									- CTN hangar 8 m HGT a 18 m borde sur THR 13. - CTN zanjas ancho 3.5 M, ambos costado RWY, a 6 M borde RWY, costado SW y a 5 m del borde RWY costado SW y a 5 M del borde RWY costado NE.							
SANTA CRUZ/ AD El Boldal SCBD	34 40 50 S 71 17 14 W 9 km E de Santa Cruz	175 574	12 30	780 x 18	NIL	NIL	+ 0.5	Tierra compacta	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rodrigo Cardoen C. PVT CLR uso vía TEL TEL (02) 4102502. Franja RWY 840 x 34m. WDI
SANTA CRUZ/ AD El Boldal - CTN plantación de duraznos 4m HGT ambos costados RWY interfiriendo superficie de transición.									- CTN terreno reblandecido en RWY y franjas de seguridad. - CTN poste 12 m HGT a 70 m SE THR 29.							
SANTA CRUZ/ AD La Puerta SCPT	34 36 47 S 71 22 33W 3 km N de Santa Cruz	155 509	17 35	670 x 18	NIL	NIL	0,2	Maicillo	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Luis Vidal A. PVT CLR uso vía TEL TEL (072) 824500 Franja RWY 730 x 36 m. WDI SGL
SANTA CRUZ/ AD La Puerta CTN Obstáculos árboles (Eucaliptos, Álamos) y tendido eléctrico al Norte THR 17 sector callejón La Puerta, la aproximaciones deberán ser directas a la RWY 35 (FM S TO N) y los DEP en el sentido contrario desde RWY 17 (FM THR 17 TO S).																
SANTIAGO/ AP Arturo Merino Benítez SCEL	Ver AD 2.9.1 operaciones_amb@dgac.gob.cl															
SANTIAGO/ AD Chicureo SCHC	33 16 12 S 70 39 00 W 5 km SE Colina	575 1886	05 23	840 x 16	NIL	NIL	1.8	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Arturo Díez V. PUB TEL/FAX (2) 2184135 2184109 2188171 Franja RWY 960 x 38 m.
SANTIAGO/ AD Chicureo - AD prohibido para instrucción no relacionada con FLT a vela. - Prohibido sin excepciones la maniobra de toque y despegue. - Prohibido FLT rasantes y aproximaciones distintas a que toda ACFT que se dirijan al AD Chicureo deberá atenderse al circuito de tránsito para aeronaves, tránsito izquierdo a ERY 23, notificando por frecuencia su ingreso, y todo Helicóptero que se dirija al AD Chicureo deberán atenderse al circuito tránsito izquierdo, con especial atención al tramo base, el cual debe ser una base amplia.									- Sin excepción las ACFT deberán estacionarse en los lugares asignados por el ADM del AD. - Las ACFT basadas y no basadas en el AD, solo podrán ARR cuando tengan como destino final el AD Chicureo, previa presentación FPL DEP RWY 05. - CTN 48 HR AFT después de lluvias, debido a reblandecimiento RWY y Franja. - CTN arboles a 323 M al Este THR 23 vulnera en 9 M superficie de aproximación y despegue. Casa a 226 M vulnera en 1.83 M superficie de aproximación y despegue. Casa a 292 M vulnera en 2.0 M superficie de aproximación y despegue. - CTN a 10 KM al Este AD Chicureo sector Lo Barnechea/Hacienda Santa Marta y a 13 KM NE del AD Municipal de Vitacura (SCLC) por Canopy de 150 m HGT centrado en 331624,46S 703240,11W radio 0.5 NM, sin señalizar.							
SANTIAGO/ AD El Bosque SCBQ	33 33 34 S 70 41 09 W 15 km SW Santiago	562 1844	03 21	1836 x 40	NIL NIL	360 340	0.6	Concreto	PCN 12 R/B/W/T	NIL	X	x	PAPI 3.0° RWY 21 REDL REIL RWY 21 TWY	SEI ABN	IVNO VRNO	FACH MIL TEL (2) TWR 29761162 TEL COA (2) 29761164 FAX (2) 29761165 ea.operbase@fach.mil.cl
SANTIAGO/AD El Bosque - Horario atención AD. MON-THU 1100-2000 FRI 1100-1930 - OPS sólo FF.AA., otras ACFT requiere permiso previo a la Brigada de Instrucción									- CTN concentración de aves RWY y TWY. Luces TWY ALFA, BRAVO, CHARLIE y DELTA no utilizables. - CTN OBST, Edificio 52 M HGT a 0.3 NM SE THR 03, afecta APCH RWY 03. - HR ATTN CAT SEI MON-THU BTN 1100-2000 CAT 5 / FRI BTN 1100-1930 CAT 5 / SAT-SUN CAT 1							

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																															
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS															
		T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17															
SANTIAGO/ AD Eulogio Sánchez SCTB	33 27 25 S 70 32 50 W 10 km E del centro de la Ciudad de Santiago	649 2129	01 19	966x30	NIL NIL	NIL NIL	NIL - 1.7	ASPH	5.700 kg	APAPI	x	REDL REIL RWY 19	x	ABN WDI AVGAS 100/130 JET A1 AVOIL 80/100/ EE100  S5	MON-FRI 1130-FCCV SAT/SUN/HOL 1200-FCCV OPS fuera del horario establecido, deberán ser coordinadas y autorizadas en primera instancia por la Administración del AD y luego por la DGAC.	Fernando Larraín E. PUB Club Aéreo Santiago TEL (56-02) 23530201 FAX (56-02) 23530298 CEL (56-9) 92995927 DGAC ARO TEL (2) 23716817 Cámaras de Aeródromos (www.dgac.gob.cl) Franja RWY 1120 x 80 m Ver VAC/RET WDI aro.tobalaba@dgac.gob.cl															
SANTIAGO/AD Eulogio Sánchez E. Propiedad Club Aéreo de Santiago / Club Aéreo del personal de Carabineros.																															
DISPOSICIONES OPERACIONALES																															
- PROHIBICIONES, RESTRICCIONES Ver VAC - OPERACIÓN DE HELICOPTEROS Ver VAC																															
ESTACIONAMIENTOS:																															
- Estacionamiento al N de TWR es de uso restringido, previa coordinación y autorización por escrito del Administrador del AD, solicitándolo con 2 días de anticipación. - Se prohíbe el estacionamiento de ACFT al E de TWY ALFA entre TWY CHARLIE y DELTA para ACFT no basadas en el AD. Para efectos de estacionamiento se deberá coordinar con Administrador del aeródromo, quien emitirá una autorización por escrito a la DGAC. - Se prohíbe el embarque y desembarque de pasajeros en la zona de carguío de combustible. - ACFT en tránsito que requieran presentar FPL, deberán COOR previamente con club aéreo de Santiago al fono 223530222/92995927 MAIL: operaciones@clubaereosantiago.cl																															
OTRA INFORMACIÓN																															
- Cuenta con grupo electrógeno de energía auxiliar.																															
- Distancias declaradas : <table><tr><td></td><td>TORA</td><td>TODA</td><td>ASDA</td><td>LDA</td></tr><tr><td>RWY 19</td><td>1058M</td><td>1058M</td><td>1058M</td><td>966M</td></tr><tr><td>RWY 01</td><td>N/U</td><td>N/U</td><td>N/U</td><td>966M</td></tr></table> N/U: No utilizable debido a que no están permitidos los despegues desde pista 01.																		TORA	TODA	ASDA	LDA	RWY 19	1058M	1058M	1058M	966M	RWY 01	N/U	N/U	N/U	966M
	TORA	TODA	ASDA	LDA																											
RWY 19	1058M	1058M	1058M	966M																											
RWY 01	N/U	N/U	N/U	966M																											
- Todo tráfico FPL Z que despegue desde AD. Eulogio Sánchez para práctica IFR en TMA Santiago, deberá proceder vía ruta visual de salida publicada. - Las CLR para Circuitos de Tránsito son sólo para las ACFT encaminadas por las rutas visuales de llegada. - APAPI RWY 19 ángulo nominal 4.5 °, utilización restringida a 5.0º a cada lado del eje de RWY. - TWR posee visibilidad limitada hacia TWY DELTA - Establece área de maniobras RWY 19/01 y TWY ALFA, TWY BRAVO, TWY CHARLIE, TWY DELTA, TWY KILO. - Cerco costado N, estructura metálica para deflectar el chorro de las ACFT que despegan, 3m HGT x 20m WID WO señalización nocturna. - Presencia de aves en todo el perímetro de la RWY - CTN TWY FOXTROT, TWY GOLF, TWY WHISKEY, TWY LIMA DUE TO arboles en toda su extensión. - CTN TWY ALFA, FOXTROT, ECHO, BRAVO, DELTA y WHISKEY pavimento desprendido. - CTN sector PRKG N TWR, rodaje con precaución, terreno con desniveles. - CTN arboles al N de THR 19 a 250M APRX sobrepasan pendiente SFC APCH-DEP 4 por ciento.																															



AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	132	14	15	16	17
SANTIAGO/ AD La Victoria de Chacabuco SCVH	33 03 03 S 70 42 32 W 18 km N de Colina	652 2139	03 21	1000 x 20	NIL	NIL	+ 1.5 - 1.5	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	*AVGAS 100/130	HJ	Adrián Pereira PUB CEL 09-98475673  Franja RWY 1120 x 57 m

SANTIAGO/ AD La Victoria de Chacabuco

- CTN maniobras de Helicópteros restringidas solo THR 21. Maniobras de instrucción coordinar vía TEL 87651894

- \* FUEL AVGAS 100LL AVBL Horario MON-SUN FM CCCM TIL FCCV

- DISTANCIAS DECLARADAS RWY 03/21

RWY 03 TORA:1000M TODA:1000M LDA:1000M ASDA:1000M

RWY 21 TORA:1000M TODA:1000M LDA:1000M ASDA:1000M

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
SANTIAGO/ AD Municipal de Vitacura SCLC	33 22 59 S 70 34 55 W 12 km E del centro de la Ciudad de Santiago	686 2250	07 25	550 x 10	200 NIL	NIL 200	- 1.5	ASPH	2.360 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100/130 AVOIL 80/100  S2/S3/S4/S5	HJ	Arturo Diez V. PUB  TEL (2) 22184135 22184109 FAX (2) 2188171  Franja RWY 810x36 m.  AD PUB principalmente para actividades de vuelo a vela. Ver VAC / RET

SANTIAGO/AD Municipal de Vitacura

Restricciones Operacionales:

- Se prohíbe la instrucción no relacionada con el vuelo a vela.

- Se prohíben las maniobras de toque y despegue, pasadas bajas, aproximación frustrada, emergencias simuladas, vuelos rasantes y aproximaciones diferentes a las establecidas en los Procedimientos de Operación para Aeronaves en el AD

- Excepto cuando sea necesario para aterrizajes o despegues, ninguna ACFT volará sobre áreas pobladas en la zona de tránsito del aeródromo, a menos de 3500 FT.

- Para la atenuación del ruido, las aproximaciones frustradas se efectuarán sobre la pista en uso e iniciarán viraje para ingresar al circuito de tránsito una vez alcanzados los 3500 FT

- Excepto cuando sea por condiciones de viento, quedan prohibidos los despegues por RWY 07.

- Las aeronaves con alto índice de contaminación acústica (Cessna 206 o Cessna 210), realizarán cambios de potencia acordes con los fines de ese procedimiento.

- Las aeronaves basadas y no basadas en el AD, sólo podrán aterrizar cuando tengan como destino final el AD SCLC, previa presentación de su Plan de Vuelo

- No podrán operar helicópteros con un peso máximo de despegue superior a 9500 libras, excepto helicópteros militares y policiales.

- CTN antena 30m HGT a 200 m WSW THR 07, sin señalización de obstáculos.

- CTN con árboles de 30 m HGT ubicados a 85 m del borde de RWY 07/25 costado N.

- SUN 1300 LMT y 1400 LMT se prohíben despegues de aeronaves por Política de la Administración, se exceptúan los vuelos Militares, Policiales y Vuelos Sanitarios

## AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
SANTO DOMINGO/ AD Santo Domingo SCSN	33 39 24 S 71 36 57 W 1.5 km SE del Balneario Rocas de Santo Domingo	75 246	05 23	800 x 18	NIL	NIL	0,5 -0,5	ASPH	5.700	NIL	NIL	HIRL RENL	TEDL APN	AVGAS 100/130 TUE-SUN 1300-1500 1630-2100 ATTN CEL 99777527	HJ	D.G.A.C. PUB  TEL ARO (02) 224363840 <a href="mailto:aroscsn@dgac.gob.cl">aroscsn@dgac.gob.cl</a>  Cámaras de Aeródromos ( <a href="http://www.dgac.gob.cl">www.dgac.gob.cl</a> ) Franja RWY 920 x 80 m.
SANTO DOMINGO/ AD Santo Domingo • VER VAC • Se establece TA 4500FT 10NM RDO centrado AD.																
SEGUNDO CORRAL/ AD Segundo Corral Alto SCSR	* 42 05 00 S 71 51 50 W 500 m S de Segundo Corral	366 1200	07 25	740 x 18	NIL	NIL	1.3	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 800 x 36 m.
SEGUNDO CORRAL/AD Segundo Corral Alto CTN RWY ripio suelto. CTN 145 m anterior THR 25, árboles 15 m HGT, afecta superficie de aproximación. CTN ambos costados franja RWY debido a sobre nivel del terreno de 0,50 cm HGT, afecta superficie de transición. CTN por POSS ingreso animales																
SIERRA GORDA/ AD Algorta SCOR	23 07 06 S 69 52 40 W 67 km NE del AP Cerro Moreno - Antofagasta	1290 432	02 20	1340 x 18	NIL	NIL	-0,8 +0.8	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Hildebrandt PVT CLR uso vía TEL/CEL. (02) 27833900 552354300 552354307 CEL (09)-96306457 Franja RWY 1400 x 36 m.
SIERRA GORDA/ AD Algorta AD emplazado en una zona restringida (SC-R25 –FIR Antofagasta) por los cual las aeronaves que soliciten sobrevolar la zona los deben hacer de acuerdo a las condiciones expuestas en la AIP Volumen I ENR.																

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

## AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
TALAGANTE/ AD El Corte SCEG	33 42 36 S 70 54 47 W 5 km S de Talagante	312 1024	11 29	500 x 16	NIL	NIL	0,5	Maicillo	1.400 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Sergio Barros R. PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 25571034 / 28154368 Fax 25388431 Franja RWY 560x36 m.
TALAGANTE/ AD Entre Ríos SCOS	33 43 06 S 70 59 45 W 5 km SE de Talagante	260 853	09 27	500 x 15	NIL	NIL	+ 0,5	Tierra compacta	1.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Armando Correa Y. PVT de uso PUB TEL 28172831 AD uso exclusivo ACFT ultraliviano y experimental. Franja RWY 560 x 36 m WDI
TALCA/ AD Panguilemo SCTL	35 22 40 S 71 36 05 W 7 km N de Talca	112,2 368	03 21	1120x 23	NIL	NIL	- 0,2	ASPH	12.227 kg	NIL	NIL	<b>TEDL</b>	NIL	NIL	HJ	Gastón Christen A. PUB TEL (71) 2233266 Franja RWY 1210 x 80 m.
TALCA/ AD Panguilemo - CTN árboles 24 m HGT a 150 m al norte THR 21. - CTN tendido eléctrico de 12 a 20 m HGT de 100 a 150 m al sur THR 03, no señalizado. - CTN THR 03 construcciones 6 m HGT promedio, paralelas RWY costado izquierdo, a 59,5 m RCL y a 240 m THR 03, que afectan superficie de transición . - CTN zanja 1,30 m WID 0,90 cm DPT a 85 m antes del THR 21, después del cerco perimetral. - CTN 58 m THR 03, cerco perimetral de 1,80 m HGT, señalizado. - CTN SFC RWY gravilla suelta, ambos costados. - CTN punto de espera acceso a RWY a 30 m W RCL.																
TALTAL/ AD Guanaco SCUA	25 05 48 S 69 30 36 W 105 km NE de TalTal	2760 9056	04 22	<b>1518</b> x18	NIL	NIL	3,0	Tierra/Sal (Bischofita)	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Rodrigo Ramírez Z. Stabro Kasaneva L. PVT CLR uso vía TEL TEL (055)2440304 /2892241/2892245 Franja RWY 1628 x 36 m
TALTAL/ AD Guanaco - AD emplazado dentro de la SC-R25, asignada a la FACH, por lo cual, las operaciones que se realicen deberán ajustarse a lo indicado en la AIP Volumen I para esta zona. ARR RWY 04 LEN 706 M. DEP RWY 22 LEN 381 M, considerando una temperatura de 30 grados Celcius. Para DEP se sugiere utilizar RWY 22 con un largo de pista de 381 M, considerando una temperatura de 20 grados Celcius. Por la elevación del terreno y la pendiente se sugiere ARR por RWY 04. - CTN por depresión de terreno de 1.8M APRX a una dist de 50M anteriores al THR22 - CTN por montículos a ambos costados de las STRIP en los primeros 500M de THR22																
TALTAL/ AD Las Breas SCTT	25 33 50 S 70 22 36 W 22 km SE de Talal	786 2580	15 33	1230x 20	NIL	NIL	1,50	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1350 x 80 m.

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
TENO/ AD Alempue SCAM	34 51 54 S 71 06 07 W 5 km E de Teno	330 1083	12 30	675 x 18	NIL	NIL	- 0,8	Tierra Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Serge Candelon PVT CLR uso vía TEL TEL (75) 381250 FAX (75) 381251 Franja RWY 735 x 36 m
TENO/AD Alempue - Todo tráfico que opere desde/hacia este AD deberá comunicar esta situación a la frecuencia 126.7 MHz. Curicó Información - CTN línea eléctrica de 7,50 m de altura a 150 m al Este THR 30, postes y cable señalizado.																
TIL TIL/ AD Rungue Dr. Carlos Barria B. SCSA	33 01 43 S 70 52 48 W km 52 Ruta 5 Norte	715 2346	17 35	400 x 15	NIL	NIL	0.9	Maicillo	800 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Hernán Barria B. PVT CLR uso vía TEL. TEL (2) 7520842/7520843 Cel 9-8223469 Franja RWY 460 x 35 m
TIL TIL/ AD Rungue Dr. Carlso Barria B. ( <a href="mailto:herman.barria@inversionespa.cl">herman.barria@inversionespa.cl</a> ) - AD destinado exclusivamente a la operación de aeronaves ultralivianas y experimentales, con peso inferior a 800 kg. - Cualquier OPS ACFT COOR vía TEL. - CTN SAPCH/DEP THR 35, afecta por tres arboles 45 m HGT promedio. - CTN mástil WDI 14 m HGT a 40 m borde THR 20. - CTN cerco SGL2.52 m HGT, incluye HGT postes y cota terreno, a 54 m THR 17, afecta SFC SAPCH/DEP. - CTN cerco SGL 2 m HGT a 29 m THR 35, afecta SFCSAPCH/DEP. - CTN arboles 4 m HGT , afecta SFC SAPCH/DEP.																
TIMAUKE/ AD Azopardo SCAZ	54 28 47 S 68 56 12 W 2 km E de Caleta María	18 59	10 28	500 x 15	NIL	NIL	0.25	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Julio Contreras PVT CLR uso vía TEL TEL (61) 247783 Franja RWY 560 x 30 m..
TIRUA/ AD Lequecahue SCQK	38 21 45 S 73 29 24 W 2 km S de Tirua	152 499	18 36	728 x 18	NIL	NIL	2.0	ASPH	27.000 KG	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	PUB CTN AD no controlado por DGAC, BFR OPR constatar estado de RWY Franja RWY 788 x 30 m
TIRUA/AD Lequecahue - CTN SECT RWY animales, peatones, jinetes y vehículos especialmente fines de semana. - CTN árboles en promedio 12 m HGT ubicados longitudinalmente a 50 m E/W RCL, afectan SFC transición. - CTN grupo de árboles 8-10 m HGT distante 80 m N THR 18, sobrepasa superficie de aproximación y despegue. - CTN THR 18 a una distancia de 60 M DUE TO circulación de camiones en camino perpendicular al THR  - Operaciones desde/hacia AD SCQK deberán presentar FPL a las dependencias de tránsito aéreo de Concepción o Temuco conforme a lo dispuesto en la DAN 91 o a través de IFIS																

## AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	23	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
TOCOPILLA/ AD Barriles SCBE	22 08 27 S 70 03 45 W 15 km E de Tocopilla	1059 3475	14 32	1635 x 30	NIL	NIL	2.82	ASPH	PCN 91/F/A/Y/T	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 1755 x 60 m.
TORRES DEL PAINE AD Cerro Guido / Günther Pluschow SCGD	50 58 12 S 72 25 10 W	121 397	07 25	1170 x 30	NIL	NIL	0.2 -0.2	Tierra	6.500 kg	NIL		NIL	NIL	NIL	HJ	DGAC PUB Franja RWY 1290 x 80 m
TORTEL/ AD Enrique Meyer S. SCCR	47 47 12 S 73 31 57 W 1 km N de Caleta Tortel	1 4	04 22	600 x 18	NIL	NIL	0.6	Ripio estabilizado	13.000 k AUW/1	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB .Franja RWY 660 x 40 m
TORTEL/ AD Enrique Meyer S. - CTN sector THR 22 sin franja - CTN con barcos próximos THR 04, afecta SFC APCH/TKOF - CTN PRKG área ACFT, reducida por presencia de acopio de maderas y leña.									- CTN APN por presencia de vehículos terrestres - CTN con hilera arboles 17.5M HGT LOC a ambos costados a 21M borde de RWY y en toda su extensión. - CTN RWY 04/22 por POSS presencia de animales y personas							
TORTEL/ AD Río Bravo SCRB	* 47 59 25 S 73 08 33 W 35 km SE de Caleta Tortel	11 37	10 28	700 x 18	NIL	NIL	0,2	Ripio	6.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 760 x 36 m. WDI
TORTEL/ AD Río Bravo - CTN árboles 15 m HGT APRX, interfiriendo SFC transición, ambos costados RWY. - CTN posible presencia de animales o personas en RWY.																
TORTEL/ AD Río Pascua SCTP	48 13 44 S 73 17 58 W 20 km SW de Puerto Buzeta	60 197	12 30	700 x 18	NIL	NIL	0.1	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 760 x 36 m. WDI
TRAIGUÉN/ AD Chauquén SCHF	38 21 35 S 72 41 05 W	236 774	01 19	700 x 18	NIL	NIL	0.4 -04	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Jorge Widmer F. PVT CLR vía TEL/CEL TEL (45) 861940 CEL 8-5022096 Franja RWY 760 x 36 m
TRAIGEN/ AD La Colmena SCQC	38 20 02 S 72 35 13 W 9 km W de Quino	251 823	03 21	700 x 18	NIL	NIL	- 0.2	Pasto	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Brian Blackburn C. PVT TEL 98834937 Franja RWY 760 x 36 m.
TRAIGUEN/ AD La Colmena. - CTN presencia de aves, tipo Quelltehue. - CTN arboles al Sur THR 03, afecta SFC APCH/TKOF al Este RWY afecta SFC transición.																
TRAIGUEN/ AD Traiguén SCTR	38 16 17 S 72 39 45 W 3 km SE de Traiguén	248 814	18 36	800 x 18	NIL	NIL	0.1	ASPH	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	DGAC PUB Franja RWY 840 x 36 m. WDI
TRAIGUEN/ AD Traiguén - CTN RWY depresión a 5 m a lo largo RWY sector Este y montículos de 0,50 cm a 5 m a lo largo RWY sector Weste. - CTN antena a 30 m THR 18 y a 50 m RCL. - CTN hilera arboles LOC a 340 M THR36 HGT 20 M, sobrepasan SFC APCH/DEP																



## AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
VALDIVIA/ AD Las Marías SCVL	39 47 45 S 73 14 29 W 2 km N de Valdivia	4 13	17 35	1250 x 16.50	50 NIL	NIL NIL	0.2	Concreto	24.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI AVGAS 100/130	HJ	Pedro Freid R. PUB TEL (63) 2216273 Franja RWY 17/35 1400 x 60 m. Ver VAC / RET
<p>VALDIVIA/ AD Las Marías</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- OPS/DEP/ARR CIRCUITO DE TRÁNSITO CTC TIBA 118.2 MHZ. OTHR CTC Valdivia TWR 118.3 MHZ para instrucciones y/o información de tránsito. OTHR distinto funcionamiento AD Pichoy, reporte posición e intenciones 118.3 MHZ.</li><li>- RAMP ubicada al costado Este de caseta combustible militar es de uso privado, disponibilidad debe ser autorizada por la autoridad que administra el AD.</li><li>- Se prohíbe la utilización como punto de posada para helicópteros el sector de Prados, frente a Hangares del Club Aéreo.</li><li>- PRKG SECT frente a edificio terminal y hangares AVBL solo para ACFT en tránsito.CTN RWY y THR 17 debido a concentración de aves.</li><li>- CTN tendido eléctrico 6.30 m HGT y a 160 m antes THR 35, balizados y poste de señalización, afectando superficie de aproximación.</li><li>- CTN árboles 4 m HGT aproximadamente a 52.5 m costado W RWY.</li><li>- CTN IVNO 0000-0100 / 1200-2359 VRNO 1100-0000 ACT aeromodelismo y radio control ubicado a 300 m al Este del AD a menos de 45 m HGT, realizadas con un máximo de 3 aeronaves en FREQ 72 MHZ de modulación por posición de pulso (PPM) y modulación por código de pulso (PCM).</li><li>- CTN árboles a 120 M de THR 17, con una pendiente de 11.9 por ciento sobre la rasante</li><li>- CTN cerco perimetral y arbustos que sobrepasan el 3.3 por ciento de pendiente, en la prolongación de STRIP RWY 17.</li><li>- CTN línea de árboles, con una pendiente de 11 por ciento en APRX a THR 35, interfiriendo SAPCH</li></ul>																
VALDIVIA/ AD Pichoy SCVD	39 38 58 S 73 05 11 W 32 km NE de Valdivia	18 59	17 35	2100 x 45	NIL NIL	60	0.07	ASPH	PCN 57 F/C/W/T	ALSF-1 RWY 35	REIL RWY 17	REDL TEDL	PAPI 3.0° RWY 17/35  TWY PRKG ABN	SSEI CAT 6 1200-2100  AVSEC 1200-2100 o según NOTAM  ① JET A1	HJ	D.G.A.C. PUB Casilla 830 TEL (63) 2272294 / (63) 2272295 TEL (63) 2272312 Anexos: ARO 4307/ 4305 FAX (63) 2272220 Cámaras de Aeródromos ( <a href="http://www.dgac.gob.cl">www.dgac.gob.cl</a> ) Franja RWY 2220 x 150 m. WDI SGL <a href="mailto:aro.pichoy@dgac.gob.cl">aro.pichoy@dgac.gob.cl</a>
<p>VALDIVIA/ AD Pichoy</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Aeronaves peso superior a 5.700 kg realizarán giro 180° sólo en áreas de giro ubicadas en ambos THR.</li><li>- Presencia de aves en las inmediaciones RWY.</li><li>- Dispositivos de dispersión de aves:<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Tronadores a gas con emplazamiento periódicos y variables.</li><li>✓ Espantapájaros Eólico.</li><li>✓ Vehículo SSEI, que cuenta con lo siguiente:<ul style="list-style-type: none"><li>❖ Dispositivo sonoro: ruidos agónicos y sirena;</li><li>❖ Cartuchos de explosivos y de ruido;</li><li>❖ Escopeta con munición de ruido y de caza.</li></ul></li></ul></li></ul> <p>① JET A1 en horario de AD OTHR O/R 2 HR BFR. CTC CEL 09-78542134/09-88027780.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Prueba de motores máxima potencia en RWY, INT TWY ALFA o TWY BRAVO previa COOR con Valdivia Torre 118.3 MHz y sujeta a tráfico existente.</li></ul> <p>- COORD GEO: THR 17 : 39°38'25,24"S 73°05'11,91"W THR 35 : 39°39'33,44"S 73°05'09,30"W</p> <p>- TWY CHARLIE (letrero no disponible) acceso a plataforma:<ul style="list-style-type: none"><li>✓ SFC : ASPH</li><li>✓ LEN/WID : 120 x 23 m</li><li>✓ Franja : 7 m.</li></ul></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Con operaciones simultaneas en Estacionamiento 1 y 2, se autoriza carguio de combustible únicamente en:<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Estacionamiento 1.</li><li>✓ Estacionamiento 2 prohibido para ACFT tipo B737.</li></ul></li><li>- CTN árboles 30 m HGT paralelo RWY a 215 m RCL</li><li>- CTN árboles 9 m HGT, en crecimiento, a 300 m Norte THR 17.</li><li>- CTN ACFT AUW superior 5.700 kg prohibido efectuar giro de 180 DEG en Plataforma sobre su propio eje. Instrucciones Valdivia Control Terrestre 121.8 MHZ.</li><li>- CTN franja de RWY con SFC irregular.</li><li>- CTN zanja de drenaje de 1.5M DPT a 120 M oeste THR 17</li><li>- CTN estructura concreto de 5 X 2 M , sobresaliente 15 CM HGT SECT RESA THR 17</li></ul>																

**AMDT NR 45**

## AIS-CHILE

AIS-CHILE

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
		T	RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
VICHUQUEN/ AD Cuatro Pantanos SCVQ	34 50 14 S 72 03 54 W 2 km NE de Aquelarre	25 82	07 25	600 x 16	NIL	NIL	0.8	Pasto	5.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Alexander Kaufmann PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 2208625 TEL (2) 2196128 Oficina FAX (2) 2190664 Franja RWY 660 m sin ancho
VICHUQUEN/AD Cuatro Pantanos  - DEP sólo RWY 07. ARR sólo RWY 25 - CTN costado norte RWY por cerros interfiriendo superficie de transición y por canales de drenaje a lo largo RWY, fuera de la franja. - CTN zona anterior al THR 07 por cerros y árboles interfiriendo superficie de aproximación. - CTN debido a la proximidad a aeródromos del sector, pilotos deberán utilizar Multicom 118.2 Mhz.																
VICHUQUEN/ AD El Alamo SCVK	34 50 08 S 72 01 32 W 3 km NE de Vichuquén	10 33	13 31	800 x 18	NIL	NIL	NIL - 0.3	Tierra	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Urrutia E. PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 4102500 TEL/FAX (2) 2421044 Franja RWY 860 x 36 m.
VICHUQUEN/ AD El Alamo - CTN árboles 6 m HGT costados RWY y en la superficie de transición.																
VICUÑA/ AD El Indio SCVC	29 50 04 S 70 02 46 W 3 km N del Campamento Canchas de Ski	3650 11975	03 21	900 x 18	NIL	NIL	- 2.6	Tierra compacta	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Alfredo Balada A. PVT CLR uso vía TEL TEL (51) 241007 242280  Franja RWY 1300 x 70 m.
VICUÑA/ AD El Indio - CTN posible incursión de animales o personas en RWY. AD sin cerco perimetral.																

AMD T NR 44

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		T	RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
VICUÑA/ AD Huancará SCVN	30 01 57 S 70 44 30 W 3 km W de Vicuña	600 1968	11 29	786 x 25	NIL	NIL	1.08	ASPH	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Sergio Ruiz T. PVT TEL (51) 2412032 CEL 968397733 Franja RWY 846 x 36 m.
VICUÑA/ AD Huancará - CTN antena 35 y 40 m HGT a 800 m SW THR 10, señalizada con colores blanco y rojo. - CTN tendidos eléctricos de alta tensión y a distintas alturas que cruzan en varios sentidos la zona S de la ribera Embalse Puclaro 3.5 NM AD.																
VILCÚN/ AD Ainhoa SCNH	38 41 00 S 72 14 38 W 2 km SW de Vilcún	281 992	10 28	500 x 18	NIL	NIL	0.8	Pasto	2.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Zañartu V. PVT CLR uso vía TEL TEL (02) 5987000 Franja RWY 560 x 36 m
VILCÚN/AD Ainhoa - CTN RWY presencia de aves, tipo queltehue. - CTN arboles 27 m HGT Este THR 28, sobrepasa SFC APCH/TKOF y árbol 30 m HGT Norte RWY sobrepasa SFC transición - CTN debido a árbol 24M HGT al E THR28 sobrepasa SFC APCH/DEP y arbol 13M HGT al N RWY 10/28 cuya HGT sobrepasa SFC transición.																
VILCÚN/ AD La Verónica SCRV	38 36 41 S 72 07 44 W 10 km NE de Vilcún	390 1280	08 26	800 x 18	NIL	NIL	1.9 0.9	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL		NIL	NIL	HJ	Andrés Chubretovic PVT CLR uso vía TEL TEL (45) 562053 Franja RWY 860x36 m
VILCÚN/AD La Verónica - CTN árboles 28 m HGT ubicado en APCH/TKOF RWY 36 y árbol superior a 20 m HGT en SFC transición, ambos costados RWY.																
VILLA O'HIGGINS/ AD Laguna Redonda SCIO	* 48 55 43 S 72 47 36 W 60 km SW de Villa O'Higgins	600 1970	04 22	600 x 18	NIL	NIL	2.1	Ripio	5.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	D.G.A.C. PUB Franja RWY 660 x 36 m.

## AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
			RWY	LEN/WID (m)	SWY (m)	CWY (m)	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
VILLARRICA/ AD Malloco SCMF	39 15 21 S 72 20 36 W 11 km W de Villarrica	285 935	06 24	730 x 20	NIL	NIL	1.5	Pasto	5.700 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	WDI	HJ	Nelson Magallón G. PVT TEL (45) 411918 Franja RWY 880 x 40 m.
VILLARRICA/AD Malloco - CTN DUE TO STRIP con pendiente negativa hacia el N desde los 58M THR 24 TIL THR06. - CTN DUE TO arboles LOC ambos costados RWY 06/24 CUYA HGT sobrepasan SFC transición.																
VILLARRICA/ AD Villarrica SCVI	39 19 02 S 72 13 42 W 2.5 km S de Villarrica	295 967	15 33	1000 x 18	NIL	NIL	0.3	ASPH	7.500 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100/130 AVOIL 100 EE 100	HJ	Eduardo Picasso PVT TEL (45) 2410321  Casilla 122  AD OPS sólo ACFT Clubes Aéreos y Militares. Otras ACFT coordinar CLR antes de operar TEL (45) 2410321.  WDI Franja RWY 1060 x 36 m.
VILLARRICA/ AD Villarrica - CTN arboles THR15/33 sobrepasan SFC APCH y DEP																



## AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
			RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1314	15	176	17	
VIÑA DEL MAR/ AD Rodelillo SCRD	33 04 06 S 71 33 27 W 6 km SE de Viña del Mar	335 1100	01 19	850 x 20	NIL	NIL	1.0	ASPH	6.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	AVGAS 100/130 JET A-1 AVOIL 80/100	HJ	Club Aéreo Valparaíso Viña del Mar PUB Administrador Hernán Santibañez TEL (32) 22611677 TEL AVGAS (32) 22611677 DGAC TEL (32) 22613719 Torre AFIS CEL 08-2991600 Privado de uso Público. Cámaras de Aeródromos ( <a href="http://www.dgac.gob.cl">www.dgac.gob.cl</a> ) Fanja RWY 1060 x 80 m. <a href="mailto:aro_rodelillo@dgac.gob.cl">aro_rodelillo@dgac.gob.cl</a> <a href="mailto:aro_rodelillo@dgac.gob.cl">aro_rodelillo@dgac.gob.cl</a>
VIÑA DEL MAR/AD Rodelillo - Se establecen siguientes puntos de notificación para ACFT que vuelen VFR hacia el AD Rodelillo y deberán solicitar instrucciones a Valparaíso Información 126.7 MHz. - Norte - Noreste: Estero Marga-Marga. Este: Paso Hondo. Sureste: Túnel Zapata o Casablanca. Surweste: Algarrobo o San Gerónimo. Surweste: Quintay. - SKED ATTN SER AVGAS 100/130 AND JET A-1 MON-SUN/HOL:1230-1600 / 1700 TIL 1 HR BFR FCCV									- CTN cruce de peatones y animales, solicitar instrucciones a Valparaíso Información 126.7 MHz. - CTN postación eléctrica de 8 m HGT, sin señalizar a 30 m al Este de RWY. - CTN arboleda de 150 m de largo por 30 m HGT al SSE de la Torre de Control, que impide la visión del tramo base derecha y final a THR 01, afectando negativamente sensor de fuerza y dirección del viento. - CTN cartel publicitario a 175 m NE THR 19, sobrepasa 1.5m superficie de transición. - CTN antena VHF a 190 m NE THR 19, afecta superficie de transición.							
VIÑA DEL MAR/ AD Viña del Mar SCVM	32 56 59 S 71 28 43 W 15 km NE de Viña del Mar	140 461	05 23	1750 x 30	NIL	60 60	0.6	ASPH	PCN 30 F/B/X/T	NIL	x	x	PAPI 3.2° RWY 05  REDL SSALF RWY 05  REDL RWY 23	SEI CAT 5 proporcionado por la Armada.  AD no cuenta con AVGAS.	H24	Armada de Chile PUB Jefatura D.G.A.C CEL 09-1581732 CEL TWR 08-2094153. Oficina D.G.A.C. TEL TWR (32) 22522412. CEL ATS 09- 1581733 FAX (32) 228110491 <a href="mailto:aro_scvm@dgac.gob.cl">aro_scvm@dgac.gob.cl</a> Comandante Base Aérea Naval Viña del Mar (32) 22522216 TEL ARO (32) 22522290. TEL MET (32) 22522213 Ver VAC /RET
VIÑA DEL MAR/AD Viña del Mar - CTN desplazamiento de aves hacia y desde el vertedero ubicado al SE del AD, afecta al DEP de RWY 23 y APCH RWY 05. - CTN concentración de aves en área de aproximación, RWY 05/23 e inmediaciones del AD. GND/1.000 FT. - ACFT comerciales y privadas están sujetas a cobros de Tasas Aeronáuticas por parte de la Armada de Chile, según lo dispuesto en la Ley 18.917 de fecha 08 de Febrero de 1990. Las prácticas e instrucción IFR para toda ACFT. Quedan exentas de cobro en los siguientes horarios: HR VRNO MON-FRI BTN 2000-FCCV - SAT/SUN/HOL 1300-FCCV (UTC). HR IVNO MON-FRI BTN 2100-FCCV - SAT/SUN/HOL 1400-FCCV (UTC). Lo anterior previa coordinación telefónica a los números (56) 32 2572356/32 2572291, con un máximo de dos (2) ACFT por hora. Se excluyen de la exención los despegues, el uso de luces de RWY y PRKG en APN COMM. - Operación de Ultralivianos y Parapentes DLY CCCM-FCCV desde Ritoque por línea de costa hasta Reñaca siguientes coordenadas: 324900S/713200W, 324900S/713100W, 325500S 713000W; 325600S 713200W, 325900S 713200W, 325900S 713300W, 325500S 713300W, 325400S 713100W. MSL/1.000 FT AMSL									- Se establecen siguientes puntos de notificación para ACFT que vuelen VFR hacia el AD Viña del Mar solicitar Instrucciones Viña del Mar Torre 118.4 MHz. - Norte: Cerro Maucó - Norweste: Ritoque. - Noreste: Embalse Los Aromos. - Este: Limache. - Sur: Quilpue. - Surweste: Quintay - Uso Plataforma Comercial CDN Comandancia Aviación Naval - Departamento Operaciones TEL (032) 2522258 horario TIL 2130 UTC; u - Oficina ARO (032) 2522290 horario H24. <a href="mailto:aro_scvm@dgac.gob.cl">aro_scvm@dgac.gob.cl</a> - Sistema de iluminación solar disponible para TWY ECHO, TWY FOXTROT y APN MIL entre FCCV/CCCM. - Capacidad MAX de PKRG en APN COMM, cuatro (4) ACFT. Toda aeronave que desee OPR en dicha APN, deberá verificar AVBL de PRKG con a lo menos 2 HR BFR a los NXT TEL : 32 2522291/ 32 2522317. Se CLR eventualmente el PRKG de una quinta ACFT, solamente y toda vez que estipule en su FPL la categoría HOSP/EVACAM o ACFT en emergencia. El aeródromo no presta servicio de entrega de combustible JET A-1, ni poder auxiliar. Instrucciones Viña del Mar TWR FREQ 118.4 MHz							

AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes																
CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		T	RWY	LEN/WID	SWY	CWY	LSR	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
YUMBEL/ AD Trilahue SCYB	37 07 02 S 72 24 40 W 12 km S de Cruce Cabrero	129 423	18 36	1000 x 18	NIL	NIL	0,1	◆	5.000 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Ricardo Rivera I. PVT TEL (43) 312646 Franja RWY 875 x 36 m WDI SGL ◆ Desde THR 18 superficie de asfalto 650 m resto 350 m de tierra.
YUMBEL/AD Trilahue CTN arboles de 7 m HGT ambos costados de franja RWY, que afectan superficie de transición.																

