

## RESUMEN DE CASOS AERONÁUTICOS 2010 -2012

### 1- Reporte N° 11020012010

Lugar : Sector Quintero  
Fecha : 20/enero/2010  
Hora : 02:25 UTC  
Duración : No informada  
N° de testigos : Tripulación  
Descripción : ACC Santiago comunica que tiene reporte de una aeronave de un suceso anómalo. Vuelo LAN 600 SCEL/SPIM reporta una luz brillante anaranjada en el sector Quintero. No hay tráfico reportado.  
Acciones tomadas : Se acude al ACC y se obtiene la grabación y fotocopia de la nota puesta en el Libro de Novedades de la dependencia. Hay, además, transcripción de las comunicaciones.  
Conclusión : Caso abierto, pendiente ubicar tripulación y entrevistarla.

### 2.- Reporte N° 11121012010

Lugar : Sector Ventanas  
Fecha : 21/enero/2010  
Hora : 04:27 UTC  
Duración : No informada  
N° de testigos : Tripulación  
Descripción : ACC Santiago comunica que tiene reporte de una aeronave acerca de un FANI. Vuelo LAN 338 plan de vuelo SCEL/SCFA notifica una luz amarilla al weste de Ventanas. Esta información fue confirmada por LAN 635, un Boeing 767 SPIM/SCEL en TOY. Sin visualización de tráfico en la zona  
Conclusión : Caso abierto, pendiente ubicar tripulación y entrevistarla

### 3- Reporte N° 11228092009

Lugar : Sector Tacas  
Fecha : 28/setiembre/2009  
Hora : 08:48 UTC  
Duración : No informada  
N° de testigos : Tripulación  
Descripción : ACC Santiago comunica tener reporte de aeronave relacionado con FANI: Vuelo LAN 601 con plan de vuelo SPIM/SCEL notifica tráfico en TCAS, 22 NM al norte de TBN, no existiendo tráfico. A las 08:48 UTC notifica tráfico en TCAS a la una a 10 NM con rumbo encontrado. No existía tráfico reportado al momento.  
Conclusión : Caso abierto, pendiente ubicar tripulación y entrevistarla.  
(Hay grabación)

### 4.- Reporte N° 11321092009

Lugar : Sector Chillán  
Fecha : 21/setiembre/2009  
Hora : 17:35 UTC  
Duración : No informada

Nº de testigos : Tripulación  
Descripción : ACC Santiago comunica tener reportes de aeronaves relacionados con fenómeno anómalo. LXP 209, plan de vuelo SCEL/SCIE y LXP 285 plan de vuelo SCEL/SCTE, informan haber visto, en las inmediaciones de Chillán, caer un objeto desde aproximadamente Fl 400 y que dejó una estela de condensación. Posteriormente SCCH TWR informó haber recibido dos llamadas telefónicas indicando dos estruendos en el sector. (Hay grabación).  
Acciones tomadas : Se consulta la web, prensa y personal aeronáutico del aeródromo.  
Conclusión : Los antecedentes recopilados sugieren un meteorito.

#### 5-Reporte Nº 14217042010

Lugar : Aerovía sobre el Pacífico  
Fecha : 17 abril 2010  
Hora : 04:07 LT (8:07 UTC)  
Duración : No informada  
Nº de testigos : Tripulación  
Descripción : La jefatura del ACC Santiago se comunica con el CEFAA e indica que tienen un reporte de una aeronave de un suceso extraño en la madrugada de hoy, sobre el Océano Pacífico, al norte de TOY, 312 NM de Ventanas y 1128 NM de la costa. Tripulación del vuelo CMP 438 con plan de vuelo SCEL/MPTO reporta divisar una hilera de alrededor 30 luces en la superficie del mar y consulta si se trata de barcos pesqueros. Estima su ubicación a 50 NM Weste de posición SULNA.  
Acciones tomadas: Se visita el ACC y se obtiene fotocopia de la nota estampada en el Libro de Novedades de la dependencia y copia de la grabación de audio.  
Conclusión : Caso abierto hasta obtener mayores antecedentes.