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*



## AERODROMOS TERRESTRES/ Land Aerodromes

CIUDAD/AD	COORD LOC	ELEV M FT	LDGA							LGT				SER	HR OPS	OPR USO OBS
		T	RWY	LEN/WID	SWY	CWY	RLS	SFC	RSTG	A P C H	T H R	R W Y	O T H			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ZAPALLAR/ AD Casas Viejas SCZC	* 32 35 43 S 71 20 50 W 8 km W de Catapilco	80 262	07 25	450 x 15	NIL	NIL	1,5	Tierra	1.370 kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Juan Ruiz Tagle I. PVT TEL 6331011 Fax 6333005  Franja RWY 510 x 33 m
ZAPALLAR/ AD Casas Viejas - CTN sobre este AD se encuentra ubicada la Zona SC-R-1 La Ligua desde 3.000 FT hasta FL090, administrada por la Armada de Chile. A partir de los 3.000 FT ALT, deberá coordinar su operación con Viña del Mar Torre en 118.4 MHz. - CLR ACFT Tipo Cessna 182 e inferiores. - CTN tendido eléctrico, sin señalizar, paralelo RWY 07/25 a 120 m APRX borde RWY, SECT NW.																
ZAPALLAR/ AD La Empastada SCZA	32 35 29 S 71 22 41 W 8,5 Km al SW de Zapallar	130 427	09 27	500 x 15	NIL	NIL	-2% +2%	Tierra	1.400 Kg	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	HJ	Diego García de la H. PVT CLR vía TEL TEL 28169210 CEL (09) 3203400 Franja RWY 540 x 30
ZAPALLAR/AD La Empastada - CTN 02 mástiles de antenas de aprox. 45M de altura, distanciados a 570M del eje de pista, emplazados al sur del THR 09, ambos señalizados.																

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

RELACION DE HELIPUERTOS PUBLICOS, PRIVADOS, MILITARES			
LUGAR	HELIPUERTO	INDICADOR	PAGINA
<b>PRIMERA REGION – Región de Tarapacá</b>			
IQUIQUE	Cuartel Gral. VI División de Ejército	SHIQ	AD 3.10-I.1
<b>SEGUNDA REGION – Región de Antofagasta</b>			
ANTOFAGASTA	Cuartel General 1ª División Ejército	SHEJ	AD 3.10-A.1
ANTOFAGASTA	Eso	SHES	AD 3.10-A.1
<b>TERCERA REGION – Región de Atacama</b>			
COPIAPÓ	Hospital San José del Carmen	SHSN	AD 3.10-C.2
COPIAPÓ	Holvoet	SHHO	AD 3.10-C.2
<b>CUARTA REGION – Región de Coquimbo</b>			
LA SERENA	Publi-G	SHPG	AD 3.10-L.1
<b>QUINTA REGION – Región de Valparaíso</b>			
CASABLANCA	Lo Ovalle	SHOV	AD 3.10-C.1
LOS ANDES	Portillo	SHPT	AD 3.10-L.3
PAPUDO	Papudo	SHPP	AD 3.10-P.1
PUCHUNCAVI	Aguas Blancas	SHAB	AD 3.10-P.1
SAN FELIPE	Hospital San Camilo	SHFE	AD 3.10-S.1
VIÑA DEL MAR	Hospital Naval Almirante Nef	SHHN	AD 3.10-V.1
ZAPALLAR	Alta Vista	SHAV	AD 3.10-Z.1
ZAPALLAR	Cachagua	SHCG	AD 3.10-Z.1
ZAPALLAR	San Cristóbal	SHCI	AD 3.10-Z.1
<b>SEXTA REGION – Región del Libertador General Bernardo O`Higgins</b>			
COLTAUCO	Santa Rosa	SHAU	AD 3.10-C.1
LA ESTRELLA	Bahía Los Primos	SHBP	AD 3.10-L.1
LAS CABRAS	Rapel	SHRP	AD 3.10-L.2
LITUECHE	San Francisco	SHFR	AD 3.10-L.2
MACHALI	Helicopters	SHHE	AD 3.10-M.1
RANCAGUA	La Gonzalina	SHLG	AD 3.10-R.1
<b>SÉPTIMA REGION – Región del Maule</b>			
TALCA	Hospital Regional de Talca	SHHT	AD 3.10-T.1
YERBAS BUENAS	Esmeralda	SHEE	AD 3.10-Y.1
YERBAS BUENAS	San Esteban	SHET	AD 3.10-Y.1
<b>OCTAVA REGION – Región del Bío Bío</b>			
CONCEPCIÓN	Hospital Clínico Regional de Concepción	SHHC	AD 3.10-C.2
CONCEPCIÓN	Torre Ligure	SHTL	AD 3.10-C.2
LOS ANGELES	Sotraser	SHTR	AD 3.10-L.3
LOS ANGELES	Hospital de los Ángeles	SHLN	AD 3.10-L.3
TALCAHUANO	Dinahue	SHUE	AD 3.10-T.1
<b>NOVENA REGION – Región de la Araucanía</b>			
PUCÓN	Caburga	SHCB	AD 3.10-P.2
TEMUCO	Del Pacífico	SHDP	AD 3.10-T.1
TEMUCO	Hospital Regional de Temuco	SHSS	AD 3.10-T.1
VILLARRICA	Villarrica Park Lake	SHVI	AD 3.10-V.1
<b>DECIMA REGION – Región de Los Lagos</b>			
OSORNO	Hospital San José	SHSJ	AD 3.10-O.1
PUERTO MONTT	Pelluco	SHPE	AD 3.10-P.2
PUERTO MONTT	Hospital de Puerto Montt	SHLL	AD 3.10-P.2
<b>DECIMA PRIMERA REGION – Región Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo</b>			
COYHAIQUE	Hospital de Coyhaique	SHCY	AD 3.10-C.2
COYHAIQUE	Lago La Paloma	SHPM	AD 3.10-C.2

LUGAR	HELIPUERTO	INDICADOR	PAGINA
<b>DECIMA SEGUNDA REGION – Región de Magallanes y de la Antártica Chilena</b>			
MAGALLANES	Cerro Sombrero	SHSB	AD 3.10-M.1
MAGALLANES	Ánguila 1	SHAG	AD 3.10-M.1
MAGALLANES	Batería Dúngenes 1	SHDG	AD 3.10-M.1
MAGALLANES	Daniel 1	SHDN	AD 3.10-M.1
POSESIÓN	Posesión	SHSE	AD 3.10-P.1
POSESIÓN	Posesión 5	SHSI	AD 3.10-P.1
PUNTA ARENAS	Carabineros de Chile	SHHR	AD 3.10-P.2
PUNTA ARENAS	Catalina Norte 1	SHNC	AD 3.10-P.2
PUNTA ARENAS	Catalina Norte 2	SHNO	AD 3.10-P.3
PUNTA ARENAS	DAP Helicópteros S.A.	SHDH	AD 3.10-P.3
PUNTA CATALINA	Punta Catalina	SHPU	AD 3.10-P.3
PUNTA CATALINA	Skua 1	SHSK	AD 3.10-P.3
PUNTA CATALINA	Skua 4	SHSU	AD 3.10-P.3
<b>DECIMA TERCERA REGION - Región Metropolitana de Santiago</b>			
COLINA	Agroforestal	SHCH	AD 3.10-C.1
COLINA	Eagle Copters	SHBH	AD 3.10-C.1
COLINA	CLC- Chicureo	SHLI	AD 3.10-C.1
COLINA	Sumair	SHIR	AD 3.10-C.1
FARELLONES	Valle Nevado	SHDO	AD 3.10-F.1
ISLA DE MAIPO	Los Paltos	SHAL	AD 3.10-I.1
LAS CONDES	Edificio Itaú	SHEC	AD 3.10-L.1
LAS CONDES	Clínica San Carlos de Apoquindo	SHUC	AD 3.10-L.1
LAS CONDES	Edificio CorpGroup	SHGR	AD 3.10-L.1
LAS CONDES	Isidora 3000	SHIS	AD 3.10-L.2
LO BARNECHEA	Alto Trapenses	SHTS	AD 3.10-L.2
LO BARNECHEA	Base Central	SHLB	AD 3.10-L.3
LO BARNECHEA	Base Olimpo	SHBO	AD 3.10-L.3
PIRQUE	Nazareno	SHNZ	AD 3.10-P.1
PIRQUE	Sumaya	SHYA	AD 3.10-P.1
PUDAHUEL	Aerosentrans	SHAS	AD 3.10-P.2
SANTIAGO	Asistencia Pública Dr. Alejandro del Río	SHAP	AD 3.10-S.1
SANTIAGO	Asociación Chile de Seguridad	SHAC	AD 3.10-S.1
SANTIAGO	Banco Exterior	SHBE	AD 3.10-S.1
SANTIAGO	Clínica Alemana	SHCD	AD 3.10-S.1
SANTIAGO	Banco Santander	SHBS	AD 3.10-S.2
SANTIAGO	Clínica Indisa	SHIN	AD 3.10-S.2
SANTIAGO	Clínica Las Condes	SHCC	AD 3.10-S.2
SANTIAGO	Clínica Santa María	SHMA	AD 3.10-S.2
SANTIAGO	Corporativo Mutual	SHCM	AD 3.10-S.2
SANTIAGO	Edificio Corporativo CTC	SHTC	AD 3.10-S.3
SANTIAGO	Edificio Huidobro	SHEH	AD 3.10-S.3
SANTIAGO	Edificio Torre San Ramón	SHSR	AD 3.10-S.3
SANTIAGO	Edificio Torre Santa María	SHSM	AD 3.10-S.3
SANTIAGO	Ejército Bicentenario	SHEB	AD 3.10-S.4
SANTIAGO	El Mercurio	SHEM	AD 3.10-S.4
SANTIAGO	Escuela de Investigaciones Policiales	SHEI	AD 3.10-S.4
SANTIAGO	General Humberto Arriagada V.	SHGA	AD 3.10-S.4
SANTIAGO	Gertrudis Echeñique	SHGE	AD 3.10-S.4
SANTIAGO	Hospital DIPRECA	SHHI	AD 3.10-S.5
SANTIAGO	Hospital FACH	SHHF	AD 3.10-S.5
SANTIAGO	Hospital Ramón Barros Luco	SHBL	AD 3.10-S.5
SANTIAGO	Hospital San José	SHJO	AD 3.10-S.5
SANTIAGO	Hospital Santiago Oriente	SHSO	AD 3.10-S.6
SANTIAGO	José Miguel Carrera	SHRE	AD 3.10-S.6

LUGAR	HELIPUERTO	INDICADOR	PAGINA
<b>DECIMA TERCERA REGION - Región Metropolitana de Santiago</b>			
SANTIAGO	Kipreos	SHKI	AD 3.10-S.6
SANTIAGO	Hospital Santiago Oriente	SHSO	AD 3.10-S.6
SANTIAGO	José Miguel Carrera	SHRE	AD 3.10-S.6
SANTIAGO	Kipreos	SHKI	AD 3.10-S.6
SANTIAGO	Las Américas	SHLA	AD 3.10-S.7
SANTIAGO	Las Brisas de Chicureo	SHBC	AD 3.10-S.7
SANTIAGO	Los Cerrillos	SHFA	AD 3.10-S.7
SANTIAGO	Ministerio de Defensa Nacional	SHMD	AD 3.10-S.7
SANTIAGO	Hospital Clínico Mutual de Seguridad	SHMS	AD 3.10-S.8
SANTIAGO	Nueva de Lyon	SHNL	AD 3.10-S.8
SANTIAGO	Prefectura Aeropolicial de Carabineros	SHCA	AD 3.10-S.8
SANTIAGO	Rodelbahn	SHRB	AD 3.10-S.8
SANTIAGO	Santiago	SHST	AD 3.10-S.9
SANTIAGO	Sonda	SHSD	AD 3.10-S.9
SANTIAGO	Titanium	SHPD	AD 3.10-S.9
SANTIAGO	Torre Interamericana	SHTI	AD 3.10-S.9
SANTIAGO	Vía Naranja	SHVN	AD 3.10-S.9
SANTIAGO	World Trade Center	SHWT	AD 3.10-S.10
VITACURA	Gildemeister	SHRA	AD 3.10-V.1
<b>DECIMA QUINTA REGION – Región de Arica y Parinacota</b>			
ARICA	Juan Noé Crevani	SHJN	AD 3.10-A.1
ARICA	Naval	SHHV	AD 3.10-A.1
HELIPLATAFORMA	ATMOSPHERE	SHAT	AD 3.10-H.1

**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	F	g	h	i	j
ANTOFAGASTA/ Helipuerto Cuartel General de la I División de Ejército SHEJ	23 40 57 S 70 24 50 W Azotea Edificio Costanera, sector Sur Ciudad de Antofagasta	38 124	Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	CONC	8.000 kg 50 por ciento dinámico	NIL	NIL	HJ	Comandante I División Ejército MIL TEL (055) 2200100 Helipuerto uso exclusivo Militar. CLR OPS vía TEL con Ayudantía Comandancia.
ANTOFAGASTA/ Helipuerto Eso SHES	*24 38 18 S 70 23 05 W	2396 7861	TLOF Cuadrado 24 x 24 Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro	ASPH	4.500 kg	NIL	NIL	HJ	Daniel Hofsadt PVT TEL (055) 2435000 FAX (055) 2435001 Cualquier operación ACFT PPR vía TEL o FAX. Orientación Magnética 190 grados
ARICA/ Helipuerto Juan Noé C. SHJN	18 28 58 S 70 18 47 W 1 km SE de la Plaza Colón	57 187	TLOF Cuadrado 18 x 18  Punto Toma Contacto Cuadrado 10 x 10	CONC	11.000 kg	NIL	NIL	H24	Magdalena Gardilcic F. PUB para fines asistenciales TEL (058) 2204159 WDI LGT SGL
ARICA/ Helipuerto Juan Noé Crevani Orientación magnética, despejado de obstáculos, arco entre los 080° a 260 °. Pendiente longitudinal 1 por ciento. HEL se emplaza en un Entorno Hostil Congestionado.									
ARICA/ Helipuerto Naval SHHV	* 18 28 20 S 70 19 14 W	4 12	Cuadrado 15,10 x 15,10	CONC	7.500 kg	NIL	NIL	HJ	Armada MIL
ARICA/Helipuerto Naval. OPS helipuerto restringido ACFT civiles. CLR vuelo PPR TEL (58) 232299 a la Comandancia Naval – Gobernación Marítima de Arica o canal 16 VHF-FM									

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE



AIS-CHILE

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
CASABLANCA/ Helipuerto Lo Ovalle SHOV	* 33 15 03 S 71 22 06 W 8 km NE de Casablanca	280 919	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Circulo 8 m diámetro	CONC	4.000	NIL	WDI	HJ	Patricio Matamala S. PVT TEL (32) 2671594 OPS desde/hacia helipuerto coordinación Valpo. INFO 126.7 MHz.
COLINA/ Helipuerto Agroforestal SHCH	33 13 15,70 S 70 45 34,60 W 26 km NW Plaza de Armas de Santiago	516 1693	TLOF Circulo 22 m diámetro Punto Toma Contacto Circulo 10 m diámetro	CONC	10.000	NIL	WDI SGL	H24 LGT VFR	Juan Marentis R. PVT CEL 07-9597400 HEL PVT PPR
COLINA/ Helipuerto Agroforestal APCH/DEP FM 010° TO 190°. Limitaciones: a) Helipuerto emplazado en un Entorno no Hostil, por la baja presencia de obstáculos que están en las trayectorias mas probables de aproximación final y despegue inicial. b) El helipuerto se encuentra en el Espacio Aéreo Clase C por lo cual, las aeronaves que ahí operen deberán hacerlo en comunicación con el Centro de Control y con respondedor operativo. c) Los Helicópteros que operarán en una primera fase serán AS 350 B3, Bell 206 y Lama. d) Los Helicópteros deberán operar cumpliendo con lo estipulado en el Manual de Vuelo del fabricante, respetando las condiciones mínimas de meteorología para vuelo con referencia visuales.									
COLINA/ Helipuerto Eagle Copters SHBH	33 16 17 S 70 39 00 W 8 km S de Colina	575 1887	TLOF Cuadrado 20 x 20 Punto Toma Contacto Circulo 10 m diámetro	CONC	6.000	NIL	WDI SGL	HJ	Martin Busquets S. PVT TEL (2) 29483200 FAX (2) 2478290 EMAIL info @eaglecopters.cl DEP BTN 070-250 DEG.
COLINA/Helipuerto Eagle Copters: – Las OPS FM/TO Helipuerto deberá ser acuerdo a la Resolución Exenta N° 01988 de fecha 18 Diciembre 2009.									
COLINA/ Helipuerto CLC-Chicureo SHLI	33 16 58 S 70 39 03 W 8 Km S de Colina	563 1847	TLOF Cuadrado 18 x 18 m Punto Toma Contacto 10 x 10 m	ASPH	10.000	NIL	WDI	HJ	Gonzalo Grebe Noguera PUB con fines Asistenciales TEL 226103972 APCH/DEP 090-270 DEG
COLINA/Helipuerto CLC-Chicureo – El helipuerto se ubica a 1,3 Km al sur del Aeródromo Chicureo, por lo que los usuarios deberán operar bajo modalidad TIBA.									
COLINA/ Helipuerto Sumaair SHIR	33 15 29 S 70 43 07 W 8 Km al SW de Colina	525 1723	TLOF Cuadrado 18 x 18 Circulo 8 m diametro	Pasto	10.000	NIL	WDI	HJ	Jose Bendicho H. PVT TEL 222190909 Orientación Magnetica 01-19 DEG
COLINA/Helipuerto Sumaair – El helipuerto se encuentra dentro de CTR SCEL y ubicado a 2,6 Km del area de protección de la aproximación VOR a RWY 17L de SCEL, a la cuadra del arco 10, por tanto las futuras operaciones deben ser coordinadas con Santiago TWR 118.1 y 118.35 Mhz.									
COLTAUCO/ Helipuerto Santa Rosa SHAU	34 15 19 S 71 01 50 W	296 971	TLOF 20 x 20 Circulo 10 m diametro	Hormigon / Gravilla	5.000	NIL	WDI	HJ	Cristian Lobos U.. PVT CEL 956692861 Orientación Magnetica 09-27 DEG

AMDT NR 45

# AIS-CHILE

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID (m)	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
FARELLONES Helipuerto Valle Nevado SHDO	*33 21 50 S 70 15 06 W 25 km SE de Farellones	3004 9858	TLOF Rectangulo 16 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro	ASPH	5.000 kg	NIL	NIL	HJ	Francis Riquir PVT CTN hangar al NW área de toma de contacto. Orientación magnética 320°.

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE

HELIPUERTOS									
NOMBRE NAME	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
HELIPLATAFORMA ATMOSPHERE SHAT	A bordo de nave Atmosphere 3153	NO	Polígono 9.40 m de diámetro Area punto de contacto círculo 6.70 m de diámetro	Placa de aluminio antideslizante	2.400 kg	NIL	WDI SGL toma de contacto. SGL punto punto toma de contacto. SGL de masa permisible	HJ	Transportes y Turismo Austral Limitada PVT
HELIPLATAFORMA ATMOSPHERE Restricciones: ACFT crítica HEL BELL 407. El traslado de PAX desde y hacia la nave, deberá efectuarse conforme a los procedimientos establecidos en la DAN 06 18.									

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
IQUIQUE Helipuerto Cuartel Gral. VI División de Ejercito SHIQ	20 13 48 S 70 08 42 W SECT Playa Cavancha	8 26	TLOF Cuadrado 50x50	Pasto	5.000 kg	NIL	NIL	HJ	Ejercito de Chile HEL uso exclusivo MIL CLR OPS TEL (057) 2400800 FAX (057) 421178 APCH VFR
ISLA DE MAIPO Helipuerto Los Paltos SHAL	33 43 32 S 70 55 49 W 6.5 km S de Talagante	298 978	TLOF Cuadrado 16 x 16 Punto toma de contacto círculo 8 m diámetro	Pasto Hormigón	5.000 kg	NIL	NIL	HJ	José Ariztía de Castro PVT CLR OPS via TEL (2) 22840290 Casiila 256 Talagante TEL 28192945 WDI SGL
ISLA DE MAIPO HEL Los Paltos: HEL ubicado en un Entorno Hostil No Congestionado, dado que se emplaza al interior de un predio al cultivo de paltos. Las APCH se realizarán en sentido Este y Noreste. Las ACFT que operen en el sector FM/TO el HEL, deberá irradiar posición e intenciones, con la finalidad de prevenir riesgos con otras ACFT que transiten el el lugar. CTN 2 torres de tendido eléctrico señalizado con balizas esféricas en el cable guardia, emplazado al costado sur del HEL. Orientación magnética 225 grados /045 grados.									

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE



HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID (m)	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
LA ESTRELLA Helipuerto Bahía Los Primos SHBP	* 34 06 39 S 71 32 07 W	175 574	TLOF Cuadrado 22 x 22 Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	CONC	5.000	NIL	WDI	HJ	Francisco González PVT TEL (2) 25573004 APCH desde NE TDZE. DEP hacia NE
LA SERENA Helipuerto Publi-G SHPG	29 55 33 S 71 16 05 W Km 470,2 de la ruta 5 norte	8 26	TLOF 36,75 x 28,50 Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro	ASPH	5.000	NIL	WDI	HJ	Pedro Godoy A. PVT TEL 51254333 CEL 9695974 Orientación Magnética 270°
<b>LA SERENA/ Helipuerto Publi-G</b> Los usuarios deberán establecer comunicación y coordinación aeronáutica con la Serena TWR y/o modalidad TIBA desde otras ubicaciones.									
LAS CONDES/ Helipuerto Edificio CorpGroup SHGR	33 24 16 S 70 34 25 W 450 m SE del Paque Arauco	746 2448	TLOF Círculo 8 m diámetro Area Punto Toma Contacto 18 x 18 m	CONC	5.000	NIL	NIL	HJ	Jaime Fernández PVT CLR uso vía TEL TEL 26606020. WDI SGL Orientación Magnética 030°-210°
<b>LAS CONDES/Helipuerto Edificio CorGroup:</b> – Los usuarios deberán tomar contacto previo al vuelo durante horario funcionamiento del AD Eulogio Sánchez (SCTB), Tobalaba TWR 118.7 MHz. Fuera del horario del AD SCTB previo al vuelo deberá tomar contacto con Santiago Centro en 122.4 MHz ó 119.7 MHz. Los operadores deberán cumplir con lo establecido en la Norma Aeronáutica – DAN 91. El Helipuerto considerado como de un entorno hostil, por la gran cantidad de edificaciones en altura que lo circunda hacia el S, E y W, sin embargo, posee una zona lo suficientemente ancha y de gran longitud que permite efectuar aterrizaje forzoso sin que exista un riesgo importante o poner en peligro a la tripulación, pasajeros a bordo o personas o bienes en tierra. Se estima que la operación de cualquier tipo de helicópteros tanto para la aproximación como su despegue, debería planificarse desde y hacia el N, NE o NW. Por la existencia de un sector despejado y amplio, de reducido tránsito peatonal, que puede ser utilizado como zona planificada para realizar un procedimiento autorrotativo o de aterrizaje de precaución para todo tipo de helicóptero, sea éste monomotor o bimotor. Este helipuerto puede ser operado por helicópteros clase performance 1, 2 y 3 (Categoría A y B) respetando los ejes de aproximación y despegue señalados y que operen dentro de las limitaciones operacionales de la aeronave a utilizar según el Manual de Vuelo y su tripulación entrenada y capacitada para operar en helipuertos en altura.									
LAS CONDES Helipuerto Edificio Itaú SHEC	33 24 59 S 70 35 37 W Azotea Edificio Bankboston	692 2270	TLOF Círculo 16 m diámetro Area Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro	CONC	5.000	NIL	NIL	H24	Juan L. Garberi C. PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 29580766 CEL 77755099 lucas.garberi@procuratio. cl QDR 003°-183° WDI LGT Equipo mínimo SEI
<b>LAS CONDES/Helipuerto Edificio Itaú</b> – Helipuerto ubicado en Entorno Hostil Congestionado, cuyos ejes de aproximación son en lo general, desde el norte y desde el sur dependiendo de las condiciones de viento reinante. – Helipuerto solo puede ser operado por helicópteros bimotores, clase performance 1 ó categoría A, que vuelen dentro de las limitaciones operacionales de la aeronave, de acuerdo al manual de vuelo del fabricante y que su tripulación se encuentre entrenada y capacitada para operar en helipuertos en altura. – La operación de helicópteros monomotores en este helipuerto, estará autorizada, solo a operaciones en casos de emergencias o catástrofes. – Los usuarios deberán establecer comunicación con Vitacura Torre, si proceden desde el norte y con Tobalaba Torre, desde otra posición. – Las tripulaciones deben mantener en todo momento una visualización de los otros helicópteros en la zona, considerando la existencia de dos (2) helipuertos certificados (uno al NE y el otro al SE) a 510 m y 210 m respectivamente.									
LAS CONDES Helipuerto Clínica San Carlos de Apoquindo SHUC	33 24 02 S 70 30 28 W 850 m al SW del estadio San Carlos de Apoquindo	923 3028	TLOF 20 x 16 Punto Toma Contacto 12x12	ADOQUIN	30.000	NIL	NIL	HJ	Joseph Valdez. PVT TEL 227548726 QDR 09-27 WDI
<b>LAS CONDES/Helipuerto Clínica San Carlos de Apoquindo</b> – Helipuerto ubicado en Entorno Hostil debido a la alta densidad poblacional del sector y la cercanía de edificaciones de mediana altura, por lo que puede ser utilizado solamente por helicópteros clase performance 1 y 2. – Hacia el costado Norte, se informa la existencia de un estacionamiento vehicular, al mismo nivel de la plataforma, no considerado como obstáculo. – Hacia el sector Este, en terreno colindante, se encuentran 2 construcciones pertenecientes al DUOC UC. – Por el viento predominante en el sector, los ejes de aproximación convenientes para un aterrizaje o despegue sería rumbo general sur-oeste, entre los 230° y 270° y por rotación del viento dirección general norte-este, entre los 050° y 080°.									

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID (m)	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	F	g	h	i	j
LAS CONDES/ Helipuerto Isidora 3000 SHIS	33 24 50 S 70 35 53 W 5,5 km NE de la Plaza de Armas Y SOBRE Azotea Edificio Territoria 3000.	765 2510	TLOF Cuadrado 19 x 19 Area Punto Toma Círculo 8 m diámetro	CONC	5.000	NIL	NIL	HJ	Andrés Durruty O. PVT CLR uso vía TEL TEL 2-25719000 CEL9-9916683 WDI SGL Orientación Magnética 235°-055°
<p>LAS CONDES/ Helipuerto Isidora 3000</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>El Helipuerto se ubica en un entorno hostil congestionado, por lo cual, la operación de cualquier tipo de helicóptero, en la aproximación o despegue debería planificarse desde y hacia el NW o SE. Existe un sector libre de edificaciones hacia el N y NE, de reducido tránsito peatonal, que puede ser utilizado como zona de planificada para realizar un procedimiento autorrotativo o de aterrizaje de precaución para todo tipo de helicópteros, sea éste monomotor o bimotor. El helipuerto puede ser operado sólo por helicópteros bimotores clase performance 1 y 2 (Categoría A y B), que operen dentro de las limitaciones operacionales de las aeronave, según el Manual de Vuelo y su tripulación entrenada y capacitada para operar en helipuertos en altura. La operación de helicópteros monomotores en éste helipuerto, estaría restringida sólo a operaciones aéreas en casos de emergencias. Los usuarios deberán establecer comunicaciones con las dependencia de Control Aéreo de acuerdo lo siguiente:</li> <li>Vuelos hacia y desde el Norte con Vitacura Torre 122.8, SAT/SUN/HOL. Otros días irradiar posición en la mencionada frecuencia;</li> <li>Vuelos desde y hacia otros sectores con Tobalaba 118.7</li> <li>El helipuerto es de uso particular, por tanto, quienes quieran hacer uso de él, deberán solicitar CLR vía TEL o <a href="mailto:adurruty@urbana">adurruty@urbana</a>.</li> <li>Las operaciones de este helipuerto deberán cumplir con los establecido en la DAN 91.</li> <li>CTN carpa de eventos, costado Este en el nivel inferior (-5 M) de la plataforma del Helipuerto.</li> <li>CTN Obstáculo entre 360 grados a 50 grados (WDI y Antena).</li> </ul>									
LAS CABRAS Helipuerto Rapel SHRP	*34 12 46 S 71 27 11 W 10 km SW del AD Las Aguilas Rapel	120 394	TLOF Cuadrado 14 x 14 Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	CONC	5.000	NIL	WDI SGL	HJ	Eduardo Edgar H. PVT TEL (2) 26614700 QDR 185°- 005°
LITUECHE Helipuerto San Francisco SHFR	*34 09 35 S 71 45 06 W 10 km S de Litueche	285 935	TLOF Cuadrado 16 x 16 Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	Gravilla Hormigón	4.000	NIL	WDI	HJ	Ursula Burker F. PVT TEL (2) 27400259 Helipuerto está ubicado a 18 NM al NNE de la zona SC-P40 Bucalemu. QDR210° – 030°
LO BARNECHEA/ Helipuerto Alto Trapenses SHTS	33 19 20,10 S 70 35 27 W 4 Km al NW de la Dehesa	1250 4101	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	CONC- Tierra	4.000 Kg	NIL	WDI	HJ	Pedro Zapata G. PVT TEL 87410552 Orientación Magnética 110°-290°
<p>LO BARNECHEA/Helipuerto Alto Trapenses</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>El emplazamiento del helipuerto es considerado "entorno no hostil" debido a la baja densidad de las construcciones a su alrededor.</li> <li>El helipuerto puede ser utilizado por helicópteros clse performance 1,2 y 3.</li> </ul>									

AIS-CHILE

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID (m)	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
LO BARNECHEA/ Helipuerto Base Central SHLB	33 21 06 S 70 17 36 W 36 km NE de Santiago (Centro Invernal el Colorado)	2759 9052	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	Piedra Compactada	5.000	YES	NIL	HJ	Luis Correa S. PVT TEL (02) 22110426 28899200 CEL 77656049 HEL PVT CLR uso vía TEL
LO BARNECHEA/ Helipuerto Base Central APCH-DEP entre el arco de los 035° a los 260°. WDI a) El lugar por su entorno presenta características de entorno no hostil debido a que las actuales edificaciones existentes en su entorno no constituyen un gran obstáculo y por existir en sus cercanías, lugares que reúnen las condiciones para efectuar un aterrizaje de emergencia con seguridad para los pasajeros y tripulación, ya sea en la fase de aproximación o despegue b) Su uso queda restringido a la performance de los helicópteros a utilizar, de acuerdo a sus performance de esa altura de densidad c) La tripulación que opere en este helipuerto debe estar entrenada y capacitada para operar en helipuertos de altura.									
LO BARNECHEA/ Helipuerto Base Olimpo SHBO	33 21 34 S 70 16 01 W 36 km NE de Santiago (Centro Invernal el Colorado)	3200 10499	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	Piedra Compactada	5.000	YES	NIL	HJ	Luis Correa S. PVT TEL (02) 22110426 28899200 CEL 77656049 HEL PVT CLR uso vía TEL
LO BARNECHEA/ Helipuerto Base Olimpo APCH-DEP entre el arco de los 100° a los 240°. WDI - El lugar por su entorno presenta características de entorno no hostil debido a que las actuales edificaciones existentes en su entorno no constituyen un gran obstáculo y por existir en sus cercanías, lugares que reúnen las condiciones para efectuar un aterrizaje de emergencia con seguridad para los pasajeros y tripulación, ya sea en la fase de aproximación o despegue. - Su uso queda restringido a la performance de los helicópteros a utilizar, de acuerdo a sus performance de esa altura de densidad, - La tripulación que opere en este helipuerto debe estar entrenada y capacitada para operar en helipuertos de altura.									
LOS ANDES Helipuerto Portillo SHPT	* 32 50 11 S 70 07 52 W 100 m SW del Hotel Portillo	2743 9000	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 18 m diámetro	CONC	5.000	NIL	WDI	HJ	Henry Pourcell PVT TEL (2) 2361700 FAX (2) 23617080
LOS ANDES/ Helipuerto Portillo -CTN hangar 8 m altura al Este del helipuerto. Helipuerto utilizable cubierta de nieve, señalizado con estacas de color anaranjado. -CTN mástil WDI 07 m altura a 15 m NW de área de toma de contacto y elevación inicial.									
LOS ANGELES Helipuerto Sotraser SHTR	37 28 43 S 72 19 36 W 2 km SE de Los Angeles	148 486	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 7 m diámetro	CONC	5.000 kg	NIL	NIL	HJ	Sebastián Donoso O. PVT TEL (43) 2401017 WDI HEL PVT CLR uso vía TEL.
LOS ANGELES Helipuerto Hospital de los Angeles Dr. Víctor Ríos Ruiz SHLN	37 28 25 S 72 20 47 W 580m al sur de plaza de armas	194 636	TLOF 20 x 20 Punto de Toma de Contacto 11 x 11	CONC	5.000 kg	NIL	WDI	H24	Luis San Martín H. PUB Asistencial Orientación Magnética 045°-225°
LOS ANGELES/Helipuerto Hospital de los Angeles Dr. Víctor Ríos Ruiz .- El emplazamiento del helipuerto es considerado de "entorno hostil" por las edificaciones, vías vehiculares que lo circundan, no teniendo lugares apropiados para realizar aterrizajes forzosos seguro. .- La operación de helicópteros monomotores deberá ser solo utilizada como transporte de pacientes graves o en caso de emergencia o catástrofes. .- Existen 2 antenas ubicadas al costado sur-este de la plataforma, distante 200m aprox. En los 138° y 145°.									