#### 6.-Reporte Nº 14420042010

Lugar : Chillán, San Fabián de Alicó  
Fecha : 20 abril 2010  
Hora : 23:00 LT  
Duración : No informada  
Nº de testigos : No informado  
Descripción : El coordinador del ACC Santiago informa que en el turno de anoche hubo reporte de algo extraño al interior de Chillán, según fue informado por el APP de Concepción. Hay nota en el Libro de Novedades del sector de ACC.  
Acciones tomadas: El CEFAA se apersona en dependencias del ACC, se entrevista con el controlador del turno saliente y se obtiene fotocopia de la anotación del libro de la dependencia. Se llama por teléfono al jefe del Ad. de Chillán, quien remite un informe escrito. Se obtienen mayores antecedentes del suceso por medio de Radio BíoBío Internet. En principio se creyó que había caído una aeronave, por lo que fue alertado el SAR.  
Conclusión : De acuerdo a la información reunida, todo indica que se trata de la caída de un meteorito.

#### 7.-Reporte N° 14517102008

Lugar : Santiago, AMB.  
Fecha : 17 octubre 2008  
Hora : No informada (en la mañana)  
Duración : No informada  
N° de testigos : 02  
Descripción : Secretaría General dispone que se le de respuesta a una solicitud del Sr. Eric Martínez, de CIFA Chile, efectuada a través de OIRS. Este manifiesta: "Recibimos un correo de parte de un meteorólogo del aeropuerto, en el cual se nos indicaba que el viernes 17 de octubre de 2008 en la mañana, durante media hora y por varias personas del lugar, se observó un elemento anómalo sobre el aeropuerto A.M.B. de Santiago. (.....) lo observan primero personal de la Torre de Control del mismo aeropuerto, quienes consultan vía telefónica a los meteorólogos si lanzaron algún globo (.....) éstos salen a mirar el objeto, incluso uno de ellos logra grabarlo con su celular, video que está en nuestro poder, incluido el audio"  
Acciones tomadas: El CEFAAA tomó contacto con el solicitante y le informa que se realizará la investigación correspondiente y se le comunicará los resultados. Se visita el aeropuerto A.M.B y se entrevista al meteorólogo en cuestión y a los controladores de servicio. Se obtiene informe escrito del Metar de la fecha y hora.  
Conclusión : Analizados los antecedentes reunidos, la visita en el lugar de los hechos y la discusión de las diferentes hipótesis el comité concluye que lo observado no reúne las condiciones para ser catalogado como un FANI propiamente tal, habida cuenta que éste fue observado remontar vuelo desde la calle de rodaje Delta, es decir desde el interior del aeropuerto. Es necesario puntualizar que a lo largo de la reja de protección de los límites de la pista, costado weste, se acumula gran cantidad de bolsas plásticas que de tiempo en tiempo son levantadas por el viento predominante.

#### 8.-Reporte N° 14622112009

Lugar : Ovalle, aeródromo Tuqui  
Fecha : 22 noviembre 2009  
Hora : No informada  
Duración : Indeterminada  
N° de testigos : Ninguno (furtivo)  
Descripción : Testigo piloto civil, se encontraba realizando actividades de aeromodelismo en el aeródromo. Saca una foto de su pequeña aeronave cuando se encontraba en final. Al editar la foto observa un objeto circular al costado derecho y por sobre el aeromodelo. Remite la foto para su análisis.  
Acciones tomadas : La interrogación al informante arroja que no hubo más testigos y que sólo se dio cuenta cuando editó la foto. Se remitió la evidencia a NARCAP de EE.UU. y el informe final se recibió una semana después.  
Conclusión : El resultado del análisis realizado por NARCAP indica que el furtivo es una estructura sólida de forma discoidal.

9.-Reporte N° 15924062010

Lugar : 80 NM Norte TBN

Fecha : 24 junio 2010

Hora : 23:10 UTC

Duración : Segundos

N° de testigos : Tripulación

Descripción : ACC de Santiago remite informe de notificación de incidente por reporte del vuelo PCP 521, B732, flt pln SCFA/SCEL que indica que un tráfico le había cruzado su trayectoria de vuelo, de Weste a Este, aproximadamente 4 mil pies por sobre su nivel de vuelo 350, a 80 NM del radiofaro TBN. No había tráfico conocido o reportado en la zona.