AMDT NR 40

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
MACHALI Helipuerto Helicopters SHHE	34 12 39 S 70 42 57 W 5 km SE del Centro de Rancagua	560 1837	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 7 m diámetro	CONC	6.000 kg	NIL	NIL	HJ	Carlos López Van Der Valk PVT TEL (56-72) 2216555/ CEL 09-7421311 HEL PVT CLR uso vía CEL
MACHALI / Helipuerto Helicopters clopez@helicopters.cl									
MAGALLANES/ Helipuerto Anguila 1 SHAG	* 52 29 58 S 68 43 32 W 3 NM W de Catalina	20 66	TLOFI Rectángulo 15 x 13 Punto Toma de Contacto Rectángulo 15 x 13	Metálica con pintura antideslizante	4.000 kg	NIL	NIL	HJ	León Sougarret S. PVT Señalización diurna y nocturna.
MAGALLANES/ Helipuerto Batería Dungenes N° 1 SHDG	* 52 22 51 S 68 25 53 W 46 km E Posesión	8 25	TLOF Rectángulo 13 x 11 Punto Toma de Contacto Círculo 8 m diámetro	Ripio Madera	7.000 kg	Area de contacto y elevación inicial	WDI SGL	H24	León Sourraget S. PVT Orientación magnética 230 grados
MAGALLANES/ Helipuerto Cerro Sombrero SHSB	* 52 46 00 S 69 17 20 W 1 km N de Cerro Sombrero	30 98	TLOF Cuadrado 12 x 12 Punto Toma de Contacto Círculo 7 m diámetro	Acero con pintura antideslizante	5.000 kg	NIL	NIL	HJ	ENAP PVT
MAGALLANES/ Helipuerto Daniel 1 SHDN	* 52 21 53 S 68 45 54 W 8,5 NM al 121° del Cabo Posesión	30 98	TLOF Cuadrado 16 x 16 Punto Toma de Contacto Cuadrado 16 x 16	Metálica cubierta con pintura antideslizante	4.000 kg	NIL	NIL	HJ	ENAP PVT León Sougarret S. Señalización diurna y nocturna

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HORARIO FUNCIONAMIENTO	ADM USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
OSORNO/ Helipuerto Hospital San José SHSJ	40 35 20,60 S 73 07 39,20 W 1, 75 km SE Plaza de Armas de Osorno	92,5 303	TLOF Círculo 20 m diámetro Punto Toma de Contacto Cuadrado 10 x 10 m	CONC	10.000	NIL	WDI LGT	H24	Jorge Muñoz B. PUB Para fines asistenciales TEL (064) 2230977
<p>OSORNO/ Helipuerto Hosital San José</p> <p>Limitaciones:</p> <p>A) Helipuerto emplazado en un Entorno no Hostil, por la baja presencia de obstáculos que están en las trayectorias mas probables de aproximación final y despegue inicial.</p> <p>B) Los Helicópteros que operen en forma permanente, deben ser a turbina por ser un centro asistencial que cuenta con un helipuerto que permite el aterrizaje y despegue de helicópteros, la operación de un helicópteros monomotor a turbina, en caso excepcional y por razones de urgencia médica, puede ser utilizado previa coordinación con el Administrador del Helipuerto.</p> <p>C) Las tripulaciones que operen hacia y desde de éste helipuerto deben hacerlo según las limitaciones operacionales de la aeronave establecida en su Manual de Vuelo, a contar con el entrenamiento necesario para operar en helipuertos en altura y operar en condiciones meteorológicas que no representen un riesgo a la seguridad de vuelo.</p> <p>D) Por encontrarse el helipuerto a 3,4 NM al WNW del Aeródromo Caña Bajo/Carlos Hott Sieber – Osorno, las tripulaciones deberán tomar contacto con Osorno TWR a objeto de recibir información de tráfico.</p> <p>Pendiente longitudinal: 0,5 por ciento.</p> <p>Obstáculos inmediaciones del Helipuererto:</p> <p>1) Antena 1: a los 005 grados a 9 m aproximadamente del borde de señal de toma de contacto y elevación incial;</p> <p>2) Antena 2 y WDI: Antena a los 270 grados y WDI a los 280 grados ubicados a ambso costados a 8 m aproximadamente del borde de la señal de punto de toma de contacto y elevación inicial.</p>									



DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE



HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
PAPUDO/ Helipuerto Papudo SHPP	* 32 30 01 S 71 27 33 W Extremo sur de Papudo	25 82	TLOF Círculo 18 m de diámetro Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	Adcretos	5.000 kg	NIL	WDI SGL Equipo mínimo SEI	HJ	Fernando Boher R. PVT TEL (2) 22049030 Aproximación y salida sector norte (01/19)
PIRQUE/ Helipuerto Nazareno SHNZ	33 39 10 S 70 31 38 W	860 2822	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	Pasto Concreto	5.000 kg	NIL	WDI SGL	HJ	Joel Marambio R. PVT TEL (2) 22253684 Helipuerto PVT CLR uso vía TEL
PIRQUE/ Helipuerto Nazareno: CTN OPS Helipuerto por vuelos de instrucción que se desarrollan en la zona SC-D11. Las aproximaciones deberán ser directo al área de toma de contacto desde el sector norte hasta el sector sur (360° hasta 180°). Los despegues deberán ser en sentido contrario.									
PIRQUE/ Helipuerto Sumaya SHYA	33 40 36 S 70 32 50 W 7.5 Km al Sur – Oriente de Puente Alto	684 2.244	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	CONC	6.000 kg	NIL	NIL	H24	Abdallah Soud Munzel. PVT TEL (2) 22190909 Hel PVT CLR uso vía TEL
PIRQUE/ Helipuerto Sumaya: Usuarios deberán mantener escucha e irradiar posición al ingresar y abandonar la zona en comento, FREQ 118.7 Mhz. Helipuerto diponible para OPS nocturnas sólo ACFT autorizadas por el Administrador.									
POSESION/ Helipuerto Posesión SHSE	* 52 14 58 S 68 56 12 W	23 76	TLOF Rectángulo 34 x 25	CONC	10.000 kg	NIL	NIL	HJ	ENAP PVT
POSESION/ Helipuerto Posesión 5 SHSI	* 52 16 06 S 69 04 24 W 4.2 NM al 289° weste de Cabo Posesión	30 98	TLOF Cuadrado 16 x 16 Punto Toma Contacto Cuadrado 16 x 16	Metálica cubierta con pintura antideslizante	4.000 kg	NIL	NIL	HJ	León Sougarret S. PVT
PUCHUNCAVI Helipuerto Aguas Blancas SHAB	32 39 56 S 71 26 25 W 350 m S de Maitencillo	31 102	TLOF Rectángulo 12 x 12 Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	Madera	2.000 kg	NIL	NIL	①	Roberto Santamaría K PVT TEL (02) 22310111 CEL 09-8294706 HEL PVT CLR USO vía TEL.
PUCHUNCAVI / Helipuerto Aguas Blancas ① JAN 01- FEB 28 BTN 1200-1500. Tarde HEL OPR 01 HR 15 MIN BFR FCCV / MAR 01 TIL 31 DEC CCCM-FCCV. Helicópteros tipo Bell Jet Ranger 206B y/o de menores características Helipuerto Aguas Blancas: Sólo para helicópteros del tipo Robinson R44 o menores. APCH DCT FM NW TO SE rumbo 120°, TKOF sentido contrario rumbo 300°.OPS HEL de acuerdo a Resolución Exenta NR 01366 de fecha 08 SEP 2009.									


## HELIPUERTOS

NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
PUNTA ARENAS/ Helipuerto Catalina Norte 2 SHNO	* 52 34 31 S 69 39 49 W 4.4 NM SE de Punta Catalina	9 30	TLOF Cuadrado 14 x 14 Punto Toma Contacto Círculo 5,4 m diámetro	Acero con pintura antideslizante	4.000 kg	NIL	NIL	HJ	León Sougarret S. PVT
PUNTA ARENAS/ Helipuerto DAP Helicópteros SHDH	53 10 06 S 70 54 40 W 650 m SW de la Plaza de Armas	5 16	TLOF Círculo 17 m diámetro Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	CONC	7.000 kg	YES	WDI LGT	H24	Alex Picevic R. PVT TEL (56-61) 22616110
PUNTA ARENAS/ Helipuerto DAP Helicópteros HEL se emplaza un un entorno No Hotil.									
PUNTA CATALINA/ Helipuerto Punta Catalina SHPU	* 52 32 45 S 68 45 30 W 300 m N del Terminal Petrolero Punta Catalina	5 16	TLOF Cuadrado 25 x 25	CONC	5.000 kg	YES	NIL	H24	ENAP PVT
PUNTA CATALINA/ Skua 1 SHSK	* 52 24 33 S 68 47 07 W 7 km W de Bajo Wallis	30 98	TLOF Cuadrado 12 x 12 Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	Acero con pintura antideslizante	5.000 kg	NIL	NIL	HJ nocturno O/R	Mario Mertens P. PVT
PUNTA CATALINA/ Helipuerto Skua 4 SHSU	* 52 22 33 S 68 47 19 W 1.5 km NW de Punta Catalina	21 69	TLOF Cuadrado 16 x 16 Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	Acero con pintura antideslizante	4.000 kg	NIL	NIL	HJ nocturno O/R	Mario Mertens P. PVT

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE

HELIPUERTOS

NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID (m)	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
RANCAGUA Helipuerto La Gonzalina SHLG	34 08 25 S 70 46 16 W 4 km NW del centro de Rancagua	466 1529	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	Hormigon	10.000 kg	NIL	WDI	HJ	Raul Talep Pardo PVT CEL 998707270 Orientación Magnética 010-190 DEG

RANCAGUA/ Helipuerto La Gonzalina

- Hacia el norte del helipuerto, en terreno colindante, se encuentra una plantación de nogales distantes 27,40m, del borde del helipuerto y de 2,20m de alto.
- Por el viento predominante en el sector los ejes de aproximación convenientes para un aterrizaje o despegue sería rumbo general de norte a sur, de los 010º hacia los 190º.



DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SAN FELIPE/ Helipuerto Hospital San Camilo SHFE	* 32 44 54 S 70 42 36 W 1 km E de San Felipe	657 2155	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Cuadrado 10 x 10	ASPH	7.000	Area de contacto y Elevación inicial Punto Toma Contacto	WDI SGL Equipo mínimo SEI	H24	Alejandro Tamborero F. PUB TEL (34) 22510051 FREQ 164,074 MHz
SAN FELIPE/Helipuerto Hospital San Camilo - Las aproximaciones al área de toma de contacto deberán ser desde el sector poniente hacia el oriente (desde los 270° hacia los 090°) y el despegue deberá ser en sentido contrario. - Debido a la cercanía con el AD Víctor Lafón /San Felipe a 500 m los usuarios deberán aplicar estrictamente el procedimiento MULTICOM en sus operaciones.									
SANTIAGO/ Helipuerto Asistencia Pública Dr. Alejandro del Río SHAP	33 26 39,97 S 70 38 14,99 W 500 m SE del Cerro Santa Lucía	575 1886	TLOF Rectángulo 23 x 17 Punto Toma Contacto Cuadrado 13 x 13	CONC	7.000	Luces de borde de área. Luces de toma de contacto.	WDI LGT	H24	Dr. Ricardo Saavedra M. PUB TEL (2) 26352277
SANTIAGO/ Helipuerto Asistencia Pública Dr. Alejandro del Río - Rumbos sugeridos ARR/DEP 240/060 grados. Solo operado por Helicópteros bi-motores, clae performace 1.0 Categoría A. - El uso del HEL se debe coordinar a lo menos 15 minutos BFR con el centro regulador SAMU en los Next numeros telefonicos: 226355846 / 225681440 - CTN árbol nativo que sobrepasa cumbre de edificio. Ubicado en sector S a los 190 DEG, distante 49M del centro geométrico del HEL. - CTN por nuevo edificio asistencia pública, 29 M HGT,A 60M W HEL. rumbos sugeridos ARR/DEP publicados									
SANTIAGO/ Helipuerto Asociación Chilena de Seguridad SHAC	* 33 26 37 S 70 37 56 W	600 1969	TLOF Círculo 18 m diámetro Punbto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro	Metálica antideslizante	3.000	Yes	WDI LGT	H24	Nelson Gonzalez PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 26853009 CEL (09) 79999838
SANTIAGO/HelipuertoAsociación Chilena de Seguridad - Los pilotos que operen en éste helipuerto deberán tener presente el encaminamiento del tráfico por los canales visuales publicados en la Parte 2 En Ruta ENR 7.1 al ENR 7.14. Orientación Magnética 360°.									
SANTIAGO/ Helipuerto Banco Exterior SHBE	* 33 26 10 S 70 38 42 W	610 2000	TLOF Cuadrado 10 x 10	CONC	5.000	NIL	YES	H24	Samuel Martin G. PVT
SANTIAGO/ Helipuerto Banco Exterior: - Operaciones restringidas por el Norte debido a grúa pluma y edificio en construcción, altura 99,55 m entre los 350 a 50 grados a 40 m del helipuerto.									
SANTIAGO/ Clínica Alemana SHCD	33 23 31 S 70 34 22 W 1,5 km SE AD Municipal de Vitacura	662 2172	TLOF Círculo 20 m diámetro Area de Punto de Toma de Contacto Círculo 10 m diámetro	CONC	8.000	WDI LGT SGL Equipo mínimo SEI.	NIL	H24	José Soto S. PUB Fines asistenciales APCH/DEP desde el rumbo 02 a os 200 grados. Pendiente longitudinal 0,5 %.
SANTIAGO/Clínica Alemana - Limitaciones: El Helipuerto se emplaza en un entorno hostil congestionado por encontrarse rodeado de edificaciones de diferentes alturas y calles con alta congestión vehicular y peatonal. Los helicópteros que operen en forma permanente deben ser a biturbina. Operación de helicópteros monomotor a turbina, en caso excepcional y por razones de urgencia médica, puede ser utilizado previa coordinación con el Administrador. La operación deben hacerlo según las limitaciones de la aeronave establecido en el manual de vuelo, con el entrenamiento necesario para la operación en un helipuerto en altura y en condiciones meteorológicas que no representen un riesgo a la seguridad de vuelo. - CTN obstáculos inmediaciones del helipuerto: 1.- Torre central del edificio distante a 30,45 al Sur del borde de la señal de toma de contacto y elevación inicial. 2.- Sala de máquinas distante a 14,15 m al Norte del borde de la señal de toma de contacto y elevación inicial.									

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SANTIAGO/ Helipuerto Banco Santander SHBS	33 26 29.6 S 70 39 08.2 W 480 m E de la Torre Entel	640 2100	TLOF Rectángulo 15 x 12,5 Punto Toma Contacto Círculo 5 m diámetro	CONC	5.000	YES	Equipo mínimo SEI	H24	Octavio Torres B. PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 3208041 FAX (2) 6989764
SANTIAGO/ Clínica Indisa SHIN	33 25 15 S 70 37 04 W 3.6 km NE Plaza de Armas de Santiago	640 2100	TLOF Cuadrado 20 x 20 Punto Toma Contacto Cuadrado 11 x 11	CONC	10.000	YES	NIL	H24	Leonardo Ristori H. PUB para fines asistenciales TEL (02) 23625298
SANTIAGO/ Clínica Indisa - HEL se emplaza en un Entorno Hostil. Deberá ser utilizado preferentemnt por helicópteros Categoaria a y Clase Pwerformances 1 y 2. - Las OPS de helicópteros monomotores debера' se utilizada como transporte de pacientes graves o en casos de emergencias.									
SANTIAGO / Hospital Clínica Las Condes SHCC	33 23 07 S 70 31 47 W HEL elevado sobre azotea del Edificio a 120 m SE Edificio principal de la Clínica	786 2597	TLOF Círculo 18 m diámetro Area de Punto de Toma de Contacto Rectángulo 10 x 10 Cruz de Hospital	CONC	6.000	WDI SGL Diurna / Nocturna	NIL	H24	Alfredo Schönherr Monreal PUB OPS ACFT PPR vía TEL (2) 22105150
SANTIAGO / Hospital Clínica Las Condes - Orientación magnética 010 y grados 190grados. Los usuarios del HEL deberán tomar contacto con Tobaraba TWR 118,7 MHz y/o Santiago RDR 129.0 ó 121.1 MHZ. - CTN OBST entre los 240 grados hasta los 300 grados a contar de 8 m del borde W de la plataforma. - CTN OBST NW helipuerto, mástil a 111m. Grúa (pluma) a 277 my edificiosaprox 320 m, inefiere SFC APCH. - CTN arbol por obstáculo ubicado sector NE (045 DEG) a 65 m del control del HEL, sobrepasa la pendiente 8 por ciento de la superficie de aproximación/despegue.									
SANTIAGO / Helipuerto Clínica Santa María SHMA	33 25 55 S 70 37 44 W HEL elevado sobre azotea Edificio de la clínica a 1100 m S Cerro San Crstibol	626 2054	TLOF Elevación inicial Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro Cruz de Hospital	CONC	5.000	WDI SGL Diurna /Nocturna	NIL	H24	Pedro Navarrete I. PVT CLR uso vía TEL con fines asistenciales TEL (2) 24613420 WDI SGL
SANTIAGO / Helipuerto Clínica Santa María - Los usuarios de este helipuerto deberán tomar contacto con Tobaraba TWR 118,7 y/o Santiago RDR 129.7 MHZ ó 121.1 MHZ. - CTN OBST (WDI y pararrayos) en sector comprendido entre 090 grados hasta 180 grados a contar de 8 m del borde SE del HEL.									
SANTIAGO/ Helipuerto Corporativo Mutual SHCM	* 33 26 25 S 70 38 16 W	640 2100	TLOF Círculo 14,7 m diámetro Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	CONC	3.000	Area toma de contacto Obstáculos	WDI SGL	H24	Luis Quezada T. PVT CLR uso vía TEL TEL/ FAX (2) 27879351 APCH/DEP N 360° APCH/DEP S 150°.



HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SANTIAGO/ Helipuerto Edificio Corporativo CTC SHTC	* 33 26 13 S 70 37 57 W	728 2389	TLOF Rectángulo 23 x 10 m. Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	CONC	3.000	YES	WDI	H24	Erwin Ide A. PVT TEL (2) 26914007 Orientación Magnética 185 grados – 005 grados
SANTIAGO/ Helipuerto Edificio Huidobro SHEH	* 33 24 14 S 70 34 22 W	753 2.470	TLOF Rectángulo de 15 x 17 m. Punto de toma de contacto círculo de 8 m de diámetro	Losa Hormigón cubierta con baldosas	3.000	NIL	WDI - SGL	HJ	Srs. Enrique Cueto y Miguel Samaniego PVT TEL (2) 25652807 FAX (2) 25652817
SANTIAGO/ Helipuerto Edificio Huidobro CTN obstáculo 0.50 m HGT y ubicado 1.50 m al borde S TLOF. Los operadores deberán mantener contacto con SCTB 118.7 o irradiar información a ciegas en 122.8 MHz. Por Obstáculos costado SW, no utilizable SECT 210° - 250° CW. Las aproximaciones y despegues se efectuaran por el NW en sector 290°-010° y por el SE en el sector comprendido entre 120° y 200° CW.									
SANTIAGO / Helipuerto Edificio Torre San Ramón SHSR	* 33 25 00 S 70 36 14 W	650 2133	TLOF Cuadrado 10 x 10 m Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	CONC	6.000	YES	Equipo mínimo SEI	H24	Rodrigo Téllez R. PVT TEL/FAX(2) 22316503 HEL PVT CLR uso vía Sr. Téllez. Orientación Magnética 159 grados – 339 °
SANTIAGO / Helipuerto Edificio Torre Santa María SHSM	* 33 25 00 S 70 37 00 W	710 2329,40	TLOF Cuadrado 15,80 x 15,80 m Punto Toma Contacto Cuadrado 15,80 x 15,80	CONC recubierto con asfalto gravillado	4.535	NIL	NIL	HJ	Comunidad Edificio Centro Santa María PVT

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SANTIAGO/ Helipuerto Ejército Bicentenario SHEB	33 27 27,3S 70 39 26,78W	555 1821	TLOF Círculo 20 m diámetro Punto Toma Contacto Círculo 20 m diámetro	CONC	9.000	YES	WDI LGT	H24	Ejército de Chile TEL (2) 26934000  WDI LGT APCH/DEP FN rumbo 345 a los 165 grados.
SANTIAGO / Helipuerto El Mercurio SHEM	* 33 22 52 S 70 35 45 W	685 2247	TLOF Cuadrado 20 x 20 m Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	Adcretos	10.000 kg	YES	WDI SGL	H24	Eduardo Arévalo F. PVT TEL (2) 26018545 FAX (2) 26010256 HEL PVT CLR uso vía TEL/FAX.
SANTIAGO / Helipuerto El Mercurio Helicóptero a utilizar será un modelo biturbina tipo cuadripala habilitado para vuelos IFR y las tripulaciones que la operarán deberán contar con la habilitación de instrumentos - helicópteros.									
SANTIAGO / Helipuerto Escuela de Investigaciones Policiales SHEI	33 27 34,5 S 70 43 00,2 W 6 km SW de la ciudad de Santiago	490 1608	TLOF Cuadrado 15 x 15 m Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	CONC	9.000 kg	YES	WDI SGL	H24	Patricio Contreras R PVT TEL (2) 26773952/ 26773711 HEL PVT CLR uso vía TEL.
SANTIAGO / Helipuerto Escuela de Investigaciones Policiales Orientación magnética 325/018 grados. Aproximación y despegues solo por sector NW. Aproximación deberán ser desde el NW, de los 325 a los 018 grados. Helicopteros que operen deberán tener comunicación con Santiago Radar ARR 129.7 MHz/DEP 121.1 MHz. CTN con torres de Iluminación del Estadio, señalización nocturna habilitada.									
SANTIAGO / Helipuerto General Humberto Arriagada Valdivieso SHGA	33 27 02 S 70 36 34 W sobre azotea del Edificio	588 1929	TLOF Rectángulo 18 x 19 Punto Toma Contacto Cruz Cuadrado 9 x 9	CONC	6.000 kg	YES	WDI	H24 sólo para atención médica o emergen-cia	Director de Salud de Carabineros PUB para fines hospitalarios
SANTIAGO/ Helipuerto General Humberto Arriagada Valdivieso Las aproximaciones nocturnas deberán realizarse desde/hacia el sector poniente. Helicópteros deberán contactar con Tobalaba Torre 118.7 MHz y/o Santiago Radar ARR 129.7 MHz y DEP 121. 1MHZ.									
SANTIAGO / Helipuerto Gertrudis Echeñique SHGE	33 27 26,4 S 70 42 08 W	690 2264	TLOF Rectángulo 18 x 12 Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	CONC	3.200 kg	Area de contacto SGL	WDI	HJ OTHR O/R.	Hnas Wendt I. PVT TEL (2) 2072071
SANTIAGO/ Gertrudis Echeñique OBST desde 005 a 020 DEG CTC ARR Santiago Radar 129.7 MHz. DEP 121.1 MHz. CLR Helicópteros a turbina Cklase Performance1, 2, y 3 (Categorías A y B) que oren de acuerdo al Manual de Vuelo. Se excluyen de la clase performance3, tos los HEL monomotores, con motor convencional o reciproco del tipo Robinson 44 y 22, Schweizer/Hyžuges 200, Hiller 12-E Enstrom F-28 u otros, mas todos los aquellos certificados como de categoria restringida, salvo en emergencias para evauación de personas. (Incendio, terremoto u otra que los amerite)									

## AIS-CHILE

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SANTIAGO / Helipuerto Hospital DIPRECA SHHI	* 33 25 02 S 70 31 41 W	740 2426	TLOF Cuadrado 30 x 30 Punto Toma Contacto Cuadrado 15 x 15	CONC	7.800 kg	YES	NIL	H24	Dirección de Previsión de Carabineros PUB
SANTIAGO/Helipuerto Hospital DIPRECA CLR OPS aéreas nocturnas de emergencias sólo para asistencias médicas. OPS deberán ser coordinadas previamente con la Administración del Hospital, quién dispondrá de los servicios necesarios. Aproximación y despegues sector sur. CTN arboles 6m y 13 m HGT a 54 m y 119 m al SSW, interfiere APCH/DEP.									
SANTIAGO / Helipuerto Hospital FACH SHHF	33 23 49,80S 70 32 44,90W A 160 m SW area de aterrizaje del Recinto Hospitalario.	729 2392	TLOF Cuadrado 27 x 25 M	ASPH	8.000 kg	YES	Equipo mínimo SEI	☒	FACH MIL
SANTIAGO / Helipuerto Hospital FACH. ☒ APN ARR Recinto Hospital (332350S 703245W) SAT/SUN/HOL H24. HR IVNO MON-FRI 2200-1059 VRNO MON-FRI 2100-0959 ☒ APN ARR Cancha de Fútbol Estadio Israelita (332354S 703249W) a 160 m SW APN Hospital FACH HR IVNO MON-FRI 1100-2159 VRNO MON-FRI 1000-2059 OPS CLR sólo helicópteros F.F.A.A. previa coordinación COA II Brigada Aérea TEL (02) 5305831, 5305833, 5305834 Traslado de pacientes en emergencia médica, previa coordinación COA II Brigada Aérea TEL(02) 5305831, 5305833, 5305834. Dentro radio 3 km del Helipuerto antes de ARR y posterior al DEP pilotos tomar CTC FREQ 130.5 MHz Distintivo de llamada: HOSPITAL. CTN OBST en SFC APCH/DEP. Arboles a 97 m y 69m NE Helipuerto, interfiere SFC APCH. Arboles a 55m y 88m y postes tendido eléctrico – sin señalizar – al SE, interfiere SFC DEP. CTN árboles 8 m HGT aproximadamente a 30 m SSE, interfiriendo superficie de aproximación/despegue.									
SANTIAGO/ Helipuerto Hospital Ramón Barros Luco SHBL	33 29 07 S 70 38 40 W 2,5 km al S de la Plaza de Armas de Santiago	550 1805	TLOF Cuadrado 18 x 18 m Punto Toma Contacto Cuadrado 12 x 12	CONC	7.000 KG	LGT area de toma de contacto	Equipo mínimo SEI	H24	Juan Sandoval B PUB TEL (2) 23949000 WDI QDR 232º - 052º
SANTIAGO/ Helipuerto Hospital Ramón Barros Luco CTN con sala de máquinas al oriente y distante a 10 m y de 5 m de altura por sobre el nivel del helipuerto y con luces de obstáculos. Pendiente 0,5% <u>Consideraciones Operacionales</u> .- Los sectores de aproximación normal al helipuerto de preferencia deben hacerse desde el N, E y tambien es posible desde SE y NW por las mejores condiciones de ingreso al area de aterrizaje. .- La planificación de la trayectoria final para la aproximación, dependera del criterio operacional del piloto, teniendo en consideración entre otros factores, la dirección e intensidad del viento en superficie, características de la APN y OBST adyacentes, peso operacional del helicóptero, temperatura ambiente y restricciones operacionales según el manual de vuelo.						.- Los DEP pueden realizarse en sentido contrario a los ejes de aproximaciones. En otras direcciones, existen obstaculos de edificaciones del propio hospital como tambien de residencias paraticulares que los hacen mas riesgosos para las personas o bienes en tierra. .- La evaluación operacional define al helicopuerto como de un entorno hostil congestionado por las condiciones de su entorno, donde no es posible encontrar areas despejadas cercanas que puedan ser consideradas para efectuar aterrizajes forzosos o de precaución exitosos. .- Por ser este helipuerto considerado como parte integral de un centro asistencial de atencion de urgencia, el helipuerto puede continuar prestando servicios asistenciales en condiciones normales pero solo para aquellas ACFT bimotores turbina, clase performance 1 y 2, que cumplan las performances requeridas tanto para el aterrizaje como para el despegue. .- Excepcionalmente solo en situaciones de extrema urgencia, helicópteros monoturбина podrian utilizar el helipuerto con fines asistenciales.			
SANTIAGO / Helipuerto Hospital San José SHJO	* 33 24 31 S 70 39 08 W Azotea del Edificio Hospitalario a 2.3 km NE de la cumbre del cerro San Cristóbal.	570 1868	TLOF Cuadrado 20 x 20 Punto Toma Contacto Cuadrado 11 x 11	CONC	3.000 kg	Area de contacto Obstáculos	WDI SGL	H24	Dr. Patricio Hevia PUB TEL (2) 23832811 Coordinar OPS vías TEL

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SANTIAGO/ Helipuerto Hospital Santiago Oriente SHSO	33 30 08 S 70 34 44 W 9,5 km SE de Plaza de Armas de Santiago	635 2083	TLOF Cuadrado 16 x 16 Punto Toma Contacto Cuadrado 12 x 12	Hormigon	7.000 kg	YES	WDI SGL	H24	Dr. Julio Montt Vidal. PUB TEL (2) 24725704
SANTIAGO / Helipuerto Hospital Santiago Oriente. CTN tendido eléctrico señalizado y emplazado al costado sur del helipuerto, dos torres pintadas y balizas esféricas en el cable guardia. <u>Consideraciones Operacionales:</u> - La resistencia, amplitud, señalización e implementación de seguridad asociada a esta plataforma de posada para helicópteros, debiera ser concordante a los tipos de helicópteros con los cuales se pretende operar sobre ella. - El peso máximo de aterrizaje de cualquier helicóptero, estara condicionado a la resistencia máxima aprobada y certificada de la plataforma, que es de 7 toneladas. - El viento normal predominante sobre su superficie se estima desde el Sur/Oeste pudiendo variar en condiciones pre-frontal, desde el NorOeste. - En relación al viento predominante sobre la plataforma de este helipuerto, y por el entorno actual de edificaciones que presenta la zona, se estima que el más conveniente, para el eje de aproximación para un aterrizaje, sería entre los rumbos 170DEG y 240DEG y los despegues en dirección al Norte/Noreste entre los rumbos 350DEG y 060DEG.					<u>Limitaciones:</u> - El entorno del helipuerto, presenta en general características de entorno hostil congestionado ya que solo existe un lugar, libre de edificaciones ubicado al Noroeste del helipuerto, el que podría ser utilizado como area de aterrizaje ante la eventualidad de tener que realizar un aterrizaje de precaución o emergencia. - Por la condición antes mencionada, solo puede ser utilizado por helicópteros bimotores clase performance 1 y 2 (categoria A y B). Que operen dentro de las limitaciones operacionales de la aeronave según su manual de vuelo y su tripulación entrenada y capacitada para operar en un helipuerto de altura. - Por tratarse de un helipuerto de uso público, ubicado en la azotea de un hospita, los helicópteros monomotores podrían operar en forma restringida, en caso de emergencia médicas que lo justifique. - Es necesario ademas, tener muy presente que la sur del helipuerto y a una distancia de 150M aproximadamente, existe una linea de alta tensión, la cual tiene cerca del helipuerto dos torres, las que estan pintadas reglamentariamente y al linea tiene instaladas balizas rojas. Sin embargo, constituyen un peligro latente que hay que considerar al momento de operar en el helipuerto en cuestión. - El minimizar los riesgos de operación, dependera del tipo de helicóptero que se emplee y de la orientación e intensidad del viento sobre la superficie de la plataforma. La decisión que adopte el piloto al mando para los aterrizajes o despegues, dependera asimismo de la evaluación de las condiciones existentes del momento en el lugar, y de las limitaciones operacionales de la aeronave.				
SANTIAGO/ Helipuerto José Miguel Carrera SHRE	33 26 29,19 S 70 39 18,73 W Azotea Edificio José Miguel Carrera Centro Ciudad de Santiago	620 2057	TLOF Círculo 23 m diámetro Punto Toma Contacto Círculo 8,15 m diámetro	CONC	5.000 kg	YES	WDI SGL	H24	Minsitro de Relaciones Exteriores Don José Luis Antonio Uribe Cea. PUB TEL (2) 26735229 FAX (2) 26722463 HEL PVT CLR via TEL.
SANTIAGO/Helipuerto José Miguel Carrera: Pilotos no podrán sobrevolar Zona SC-P28. Helipuerto emplazado bajo la trayectoria de la Ruta Visual de salida/llegada norte a Santiago, por lo tanto deberán contactar con Santiago Información 122.4 MHz ó 129.7 Mhz una vez despegue y antes de ingresar a la ruta visual para obtener información de tráfico. APCH/DEP FM 030 TO 210 grados. Pendiente longitudinal 0.5 DEG Pendiente transversal 0.5 DEG									
SANTIAGO / Helipuerto Kipreos SHKI	33 22 37 S 70 44 40 W	480 1575	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	ASPH	6.500 kg	NIL	WDI SGL	HJ	José de la Fuente M. PUB TEL (2) 24431300 ACFT PPR COOR via TEL.
SANTIAGO / Helipuerto Kipreos Usuarios deberán tanto al ingreso a la ATZ de AP Arturo Merino Benítez como al despegue tomar contacto en frecuencia 118.1 MHz. Aterrizaje y despegues solamente desde sector Este entre lo 070 y 100 grados y sector SW 210 grados.									

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SANTIAGO/ Helipuerto Las Americas SHLA	* 33 26 09 S 70 38 36 W Ubicado al costado W del Cerro Santa Lucía	648 2126	TLOF Rectángulo 21,50 x 9 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	CONC	4.000 kg	NIL	Equipo mínimo SEI	H24	Jaime Sarra L. PVT TEL (2) 26324980
SANTIAGO/ Helipuerto Las Americas: - OPS helipuerto se deberá mantener comunicación con Santiago Información 122.4 MHz. OPS restringidas por el NW debido a OBST-Grúa Pluma- HGT 99,55 m HGT ebtter los 280 y 335 grados a 40 m del HEL.									
SANTIAGO/ Helipuerto Las Brisas de Chicureo SHBC	33 14 23 S 70 41 46 W 4 Km S de Colina	541 1175	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	ASPH	8.000 kg	NIL	WDI SGL	H24	Patricio Larraín G. PVT CLR uso vía TEL TEL (2) 28448182 FAX (2) 28448997
SANTIAGO/Helipuerto Las Brisas de Chicureo - Helipuerto emplazado bajo la trayectoria de la Ruta Visual de Salida/Llegada Norte a Santiago, aeronaves deberá contactar con Santiago Información 122.4 ó 129.7 MHz. Después del despegue y antes de ingresar a la ruta visual debe obtener información de tráfico.									
SANTIAGO/ Helipuerto MIL Los Cerrillos SHFA	33 29 47 S 70 41 43 W 8 km SW ciudad de Santiago	519 1703	TLOF Rectángulo 95 x 30 Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	ASPH	10.000 kg	NIL	NIL	H24	FACH MIL TEL (2) 22305020 Uso MIL otra operación PPR TEL. WDI SGL. QDR 200°- 020°
SANTIAGO / Helipuerto Ministerio de Defensa Nacional SHMD	* 33 26 07 S 70 38 17 W	647 2123	TLOF Rectángulo 11,30 x 10,80	CONC	2.400 kg	YES	Equipo mínimo SEI	H24	Dirección Administrativa del Ministerio de Defensa Nacional MIL

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SANTIAGO/ Helipuerto Hospital Clínico Mutual de Seguridad SHMS	33 27 26,4 S 70 42 00 W 5 km SW Plaza de Armas	525 1723	TLOF Círculo 19 m diámetro Punto Toma Contacto Círculo Cruz 9 m	CONC	5.000 kg	YES	Equipo mínimo SEI	H24	Cesar Tambaley R. PUB con fines asistenciales Tel (2) 26775000 Orientación Magnética 210 – 030 DEG
SANTIAGO/ Helipuerto Hospital Clínico Mutual de Seguridad. – CTC Santiago Radar ARR 129.7 MHz / DEP 121.1 MHz. – Consideraciones especiales ver Resolución de funcionamiento.									
SANTIAGO/ Helipuerto Nueva de Lyon SHNL	33 25 16,8 S 70 36 38,4 W	671 2201	TLOF Rectángulo 14 x 11 Punto Toma Contacto Círculo 7 m diámetro	CONC	5.000 kg	YES	Equipo mínimo SEI	H24	José Rosales L. PVT CLR vía TEL TEL (2) 2334060 ó 4061 FAX (2) 22234062 edificio@policecentro.cl
SANTIAGO/ Helipuerto Prefectura Aeropolicial de Carabineros de Chile SHCA	* 33 27 19 S 70 32 54 W	631 2070	TLOF Cuadrado 18 x 18	CONC	5.000 kg	YES	Equipo mínimo SEI	H24	Carabineros de Chile MIL OPS en coordinación y autorización Tobalaba Torre 118.7 MHz.
SANTIAGO / Helipuerto Rodelbahn SHRB	*33 27 33 S 70 31 02 W 3 km E del AD Eulogio Sánchez	850 2789	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Cuadrado 6 x 6	Pasto con pastelones	10.000 kg	NIL	NIL	HJ	Gunter Bauer PUB TEL (2) 22734819- 22796105
SANTIAGO / Helipuerto Rodelbahn: – Los helicópteros deberán contactar con SCTB TWR antes de ingresar al ATZ y antes del despegue desde el helipuerto.									

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SANTIAGO/ Helipuerto Santiago SHST	* 33 26 28 S 70 38 43 W 500 m SE del Cerro Santa Lucia	588 1929	TLOF Cuadrado 20 x 20 Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	ASPH	7.000 KG	NIL	NIL	HJ	Vicente Berguecio C. PVT TEL (2) 26324024
SANTIAGO/ Helipuerto Sonda SHSD	33 26 15 S 70 39 21 W	610 2001	TLOF Rectángulo 18 x 14 Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	CONC	5.000 kg	NIL	NIL	HJ	Marcelo Camus PVT CEL 92286342/ 263475385 HEL PVT CLR uso vía TEL.
SANTIAGO/Helipuerto Sonda Helipuerto emplazado próximo a Zona SC-P28 (Palacio de La Moneda). Pilotos deberán tomar las medidas conducentes a no sobrevolar la zona. APCH sólo desde sector NE hacia el SW, rumbo 200° y DEP hacia el NE rumbo 020°. Pendiente Longitudinal 0.06 %. Pendiente transversal 0.05 %.									
SANTIAGO/ Helipuerto Titanium SHPD	33 24 47 S 70 36 13 W 5 km NE de Plaza de Armas de Santiago	831 2727	TLOF Elipsoide 45 x 23 Punto Toma Contacto 2 círculos 12 m diametro	Hormigon	12.000 kg	YES	NIL	H24	Alvaro Barraza M. PVT TEL (2) 23680046 CEL 9-63475385 9-92286342 HEL PVT CLR vía CEL WDI Orientación Magnetica 278 – 098 DEG
SANTIAGO/ Helipuerto Titanium <b>Limitaciones :</b> – El Helipuerto puede ser utilizado por helicópteros a turbina clase performance 1,2 y 3 (categoria AyB) que operen dentro de las limitaciones operacionales de las performances y limitaciones operacionales de la aeronave según su manual de vuelo. – Se excluyen expresamente de la clase performance 3, todos los helicópteros monomotores con motor convencional o reciproco del tipo Robinson 44 y 2, Schweizer/Hughes 300, Hiller 12-E, Enstrom F-28 u otros. Más todos aquellos certificados como de “ categoria restringida” salvo en aquellos casos considerados de emergencias donde sea necesaria su utilización para evacuación de personas( Ej. Incendio, terremotos u otra que lo amerite). – Las tripulaciones deben conocer y tener presente los actuales lugares posibles de utilizar en caso de presentarse una emergencia que involucre una autorotación o aterrizaje forzoso. Ademas deben estar debidamente entrenadas y capacitadas para operar en helicópteros en altura. – Dependiendo de las futuras edificaciones en altura que se construyan alrededor del edificio Titanium, se tendrá que realizar cada año una nueva evaluación operacional para mantener o modificar el texto de la Resolución que autorice el empleo del helipuerto. – Los helicópteros monomotores a turbina deben aproximar manteniendo una trayectoria de acercamiento entre los 160 y 190 DEG, cuando se planifiquen hacia el sur y entre los 030 y 050 DEG en dirección general Norte. Deben considerarse preferentemente aproximaciones de ángulo alto a la plataforma de posada. – Los helicópteros que operen en este helipuerto deberán tomar contacto en las frecuencias de control de Tobaraba y Vitacura torre. – El helipuerto es de uso privado, por tanto, quienes quieran hacer uso de él, deberán solicitar autorización al teléfono (56) (2) 23680046 o al celular (56) 9 63475385 – (56) 9 92286342. – Es factible efectuar operaciones nocturnas, si se cumple con el requisito de operar sólo con helicópteros multimotores turbina certificados en categoria A o clase performance 1 con capacidad de una performance apropiada para la continuación segura de un vuelo en caso de falla de un motor en fase de despegue o de aterrizaje.									
SANTIAGO / Helipuerto Torre Interamericana SHTI	* 33 26 11 S 70 38 37 W	666 2185	TLOF Cuadrado 10 x 10 Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	ASPH	4.000 kg	YES	WDI	H24	Oscar Villegas G. PVT TEL (2) 26303832

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
SANTIAGO/ Helipuerto Vía Naranja SHVN	33 22 06 S 70 33 52 W 2 km NE AD Municipal de Vitacura	806 2644	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	Pasto/ CONC	7.000 kg	NIL	WDI SGL	HJ	Enrique Helfmann U. PVT TEL (2) 26010744 CEL 09-5493679 Orientación magnética 050° y 170°
SANTIAGO/ Helipuerto Vía Naranja: Pilotos deberán tomar contacto con Vitacura TWR 122.8 MHz o Tobalaba TWR 118.7 MHz o Santiago Información 122.4 MHz.									
SANTIAGO / Helipuerto World Trade Center SHWT	* 33 24 13 S 70 36 12 W	689 2261	Area de contacto y elevación inicial Rectángulo 14 x 12 Círculo 6 m diámetro	Concreto	7.000 kg	Equipo mínimo SEI	WDI	HJ	José Rosales L. PVT TEL (2) 339700 Orientación magnética 122° 302°.



HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID (m)	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
TALCAHUANO Helipuerto Dinahue SHUE	36 46 15 S 73 06 24 W 3.9 km W de Carriel Sur	3 9.8	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	Pasto	3.700 kg	NIL	WDI SGL	HJ	Italo Zunino M. Maria Zunino B. PVT TEL (41) 2432055 Orientación Magnética 030-120 DEG
TALCAHUANO/ Helipuerto Dinahue - Limitaciones: Deberán mantener contacto FREQ 118,6 MHz, para información de tráfico por estar dentro de zona de control del AD Carriel Sur (CTR). - Cualquier OPS requiere permiso previo del Administrador vía TEL. - El sector de acopio de madera en ningún caso podrá ubicarse a menos de 25 m del borde del area de toma de contacto y su altura no podrá superar los 5 m.									
TALCA / Helipuerto Hospital Regional de Talca SHHT	35 25 36 S 70 38 46 W	116 380	TLOF 20 x 20 Punto Toma Contacto 13 x 13	Hormigón	3.000 kg	NIL	WDI	H24	Jorge Donoso B. PUB con fines Asistenciales TEL (56) 71 2209100
TEMUCO / Helipuerto Del Pacífico SHDP	38 45 57 S 72 48 18 W Ruta S30 km 17,5 de Temuco	61 200	TLOF Cuadrado 15 x 15 Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	Pasto CONC	4.000 kg	NIL	WDI	HJ	Carlos Barrie O. PVT CEL 09-4435665 Coordinar OPS con Temuco Torre.
TEMUCO /Helipuerto Del Pacífico - CTN hilera de árboles 20 m HGT, sobrepasan trayectoria de aproximación y área de toma de contacto.									
TEMUCO / Helipuerto Hospital Regional de Temuco SHSS	38 44 10 S 72 35 55 W Localizado en edificio del Hospital y 4 km NE AD Maquehue-Temuco	150 492	TLOF Círculo 22 m diámetro Punto Toma Contacto Cuadrado 11 x 11	CONC	10.000 kg	YES	WDI SGL	H24	Director del Hospital PUB TEL (45) 2556622 OPS ACFT PPR COOR vía TEL o FAX.
TEMUCO/ Helipuerto Regional de Temuco - HEL utilizable sólo sector N-W hacia el Sur entre los 350° y 180° clockwise. Pendiente longitudinal 1%. - CTN antena 12 m HGT a 88 m al SW, balizada.									

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID (m)	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
VILLARRICA/ Helipuerto Villarrica Park Lake SHVI	39 18 07 S 72 05 20 W 13 km S camino a Villarrica	245 804	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro	CONC Pasto	6.000 kg	NO	WDI SGL	HJ	Carlos Novoa V. PVT TEL (02) Q3777422/ 23777405 HEL PVT CLR uso vía TEL.
VILLARRICA/ Helipuerto Villarrica Park Lake APCH directa al área de punto de contacto FM SECT N TO S, rumbo 187 DEG. DEP sentido contrario rumbo 007 DEG, sobre el Lago Villarrica. Pendiente longitudinal 0.5\$. Pendiente transversal 0.5%									
VIÑA DEL MAR/ Hospital Naval Almirante Nef SHHN	* 33 59 48 S 71 32 09 W	61 200	TLOF Cuadrado 26 x 26	CONC	16.000 kg	YES	Equipo mínimo SEI	H24	Armada de Chile MIL TEL (32) 2686258
VIÑA DEL MAR / Hospital Naval Almirante Nef OPS sólo helicópteros FF.AA. Helicópteros civiles sólo traslado de enfermos. CLR OPS TEL ó Frecuencia 118.4 MHz Viña del Mar Torre.									
VITACURA/ Helipuerto Gildemeister SHRA	33 22 46,16 S 70M31 49,00 W	813 2667	TLOF 20 x 20 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	CONC	3.000 kg	NO	WDI LGT	HJ	Eduardo Moyano L. PVT TEL 2-22596400
VITACURA/ Helipuerto Gildemeister Situado al lado de una Avenida de alto flujo vehicular, existen lugares continuos libres de obstáculos y de grandes dimensiones que permiten la planificación de un aterrizaje forzoso durante la fase final de aproximación o inicio del despegue. Debido a que se encuentra ubicado en un "entorno no hostil", puede ser utilizado por helicópteros clase performance 1, 2 y 3 (Categoría A y B multimotor y monomotor) que cumplan con las limitaciones operacionales de la aeronave, ya que existen zonas continuas en las que es posible efectuar con seguridad un aterrizaje forzoso. La tripulación que opere en este helipuerto, o debe estar entrenado y capacitado para operar helipuertos en altura. Se debe tener precaución, ya que el helipuerto se emplaza distante a 280 m al norte de la Zona Prohibida (SC-P77).									

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE

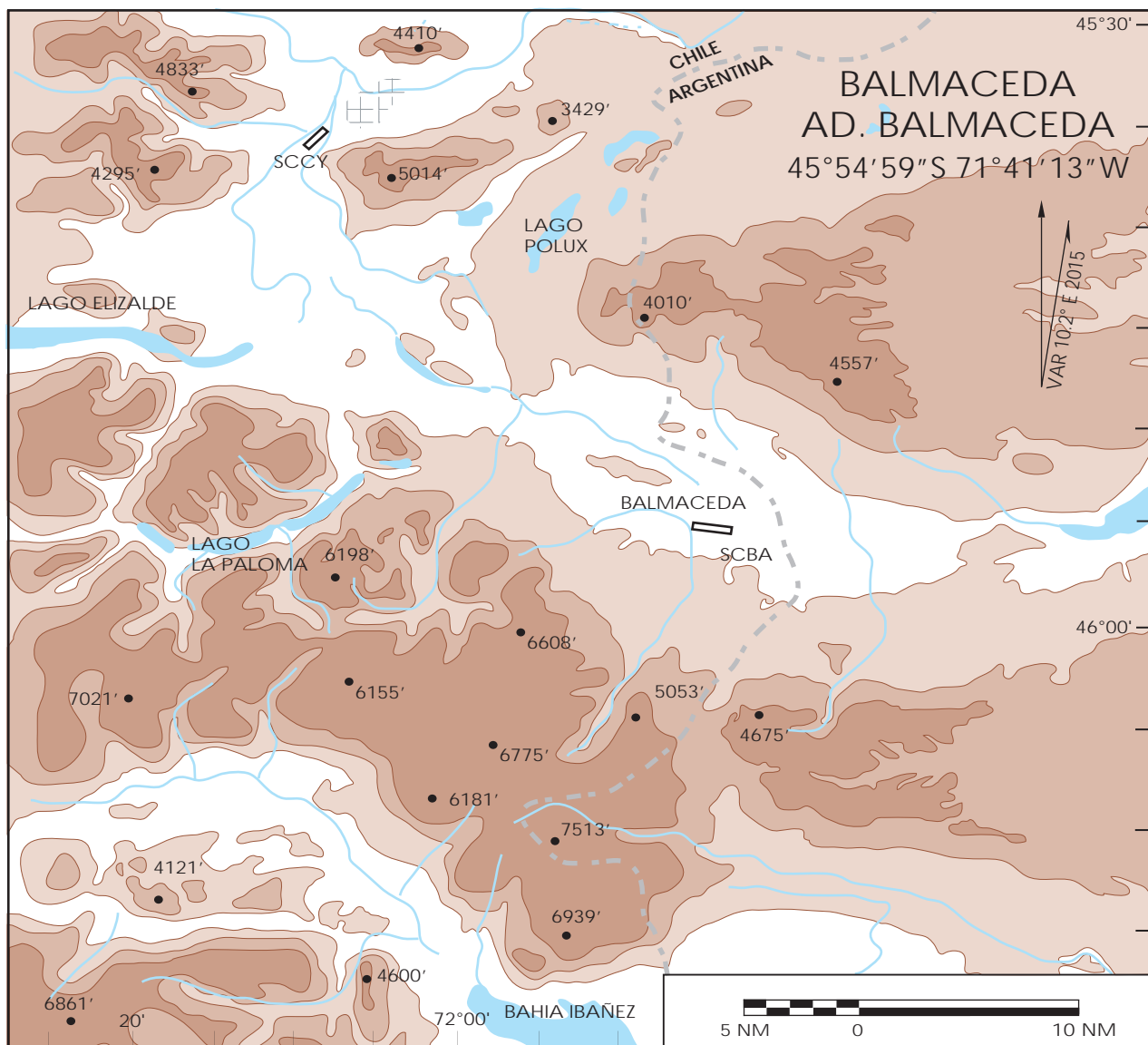
HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
YERBAS BUENAS Helipuerto Esmeralda SHEE	35 43 12 S 71 30 35 W 8 km NE de Yerbas Buenas	175 574	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto de toma de contacto Círculo 8 m diámetro	Pasto	5.000 kg	NIL	WDI SGL	HJ	Francisco Posada C. PVT TEL (2) 23926140  HEL PVT CLR PPR vía TEL. Pendiente Longitudinal 0,01 por ciento. Pendiente transversal 0,01 por ciento. Sector despejado 280° a 310°.
YERBAS BUENAS Helipuerto San Esteban SHET	35 42 08 S 71 34 20 W 5 km N de Yerbas Buenas	165 541	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto de toma de contacto círculo 8 m diámetro	Pasto	5.000 kg	NIL	WDI SGL	HJ	Franciso Posada C. PVT TEL (2) 23926140  HEL PVT CLR PPR vía TEL. Pendiente Longitudinal 0,01 por ciento. Pendiente transversal 0,01 por ciento. Sector despejado 150° a 210°

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
ZAPALLAR/ Helipuerto Alta Vista SHAV	32 37 18,45 S 71 23 58 W	134 440	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto de toma de contacto círculo 8 m diámetro	ASPH/Gravilla	2.500 kg	NIL	WDI	HJ	Martin Galdames PVT Orientación Magnetica 06 - 24
ZAPALLAR/ Helipuerto Cachagua SHCG	* 32 34 44 S 71 27 16 W Al ponienete de Cachagua	25 82	TLOF Cuadrado 9 x 9 Punto de toma de contacto círculo 6 m diámetro	Hormigón	3.000 kg	NIL	NIL	HJ	Walter Kauffmann B. PVT TEL (2) 22420153 Helipuerto PVT CLR uso vía TEL.
<p>ZAPALLAR/ Helipuerto Cachagua</p> <p>Aproximaciones y despegues 220°-300°. Prohibese sobrevuelo areas residenciales. Procedimiento operacional, se deberá iniciar el tránsito sobre Islote ubicado al SSW de Cachagua para continuar al NNW descendiendo hasta 200 FT hacia la punta norte de la pequeña bahía que se encuentra en la playa, virando hacia la derecha en ese lugar que correspondería a un corto tramo base y a la vez descendiendo a 150 FT, para ingresar a final hacia el helipuerto. Si fuere necesario frustrar el aterrizaje, se vira hacia la derecha en un angulo de 45° a 50°, lo que permite quedar totalmente libre de obstáculos.</p>									
ZAPALLAR/ Helipuerto San Cristobal SHCI	32 34 45 S 71 27 18 W Localidad de Cachagua	30 98	TLOF Rectángulo 8 x 7 Punto de toma de contacto círculo 6 m diámetro	Estructura de madera	5.000 kg	NIL	WDI SGL	HJ	Christoph Kauffmann B. PVT TEL (2) 22206191 HEL PVT CLR PPR vía TEL
<p>ZAPALLAR/ Helipuerto San Cristobal</p> <p>Las aeronaves que eventualmente operen desde o hacia este helipuerto deberán irradiar su posición e intenciones, con el objeto de prevenir conflictos con las aeronaves de la Armada de Chile, quienes realizan patrullaje en la zona, principalmente en el verano.</p> <p>Las operaciones de aproximación y despegues al helipuerto solamenete por el sector Weste entre 250 gradosas y los 310 grados.</p>									

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE





ELEVACION AERODROMO

1722 FT (525 m)

RESISTENCIA RWY 09/27 Y APN

PCN 47 R/B/X/T

COMUNICACIONES

APP (PUERTO MONTT RADAR) 128.3 MHz / 119.7 MHz

TWR 118.5 MHz GNDC 121.9 MHz

PRECAUCION

-CTN ladera cerro 14 m HGT a 310 m antes THR 27 y lateral 80 m prolongacion RCL.

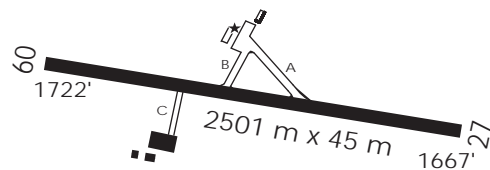
- Al FCCV restar 30 Min.

- Lugar para prueba de motores a máxima potencia:

TWY ALFA previa autoriación Balmaceda GND 121.9 MHz.

CTN RWY debido a desnivel a 1100 m THR 27 y a 200 m INT TWY ALFA.

-CTN costado Surweste THR 09 en strip debido a cerco de 1,80 M HGT, además un tramo de cerco tipo acmafor de 1,3 M HGT ,más brazo de seguridad de 0,35 cm HGT no frangible y debidamente SGL.



SCBA VAC

DGAC

AD BALMACEDA / BALMACEDA

DASA / SECCION AIS-MAP

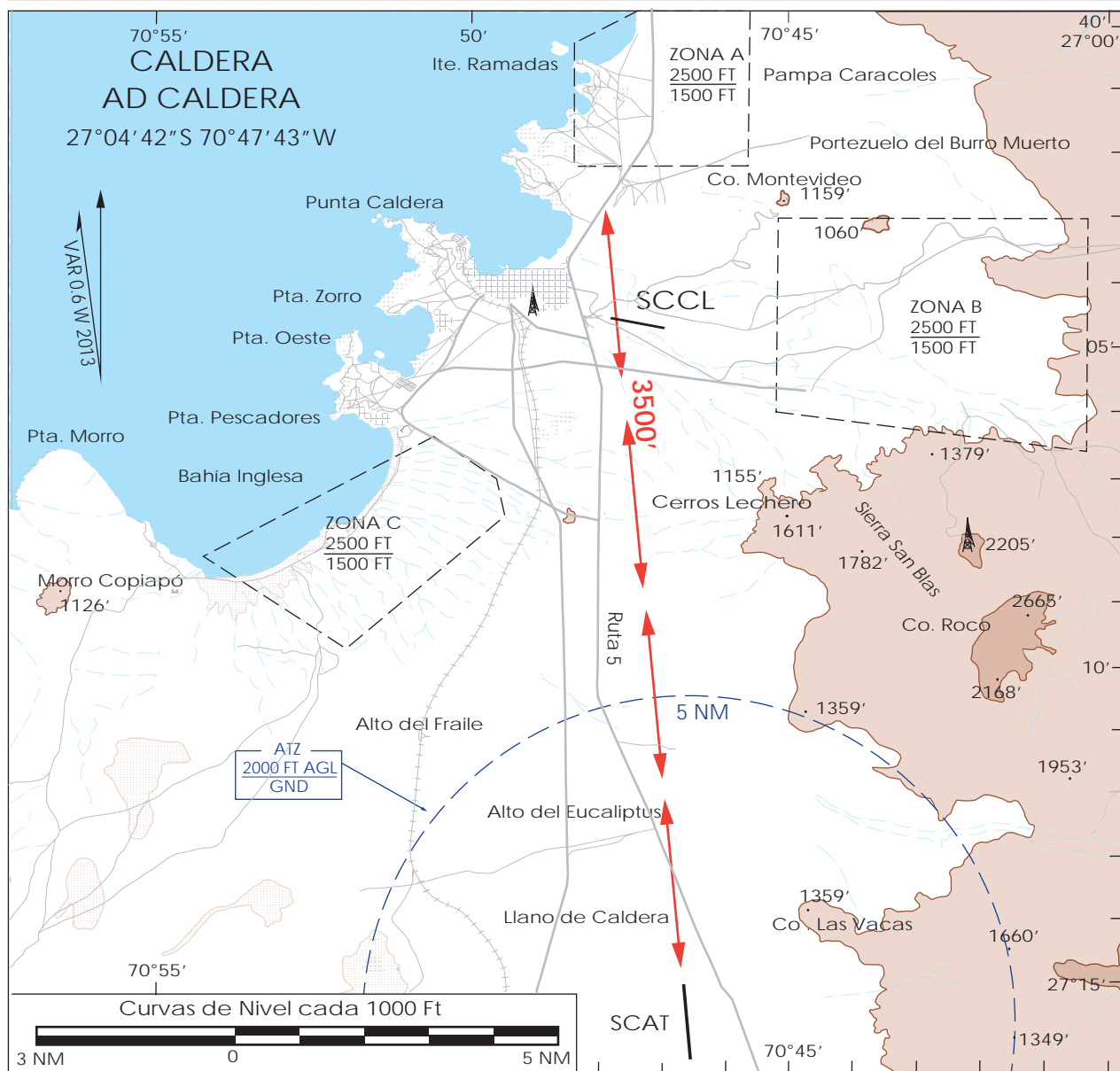
## CONDICIONES ESPECIALES PARA LAS APROXIMACIONES IFR

### A.- CARACTERISTICAS DEL TERRENO.

- 1.- El Aeródromo se encuentra a 55 kms al sureste de la ciudad de Coyhaique (próximo al paso fronterizo con Argentina), a una elevación de 1722 ft.
- 2.- Se encuentra semirodeado de cadenas montañosas, donde se destacan los cerros ubicados al weste del aeródromo y al sur de la prolongación del eje de RWY.
- 3.- El área es parte de la zona de estepa al este de la Cordillera de los Andes, donde predominan fuertes vientos y bajas temperaturas, llegando a alcanzar mínimas en el aeródromo de hasta -37°C.
- 4.- El viento predominante es desde el weste, lo cual determina que aproximadamente el 96 % de las operaciones se realicen en RWY 27.
- 5.- Esta característica del viento, sumado a la orografía de la zona, supone la generación de turbulencia importante, en especial con viento del weste.

### B.- CARACTERISTICAS DE LAS APROXIMACIONES RNP AR.

- 1.- Por sus características, los procedimientos de aproximación RNP AR proporcionan trayectorias de vuelo optimizadas en distancia y altitud. Los procedimientos desarrollados para SCBA han tenido esto en cuenta, aplicando los respectivos márgenes de protección incluyendo los de terreno montañoso / accidentado.
- 2.- Se recomienda a los usuarios solicitar reportes y notificar turbulencia a ATC y tener como opción, discontinuar la aproximación ante eventos severos.
- 3.- Para sistemas Baro VNAV no compensados, estos procedimientos están diseñados para temperaturas no inferiores a -12° C.



#### ELEVACION AERODROMO

180 FT (55 m)

#### RESISTENCIA

5670 Kgs. AUW/1

#### COMUNICACIONES

TIBA 118.2 MHz Atacama Torre 118.3 MHz

#### HORARIO DE FUNCIONAMIENTO

HJ

#### PRECAUCION

- Uso RWY 11/29 restringido solo para ACFT con tren principal de rueda simple.
- CTN Franja RWY ambos costados desprendimiento de material.
- CTN Franja RWY desniveles en varios sectores.
- CTN RAMP/TWY/RWY por desprendimiento de gravilla.
- CTN WID por desniveles de terreno en SFC.
- CTN RWY en regular estado, baches y gravilla suelta en la SFC.

11 ASPH 1200 M X 25 M 29

Trayectoria IFR en ASC/DES

SCCL VAC

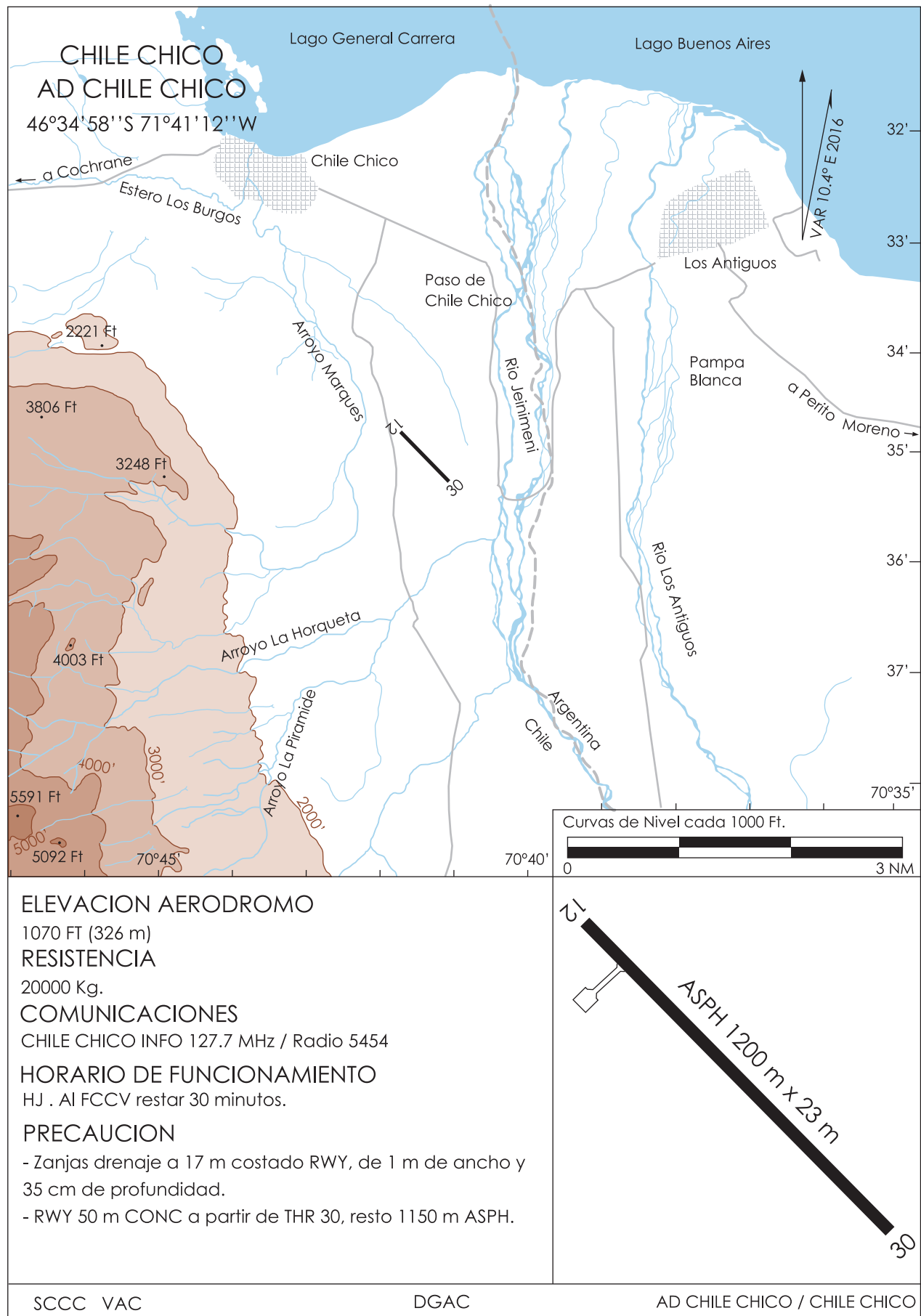
DGAC

AD CALDERA/ CALDERA

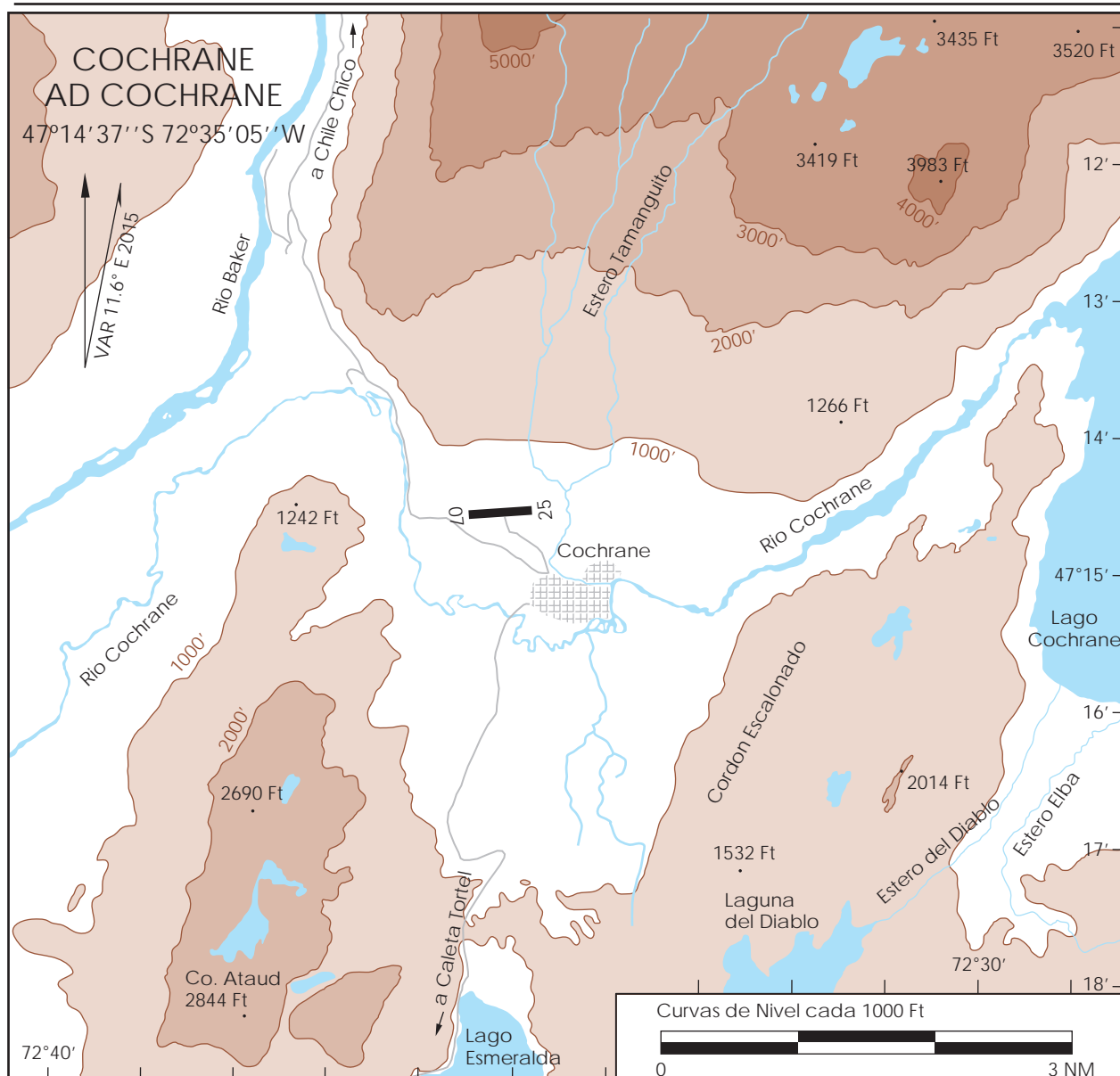
DASA / SECCION AIS-MAP

## RESTRICCIONES OPERACIONALES

- Todo Tráfico que opere en Aeródromo de Caldera comunicará intenciones de vuelo a Atacama Torre frecuencia 118,3 Mhz. posterior al despegue.
- Aeronaves LDG/TKOF contactar frecuencia TIBA 118.2 Mhz.
- Toda aeronave en Circuito de Tránsito, posterior al contacto con Atacama Torre deberá mantener frecuencia TIBA 118,2 Mhz.
- Aeronaves que vayan a mantener en Zonas de Instrucción publicadas contacto Atacama Torre frecuencia 118,3 Mhz.
- Aeronaves que sobrevuelen y/o se dirijan a aterrizar contactar Atacama Torre frecuencia 118,3 Mhz dentro de 25 NM.
- Todo Tránsito que proyecte DEP desde Aeródromo de Caldera hacia Aeródromo Desierto de Atacama presentará FPL via TEL al (52)523605, o CEL 93728119 u otro medio.
- MNM DEP/ARR FLT VFR ACFT VIS 5 Km CEIL 450m.
- No permite Operaciones VFR Especial.
- Precaución actividades de instrucción en Circuitos de Tránsito y en Zonas de Instrucción publicadas.
- Se establecen las siguientes Zonas de Instrucción: (1500FT A 2500FT ALT)  
ZONA A: 26 58 58 S/70 47 34 W    26 58 58 S/70 45 50 W  
          27 00 24 S/70 48 26 W    27 02 15 S/70 48 26 W  
          27 02 15 S/70 45 50 W  
ZONA B: 27 03 17 S/70 45 19 W    27 03 17 S/70 40 23 W  
          27 05 44 S/70 45 19 W    27 06 08 S/70 40 22 W  
ZONA C: 27 06 24 S/70 50 40 W    27 07 01 S/70 49 43 W  
          27 07 37 S/70 49 38 W    27 08 12 S/70 54 18 W  
          27 09 40 S/70 52 02 W



DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*



### ELEVACION AERODROMO

643 Ft (196 m)

### RESISTENCIA

23000 Kg

### COMUNICACIONES

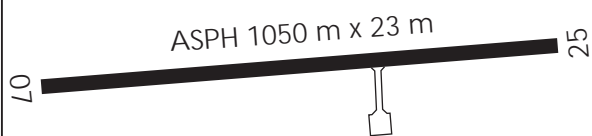
COCHRANE INFO 126.7 MHz / Radio 5454 KHz

### HORARIO DE FUNCIONAMIENTO

HJ. Al FCCV restar 30 minutos.

### PRECAUCION

- Monticulos de tierra, 1.5 m HGT a 18 m borde de RWY, costado NW.
- THR 25 monticulos de tierra 0.6 m HGT por 100 m LEN a 18 m de borde de RWY.
- Peñón 30 m HGT a 100 m THR 07.
- Antena 150 FT a 400 m S TWR.



SCHR

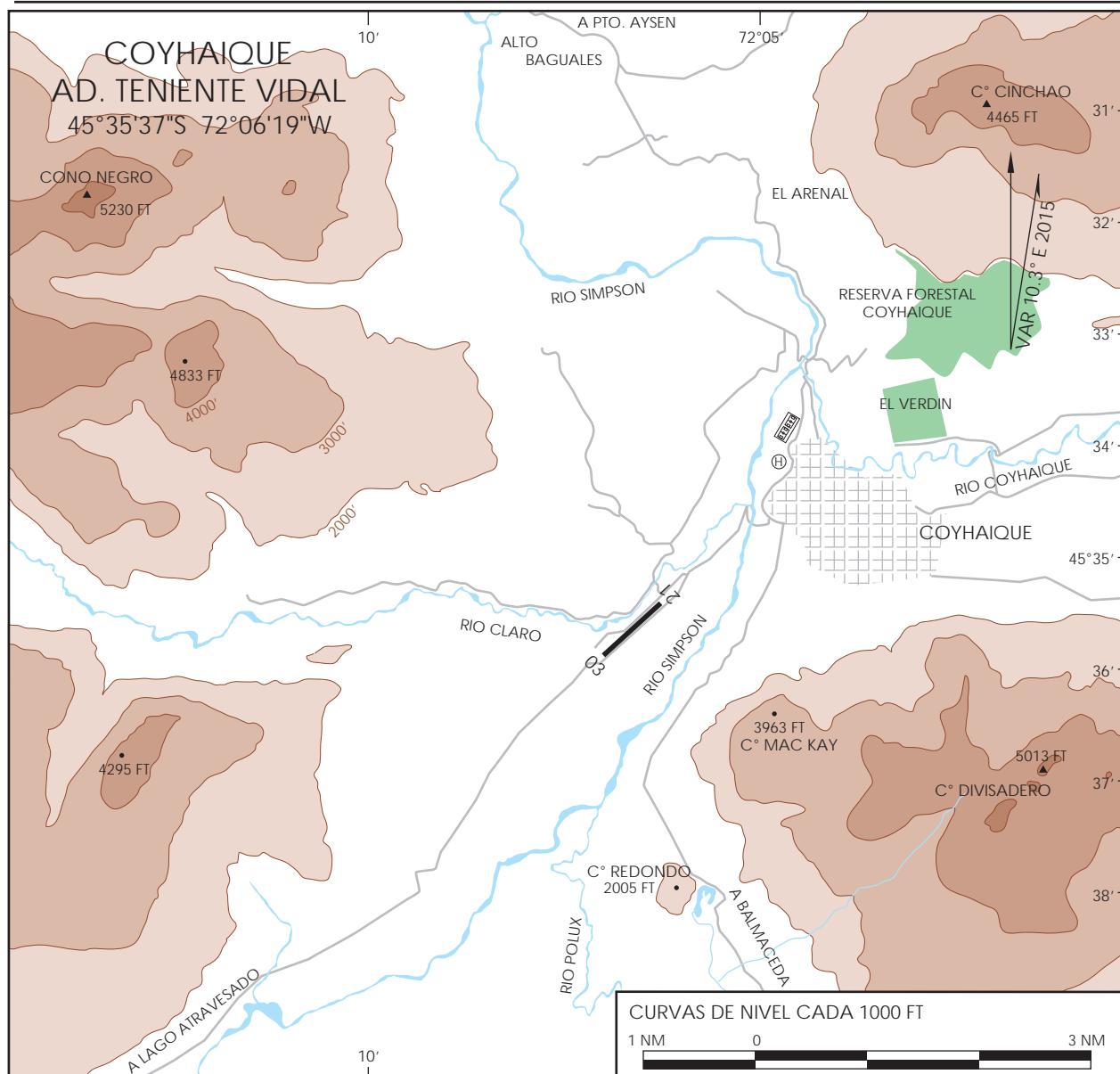
VAC

DGAC

AD COCHRANE / COCHRANE

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*





**ELEVACION AERODROMO**

1020 FT (311 m)

RESISTENCIA

PCN 30 F/B/X/T

SISTEMA DE LUCES

REDL

COMUNICACIONES

COYHAIQUE INFO 126.7 MHz / Radio 5454 KHz

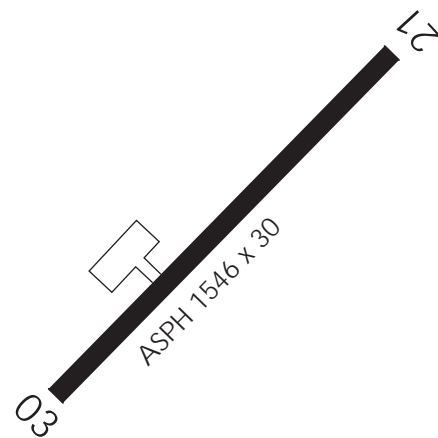
HORARIO DE FUNCIONAMIENTO

HJ . Al FCCV restar 30 minutos.

PRECAUCION:

- Márgenes de RWY reblandecida por aguas lluvias DRG IVNO.
- Sect. ALTO BAGUALES, 7 KM aprox. N AD, por estructuras edílicas 70 m HGT, 150 m de separación entre ellas, con aspas giratorias.
- Cerco perimetral 2,5 m HGT, 50 m BFR THR 03, SGL.
- Cerco perimetral a 95 m BFR THR 03, interfiere zona APCH y DEP.