Acciones tomadas: Se procede a visitar el ACC y se obtiene la grabación de las comunicaciones, entre la aeronave y el ACC. Se logra conocer el nombre del piloto al mando: A su dirección electrónica se remite formulario de notificación del CEFAA para que sea llenado. Lo mismo se hace con piloto de otro vuelo que presencié el mismo fenómeno el SKU 169, quien prontamente responde a lo solicitado. Se consulta la web y sitios astronómicos, sin resultado.

Conclusión : Caso no resuelto, abierto hasta obtener más antecedentes.

10.-Reporte N° 16024062010

Lugar : 85 NM Norte TOY

Fecha : 24 junio 2010

Hora : 23:15 UTC

Duración : Segundos

N° de testigos : Tripulación

Descripción : ACC de Santiago remite informe de notificación del piloto del vuelo A-Pelicano, de la Armada, quien indica que a 85 NM del radiofaro TOY, volando a nivel 100, se encontró con un tráfico en rumbo opuesto que le pasó unos 3 mil pies por debajo , para luego cruzarle la trayectoria de Weste a Este, a nivel.

Acciones tomadas: Se procede a visitar el ACC y se obtiene la grabación de las comunicaciones entre la aeronave y el ACC. Se averigua el nombre del piloto al mando a quien se le remite formulario de notificación CEFAA

Conclusión : Caso no resuelto, abierto hasta obtener más antecedentes.

11-Reporte N° 16126062010

Lugar : A la cuadra Ventanas

Fecha : 26 junio 2010

Hora : 01:35 UTC

Duración : Segundos

N° de testigos : Tripulación

Descripción : ACC de Santiago remite informe de notificación del vuelo AAL 940, B763, con plan de vuelo SCEL/KDFW, quien volando a la cuadra del radiofaro VTN, ascendiendo para FL 300, reporta que un rayo láser de color verde, proveniente del suelo, alumbró a la aeronave.

Acciones tomadas : Se acude al ACC par obtener fotocopia de la nota puesta en el libro de novedades y copia de la grabación de las comunicaciones. Se

conoce el apellido del piloto al mando con el cual el CEFAA intentará comunicarse.

Conclusión : Posteriormente se obtiene la información que se trata de una discoteca en Quintero que usa láser como propaganda. Caso resuelto.

#### 12.-Reporte N° 16202072010

Lugar : 45 NM Livor

Fecha : 02 julio 2010

Hora : 06:55 UTC

Duración : No informada

N° de testigos : Tripulación

Descripción : ACC de Santiago remite informe de notificación del vuelo Copa CMP 437,B737, con plan de vuelo MPTO/SCEL, a 45 NM de posición Livor, a FI 390, reporta dos luces inusuales sobre el mar, a las cuatro de su posición y a 85 NM aproximadamente, "como si iluminaran una ciudad".

Acciones tomadas : Se acude al ACC par obtener fotocopia de la nota puesta en el libro de novedades de la dependencia y grabación de las comunicaciones.

Conclusión : Caso abierto hasta obtener más antecedentes una vez se pueda tomar contacto con la tripulación.

#### 13.-Reporte N° 170XXXX1977

Lugar : Santiago

Fecha : 1977

Hora : 00:30 LT

Duración : No informada

N° de testigos : Varios

Descripción : Antonio Saffie informa al CEFAA de un incidente ocurrido hace varios años a un vuelo de Aeronor, F 27, salido de Santiago hacia el Norte, que a los 45 minutos de vuelo reporta al ACC una luz intensa de color rojo y anaranjado que se desplaza de weste a este a nivel. Después de unos minutos la aeronave sufre falla de instrumentos de navegación y motor izquierdo que obliga al piloto al mando a declarar emergencia, botar la carga de diario y regresar a Santiago, por no poder dirigirse a La Serena por estar bajo los mínimos.