CURVAS DE NIVEL CADA 1000 FT



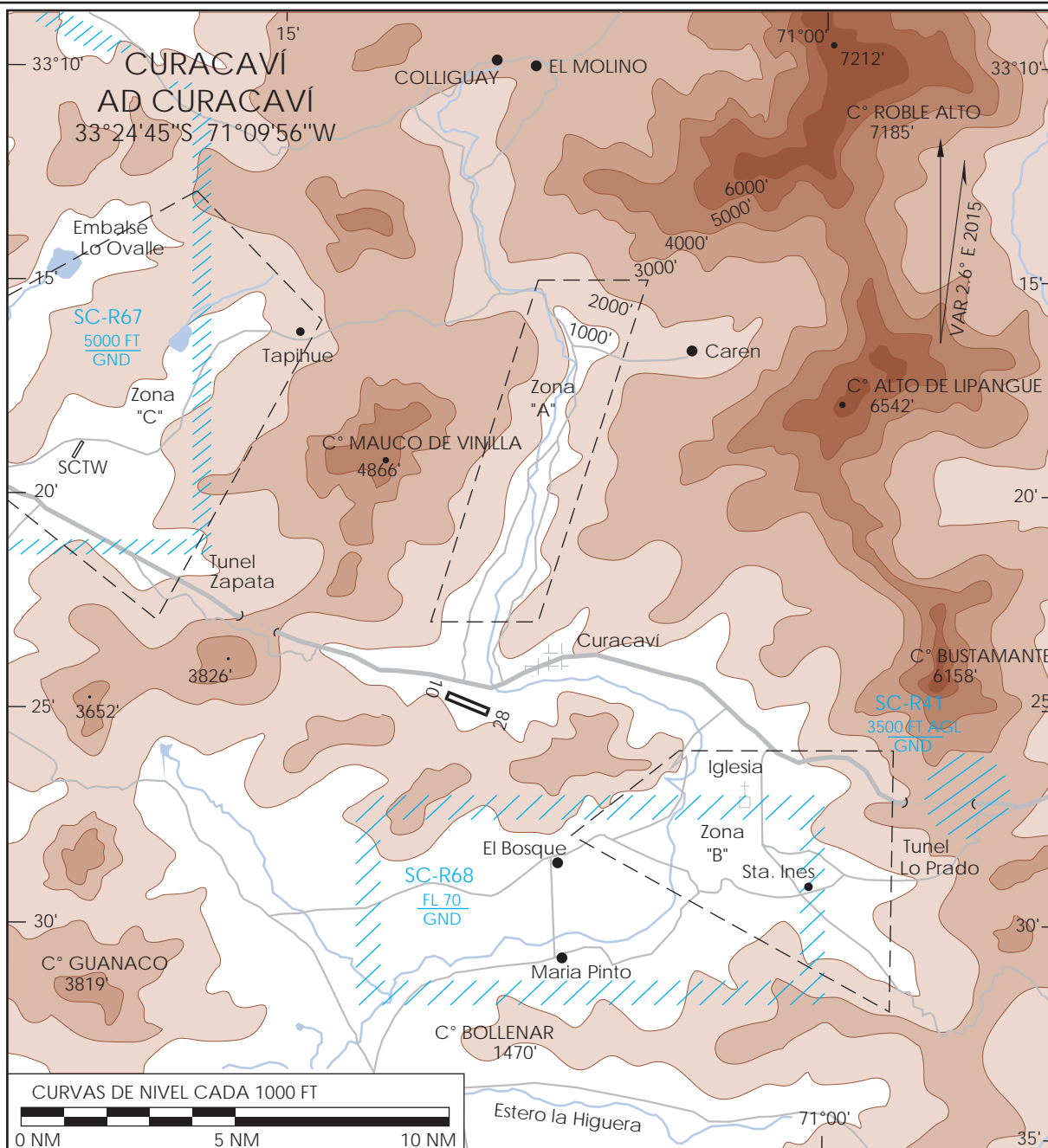
DASA / SECCION AIS-MAP

SCCY VAC

D G A C

AD TTE. VIDAL / COYHAIQUE

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*



ELEVACION AERODROMO  
666 FT (203 m)

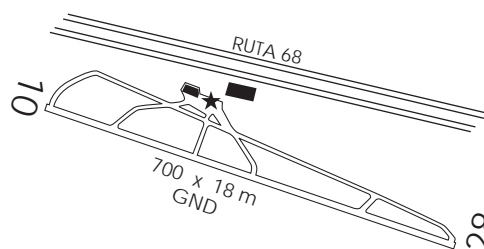
RESISTENCIA  
AUW / 1 5700 Kg.

HORARIO DE FUNCIONAMIENTO  
HJ

SE LIMITA HR OPS AD  
SAT/SUN/HOL: BTN 1200 - 2300 o FCCV, lo que ocurra primero.

HORARIO DE ATTN SER AFIS  
SAT: BTN 1300 - 2030

COMUNICACIONES  
CURACAVI INFO 127.7 MHz  
OTHR IRRADIAR PSN EN FREQ 127.7 MHz PROC TIBA.



DASA / SECCION AIS-MAP

SCCV VAC

DGAC

AD CURACAVI / CURACAVI

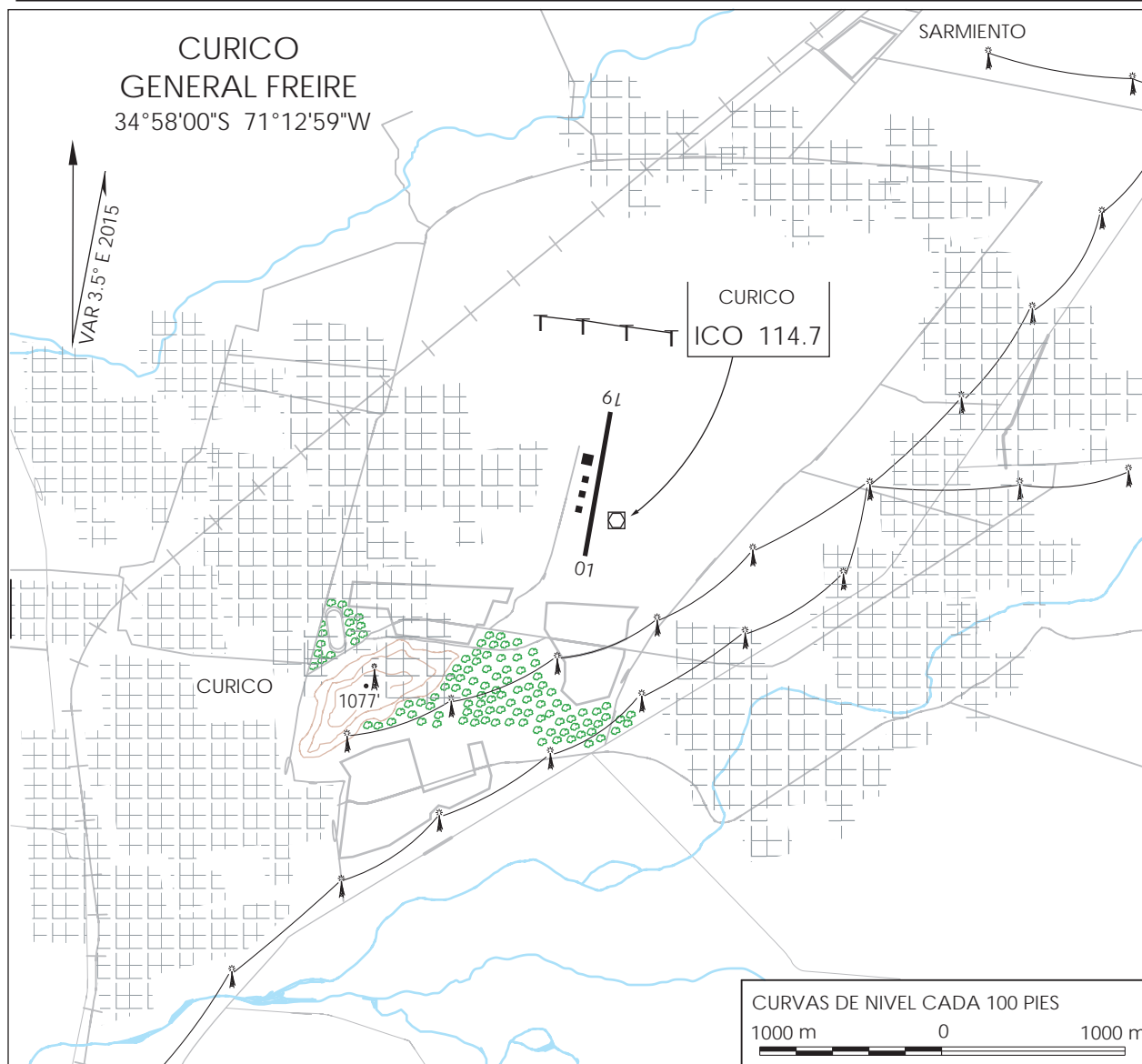
## A. RESTRICCIONES OPERACIONALES

- Con el objeto de disminuir los sobrevuelos en áreas pobladas, los operadores privilegiarán DEP desde RWY 28 y ARR hacia RWY 10, siempre que las condiciones meteorológicas lo permitan.
- Se prohíben las emergencias simuladas en el DEP desde RWY 10 y las emergencias simuladas en el ARR hacia RWY 28.

## B. PRECAUCIÓN

- Árboles 21.5 m HGT a 98 m Sur RCL RWY 28.
- Árbol 16.5 m HGT a 50 m RCL costado Sur THR 10.
- 3 luminarias de 10 m HGT a 20 m al Norte de THR 28 WO balizar y WO señalar. Afectan SFC de transición.
- Primeros 120 m RWY 28 carpeta de rodado en regular estado por gravilla suelta.

DASA / SECCION AIS-MAP



# ELEVACION AERODROMO

722 FT 220 m

## RESISTENCIA

AUW/1 7500 Kg

## COMUNICACIONES

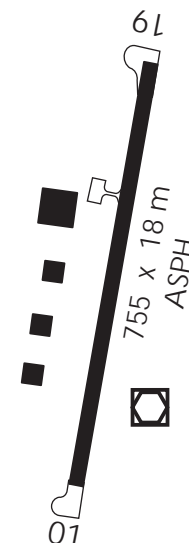
CURICO INFO 126.7 MHz.

## HORARIO DE FUNCIONAMIENTO

HJ

## PRECAUCION

- THR 19 - 01 DESPLAZADOS 30 m, SIN SEÑALIZAR
- CAMINO VEHICULAR ACCESO APN PRKG ACFT, SEÑALIZADO POR UNA BARRERA.
- LÍNEA DE POSTES ELÉCTRICOS 270 M N THR19,HGT 12 M.
- CERCO PERIMETRAL DE 2.53M HGT A 108M N THR19, INTERRUMPE SFC DE APCH / TKOF.
- ÁRBOLES COSTADO W BORDE FRANJA THR 01.
- ANTENA SOBRE CERRO CONDELL, 1500 M SW AD SGL



SCIC VAC

DGAC

AD GRAL. FREIRE / CURICO

DASA / SECCION AIS-MAP

## PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDO

- DEP RWY 19:

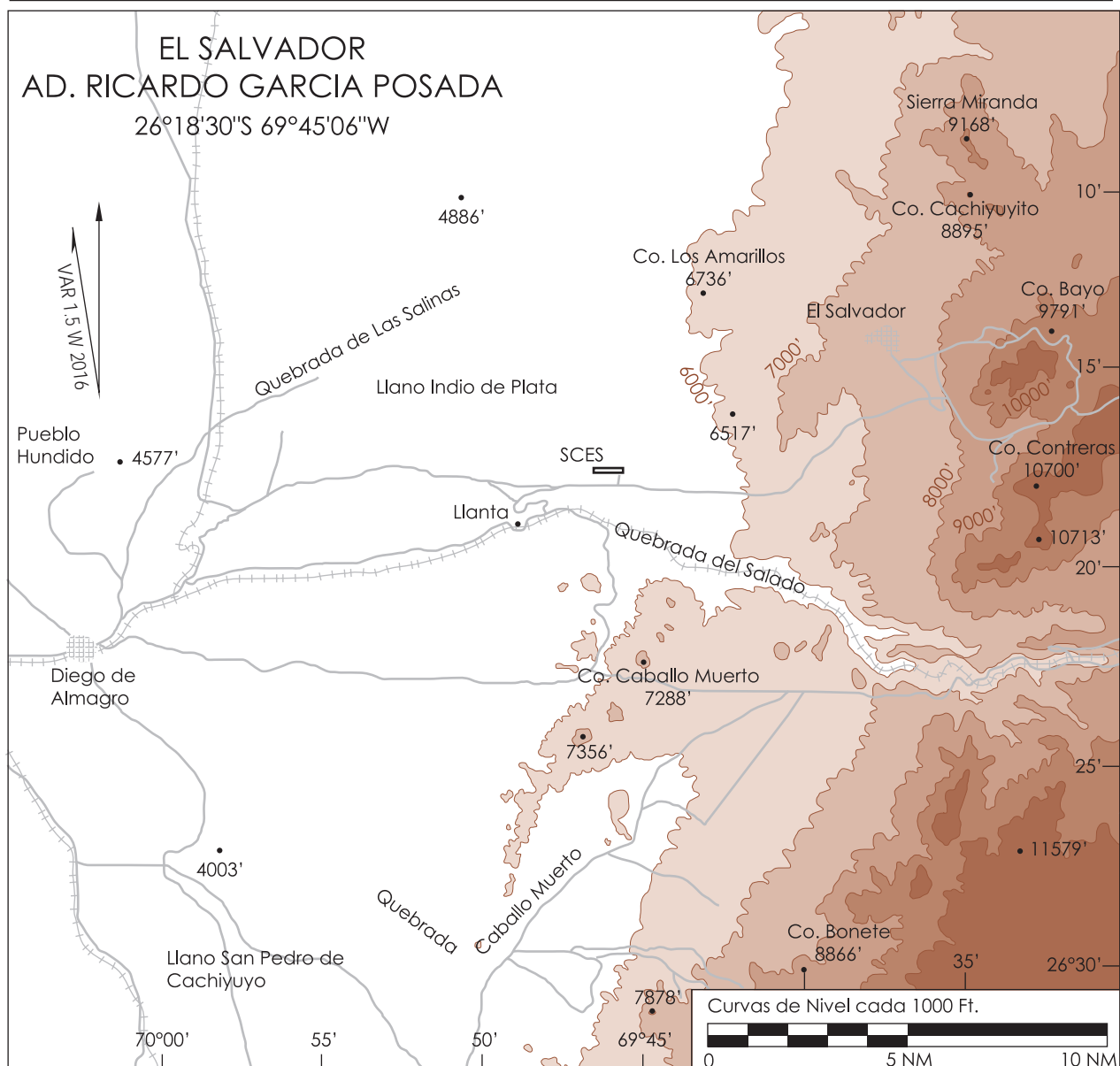
VIRAJE A LA DERECHA AL LUGAR DE TRABAJO,  
O VIRAJE 180°, CRUZAR SOBRE THR 19 HACIA EL  
ESTE Y POSTERIOR AL LUGAR DE TRABAJO.

- DEP RWY 01:

ASCENSO EN CURSO, VIRAJE DERECHA O  
IZQUIERDA, AL LUGAR DE TRABAJO.

- DEP RWY 19 y 01:

PRECAUCION PARA NO SOBREVOLAR LA  
CIUDAD O POBLACION.



ELEVACION AERODROMO

5240 FT (1597 M)

RESISTENCIA

PCN 26 F/A/X/T

COMUNICACIONES

IQUIQUE RDR 128.3 MHz.

EL SALVADOR INFO 127.7 MHz.

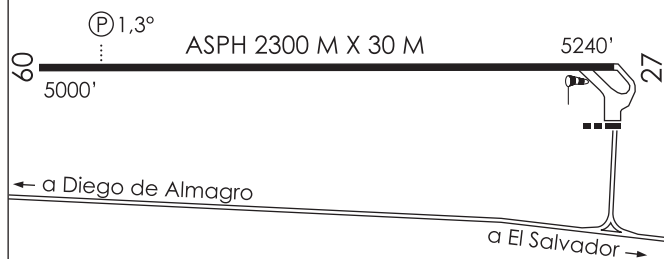
ONLY FLT REGU. OTHR TIBA

HORARIO DE FUNCIONAMIENTO

HJ

ATTN SER AFIS:

ONLY FLT REGU.



DASA / SECCIÓN AIS-MAP

SCES VAC

DGAC

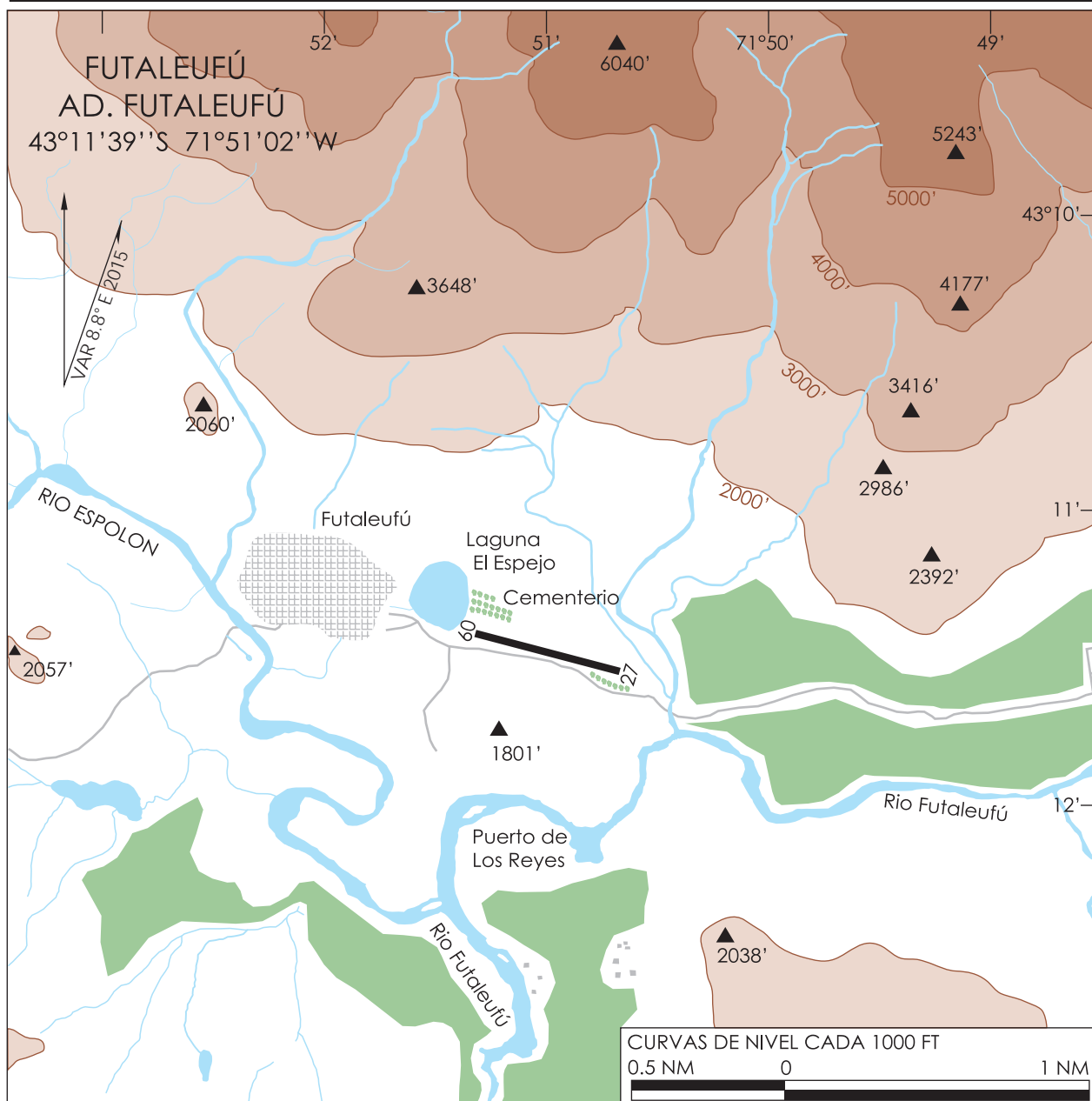
AD RICARDO GARCIA POSADA / EL SALVADOR

RICARDO GARCIA POSADA  
EL SALVADOR, CHILE

## RESTRICCIONES OPERACIONALES

- PAPI RWY 09: Angulo de calibración 1,3° respecto del plano horizontal determina trayectoria de aproximación 3.0° respecto a la RWY.
- Plataforma de estacionamiento, máximo dos (2) aeronaves **del tipo B732**, en estacionamientos 1 y 2. Por pendiente 3.15 por ciento ACFT B732 deberá aterrizar por RWY 09 y despegar por RWY 27.
- Prohíbese prueba de motores en plataforma a aeronaves Turborreactor, autorizase sólo en THR 27.
- Al FCCV debe restarse 10 minutos, debido a topografía del terreno.
- ACFT FPL hacia el AD El Salvador contactar frecuencia **127.7 Mhz**, 05 NM antes del arribo.
- AVGAS 100/130 propiedad del Club Aéreo del Cobre (CADECO).
- Elevacion THR 09 5000 FT / Elevacion THR 27 5240 FT.





**ELEVACIÓN AERÓDROMO**

1148 FT (350M)

RESISTENCIA

PCN 27 F/A/Y/T

COMUNICACIONES

FUTALEUFÚ INFO 126.7 MHz / 5454 KHz.

WO ATTN AFIS aplicar modalidad TIBA 126.7 MHz.

MET ATIS 127.8 MHz. SER H24. ACT Pulsando 2 veces PTT.

PRECAUCIÓN

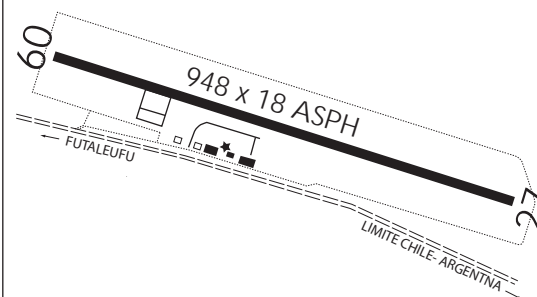
- Mástiles de antena Sist. HF a 37.5 M al S RCL, 18m HGT
- Montículo 9 m HGT a 120 m Franja N RWY (THR 09)
- Montículo 6 m HGT a 90 m THR 09 Franja S a 2 m borde de RWY.
- CTN ARR/DEP RWY09/27 por ingreso imprevisto de personas y animales.

CURVAS DE NIVEL CADA 1000 FT

0.5 NM

0

1 NM

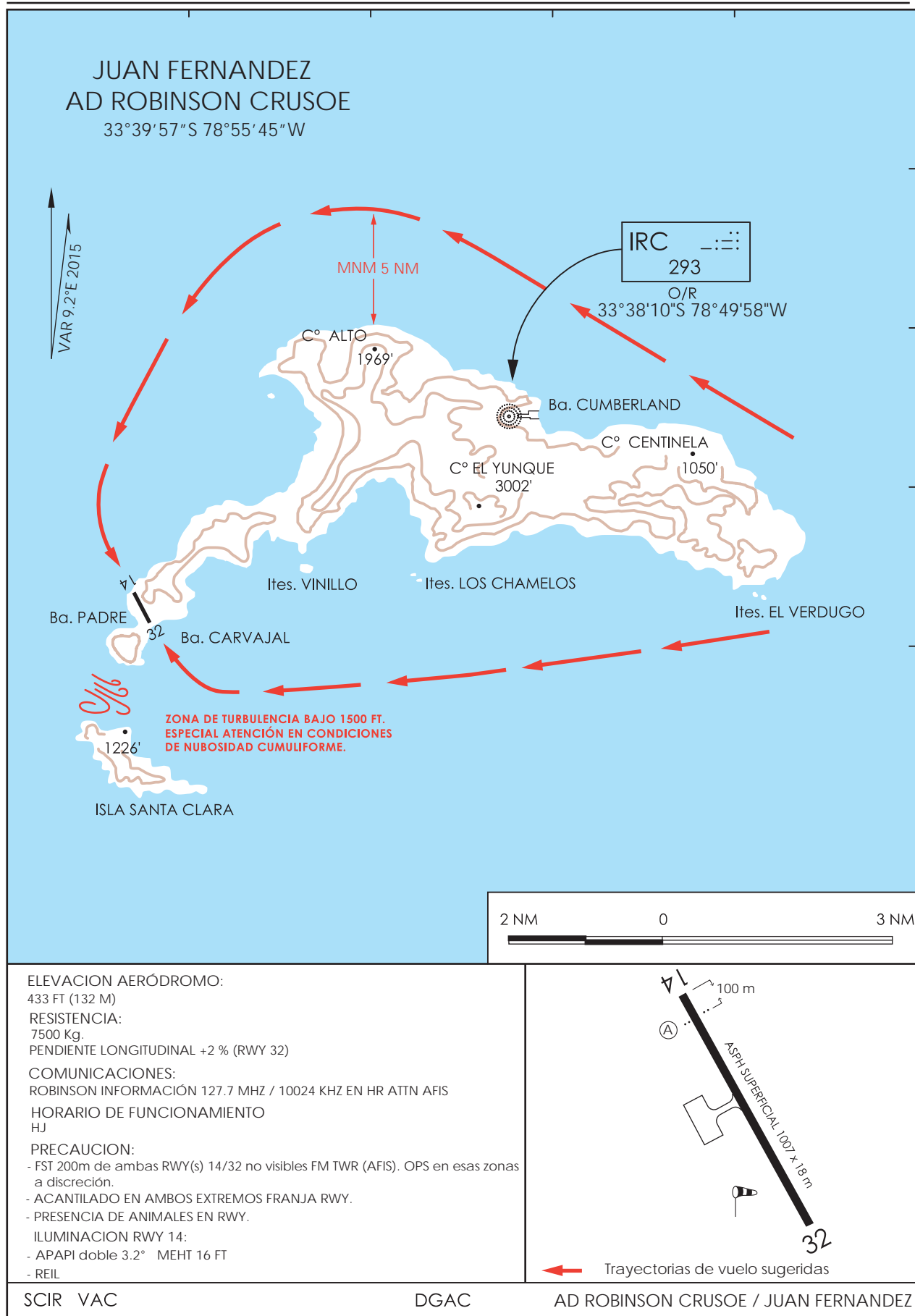


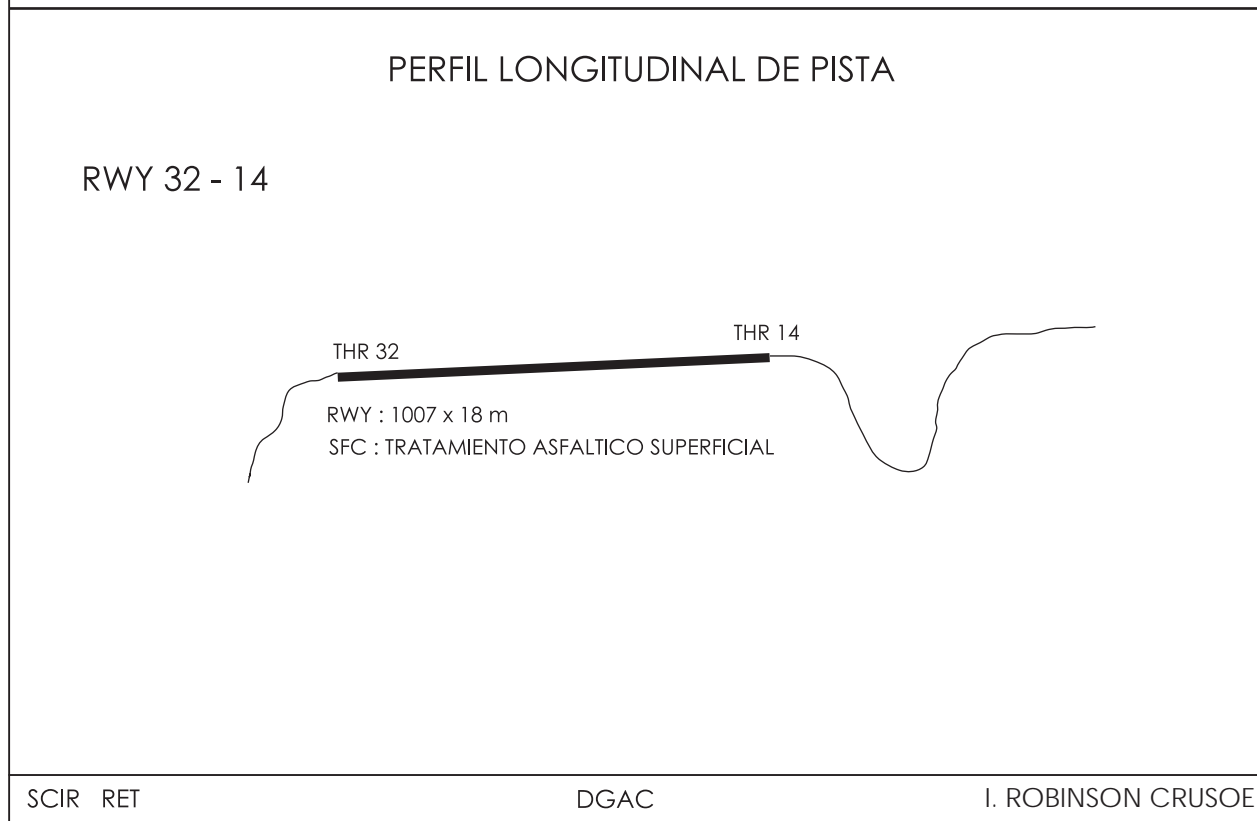
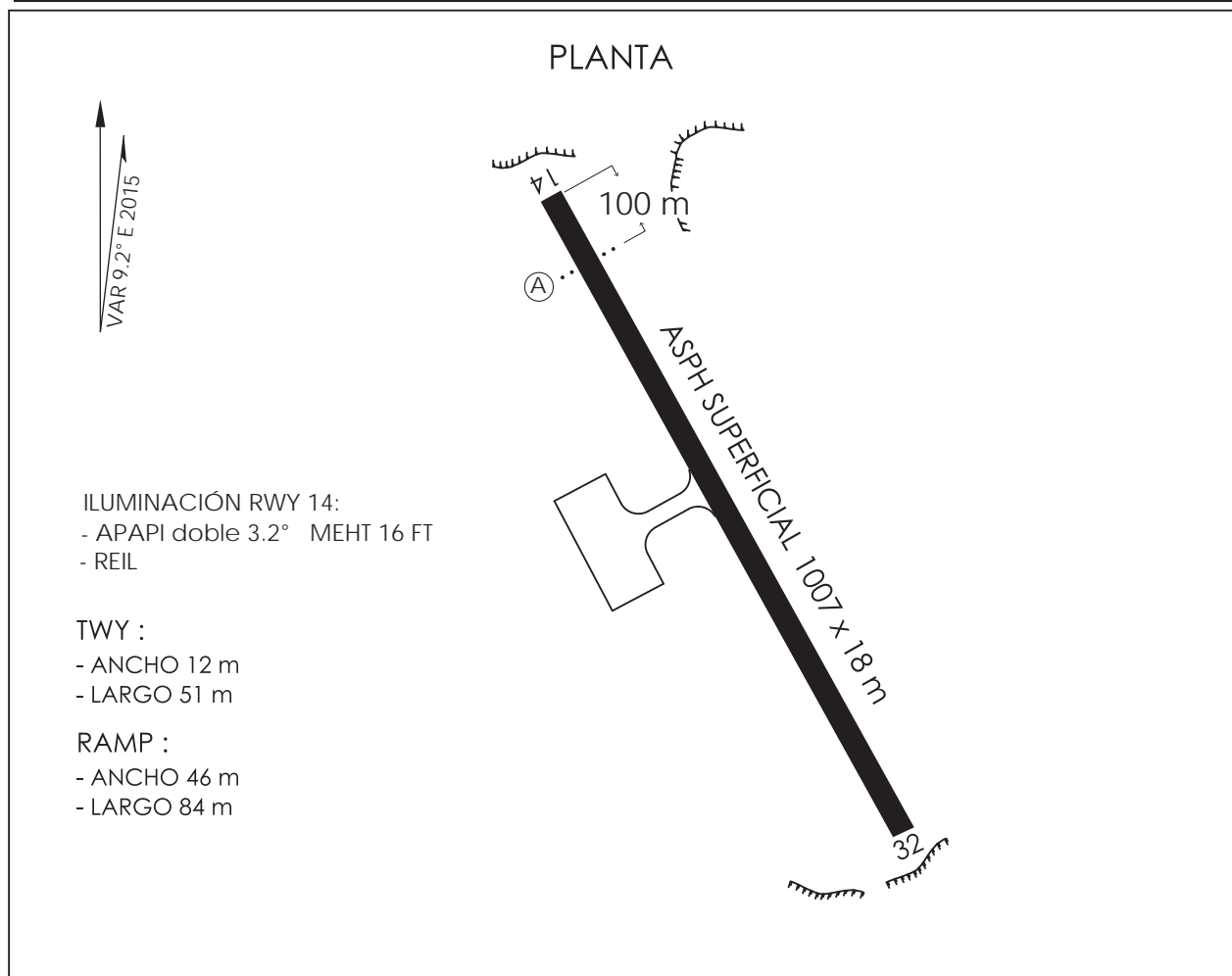
SCFT VAC

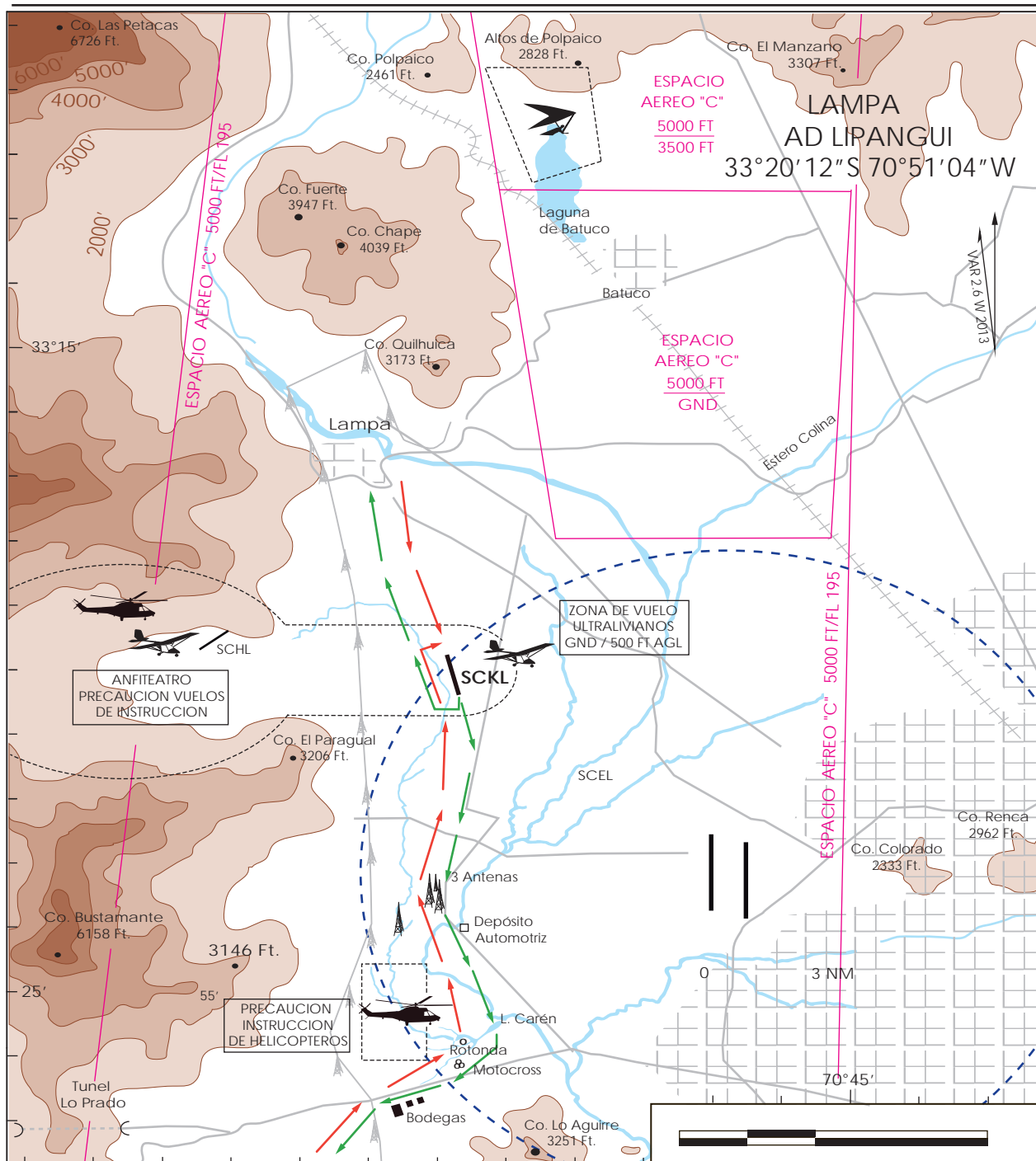
DGAC

AD FUTALEUFÚ / FUTALEUFÚ

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE  
INTENTIONALLY LEFT BLANK







ELEVACION AERODROMO  
1558 FT (475 m)  
RESISTENCIA  
800 Kg  
COMUNICACIONES  
TIBA 130.3 MHz  
PRECAUCION  
- AD disponible para ultralivianos y ACFE experimentales hasta 1.500 Lb.  
- Actividad de ultralivianos en radio de 1.5 NM centrado en 33°19'52''S 70°51'00''W desde GND/500 FT AGL.  
- Tendido eléctrico THR 16.  
- Franja de RWY SFC mixta GND/ASPH (faja central 6.5 x 450 m).



SCKL VAC

DGAC

AD LIPANGUI / LAMPA

DASA / SECCION AIS-MAP

AD LIPANGUI  
LAMPA, CHILE

**PROCEDIMIENTO DE OPERACIÓN DE ULTRALIVIANOS MOTORIZADOS (ULM)  
EN LOS AERÓDROMOS DE LIPANGUI (SCKL) Y LA HACIENDA (SCHL)**

Ambos aeródromos se encuentran en el CTR de Santiago, en espacio aéreo controlado.  
El aeródromo Lipangui se encuentra dentro de la ATZ del aeropuerto A. Merino Benítez (SCEL).

**RUTAS DE SALIDA**

**Ruta de Salida Norte:**

Posterior despegue proceder rumbo Norte por el Oeste de SCKL hacia Lampa, luego según plan de vuelo.

Altura: Mantener hasta 500 FT AGL

**Ruta de Salida Sur:**

Desde SCKL mantener rumbo eje de pista en ascenso hasta 500 FT AGL hasta Camino Noviciado. Mantener sobre camino Noviciado hasta curva Oeste luego directo a lateral Este de Tres Antenas, luego directo a costado Depósito Automotriz, directo Laguna Carén, luego virar Oeste a costado Sur Cancha de motocross, directo a vértice Bodega supermercado, luego según FPL.