Acciones tomadas :Se consigue ubicar al piloto en cuestión, actual comandante de aeronave que trabaja para una compañía aérea nacional. Se acuerda tener una reunión, junto con el informante, una vez que su rol de vuelo se lo permita.

Conclusión : Caso pendiente hasta reunir más antecedentes

#### 14.-Reporte N° 17311082010

Lugar : Ruta Concepción-Temuco

Fecha : 11 agosto 2010

Hora : 03:30 UTC

Duración : 5 Seg.

N° de testigos : Tripulación

Descripción : El ACC de Santiago informa que vuelo Barracuda, Fach C525, del Grupo 5 de Pto. Montt, con plan de vuelo SCEL/SCTE próximo a posición LENOS, a FI 330 notifica una luz intensa a su nivel, aproximadamente

a 5 NM al frente, apareció de repente e iluminó gran parte del cielo que estaba despejado. No hay tráfico reportado.

Acciones tomadas : Se toma contacto telefónico con el piloto al mando y se le remite formulario CEFAA para ser llenado, el que se recibe de vuelta. Se solicita informe a astrónomo asesor, quien remite informe

Conclusión : Informe determina que se trata del satélite NOVA 1.

#### 15.-Reporte N° 176091021009

Lugar : Aeropuerto Carriel Sur, Concepción

Fecha : 08 octubre 2009

Hora : 23:55 UTC

Duración : No informada

N° de testigos : Tripulación

Descripción : Del APP SCIE se recibe un formulario de notificación del SKU 081 con plan de vuelo SCEL/SCIE que reporta que “a 70 NM al Norte de SCIE, a FI 230 se cruza un tráfico de frente (UFO), informando que tráfico se le posiciona al frente de la aeronave, para nuevamente cruzar trayectoria de Weste a Este”. Se consulta al ACC por tráfico en la zona informando que negativo. Posteriormente se pierde señal luminosa.”

Acciones tomadas : Se intenta una entrevista con la tripulación, que está pendiente.

Conclusión : Caso pendiente hasta reunir más antecedentes.

#### 16.-Reporte N° 18110122010

Lugar : TMA STGO (Sector Ventanas)

Fecha : 10 diciembre 2010

Hora : 02:34 UTC

Duración : No informado

N° de testigos : 2 Tripulaciones

Detección radar : No

Descripción : El ACC STGO informa que tiene reporte de un FANI de parte de dos tripulaciones de vuelo, LAN 490 (A318) y LAN 480 (A320), ambos con plan de vuelo SABE/SCEL reportan “tener a la vista una luz muy intensa, color blanco en el sector de Ventanas. No hay información de tráfico ni traza radar en esa zona”. La tripulación del vuelo LAN 490 lo aprecia con rumbo Weste mientras que la otra lo aprecia con rumbo Este y posteriormente adoptar rumbo Sur. Ambas tripulaciones concuerdan que el objeto mantenía una velocidad muy alta y que posteriormente lo perdieron de vista.

Acciones tomadas : El CEFAA toma contacto con la jefatura del ACC y se presenta en esa dependencia de control en la que se obtiene una copia del reporte oficial, fotocopia de la nota puesta en el libro de novedades y grabación de las comunicaciones aire-tierra. Se logra obtener la dirección electrónica de ambos comandantes a los cuales se le remite una solicitud de llenado del formulario CEFAA ad-hoc.

Conclusión : En espera de mayores antecedentes.

#### 17.-Reporte N° 21305022011

Lugar : Santiago

Fecha : 05 FEBRERO 2011

Hora : 07:20 UTC

Nº Testigos :02 (Tripulación)  
Duración :12 segundos aprox.  
Detección radar :No  
Descripción : Helicóptero de la brigada aérea policial realizaba vuelo de patrullaje sobre la ciudad, a la cuadra Sur del Cerro San Cristóbal, con rumbo Sureste, cuando visualizan “Objeto ovalado y de grandes dimensiones, sobre el sector de San Carlos de Apoquindo, que se desplazaba lentamente con rumbo Sur. Presentaba luces destellantes de colores blanco, azul y rojo”, según describe un tripulante.. La tripulación consultó con el ACC en frecuencia 122.4 si había tráfico en el sector, la respuesta fue negativa.  
Acciones tomadas : Se pide a piloto y copilo que hagan llegar formulario de reporte. Se pide a la DASA ubicar en los registros de las comunicaciones entre la aeronave y el ACC y se obtiene una copia en cassette de ésta. No hay registro de evento astronómico o satélite.  
Conclusión : Caso no resuelto.

#### 18.- Reporte. Nº 2201092011

Lugar : Aeródromo Desierto de Atacama  
Fecha : 24 AGOSTO 2011  
Hora : 23:05 UTC  
Nº Testigos : ATC)  
Duración : No informada  
Viento :220/10  
Visibilidad : Cavok  
Tº :12º C  
QNH :1021 mlb  
Descripción : Desde el ACC Santiago se recibe un llamado indicando que en el día de ayer personal de la torre de control del Aeródromo Desierto de Atacama avistó un fani y, además, a la misma hora hubo reporte de un tráfico no identificado por parte del LAN 158, al Norte de la posición ASALO. y cerca de la posición PABOS..  
Acciones tomadas : Se toma contacto con la jefatura del ACC y la asesora interna ATC para solicitar el resguardo de la grabación y demás antecedentes. Se remite solicitud en el mismo sentido a la jefatura de aeródromo Desierto de Atacama y se remite formulario de reporte al piloto del vuelo LAN 158..  
Conclusión : Caso en estudio en espera de más antecedentes.

#### 19.-Reporte Nº 23001012012

Lugar : TMA Santiago  
Fecha : 01 ENERO 2012  
Hora : 03:59 UTC  
Nº Testigos : Tripulación  
Duración : No informada.  
Detección radar : No  
Descripción : Vuelo SKU 803 procedente de SCFA realiza una aproximación IFR a la pista 17 de SCEL reporta al ACC Santiago el avistamiento de un objeto no identificado, sin iluminación, desplazándose a gran velocidad (Mach 2.0), con trayectoria 330º y pasando unos 3.000 Ft por sobre su nivel.

Acciones tomadas : Se solicita a las dependencias de control de Santiago antecedentes meteorológicos de las horas, copia de las notas puestas en los libros de novedades y grabación de las comunicaciones, además, a la asesora interna CTA información de teléfono y dirección electrónica de la tripulación. Se remite formulario de reporte CEFAA a piloto.

Conclusión : Caso pendiente, en trámite. Aún no se recibe información solicitada a la tripulación.

#### 20.-Reporte N° 24721032012

Lugar : Aeródromo Desierto de Atacama

Fecha : 21 MARZO 2012

Hora : 01:05 UTC

N° Testigos : Tripulación

Duración : 7 minutos

Detección radar : No

Descripción : Aeronave militar Casa 212, se aprontaba a efectuar lanzamiento de paracaidistas en una actividad castrense nocturna normal, cuando “ (...)a tres minutos del lanzamiento se observa por parte de la tripulación una luz vertical el aeródromo Atacama (SCAT) a nivel (11.000 ft). En instantes la luz aumenta de tamaño dos a tres veces, quedando como una luz de aterrizaje muy potente. Con el efecto óptico del aumento de tamaño, se observó aparentemente el tráfico con rumbo Este (090°) en sentido contrario al avión. (...) se consulta al Centro (Santiago Radar) si tiene tráfico controlado en el sector, siendo la respuesta negativa (...) se observa que la luz efectúa cambios de color (rojo-blanco-naranja) y cambio de tamaño con pulsaciones”, describe el piloto.

Acciones tomadas : Se solicita a las dependencias de tránsito aéreo involucradas los antecedentes pertinentes como grabación de las comunicaciones, condiciones meteorológicas del momento, etc. las que son recibidas oportunamente. Se entrevista piloto al mando en la oficina del CEFAA, cuya transcripción se adjunta. Se le pide al asesor externo, astrónomo Álvaro Orsi un informe de la probabilidad de un evento astral o natural (satélite, etc.) que pudiera coincidir con la observación. El informe del científico indica que no fue posible correlacionar ningún evento astronómico o espacial con lo observado por la tripulación.

Resultado : Caso no resuelto.