Altura: Mantener hasta 500 FT AGL.

Precaución con tránsito de helicópteros hacia/desde el aeropuerto A. Merino B. a 2.500 FT de altitud a zona de instrucción al Oeste del aeropuerto desde GND a 2500 FT ALT.

Comunicaciones: Procedimiento TIBA en 130,3 Mhz en el aeródromo, escucha permanente en frecuencia, reportar posiciones e intenciones establecido en la ruta de salida Norte o Sur y abandonando dichas rutas.

**RUTAS DE LLEGADA**

**Ruta de Llegada Norte:**

Desde Lampa directo al aeródromo.

Altura: Mantener hasta 500 FT AGL

**Ruta de Llegada Sur:**

Desde Ruta 68 con camino interior, directo a Rotonda Laguna Carén, luego directo a la cuadra Oeste Depósito automotriz, directo a costado Oeste Tres Antenas, luego cuadra Oeste de curva Oeste camino Noviciado, mantener al menos 300 mts Oeste Camino Noviciado hasta costado Este potreros redondos y luego ingresar en circuito de tránsito por el Oeste de SCKL.

Altura: Mantener hasta 500 FT AGL

Precaución con zona de instrucción de helicópteros al Oeste de Aeropuerto A. Merino B. desde GND a 2500 FT ALT y tránsito de helicópteros hacia/desde el aeropuerto a la zona a 2.500 FT ALT.

Comunicaciones: Procedimiento TIBA frecuencia 130,3 Mhz, reportar posiciones e intenciones interceptando las rutas de llegada Norte o Sur, mantener escucha permanente hasta el aterrizaje.

**Operaciones hacia/desde La Hacienda, SCHL**

Aeronaves operando hacia/desde aeródromo SCHL, además de los establecido en AIP Chile, Vol I, AD 3.9-10.4-L, deberán ajustarse a los procedimientos de operación de entrada/ salida y comunicaciones de SCKL, en sus partes pertinentes.

**Procedimiento de operación en Sector “Anfiteatro”**

Se conoce como “anfiteatro”, al valle en forma de herradura abierta hacia el Este, entre el Cerro Trincao por el Norte y el Cerro El Paraguai por el Sur, aproximadamente a 6 NM (11 Km) al Noroeste del aeropuerto A. Merino B. y a 2,5 NM al Oeste del aeródromo Lipangui. El aeródromo La Hacienda se encuentra en este valle, en su costado Noreste.

Las aeronaves que operen en este sector deberán mantener procedimiento TIBA, notificando posición e intenciones y manteniendo escucha permanente en frecuencia 130,3 Mhz.

Despegues y arribos en aeródromo La Hacienda, deberán efectuar procedimiento TIBA en 130,3 Mhz, teniendo precaución con aeronaves en el aeródromo de Lipangui y en sector del anfiteatro.

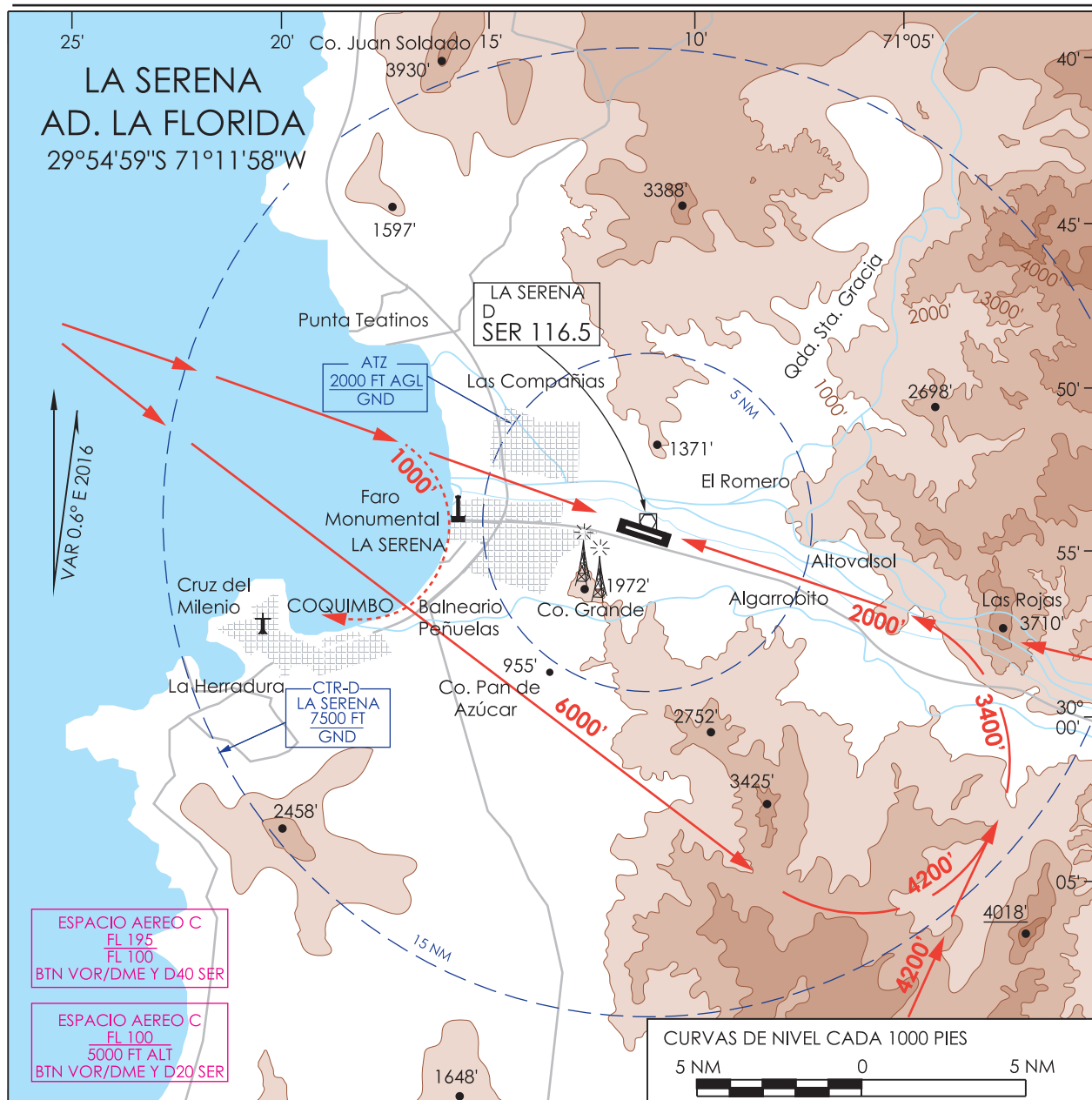
En caso de interceptar rutas VFR TMA Santiago, deberán contactar Santiago Torre en 118,1 Mhz o Santiago Información en 122,4 Mhz.

Precaución con zona de instrucción de helicópteros 4.5 NM (8.3 KM) al Oeste del Aeropuerto A. Merino B. desde GND a 2500 FT ALT y tránsito de helicópteros hacia/desde el aeropuerto hacia la zona, a 2.500 FT ALT.

SCKL RET

DGAC

AD LIPANGUI / LAMPA



**ELEVACION AERODROMO:**

481 FT (146 m)

**RESISTENCIA:**

PCN 46/F/A/X/T

**COMUNICACIONES:**

APP (Santiago ACC) 129.1 MHz TWR 118.6 MHz

RADIO (Santiago) 127.0 MHz GNDC 121.9 MHz

**PRECAUCION:**

Presencia de aves en área de aproximación y RWY 12/30.

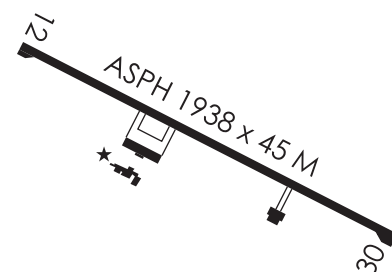
Obstáculos móviles de 3 m HGT circulando a 45 m al Este de THR 30.

Rodaje en plataforma a mínima potencia.

Vuelos VFR: precaución con operaciones instrumentales en las trayectorias representadas.

Operaciones en Espacios Aéreos "C" requieren autorización de ATC.

Árbol de 15m HGT costado N RWY 30, afectando SFC de transición RWY 12/30.



→ Trayectoria IFR en Descenso  
→ Trayectoria IFR en Ascenso

SCSE VAC

DGAC

AD LA FLORIDA / LA SERENA

## CONDICIONES ESPECIALES PARA LA APROXIMACION IFR

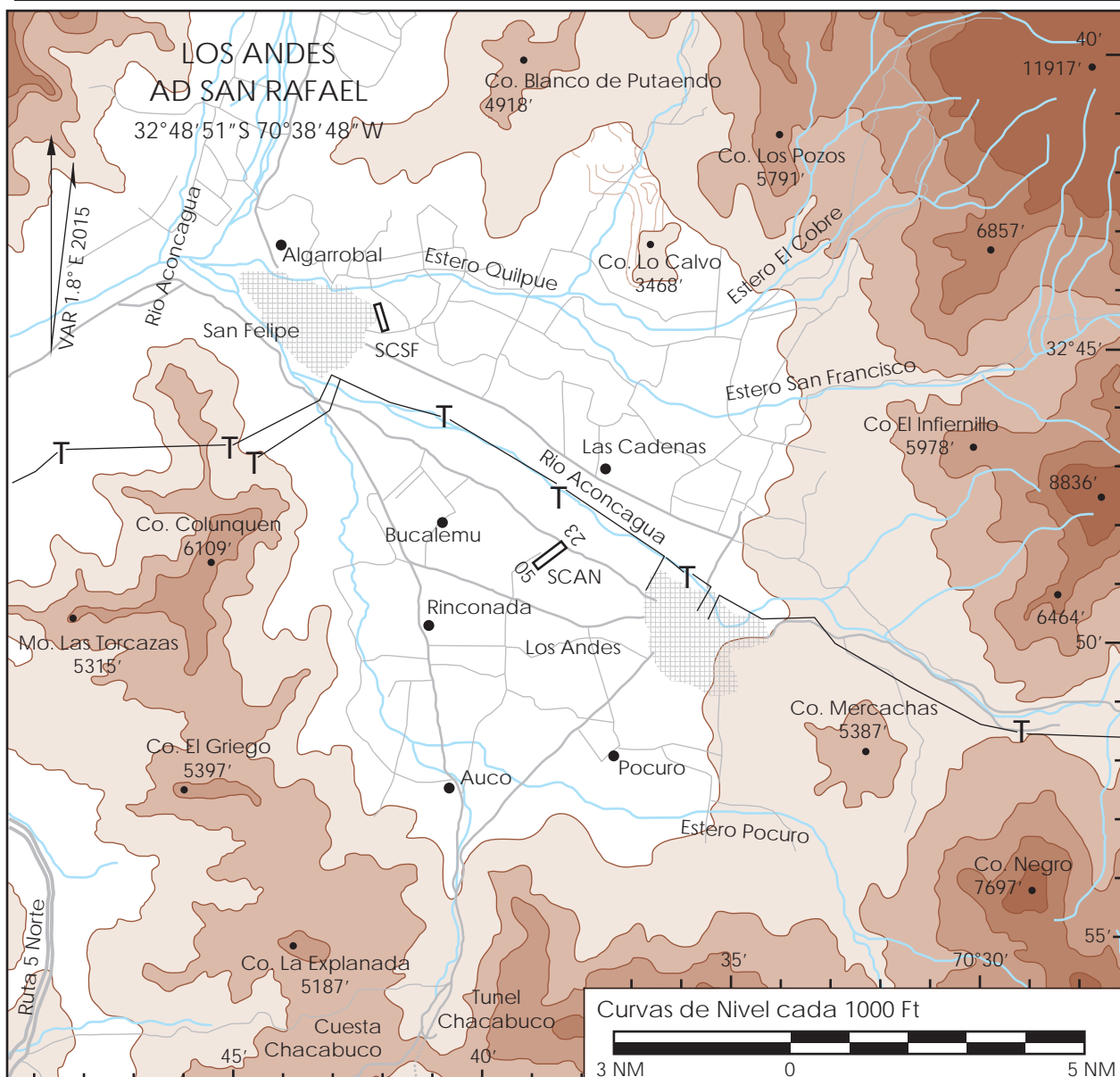
### A.- CARACTERISTICAS DEL TERRENO.

- 1.- EL AERÓDROMO SE ENCUENTRA EN UNA MESETA, JUNTO AL RÍO ELQUI, A UNA ELEVACIÓN DE 481 FT.
- 2.- EXISTEN CERROS DE MEDIANA ELEVACIÓN, ENTRE LOS 345° Y LOS 230° ALREDEDOR DE LA PISTA. ESTOS SE HACEN MÁS ALTOS AL ALEJARSE DEL AERÓDROMO.
- 3.- PRECAUCIÓN ESPECIAL POR CERRO A 1,9 NM AL NORTE DE LA PISTA CON ELEVACIÓN DE 1371 FT Y A 1,78 NM AL SUROESTE DE LA MISMA, CON ELEVACIÓN 1972 FT, INCLUYENDO ANTENAS DE HASTA 206 FT DE ALTURA.

### B.- CONDICIONES DE LA APROXIMACION.

- 1.- LOS PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN PROPORCIONAN PROTECCIÓN RESPECTO DEL TERRENO, SÓLO HASTA EL PUNTO DE APROXIMACIÓN FRUSTRADA (MAPT).
- 2.- DESDE EL MAPT SOLAMENTE SE PUEDE PROCEDER HACIA EL AERÓDROMO POR MEDIO DE REFERENCIAS VISUALES. LA PROTECCIÓN CONTRA OBSTÁCULOS CORRESPONDE AL PILOTO.
- 3.- LA MANIOBRA CIRCULAR PARA PISTA 30, SE REALIZARÁ POR EL NORTE DE LA PISTA, POR SER EL ÁREA DE MAYOR AMPLITUD.





#### ELEVACION AERODROMO

2460 FT (750 m)

#### RESISTENCIA

5500 Kg

#### HORARIO DE FUNCIONAMIENTO

HJ

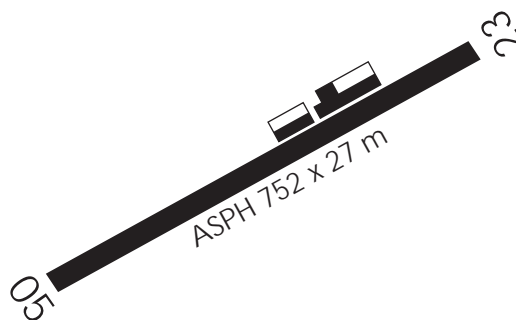
#### COMUNICACIONES

TIBA 118.2 MHz

#### PRECAUCION

- Presencia de animales en el Ad.
- Árboles BTN 7 Y 10 m costado NW RWY, afectando SFC de Transición.
- TWY acceso THR 23 ASPH WID/LEN 10 x 30 m, berma de tierra.
- Aeromodelismo sector THR 23 radio 300 m centrado en coords AD. SKED. SUN BTN 1800 - FCCV
- Zanja 2 m WID / 60 cm DPT PARL RWY 23/05 ubicada a 33 m RCL sector SE.

Curvas de Nivel cada 1000 Ft

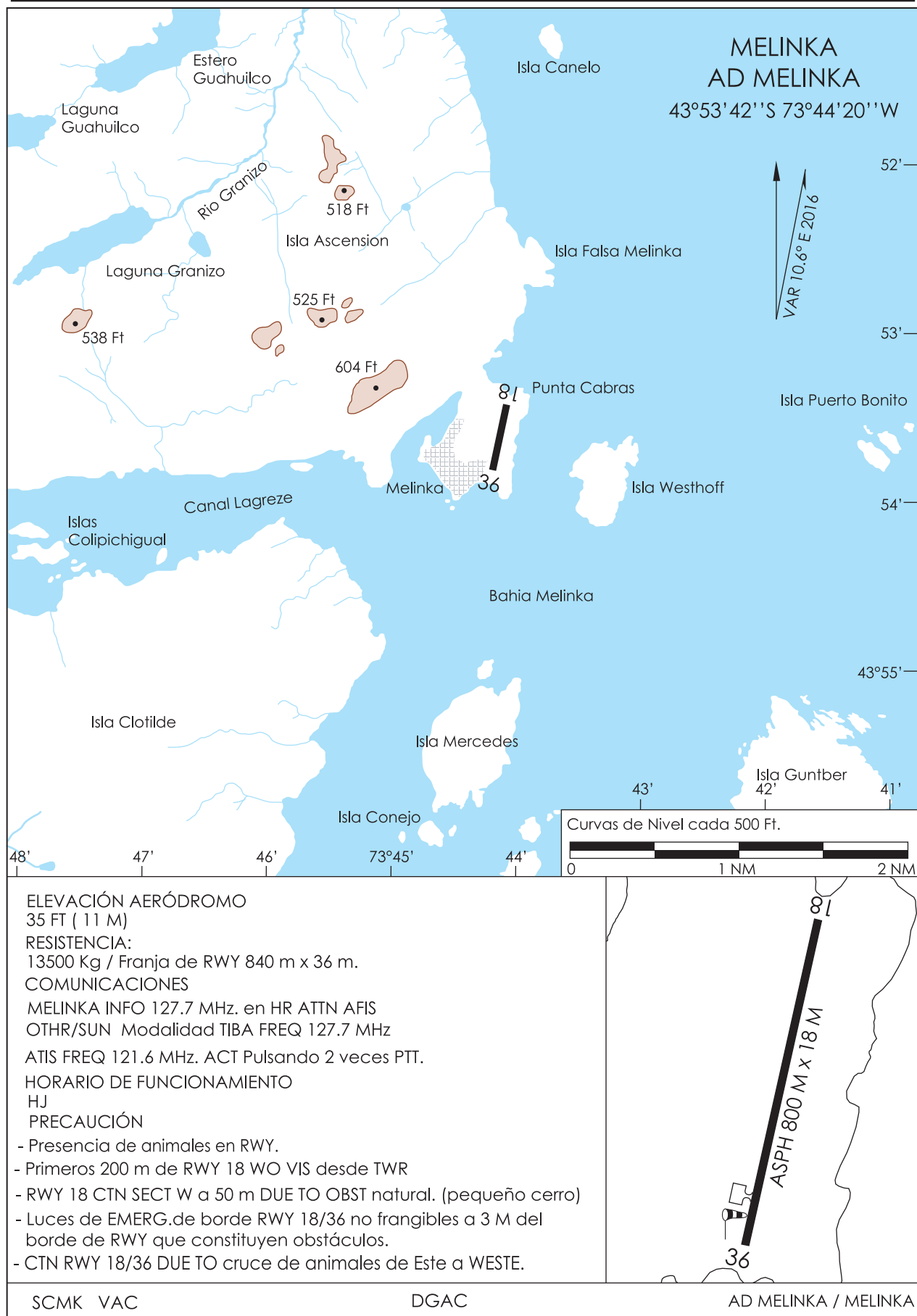


SCAN VAC

DGAC

AD SAN RAFAEL / LOS ANDES

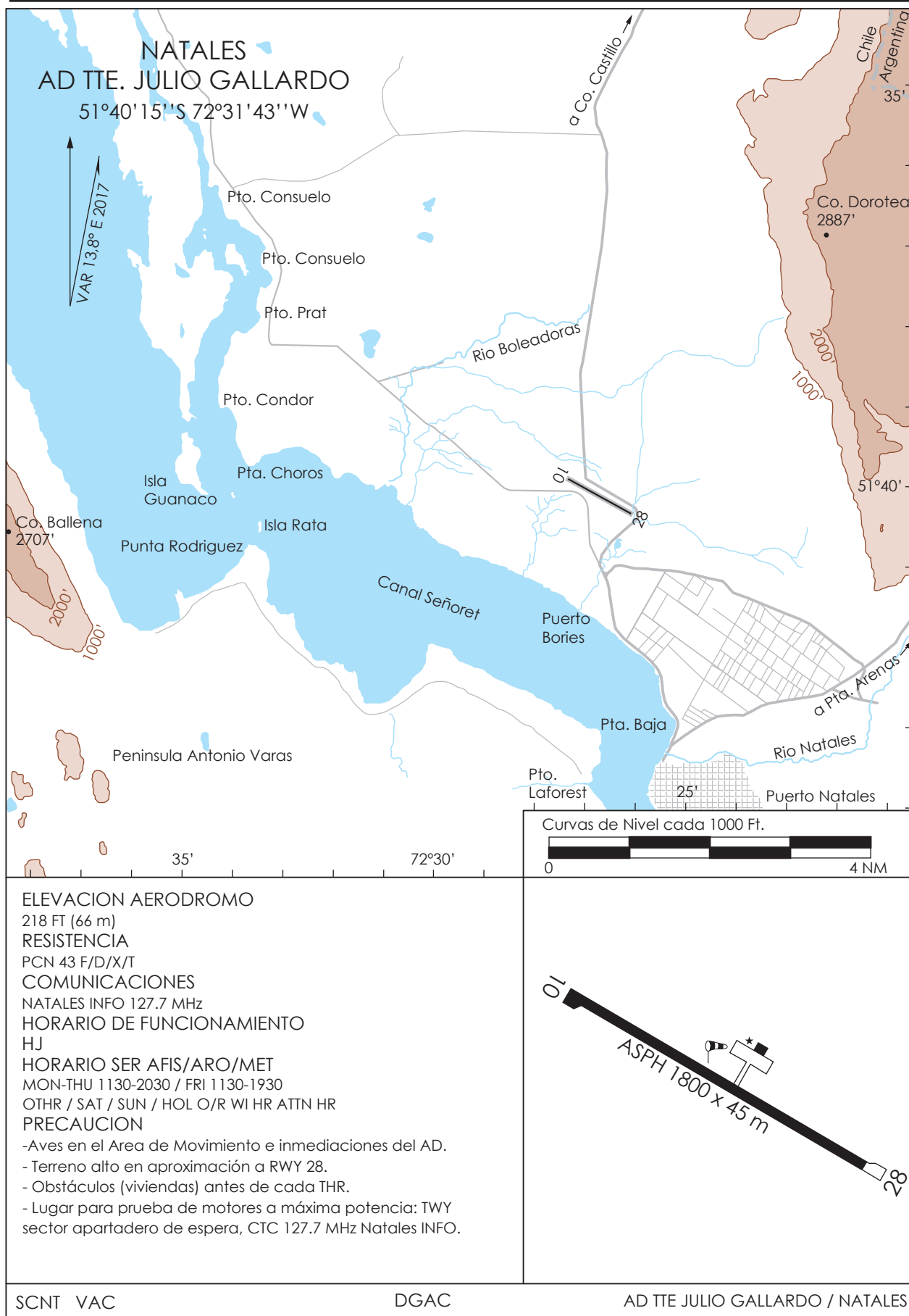
**DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE**  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*



## PRECAUCIÓN

- ESTRUCTURA DE FIERRO RÍGIDA DE 3X3 PULGADAS QUE SOSTIENE MANGA WDI DE 5 M HGT, UBICADA 23 M AL COSTADO WESTE DE THR 36.
- ÁRBOLES Y ARBUSTOS DE 5 M HGT Y EN CRECIMIENTO, AFECTAN SUPERFICIE DE TRANSICIÓN DE AMBOS COSTADOS DE LA FRANJA.
- DEPRESIÓN DEL TERRENO DE 1 M Y DE DIMENSIONES DEL ANCHO DE RWY Y FRANJA, UBICADA A 19 M AL N THR 18, AFECTA FRANJA.

DASA / SECCION AIS-MAP



#### ELEVACION AERODROMO

218 FT (66 m)

RESISTENCIA

PCN 43 F/D/X/T

COMUNICACIONES

NATALES INFO 127.7 MHz

HORARIO DE FUNCIONAMIENTO

HJ

HORARIO SER AFIS/ARO/MET

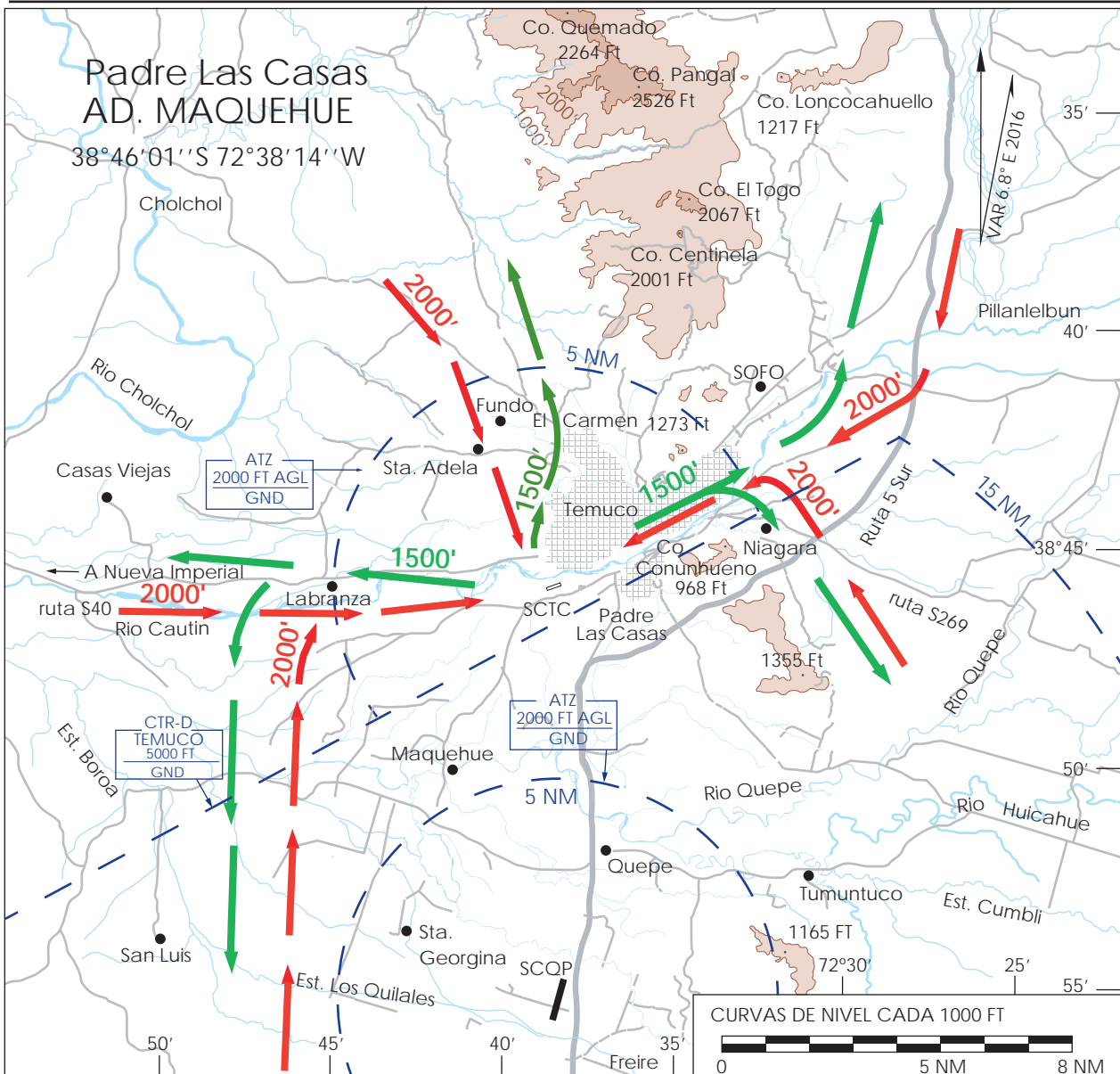
MON-THU 1130-2030 / FRI 1130-1930

OTHR / SAT / SUN / HOL O/R WI HR ATTN HR

PRECAUCION

- Aves en el Area de Movimiento e inmediaciones del AD.
- Terreno alto en aproximación a RWY 28.
- Obstáculos (viviendas) antes de cada THR.
- Lugar para prueba de motores a máxima potencia; TWY sector apartadero de espera, CTC 127.7 MHz Natales INFO.

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*



### ELEVACION AERODROMO

304 FT (93 M)

RESISTENCIA RWY 06L/24R (MIL)

PCN 35 F/A/X/T

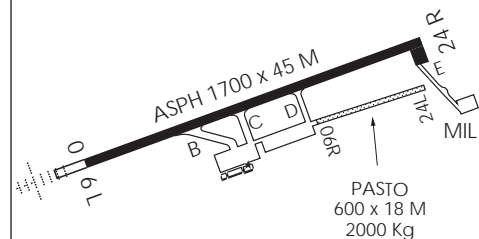
### COMUNICACIONES

TEMUCO APP 118.7 MHz / SRY 119.2 MHz

MAQUEHUE TWR 118.8 MHz

### PRECAUCION

- Superficie de aproximación no disponible por Cerros entre 4 y 2 NM al Este THR 24R.
- THR 24R OBST Cerro Conunhueno.
- Arboles 1200 m SW THR 06L, sobrepasan superficie de APCH-DEP



SCTC VAC

DGAC

AD MAQUEHUE / Padre Las Casas

AD. MAQUEHUE, Padre Las Casas - CHILE

## A.- Procedimientos de Operación en Base y AD Maquehue (SCTC)

- 1.- El AD Maquehue se encuentra a 16,7 Kms. (9 NM) al Norte del AD La Araucanía (SCQP).
- 2.- Solo podrán realizar operaciones aeronaves de la FACH y otras autorizadas por esa institución y coordinadas con los Servicios de Tránsito Aéreo (ATS).
- 3.- La operación en SCTC debe realizarse **VFR** de acuerdo a los MNM de TKOF y LDG para AD en espacio aéreo **CLASE G: VIS 2000 m, libre de nubes y a la vista de tierra o agua**. Si se requiere, se podrá aproximar IFR a SCQP, para luego cancelar IFR y continuar VFR a SCTC.
- 4.- Se establece circuito de tránsito derecho a RWY 24L/R e izquierdo a RWY 06L/R.
- 5.- No se permiten prácticas de circuitos ni OVF con fines de práctica, con excepción de trabajos aéreos previamente coordinados con ATS.
- 6.- Todo tránsito que prevea operar en SCTC, ya sea para salidas o arribos, **deberá presentar FPL**, incluyendo a los **vuelos locales**.
- 7.- Se establecen rutas visuales de salida e ingreso a SCTC y puntos de referencia visual.
- 8.- El tránsito saliendo de SCTC **deberá ajustarse a las rutas visuales de salida**, manteniendo la freq. de **Maquehue TWR** hasta cruzar **1000 FT** y, luego será transferido en COM a la freq. **Temuco RDR 118,7 Mhz**. Dependiendo de la condición de tráfico existente, podrá ser autorizado a mayor ascenso y abandono de la ruta visual, teniendo como prioridad las operaciones IFR en SCQP.
- 9.- El tránsito llegando a SCTC deberá establecer COM con **Temuco RDR 118,7 Mhz**, ingresando a la TMA, se ajustará a las rutas visuales de llegada y será transferido en COM a Maquehue TWR, 118,8 Mhz, en los puntos establecidos para tal efecto.

## B.- Rutas Visuales de Llegada.

- 1.- **Llegadas desde el Norte:** Se mantendrá al **ESTE de ruta 5**. A la cuadra de **Rossen (SOFO)** nivelado a **2000 FT ALT**, mantendrá esta altitud hasta prolongación de eje de RWY desde donde procederá a final RWY 24L/R o ingresará a circuito de tránsito izquierdo a RWY 06L/R.
- 2.- **Llegadas desde el Norweste:** Manteniendo **2000 FT ALT**, procederá **rumbo sur** por el **WESTE** de **Fundo El Carmen**, desde donde iniciará descenso directo a base izquierda a RWY 06L/R o circuito de tránsito derecho a RWY 24L/R.
- 3.- **Llegadas desde el Weste:** Manteniendo **2000 FT ALT**, procederá por el **SUR de ruta S40 (camino a Labranza)**, iniciará descenso directo a base izquierda a RWY 06L/R o circuito de tránsito derecho a RWY 24L/R.
- 4.- **Llegadas desde el Sureste:** Procederá por el **ESTE del cerro Conunhueno** hasta la **ruta S269 (camino a Niágara)**, iniciará descenso para **2000 FT ALT** y, luego continuará al **norte** de la **ruta S269**, **rumbo weste** hasta **cruzar la ruta 5 sur** y, se ajustará a la **llegada por el norte**.
- 5.- **Llegadas desde el Sur:** Procederá apartado al **WESTE** de la **ATZ de SCQP**, directo a **Labranza** desde donde interceptará la llegada por el weste.

## C.- Rutas Visuales de Salida.

- 1.- **Salidas hacia el Norte:** Mantendrá **1500 FT ALT**. Procederá rumbo **ESTE** hasta la **ruta 5**, posterior continuará **rumbo Norte** por el **Weste** de la **ruta 5**. Una vez cruzado a la cuadra de **ROSSEN (SOFO)**, continuará ascenso hasta nivel de crucero.
- 2.- **Salidas hacia el Norweste:** Mantendrá **1500 FT ALT**. Desde el sector de base izquierda a RWY 06L/R, procederá **rumbo Norte**, por el **Este** de **Fundo El Carmen**; una vez cruzado el **Fundo El Carmen** por el este continuará ascenso hasta nivel de crucero.
- 3.- **Salidas hacia el Weste:** Mantendrá **1500 FT ALT**. Procederá por el **Norte** de **ruta S40 (camino a Labranza)**; **5 NM** fuera, continuará ascenso hasta nivel de crucero.
- 4.- **Salidas hacia el Sureste:** Mantendrá **1500 FT ALT**. Procederá **rumbo Este** hasta la **ruta S269 (camino a Niágara)**, continuará por el **sur** de la **ruta S269**, en ascenso hasta nivel de crucero. Una vez cruzado el **Cerro Conunhueno**, procederá **rumbo Sureste** a discreción.
- 5.- **Salidas hacia el Sur:** Mantendrá **1500 FT ALT**. Procederá de acuerdo a la **salida** hacia el **Weste**; **5 NM** fuera, continuará ascenso hasta nivel de crucero y desde **Labranza** continuará rumbo sur.

## D.- Comunicaciones

- 1.- El tránsito llegando a SCTC será transferido a frecuencia de Maquehue TWR 118,8 Mhz, abandonando **2000 FT**.
- 2.- El tránsito saliendo de SCTC deberá activar **transponder institucional** para aeronaves de Estado y en **A2000** para aeronave civiles y, será transferido en COM a **Temuco Radar, 118,7 Mhz**, cruzando **1000 FT ALT**, independiente de la salida que realice.

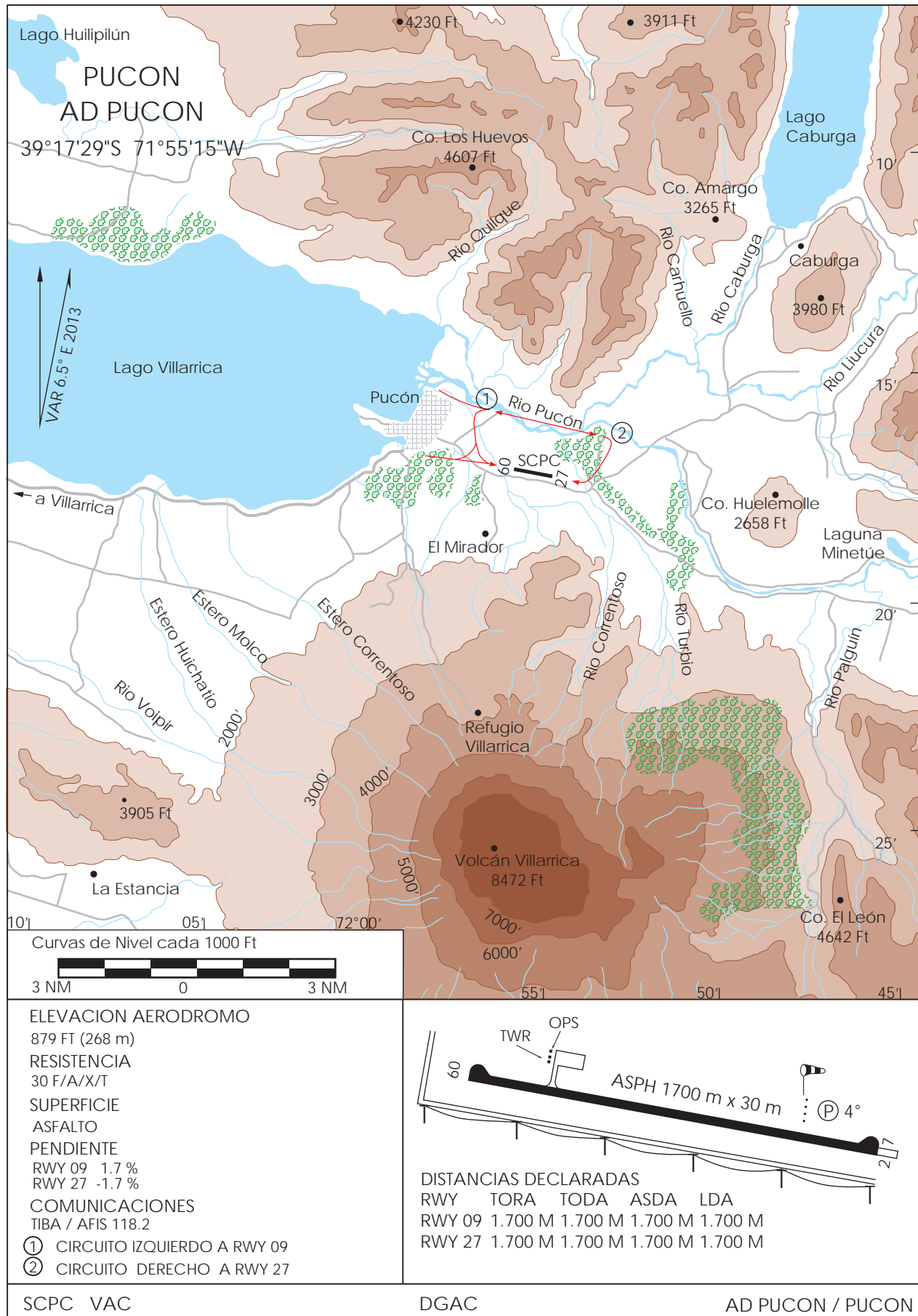
SCTC

RET

D G A C

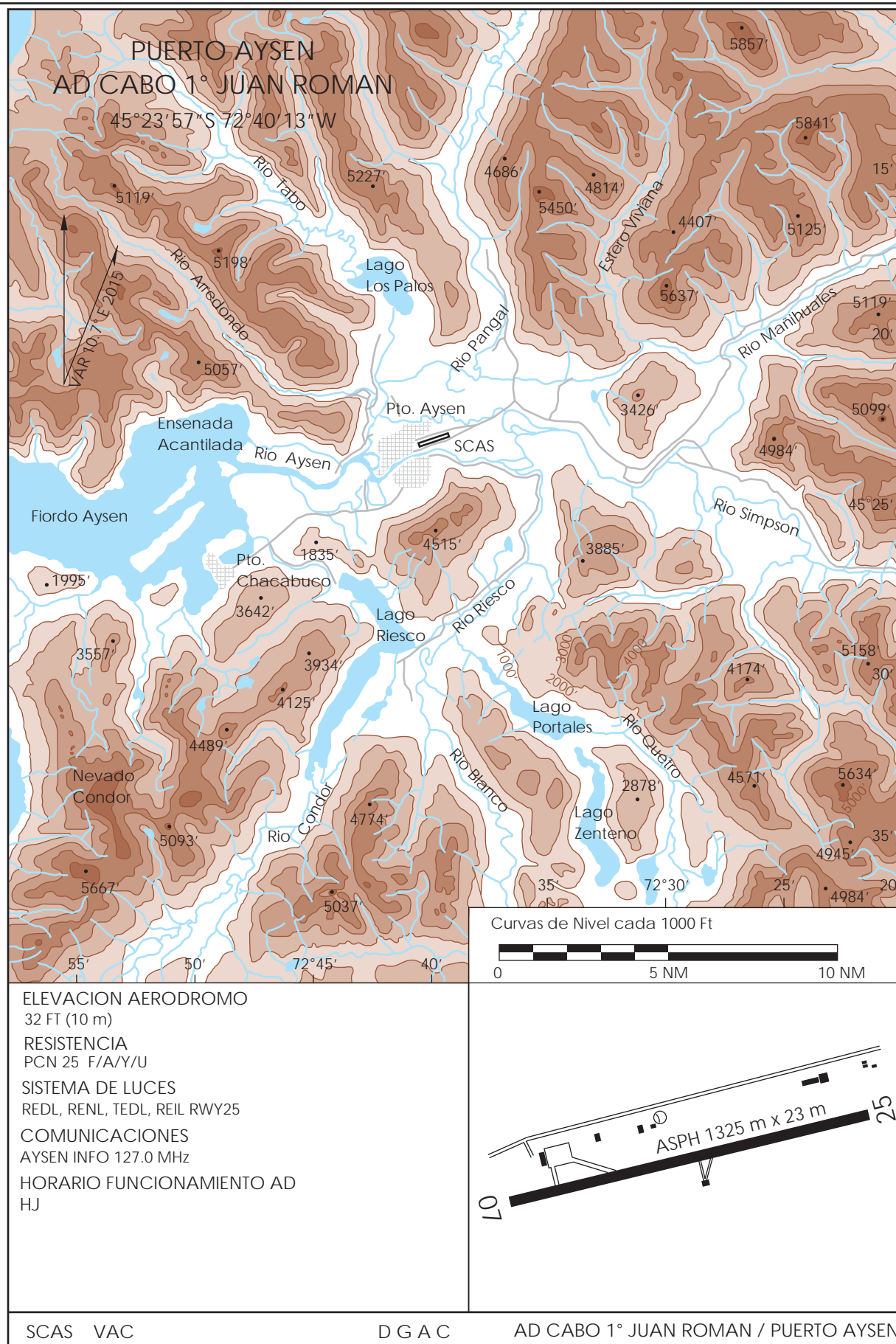
AD MAQUEHUE / Padre Las Casas



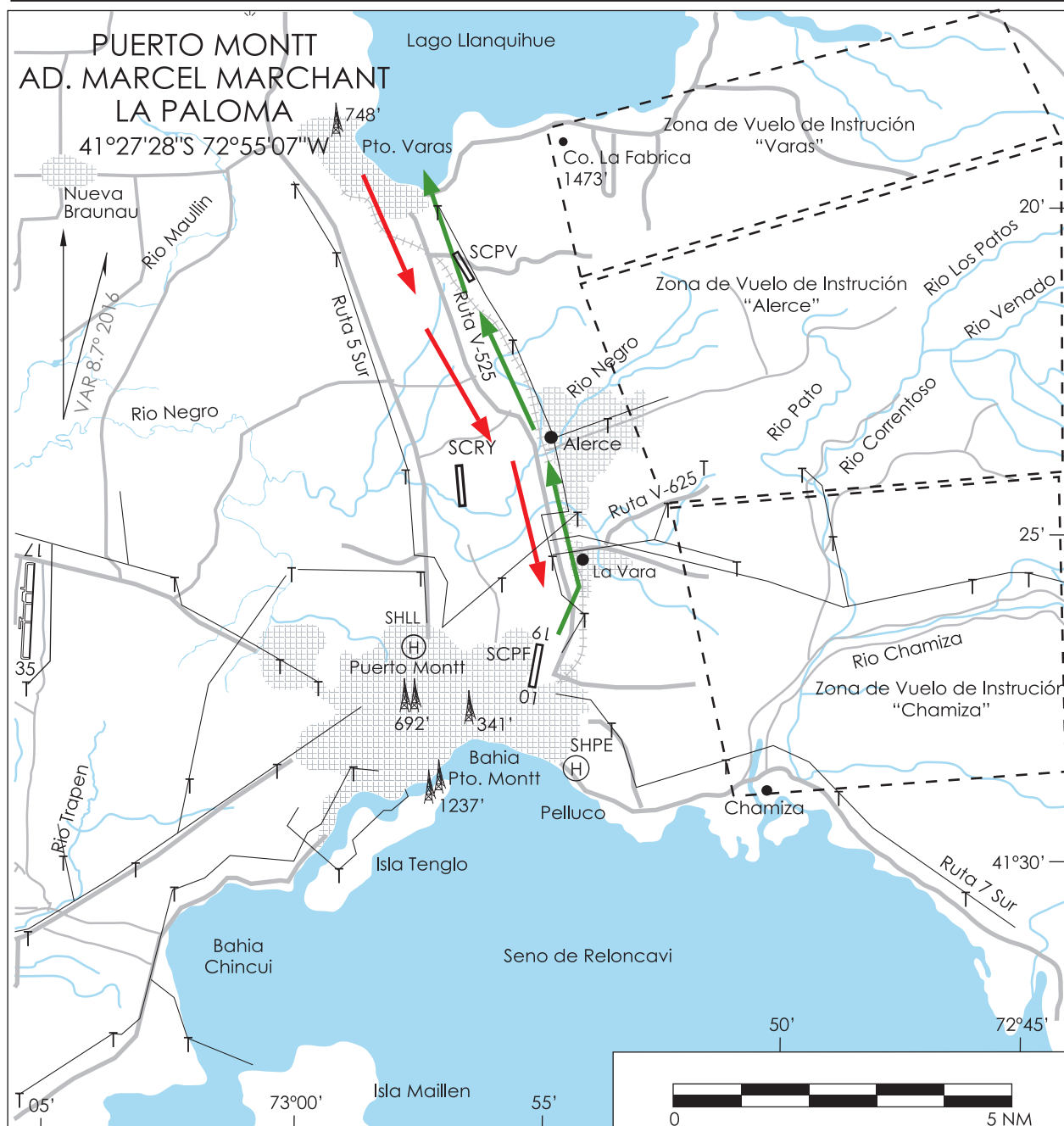


## PRECAUCION

- Vehiculos Ultralivianos sin comunicacion en el área.
- Por obstaculos en las inmediaciones del AD, las aeronaves CAT B y C deben operar en VMC, VIS 5 Km, CEIL 2500 Ft.
- PAPI 4.0° RWY 27, MEHT 15m (50 Ft)AVBL con AFIS activado, utilizacion restringida a 2.5 NM por cerro en la aproximacion.
- RAMP ASPH restringida a 1 ACFT Comercial itinerante tipo B737 y hasta 4 ACFT menores al costado E de RAMP. Resto de ACFT estacionar en sector SW de hangares, acceso via TWY ASPH paralela a RWY.
- Postes de tendido electrico 9 m HGT ubicado a 100 m costado S RCL y en toda su extension. Afecta SFC de transicion del AD sin señalar.



DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*



### ELEVACION AERODROMO

367 FT (112 m)

### RESISTENCIA

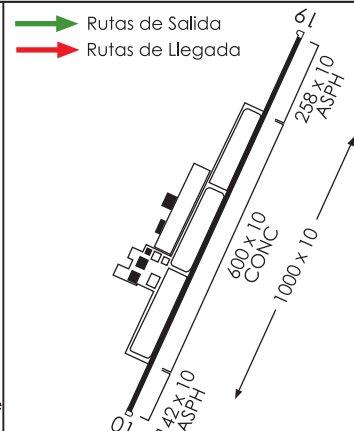
6600 Kg

### COMUNICACIONES

PALOMA INFO 127.3

### PRECAUCION

- RWY, TWY, RAMP Pit de combustible de uso publico. RAMP estacionamientos, uso restrin gido, solo AFCT clubes aereos y visitas en transito previa COOR y AUTH ADM AD.
- Empresas Aereas comerciales operaran solo con contrato vigente y cuenten con instala ciones.
- Ingreso de personas sector anterior al THR 01.
- Circuitos de Transito preferentes: Derecho a RWY 01 e Izquierdo a RWY 19
- ACFT no basadas en AD que cargan combustible 100/130 JP1, AFT maniobra carguío, estacionar en area PRKG costado E de TWR.
- Prohibido el embarque y desembarque de PAX en area de abastecimiento de combustible AVGAS y JP1.



SCPF VAC

DGAC

AD MARCEL MARCHANT / PTO. MONTT

### PRECAUCIONES:

- Sector San Antonio y el Duao, por cruce aéreo de línea eléctrica energizada a 2.300 volts, señalizado con balizas reflectantes, desde postes soportantes de concreto de 18 m HGT cada uno, en lado Weste de coordenadas 41°46'35''S / 73°14'30''W y lado Este de coordenada 41 46 36 S 73 14 00 W.
- Tendido eléctrico 80 m HGT y a 195 m sin balizar que cruza perpendicular zona anterior THR 19.
- Cable de alta tensión balizadas, sector Canal Tenglo en coordenada 41°30'50''S / 72°59'30''W, 95 m sobre el nivel del mar.
- Cables de alta tensión, sin balizamiento, sector desembocadura Río Quenuir en coordenada 41°29'40''S / 73°42'20''W, 55 m sobre el nivel del mar.
- Cables de alta tensión sector Canal Dalcahue e Isla Quinchao en coordenada 42°22'30''S / 73°39'00''W, 60 m sobre el nivel del mar.
- Cables de alta tensión Canal Yal entre Teupa (Isla Grande Chiloé) e Isla Lemuy en coordenada 42°38'50''S / 73°45'20''W, torres soportantes con luces, 105 m sobre el nivel del mar.
- Mástil de 54 m HGT ubicado en 43°02'07''S / 72°28'42''W.
- Mástil de 48 m HGT ubicado en 43°20'07''S / 72°28'15''W.
- Mástil de 18 m HGT ubicado en 44°00'07''S / 72°25'07''W.
- Tendido eléctrico ubicado en 41°46'54''S / 73°30'31''W y 41°47'48''S / 73°32'01''W, sin balizamiento nocturno desde GND a 100 FT AGL.
- Antena de 148 m HGT sector Pircunche.

### ZONAS DE INSTRUCCIÓN DE VUELO VFR, CLUB AÉREO DE PTO MONTT Y PTO VARAS:

- ZONA VARAS: Cerro la Fabrica, ribera sur Lago Llanquihue, Río Pescado, Río Camahueto, Sector Tres piedras.
- ZONA ALERCE: Sector Tres Piedras, ladera weste Volcán Calbuco, final ruta V-625.
- ZONA CHAMIZA: Final ruta V-625, ladera sur-weste Volcán Calbuco, Cordillera Quillaípe, Chamiza.
- Todo vuelo de instrucción en dichas zonas, deberá ser coordinado con Paloma INFO en 127.3 MHz.

### RUTAS VISUALES DE LLEGADA Y SALIDA POR EL NORTE PARA EL AERÓDROMO MARCEL MARCHANT- LA PALOMA (SCPF):

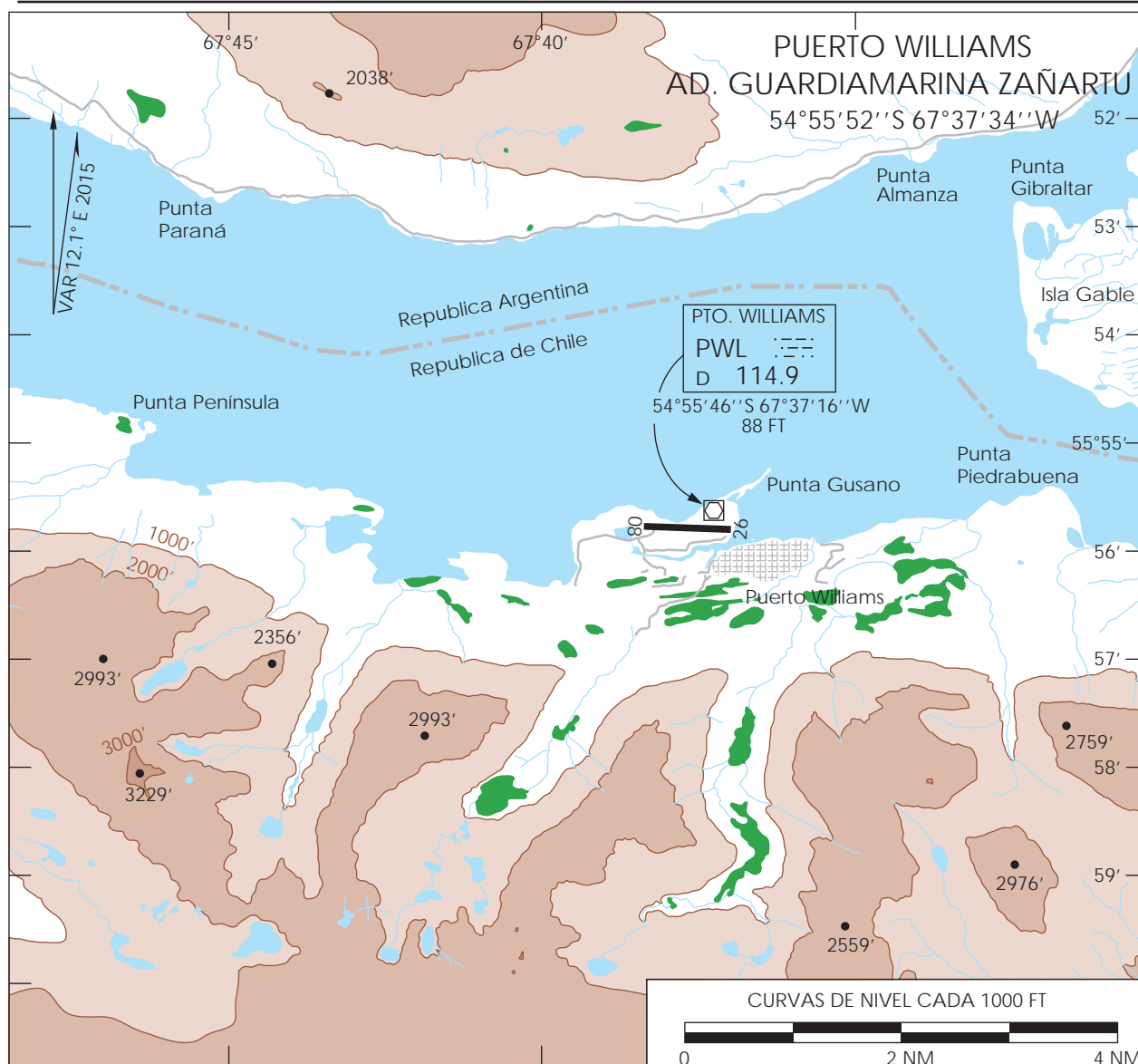
- Ruta Visual de Salida: DEP desde SCPF continuar por el este de Ruta V-505 (camino Alerce) 2000' AMSL hasta cuadra este Pto. Varas posterior según autorización ATC. Comunicaciones Paloma INFO 127.3 MHz hasta cuadra de Pto. Varas posterior Puerto Montt RDR 121.3 MHz.
- Ruta Visual de Llegada: Desde SCPV continuar por el weste de Ruta V-505 (camino Alerce) bajo 2000' AMSL hasta SCPF. Comunicaciones, hasta inmediaciones de Pto Varas; Puerto Montt RDR 121.3 MHz posterior Paloma INFO 127.3 MHz.
- Todo tránsito que opere en SCPV o inmediaciones deberá contactar, antes del despegue o inmediatamente después, Paloma INFO 127.3 MHz.

SCPF RET

DGAC

AD MARCEL MARCHANT / PTO. MONTT





### ELEVACION AERODROMO

88 FT (27 m)

### RESISTENCIA

PCN 33 F/A/X/T

### COMUNICACIONES

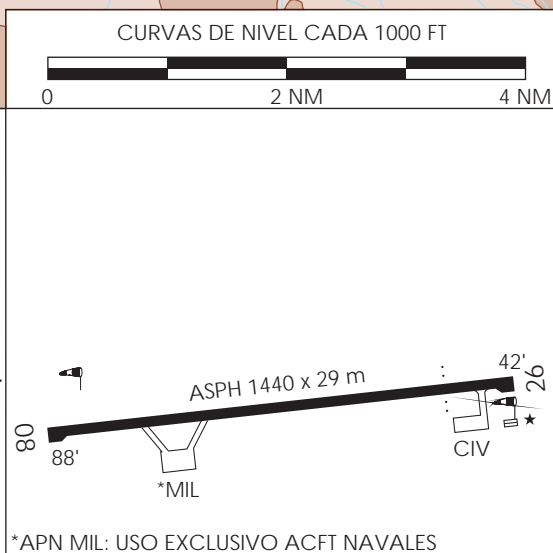
APP/TWR PTO. WILLIAMS 118.5 MHz / RADIO 6649KHZ.

### DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
08	1440 m	1440 m	1440 m	1440 m
26	1440 m	1440 m	1440 m	1440 m

### RADIOAYUDAS

PWL VOR / DME 114.9 MHz



SCGZ VAC

DGAC

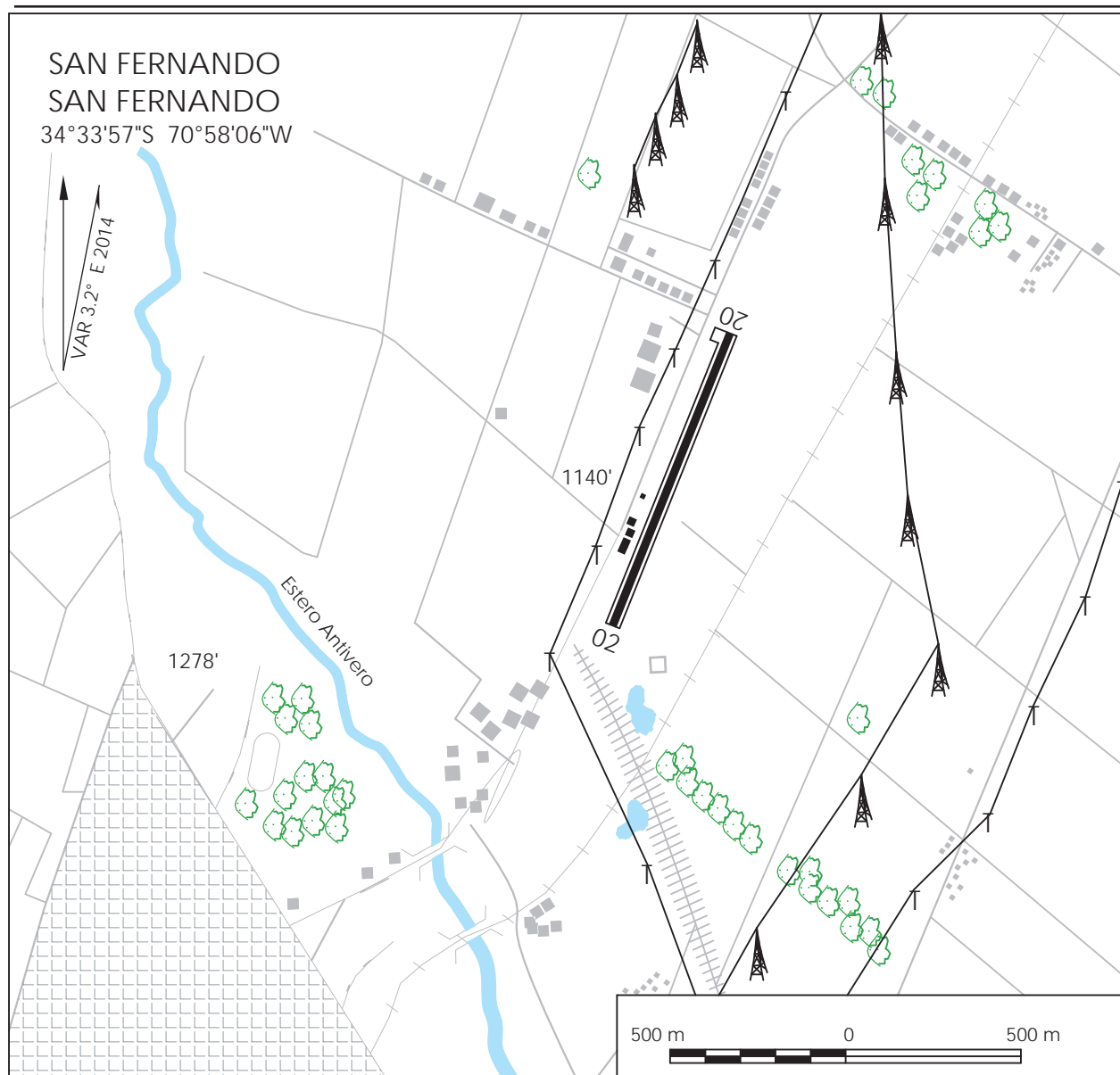
AD GUARDIA MARINA ZAÑARTU / PTO. WILLIAMS

GUARDIAMARINA ZAÑARTU  
PUERTO WILLIAMS - CHILE

### Restricciones Operacionales

- APAPI doble 2.8° RWY 26 TCH 13 m. TWY luces de borde. REDL/REIL RWY 26, REDL RWY 26. Guías de superficie RCL, ID THR, ID RWY, Borde RWY, TDZ y Curva de Enlace.
- WDI a 210 m THR 08. WDI a 40 m THR 26 lado sur RWY a 58 m norte RCL, señalización diurna. AD sólo se permiten OPS con servicio ARO / MET / TWR / APP.
- Prohíbese toque y despegue en RWY ACFT reactores, excepto previa coordinación.
- CTN hondonada RWY 26 a 940 m posterior THR 26 y a 29 m Norte RCL.
- CTN hondonada a 7 m antes THR 08 y a 4 m antes THR 26
- CTN por instalación a 40 m Sur THR 26. Cobertizo MET, Hangar, SEI y TWR ELEV máxima 90 FT AMSL HGT 12,75 m AGL.
- CTN franja RWY por reblandecimiento y desnivel.
- CTN antena 10 m HGT a 80 m Sur RCL y a 20 m Weste THR 26, señalización diurna y nocturna.
- RAMP sin señalización, Estacionamientos sin guía de entrada y salida.
- CTN antena color blanco con señalización diurna y nocturna a 556 M al SE del THR 26 con 41 M de altura.
- CTN debido a posibles embarcaciones con mástiles sin iluminación en final de RWY 26.





#### ELEVACION AERODROMO

1078 FT (329 m)

#### RESISTENCIA

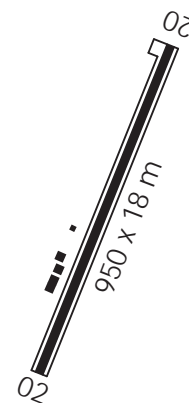
5700 Kg

#### COMUNICACIONES

TIBA 118.2 MHz

#### PRECAUCION

- ARBOLES COSTADO W RWY 02-20, AFECTANDO SUPERFICIE DE TRANSICION.
- ARBOLEDA AL SW 25 m HGT.
- ARBOLEDA 20 m HGT A 250 m THR 02, COSTADO IZQUIERDO.
- ANTENA 22 m HGT AL W RCL Y ANTENA 19 m A 61 m W RCL. AMBOS COSTADOS THR 02.
- ANTENA 41 m HGT A 232 m THR 20.
- TORRE - ANTENA 9 m HGT A 15 m W THR 02.



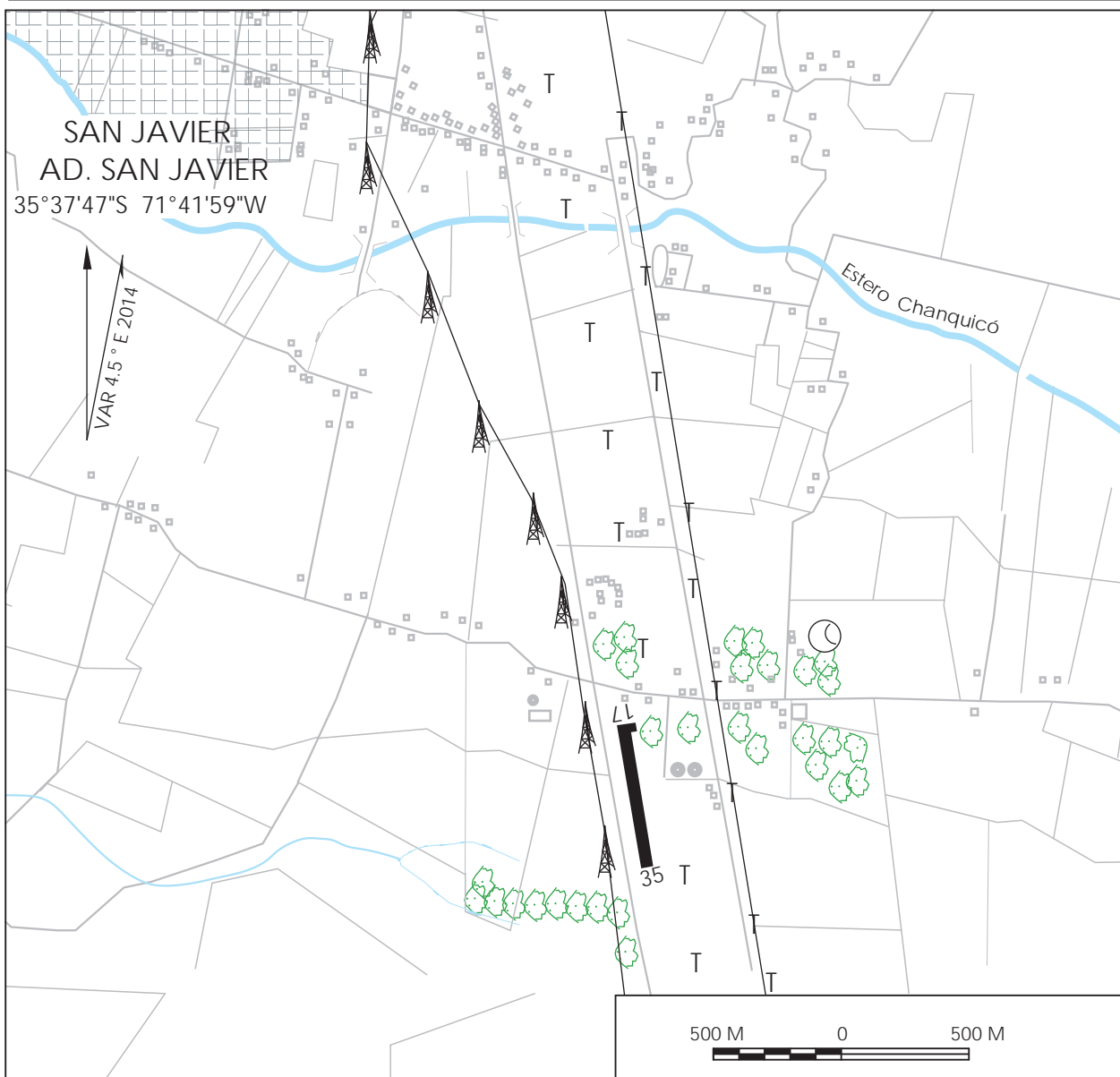
SCSD VAC

DGAC

SAN FERNANDO / SAN FERNANDO

DASA / SECCION AIS-MAP

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*



### ELEVACION AERODROMO

361FT (110 m)

### RESISTENCIA

5700 Kg

### COMUNICACIONES

TIBA 118.2 MHz

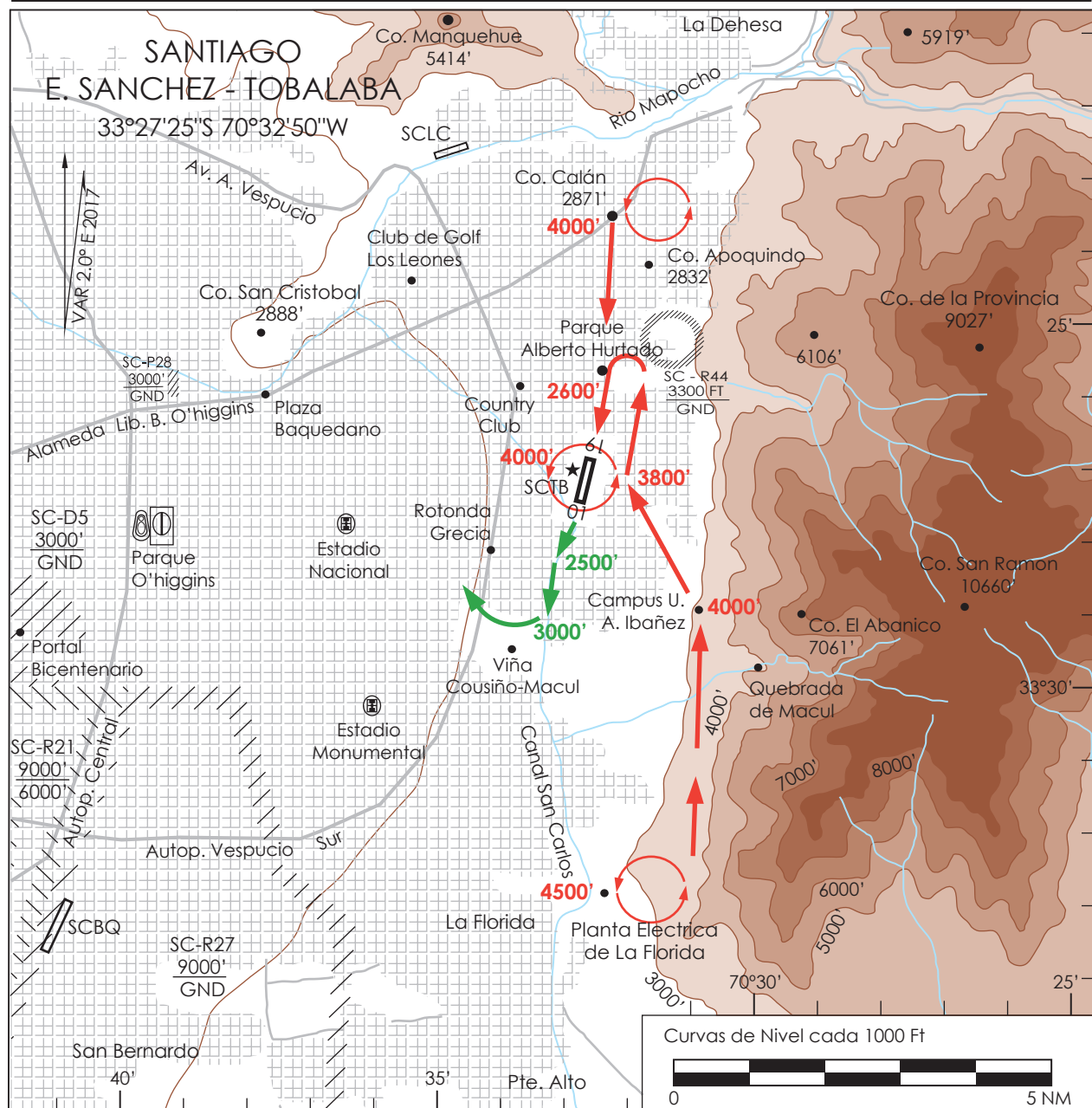
ASPH 568 x 15 m  
35

SCSJ VAC

DGAC

AD SAN JAVIER / SAN JAVIER

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*



**ELEVACION AERODROMO**

2129 FT (649 m)

RESISTENCIA: AUW/1 5700 Kg

**COMUNICACIONES**

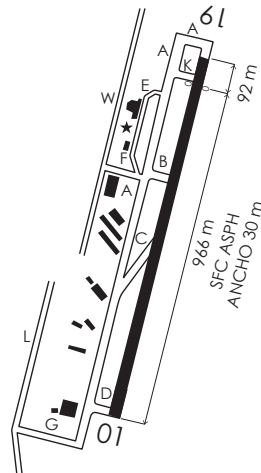
TOBALABA TWR 118.7 MHz, CONTROL TERRESTRE 121.75 MHz

**DISTANCIAS DECLARADAS :**

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
19	1058 m	1058 m	1058 m	966 m
01	NU	NU	NU	966 m

**PRECAUCIÓN:**

- NU: no utilizable debido a que no están permitidos los DEP FM RWY 01
- APAPI RWY 19 Ángulo 4.5°, utilización restringida a 5° a cada lado RCL.
- TWR posee visibilidad limitada hacia TWY DELTA.
- CTN TWY FOXTROT, GOLF, WHISKEY, LIMA DUE TO árboles en toda su extensión.
- Área de maniobras: RWY 19/01 y TWY ALFA, BRAVO, CHARLIE, DELTA, KILO
- Cerco costado N, estructura metálica para deflectar el chorro de las ACFT que despegan, 3 m HGT X 20 m WID WO señalización nocturna.
- Presencia de aves en todo el perímetro de la RWY.
- CTN árboles al N THR 19, a 250 m APRX, sobrepasan pendiente SFC APCH-DEP 4%.



SCTB VAC

D G A C

AD EULOGIO SANCHEZ-TOBALABA / SANTIAGO

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

**SANTIAGO**  
**AD Eulogio Sánchez – Tobalaba**

**Disposiciones Operacionales**

**A.- Prohibiciones**

- Los despegues para todo tipo de aeronaves desde RWY 01.
- Queda estrictamente prohibido realizar maniobras de toque y despegue, prácticas de circuitos, prácticas de emergencias simuladas, maniobras sobre el campo, y primer vuelo solo de un alumno.
- Se prohíben las actividades de instrucción básica.
- Se prohíben los despegues de RWY 19 con componente de viento de cola para todas las aeronaves bimotores.
- Se prohíbe el embarque y desembarque de PAX en plataformas, así como en PITS de combustible.

**B.- Restricciones**

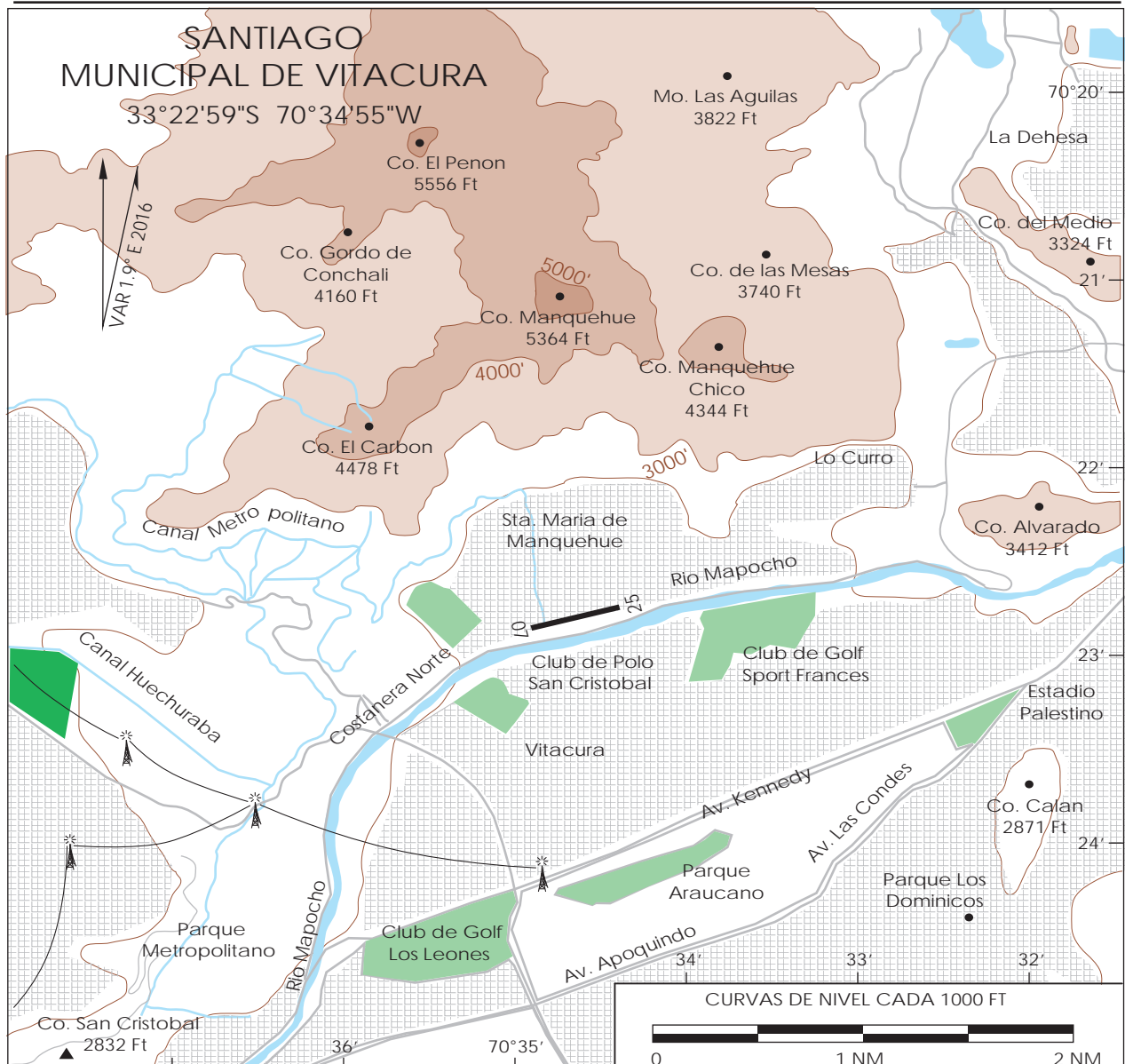
- Se autoriza el despegue desde intersección calle de rodaje KILO, solo para ACFT policiales, operaciones militares, de emergencia o evacuaciones aeromédicas o cualquier otra situación que determine el Control de Tránsito Aéreo, previa solicitud a Tobalaba Torre.
- Se restringe el despegue desde RWY 19 para ACFT monomotores hasta con un máximo de 5 nudos con componentes de viento de cola.
- Las aeronaves que operen en el Aeródromo Tobalaba no podrán utilizar parte alguna de las áreas de uso privado para efectuar transporte, embarque y desembarque de pasajeros por remuneración y trabajos aéreos en general sin autorización expresa del Administrador del Aeródromo. Además no podrán efectuarse sobre el campo maniobras acrobáticas u otras que impliquen riesgo, exceptuándose aquellas que sean autorizadas por la DGAC, y coordinadas con la Administración del Aeródromo.
- La prueba de motores solo se podrá efectuar en calle de rodaje DELTA, previa solicitud y autorización de Control Terrestre.
- Toda operación de remolque de letreros publicitarios u otros, deberán contar con autorización del Administrador del Aeródromo.

**C.- Operación de helicópteros**

- Todas las aproximaciones se realizarán a la pista 19.
- Puntos de visada autorizados (calle de rodaje BRAVO y DELTA). Comunicaciones previo al despegue Control Terrestre, y una vez haya sido cambiado de frecuencia a Tobalaba Torre, se le impartirán instrucciones de rodaje aéreo.

**D.- Restricciones adicionales helicópteros**

- El punto de visada en calle de rodaje BRAVO está solo permitido para helicópteros autorizados por escrito por el Club aéreo de Santiago e informados de la misma manera a la DGAC.
- El aprovisionamiento de combustible para helicópteros debe solicitarse hasta los puntos de posada o bien movilizar la aeronave tractada hasta los pits de combustible. No se permite el aterrizaje de helicópteros en pits de combustible.
- No está permitido el rodaje autopropulsado de helicópteros en las áreas privadas de acuerdo a lo solicitado por la Administración del Aeródromo.



### ELEVACION AERODROMO

2250 Ft (686 m)

### DIMENSIONES DE RWY

550 M x 10 M

(más 200 M al E AVBL para DEP RWY 25 y SWY RWY 07)

### RESISTENCIA

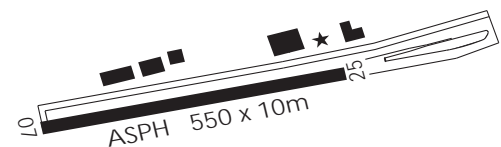
AUW / 1 2360 Kg

### COMUNICACIONES

VITACURA en modalidad TIBA 122.8 MHz

### PRECAUCION

- Antena 30 M HGT a 200 M WSW THR 07, sin señalización de obstáculos.
- CTN con árboles de 30 M HGT ubicado a 85 M del borde de RWY 07 / 25 costado N.



SCLC VAC

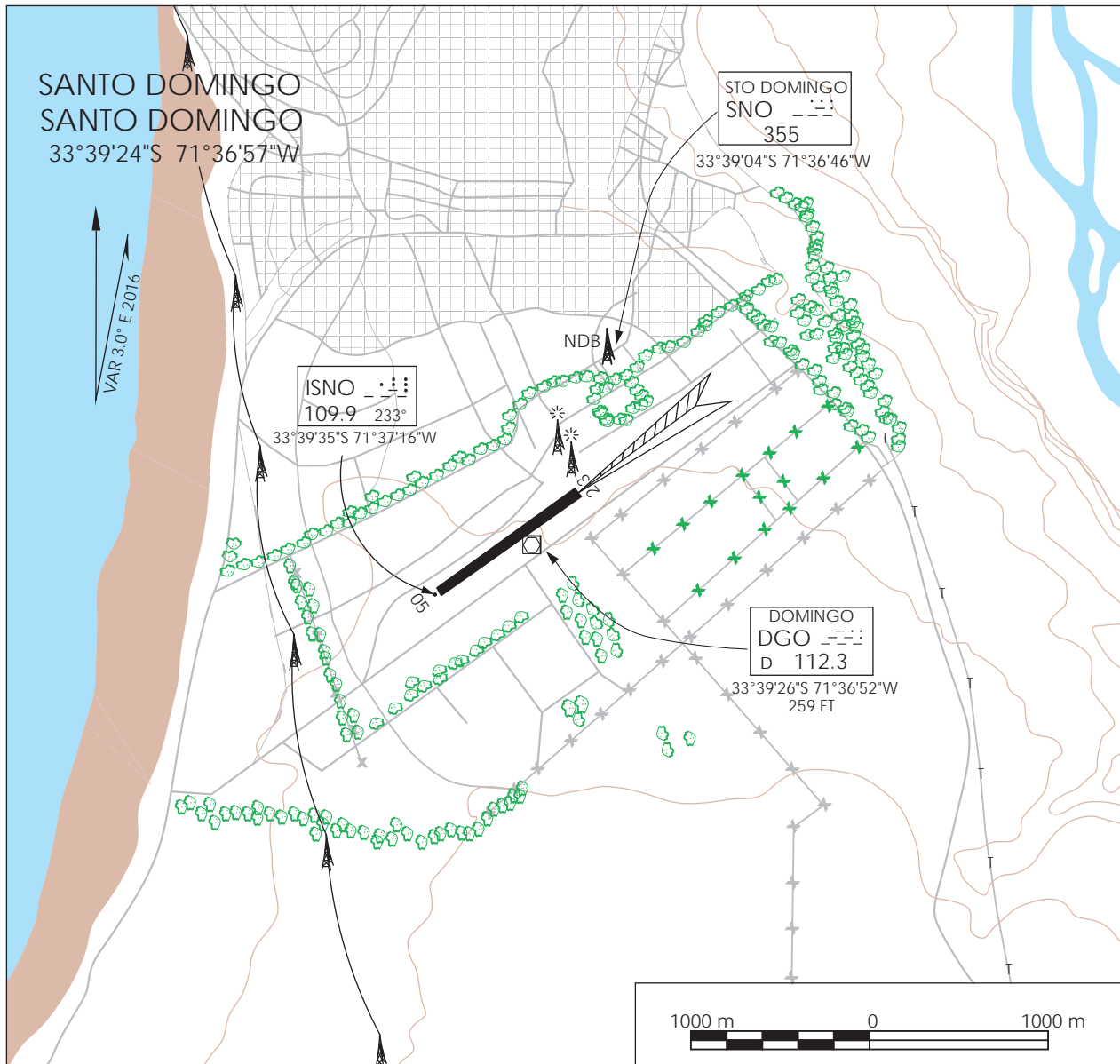
DGAC

AD MUNICIPAL DE VITACURA / SANTIAGO

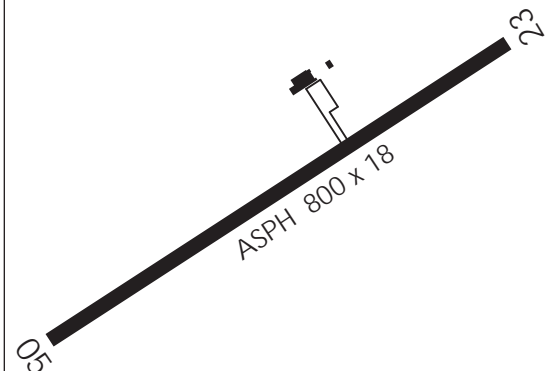
## RESTRICCIONES OPERACIONALES

- Se prohíbe la instrucción no relacionada con el vuelo a vela.
- Se prohíben las maniobras de toque y despegue, pasadas bajas, APCH frustrada, emergencias simuladas, vuelos rasantes y aproximaciones diferentes a las establecidas en los procedimientos de operación para ACFT en el Aeródromo Municipal de Vitacura. (DAP 11-131)
- Excepto cuando sea necesario para ARR o DEP, ninguna ACFT volará sobre áreas pobladas en la ATZ a menos de 3500 Ft.
- Con el objeto de cumplir con los procedimientos de atenuación de ruido, las aproximaciones frustradas se efectuarán sobre la RWY en uso e iniciarán viraje para ingresar a circuito de tránsito una vez alcanzados los 3500 Ft.
- Las ACFT con alto índice de contaminación acústica (Ej. C-206 o C-210), realizarán cambios de potencia acordes con los fines de ese procedimiento.
- Excepto cuando sea por condiciones de viento, quedan prohibidos los DEP de RWY 07.
- Se prohíben OPS de ACFT con fines comerciales.
- Las ACFT basadas y no basadas en el aeródromo, solo podrán ARR cuando tengan como destino final el Aeródromo (SCLC), previa presentación de su plan de vuelo.
- No podrán operar helicópteros con peso máximo de despegue superior a 9500 libras, excepto militares y policiales.
- Los pilotos deberán estar en conocimiento del "Procedimiento Operacional en el Aeródromo Vitacura", disponible en la administración.
- Se prohíben despegues de aeronaves por política de la administración en los siguientes horarios: **SUN BTN 1300 LMT-1400 LMT**, se exceptúan los vuelos militares, policiales y vuelos sanitarios.





Elevación Aeródromo: 246 Ft (75 M)  
Resistencia: 5700 Kg.  
Comunicaciones  
Santo Domingo TWR 118.5 MHz  
Santo Domingo GNDC 121.9 MHz  
Altitud de Transición 4500FT, 10 NM RDO centrado en AD.  
HORARIO DE FUNCIONAMIENTO: HJ  
PUNTOS DE ESPERA VISUAL  
- Norte: Puerto de San Antonio (5 NM) y Desembocadura Rio Maipo (3 NM)  
- Este: Autódromo Pacifico Sport (3 NM)  
- Sur: Las Brisas (3.5 NM)  
ALT recomendada 2000 FT  
PUNTOS DE NOTIFICACION VISUAL  
- Norte: Las Cruces (10 NM)  
- Sur: Laguna de Matanzas (8 NM)  
- Noreste: Embalse Las Palmas (13 NM)  
- Este: Embalse La Marquesa (12 NM)  
- Sureste: Cuncumén (9 NM)  
- Sur: Punta Toro (13 NM)  
Precaución:  
- Prácticas IFR en ambas RWY, para cruce, OVF u OPS en ATZ, ACFT debe CTC SCSN TWR.



DASA / SECCION AIS-MAP

SCSN VAC

DGAC

AD STO. DOMINGO / SANTO DOMINGO

AD Santo Domingo  
Santo Domingo - Chile

A.- Características del Aeródromo y Procedimientos de Operación

- 1.- El AD es Controlado en Espacio Aéreo D, ubicado a 1 NM de la costa a 246 FT AMSL, con ATZ de 5 NM centradas en 33°39'24''S 71°36'57''W desde GND a 2000 FT ALT.
- 2.- Se establece Espacio Aéreo D en radio de 05 NM centrado en el ARP desde SFC hasta 3500 FT AMSL.
- 3.- El AD debido a sus características físicas y del entorno, solo está certificado para OPS VFR. Se permiten prácticas IFR en condiciones simuladas por instrumentos de acuerdo a **DAN 91**.
- 4.- MNM MET para OPS VFR: ACFT VIS GND 3500 M y CEIL **1150 FT**. Helicópteros VIS GND 2000 M, libre de nubes y a la vista de tierra o agua.
- 5.- Toda ACFT que planifique FSL, TGL, OVF, cruce de zona o práctica IFR debe contactar a Santo Domingo TWR FREQ 118.5 Mhz, a 10 NM de radio centrado en DGO DVOR/DME y entre GND/4500 FT. Fuera HR SVC de TWR, debe irradiar posición e intenciones en FREQ 118.5 Mhz.
- 6.- Toda ACFT que planifique un vuelo VFR y/o práctica IFR en SCSN sin LDG o TGL en el AD, debe consignar en su FPL a SCSN como AD ALTN.
- 7.- Toda ACFT que TKOF, efectúe pasada baja, abandone una práctica IFR posterior al MDA (DA) o efectúe TGL en SCSN, deberá ASC RWY HDG TIL 800 FT antes de iniciar RT o LT, según instrucciones ATC. La ALT MNM para OVF por línea de costa, entre Las Cruces y Punta Toro se establece en 1000 ALT.  
Se permite, exclusivamente, a ACFT en misión de extinción de incendios, realizar viraje a una ALT MNM de 400 FT AGL.
- 8.- Se cuenta con REDL, RENL, TEDL, APN LGT y Lámpara de señales.
- 9.- DLY 1130 y 2330 UTC lanzamiento de globo sonda a 80 M NW THR 23 (Ver ENR 5.1-4)
- 10.- CTN DUE TO animales en AD.
- 11.- CTN DUE TO concentración de aves migratorias en AD.
- 12.- Se establece altitud de transición en 4500FT, 10 NM de radio centrado en AD.

B.- Características del terreno

- 1.- Existen árboles en el entorno, siendo de particular importancia una hilera paralela a RWY, en el costado SW a 110 M del RCL con altura aproximada de 80 FT AGL.
- 2.- Hay cerros y terreno elevado hacia el NE y E. Precaución con cerro que incluye antenas en la cima, ubicado aproximadamente en el RCL, a 8 NM al NE con elevación total de 1828 FT.

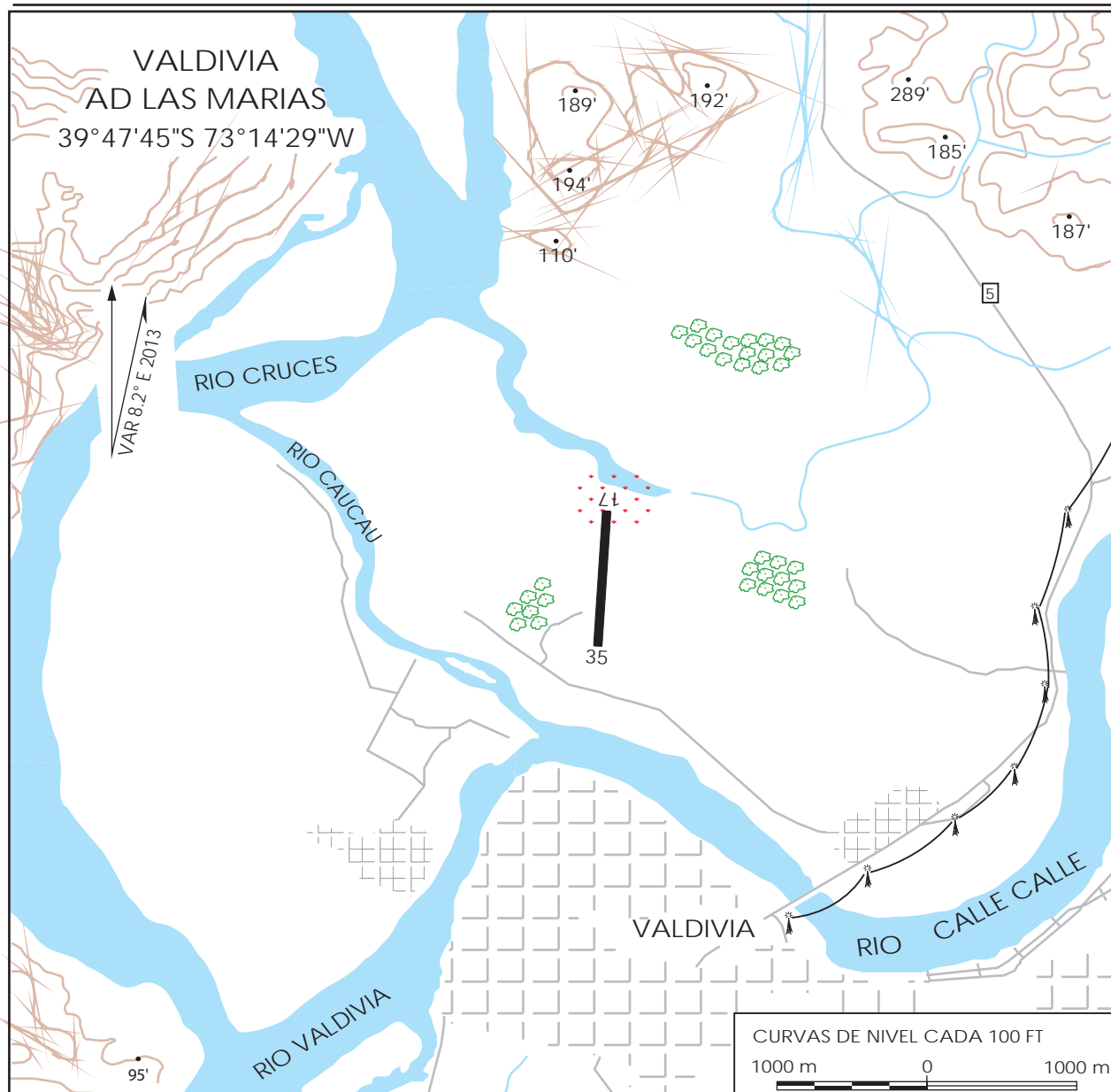
C.- Condiciones especiales para prácticas IFR.

- 1.- Las IAC publicadas tienen como único propósito las prácticas IFR en condiciones simuladas por instrumentos y sólo para efectos de instrucción.
- 2.- Las IAC 1, 2 y 3 cumplen con la normativa del franqueamiento de obstáculos, no así la IAC 4 ILS y la IAC 5 NDB, debido a que las trayectorias de interceptación, se efectúan sin protección IFR respecto a obstáculos.
- 3.- Prácticas IFR IAC 1, 2 y 3, sólo para instrucción en VMC de acuerdo a los mínimos establecidos para el aeródromo, VIS GND 3500 M y **1150 FT** de base de la nubosidad.
- 4.- Prácticas IFR IAC 4 y 5 solo para instrucción en VMC, con VIS 3500 M y libre de nubes, a la vista de tierra o agua.
- 5.- Prácticas IFR con procedimientos de otros AP o AD, sólo se permitirán en VMC y de acuerdo a condiciones de Tránsito y bajo la responsabilidad del piloto al mando, debido a que, no cumplen con el franqueamiento de obstáculos.
- 6.- Prácticas IFR es obligatorio el uso de respondedor SSR modo C operativo.
- 7.- El sistema ILS instalado tiene como único propósito, la instrucción de vuelo. Los MNM MET, se establecieron considerando que las trayectorias de interceptación deben realizarse sin protección IFR respecto a obstáculos, a lo cual se suma lo señalado en A.4 anterior.
- 8.- Se deberá observar en todo momento las notas de advertencia que cada IAC puede incluir, en el caso de intentar un toque y despegue, APCH circular o aterrizaje, el piloto deberá asegurarse de contar con las condiciones MET adecuadas, teniendo en cuenta lo señalado en A.3 y A.4 anterior.

SCSN RET

D G A C

AD SANTO DOMINGO / SANTO DOMINGO



### ELEVACION AERODROMO

13 Ft (4 m)

### RESISTENCIA

24000 Kg

### COMUNICACIONES

TIBA 118.2 MHz (OPS dentro de 3 NM Radio y BLW

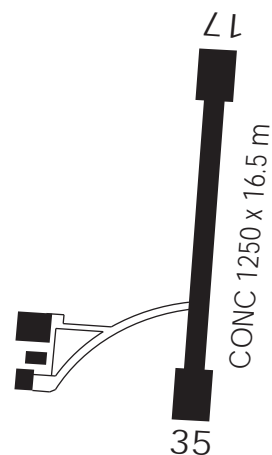
2000 Ft AGL)

VALDIVIA TWR 118.3 MHz (OPS fuera de 3 NM Radio y

ABV 2000 Ft AGL)

### PRECAUCIÓN

- Presencia de aves en RWY, THR 17 y cercanías.
- Tendido eléctrico 6.3 M HGT y a 160 M antes de THR 35 (Balizados).
- Poste de señalización, afectando SFC de APCH RWY 35.



CONCENTRACION DE AVES

SCVL VAC

DGAC

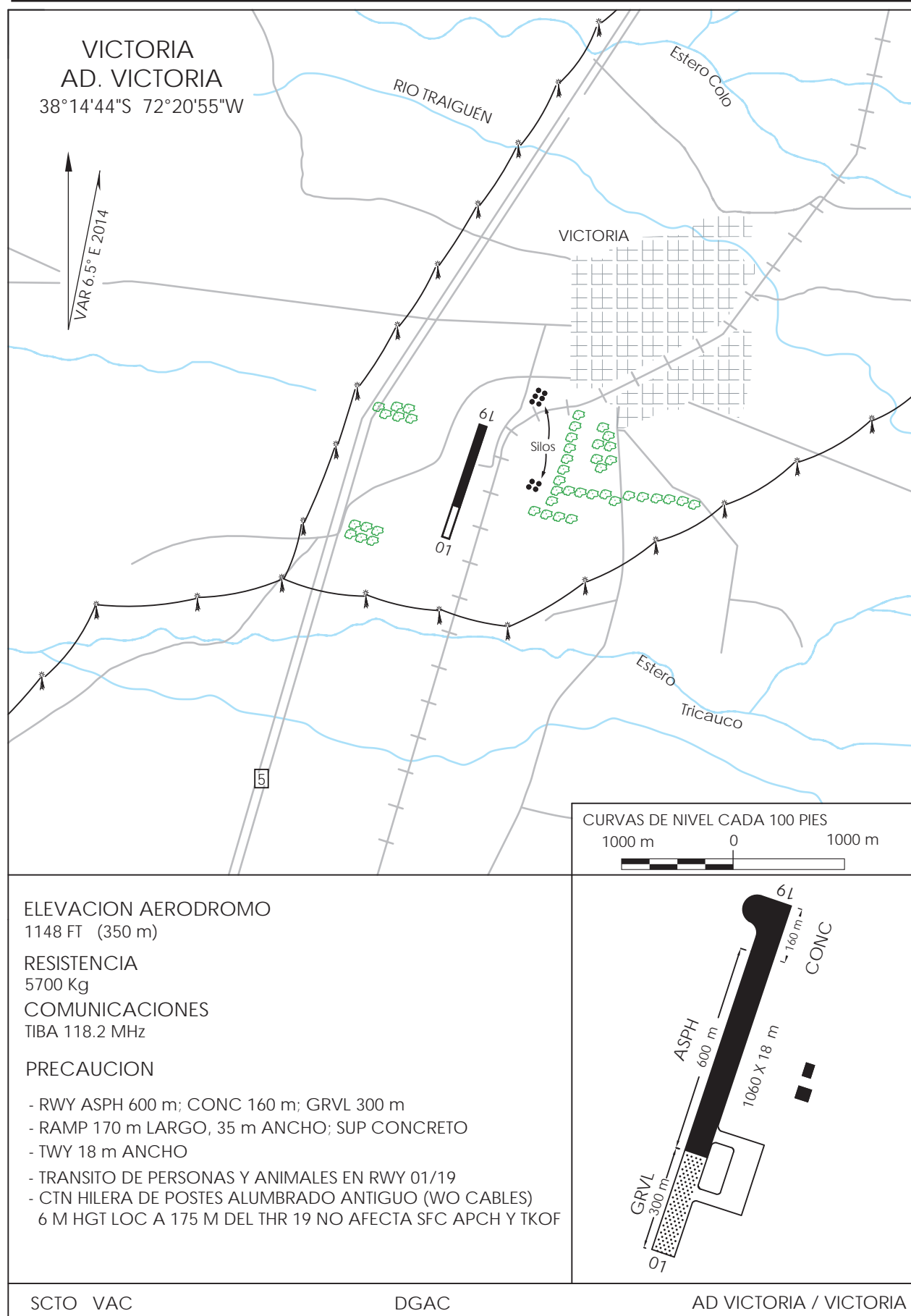
AD LAS MARIAS / VALDIVIA

DASA / SECCION AIS-MAP

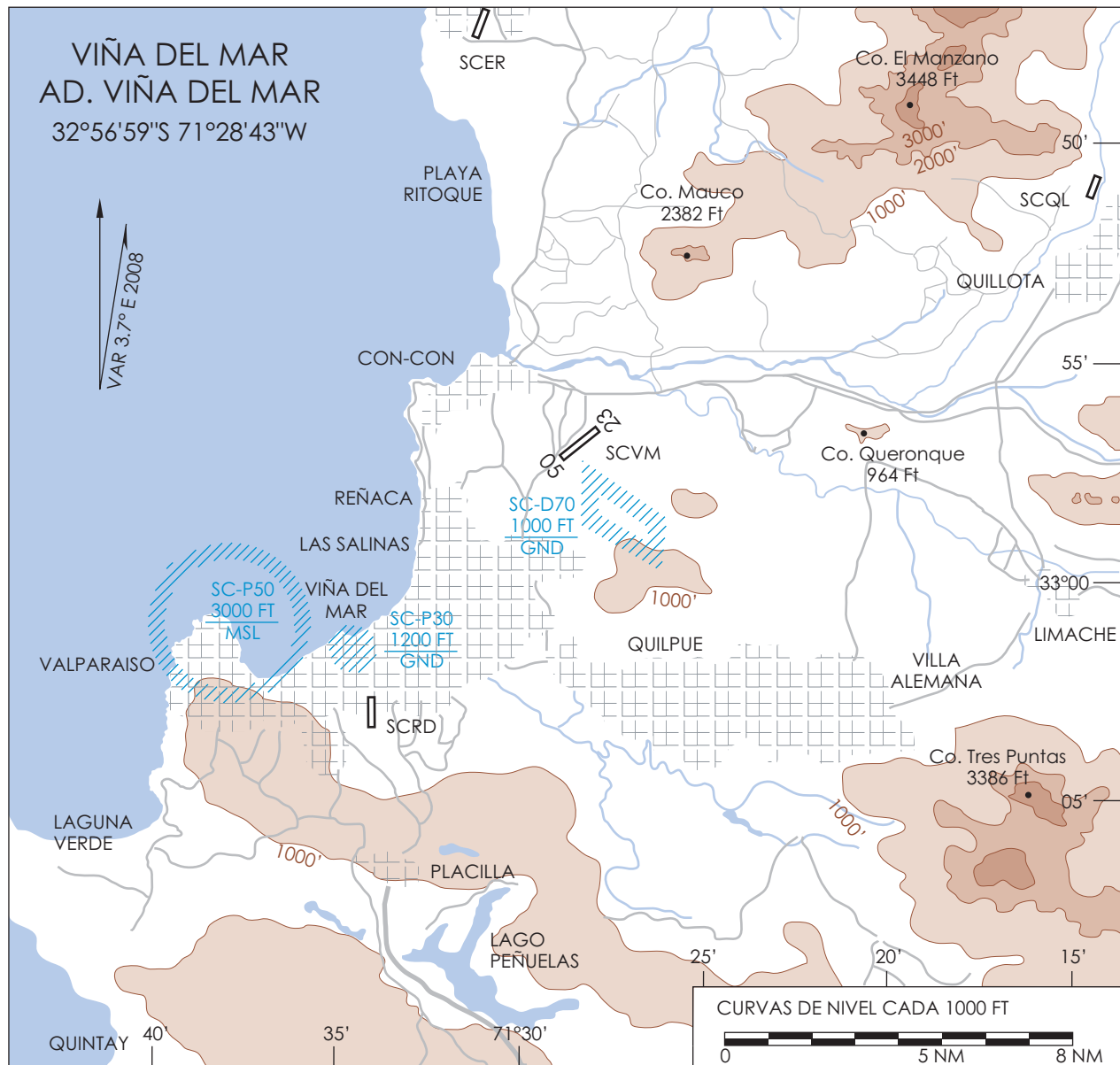
AD LAS MARÍAS  
VALDIVIA - CHILE

### RESTRICCIONES

- RAMP ubicada al costado E de caseta combustible militar es de uso privado. Disponibilidad debe ser autorizada por la autoridad que administra el Aeródromo.
- Precaución por actividades de aeromodelismo y radio control, ubicado a 300 M al E del AD a menos de 45 M HGT, realizadas con un máximo de 3 ACFT en FREQ 72 MHz de modulación por posición de pulso (PPM) y modulación por código de pulso (PCM).
- Se prohíbe la utilización del sector de prados frente a hangares del Club Aéreo como punto de posada para helicópteros.



DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*



### ELEVACION AERODROMO

461 FT (140 m)

### RESISTENCIA

PCN 30 F/B/X/T

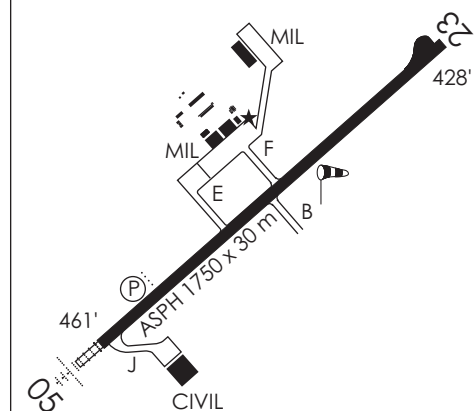
### COMUNICACIONES

VIÑA TWR 118.4 MHz

VIÑA GND 121.85 MHz

### PRECAUCION

- CTN desplazamiento de aves hacia y desde el vertedero ubicado al SE del AD, afecta al DEP de RWY 23 y APCH RWY 05.
- CTN concentración de aves en área de aproximación, RWY 05/23 e inmediaciones del AD. GND/1.000 FT.



SCVM VAC

DGAC

AD VIÑA DEL MAR / VIÑA DEL MAR

VIÑA DEL MAR  
VIÑA DEL MAR - CHILE

## RESTRICCIONES OPERACIONALES

- ACFT comerciales y privadas están sujetas a cobros de Tasas Aeronáuticas por parte de la Armada de Chile. Las prácticas e instrucción ILS RWY 05 para toda ACFT quedan exentas del cobro en los siguientes horarios:

IVNO MON-FRI 2100-FCCV. SAT/ SUN/ HOL 1700-FCCV.

VRNO MON-FRI 2000-FCCV. SAT/SUN/HOL 1600-FCCV.

Previa coordinación Oficina ARO TEL (56) 32 2522290, con máximo de dos (2) ACFT por hora. Se excluyen de la exención los despegues y el uso de luces de RWY y PRKG en APN COMM.

- Parapentes DLY CCCM-FCCV sector SW AD siguientes coordenadas:

32°55'35''S / 71°32'57''W      32°58'56''S / 71°32'53''W,

32°57'29''S / 71°32'40''W      32°57'27''S / 71°33'06''W,

32°58'56''S / 71°32'36''W      32°56'30''S / 71°33'00''W,

32°58'29''S / 71°32'48''W      32°58'26''S / 71°32'30''W.

MSL/1.000 FT AMSL.

- Se establecen siguientes puntos de notificación para ACFT que vuelen VFR hacia el AD Viña del Mar solicitar Instrucciones Viña del Mar Torre 118.4 MHz.

Norweste: Ritoque Norte / Cerro Mauco.

Noreste: Embalse Los Aromos.

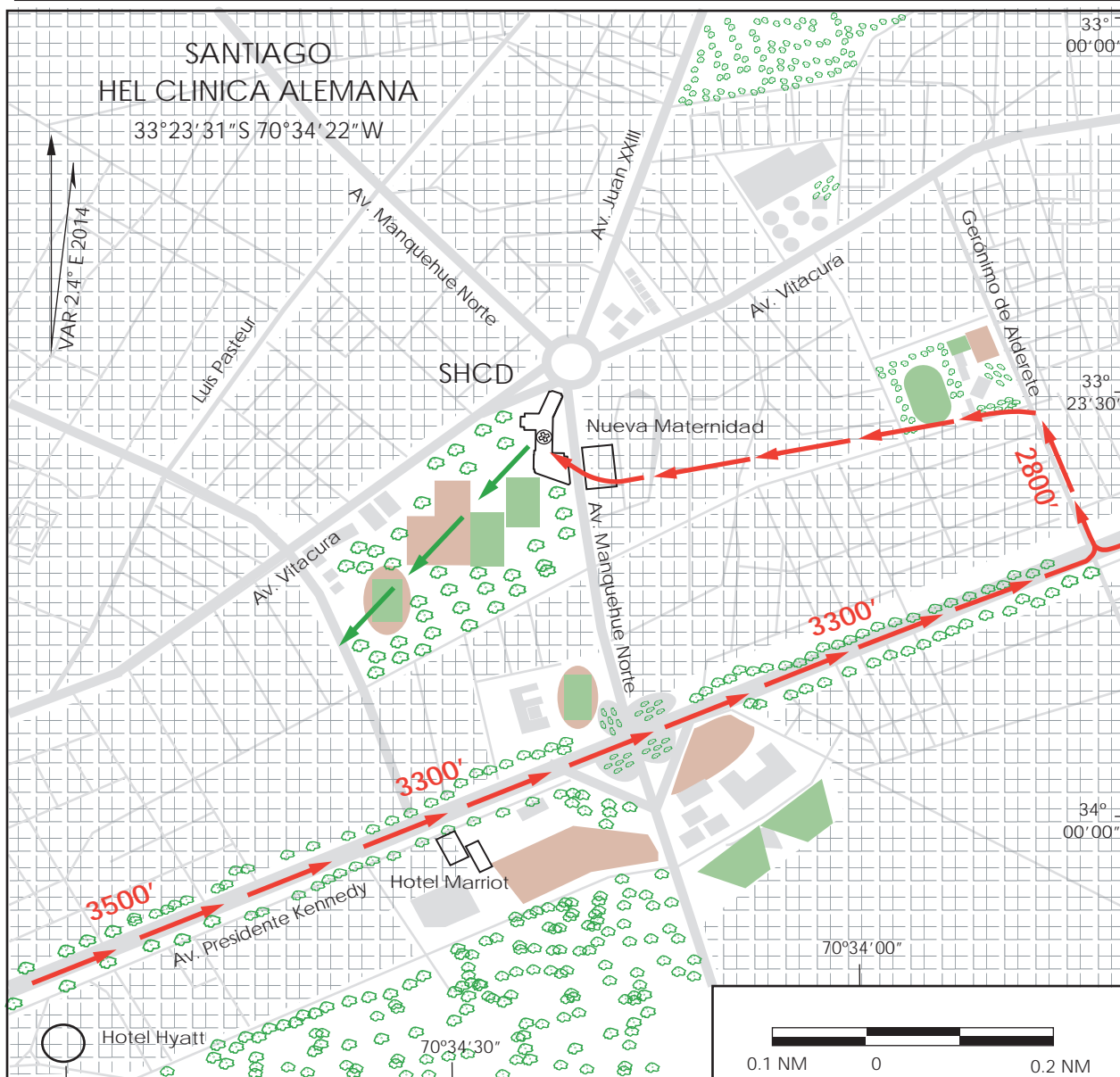
Este: Limache.

Sur: Quilpue.

Surweste: Quintay

- Uso Plataforma Comercial CDN Comandancia Aviación Naval  
Departamento Operaciones TEL (032) 2522258 horario TIL 2130 UTC; u  
Oficina ARO (032) 2522258 horario H24.





### ELEVACION HELIPUERTO

2172 Ft (662 m)

### DIMENSIONES

TLOF Círculo 20 m diámetro

### ORIENTACION

020° / 200°

### AREA PUNTO TOMA DE CONTACTO

Círculo 10 m diámetro.

### RESISTENCIA

8000 Kg

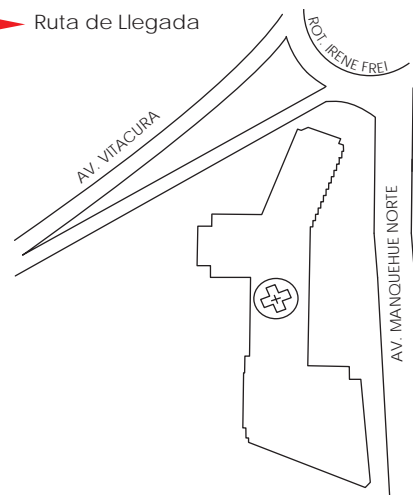
### COMUNICACIONES

Los usuarios del HEL deberán tomar contacto con  
SCTB TWR 118.7 MHz y/o Santiago RDR 122.4/129.7 MHZ.

### PRECAUCION

Emplazado en un entorno hostil, rodeado de edificios .  
Espec. Operacionales: Ver detalle en AD 3.10-I.1.

- Ruta de Salida
- Ruta de Llegada



DASA / SECCION AIS-MAP

SHCD VAC

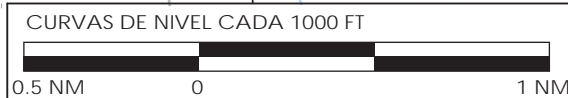
DGAC

HEL CLINICA ALEMANA / SANTIAGO

## RESTRICCIONES OPERACIONALES

- Detalles de obstáculos en las inmediaciones del HEL:  
Torre central del edificio distante 30,45 M al S del borde de la señal de toma de contacto y elevación inicial.  
Sala de maquinas distante 14,15 M al norte del borde de la señal de toma de contacto y elevación inicial.

DASA / SECCION AIS-MAP



DASA / SECCIÓN AIS-MAP

HEL CLINICA LAS CONDES / SANTIAGO

DEJADA EN BLANCO INTENCIONALMENTE  
*INTENTIONALLY LEFT BLANK*